VISTORIA CAUTELAR
PROCEDÊNCIA GARANTIDA

RESULTADO
CONFORME

Identificação do laudo	: [redacted] / 23/09/2025 10:17:45 000		
Cliente / Responsável	: **ÓTIMA VEÍCULOS**		
Marca / Modelo	: **BMW/X1 S20I ACTIVEFLEX-2017/2018-PRETA-ALCOOL/GASOLINA**		
Placa	: [redacted] / **BELO HORIZONTE - MG**		
Nº do Chassi no Veículo	: [redacted]	Nº do Motor no Veículo	[redacted]
Nº do Chassi no Cadastro	:	Nº do Motor no Cadastro	
Nº do Chassi no Documento	:	Nº do Motor no Documento	
Nº do Carroçaria no Veículo	: **INEXISTENTE**	Nº da Câmbio no Veículo	:
Nº do Carroçaria na BIN	: **INEXISTENTE**	Nº da Câmbio na BIN	:

[redacted]

ITENS INSPECIONADOS E COBERTOS NESSA INSPEÇÃO SÃO:

10: DETALHAMENTO DAS IDENTIFICAÇÕES DA PLACA, TARJETA E LACRE OU QR CODE:
10: PLACA...: Com característica preservada

20: DETALHAMENTO DA IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI, LOCAL E REGIÃO DA GRAVAÇÃO :
10: PEÇA / REGIÃO DA GRAVAÇÃO.....: Com característica preservada
20: TIPO / PADRÃO DA GRAVAÇÃO.....: Dentro do padrão utilizado pelo fabricante
30: Nº DO CHASSI NO DOCUMENTO.....: Coincide com a numeração que está no veículo
40: Nº DO CHASSI NA BASE NACIONAL.: Coincide com a numeração que está no veículo

30: DETALHAMENTO DAS IDENTIFICAÇÕES DAS ETIQUETAS DO CHASSI (VIS):
1-IDENTIFICAÇÃO DO COMPARTIMENTO DO MOTOR:
10: ETIQUETA....: Coincide com o padrão do fabricante
20: IMPRESSÃO..: Coincide com o padrão do fabricante
2-IDENTIFICAÇÃO DO BATENTE DA PORTA:
10: ETIQUETA....: Coincide com o padrão do fabricante
20: IMPRESSÃO..: Coincide com o padrão do fabricante

40: DETALHAMENTO DAS IDENTIFICAÇÕES DOS VIDROS (VIS):
1-VIDRO DIANTEIRO (PÁRA-BRISA):
10: DATA DO VIDRO.....: Coincide com o ano/modelo do veículo
20: PADRÃO DA GRAVAÇÃO: Coincide com padrão do fabricante
2-VIDRO DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA:
10: DATA DO VIDRO.....: Coincide com o ano/modelo do veículo
3-VIDRO DA PORTA TRASEIRA ESQUERDA:
10: DATA DO VIDRO.....: Coincide com o ano/modelo do veículo
20: PADRÃO DA GRAVAÇÃO: Coincide com padrão do fabricante
5-VIDRO TRASEIRO (VIGIA):
10: DATA DO VIDRO.....: Coincide com o ano/modelo do veículo
20: PADRÃO DA GRAVAÇÃO: Coincide com padrão do fabricante
7-VIDRO DA PORTA TRASEIRA DIREITA:
10: DATA DO VIDRO.....: Coincide com o ano/modelo do veículo
20: PADRÃO DA GRAVAÇÃO: Coincide com padrão do fabricante
8-VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA:
10: DATA DO VIDRO.....: Coincide com o ano/modelo do veículo
20: PADRÃO DA GRAVAÇÃO: Coincide com padrão do fabricante

50: DETALHAMENTO DA IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR:
10: LOCAL / BASE DA GRAVAÇÃO.....: Com características preservadas
20: TIPO / PADRÃO DA GRAVAÇÃO.....: Dentro do padrão utilizado pelo fabricante
30: Nº DO MOTOR NO DOCUMENTO....: Coincide com a numeração que está no motor do veículo
40: Nº DO MOTOR NA BASE NACIONAL: Coincide com a numeração que está no motor do veículo

60: DETALHAMENTO DA IDENTIFICAÇÃO DO CÂMBIO:
16: PLAQUETA / ETIQUETA .....: Numeração obstruída / Sem identific.de série / Sem cond.de análise

70: DETALHAMENTO DA IDENTIFICAÇÃO DA CARROÇARIA:

Assinatura do Contratante

16: PLAQUETA / ETIQUETA .....: Numeração obstruída / Sem identific.de série / Sem cond.de análise

80: IDENTIFICAÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA:

10: Com informações condizentes com o ano/modelo do veículo em 2 ou + cintos de segurança

90: VEÍCULO BLINDADO:

10: Veículo vistoriado não é Blindado

100: VEÍCULO POSSUI ALTERAÇÕES DE CARACTERÍSTICAS IMPORTANTES:

10: Veículo não possui características alteradas / Não possui alterações importantes

110: VEÍCULO EQUIPADADO COM KIT GÁS / GNV:

10: Veículo vistoriado não é equipado com Kit Gás / GNV

120: RESTRIÇÕES E BLOQUEIOS NO ÓRGÃO DE TRÂNSITO NO MOMENTO DA CONSULTA:

10: Nada Consta (nenhuma Restrição ou Bloqueio consta no site do DETRAN/Pesquisa no momento da consulta

130: QUEIXA E HISTÓRICO DE ROUBO/FURTO NO ORGÃO DE TRÂNSITO:

10: Não Consta Queixa de Roubo/Furto, conforme pode ser verificado no corpo da pesquisa de mercado em anexo.

140: APONTAMENTO DE RENAJUD VINCULADO A PLACA DO VEÍCULO (cortesia):

10: Não Consta Renajud, conforme pode ser verificado no corpo da pesquisa de mercado em anexo.

150: APONTAMENTO DE SINISTRO / INDÍCIO DE SINISTRO / EM NOME DE SEGURADORA:

10: NÃO CONSTA SINISTRO nas bases consultadas, conforme pode ser verificado no corpo da pesquisa de mercado em anexo (PEDIMOS QUE LEIA O "TERMO DE CIÊNCIA E CONCORDÂNCIA" impresso no final deste Laudo e da Pesquisa para entender a limitação dessas bases de dados).

160: APONTAMENTO DE LEILÃO / REMARKETING / VENDA DIRETA / PASSAGEM POR PÁTIO, CONFORME PESQUISA DE MERCADO REALIZADA (ANEXO):

10: NÃO CONSTA LEILÃO nas bases consultadas, conforme pode ser verificado no corpo da pesquisa de mercado em anexo... No entanto, salientamos que existem várias outras bases de dados veiculares no mercado, onde sugerimos ao interessado na aquisição deste veículo que também promova novas consultas para sua maior segurança, pois, tratam-se de bases de dados dinâmicas que provém de empresas privadas, cujos critérios são delas, podendo facilmente haver casos "não informados", "registros posteriores a consulta (inclusive com data do evento retroativa, ou seja, anterior a informada hoje, pois podem retardar seus lançamentos nessas bases de dados, ocultando e/ou confundindo o mercado)" e/ou "apresentarem divergência(s) em relação a outras bases de dados (inclusive nas mesmas)". DECLARAÇÃO: Eu, Contratante/Condutor, qualificado neste laudo, Declaro estar ciente e concordo que a Vistoria Brasil apenas retransmite as informações consultadas na íntegra, sem nada alterar - e que em hipótese alguma - responsabilizarei a mesma pelas informações contidas nesta pesquisa, bem como entendo e concordo que o conteúdo apresentado por esta pesquisa pode influenciar, positiva ou negativamente, o resultado do laudo e/ou a reação frente aos mercados de compra/venda, financeiro e securitário de veículo! Declaro ainda estar ciente que o contratado apenas se responsabiliza "Pela Avaliação Física dos itens do veículo que - somente se encontram impressos - neste laudo. Sugerimos ao Contratante/Condutor, para minimizar seus riscos, que realize outras pesquisas históricas, em outras empresas do mercado, a fim de obter mais informações sobre o histórico veicular deste veículo, evitando assim, no futuro, de se deparar com vícios ocultos. Caso o Contratante/Condutor resolva adquirir outras pesquisas ou consultar por conta própria, tais documentos devem fazer parte integrante deste laudo, corroborando assim para a total transparência histórica do veículo a seus interessados. ATENÇÃO: A importância de pesquisar "passagem/registro de leilão" se dá pelo fato de que tal registro pode corroborar para restringir seu valor de mercado, financiamento e/ou cobertura securitária, o que ocasionalmente ocorre quando se trata de veículo seminovo (com +/- até três 3 anos de uso). No entanto, cabe ressaltar que isso não é uma regra oficial e sim um "comportamento de mercado", podendo variar tal intepretação segundo valores pessoais. Na nossa opinião, o mais importante é o ESTADO FÍSICO DO VEÍCULO (se certifique que contratou a análise física mais adequada às suas expectativas/necessidades).

170: ESTRUTURA DA CARROÇARIA (RESUMO):

90: NÃO IDENTIFICADO AVARIA E/OU REPARO SIGNIFICATIVO NAS PARTES ESTRUTURAIS DO VEÍCULO, CONFORME DEMOSNTRADO NA OCASIÃO DA VISTORIA.

OBSERVAÇÕES

Reparos de tinta.

IMPORTANTE

QUANTO AO OBJETIVO E RESULTADO DESTA VISTORIA: A Vistoria Brasil possui avaliações modulares em seus laudos, descritas abaixo nos itens 1, 2, 3 e 4, podendo ser contratada(s) conforme necessidade do Contratante. Essas avaliações têm por objetivo informar as Condições e Características Físicas Apenas dos Itens Contratados e Avaliados que se encontram Impressos e Ilustrados Neste Laudo, retratando-os fielmente ao estado e condições do veículo no exato momento da inspeção, expressando assim sua opinião particular através do resultado do laudo, opinião esta que pode haver divergência entre técnicos e/ou empresas do mesmo segmento por inúmeras razões, geralmente ocasionadas por questões interpretativas ou rigor. Portanto, o Contratante/Condutor, tem total ciência, que Deve Ler Este Laudo e a Pesquisa Histórica Veicular por Inteiro, principalmente os textos informativos, e JAMAIS SE BASEAR APENAS NO RESULTADO DO LAUDO, devendo optar pela aquisição do veículo com base em seus próprios critérios, regras e intenções pessoais (por sua conta e risco). Esta vistoria visa apenas corroborar com o processo da análise física dos itens atestados e inspecionados no veículo. Esta vistoria não se responsabiliza - em hipótese alguma - pelas informações contidas na Pesquisa Histórica Veicular consultada no mercado (que acompanha este laudo), bem como por seu conteúdo, cujas informações podem influenciar sobre o resultado, de forma positiva ou negativa, tanto no laudo, quanto na reação de mercado de compra e venda de veículo (ver item 4 abaixo e 160 acima, caso contratado).

1) QUANDO CONTRATADA A ANÁLISE DOS IDENTIFICADORES: A metodologia da Vistoria Brasil contempla num amplo detalhamento das condições dos identificadores previstos e não previstos na legislação automotiva, cruzando-os com um vasto banco de comparação o que nos permite tornar nossas analises muito mais assertivas. Nossa vistoria possui caráter informativo e consiste numa análise particular. Ainda que bastante detalhada, em hipótese alguma, nossa vistoria substitui o laudo oficial do Instituto de Criminalística, o qual o Contratante/Condutor deve consultar em caso de dúvida. Os identificadores verificados e analisados neste módulo de vistoria são somente os que se encontram impressos/atestados neste laudo.

Assinatura do Contratante

2) QUANDO CONTRATADA A ANÁLISE DA ESTRUTURA DA CARROÇARIA: A metodologia da Vistoria Brasil consiste em Duas Avaliações Físicas da carroçaria, sendo uma o "RESUMO DA ESTRUTURA DA CARROÇARIA" (Grupo 170) e a outra contendo um detalhamento completo no campo "ORIGINALIDADE DA ESTRUTURA". Ambas consistem numa análise estática do veículo com o objetivo de identificar avarias, cortes, emendas e reparações "significativas" nos principais pontos de deformação da carroçaria ("pontos estes visíveis com o veículo montado"). Estas análises não contemplam testes de comportamento, desmontagem, itens estéticos, pintura, avarias ou reparos não estruturais/superficiais, uma vez que tais itens não fazem parte do escopo desta avaliação, cuja aparência e comportamento do objeto desta vistoria já agradou ao Contratante, o qual viu, testou o veículo antes e se interessou a submetê-lo a estas análises físicas. No entanto, sobre o resultado do laudo, salientamos que a reação de mercado aplica maior ou menor tolerância quanto a "idade do veículo e/ou sua quilometragem", sendo comum maior rigor com às não conformidades e/ou reparos de veículos com até três anos de uso. Veículos com maior idade e/ou mais rodados, por possuir uma exposição maior, é comum e esperado haver avarias e reparos, fato este já esperado pelo processo de compra/venda de veículo. Os itens verificados e analisados neste módulo de vistoria são somente os que se encontram impressos/atestados neste laudo.

3) QUANDO CONTRATADA A ANÁLISE DE PINTURA: A metodologia da Vistoria Brasil consiste em analisar a originalidade e condições da Pintura do veículo. Quando contratado esta avaliação é um módulo a parte. A Avaliação da Pintura complementa a análise da carroçaria, pois consiste em aferir - com equipamento de medidor de camadas - a espessura entre a chapa e a última camada de tinta/verniz, demonstrando assim num croqui a originalidade e/ou a condição da pintura das peças aferidas, corroborando para uma análise mais completa pois dá ao técnico maior subsídio sobre o estado físico do veículo. As partes do veículo contempladas nesta análise constarão no laudo, obrigatoriamente, com as imagens demonstrando o visor/painel do equipamento com as respectivas aferições das peças analisadas na ocasião da inspeção. Vale lembrar que as partes que possuem película protetora (ppf, envelopamento ou adesivo) ou são de fibra ou plástico não fazem parte desta análise. Os itens verificados e analisados neste módulo de vistoria são somente os que se encontram impressos/atestados neste laudo.

4) QUANDO CONTRATADA A PESQUISA HÍSTÓRICA VEICULAR: Contamos com as melhores Pesquisas Históricas Veicular do mercado. No entanto, por mais esforço que façamos para obter a maior quantidade de informações disponíveis sobre o histórico do referido veículo, infelizmente, devido as inúmeras variáveis existentes neste mercado, não nos responsabilizamos - em hipótese alguma - sobre o conteúdo das informações que vierem na pesquisa. Temos apenas como mecanismo e finalidade repassar na íntegra o resultado que constou na Data e Horário consultado, bem como nos baseamos neste conteúdo para lavrar/concluir o resultado do laudo. É importante que o Contratante/Condutor esteja ciente que as informações de registros de Leilão e de Sinistro, assim como de outras bases de dados - de indícios, eventos corporativos ou vendas diretas - possuem particularidades e são oriundas de bancos de dados de empresas privadas, que, apesar de serem alimentadas diariamente com milhares de novos registros, podem apresentar atrasos, falhas e divergências nas informações (ou até mesmo casos de não informados), pois nenhuma dessas empresas detêm 100% dos registros, além de possuírem regras próprias que fogem ao nosso controle. Por isso é importante considerar sempre o Dia e Horário da Pesquisa. Portanto, com base nas limitações desse setor, nos limitamos apenas aos exames físicos dos itens contratados e atestados neste laudo, pois comumente são as análises que mais revelam irregularidades nos veículos. Sendo assim, recomendamos ao Contratante/Condutor que realize novas pesquisas históricas antes da aquisição ou pagamento do veículo a fim de mitigar qualquer risco ou vício oculto sobre o histórico veicular do referido veículo (ater-se as explicações do grupo 160, acima, se contratado).

ENTENDENDO O MERCADO SEGURADOR: As companhias de seguro, de maneira geral, possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco, para aceitação, limitação, precificação ou recusa do seguro de automóvel. Não são todos os procedimentos, regras, controles e acompanhamentos de resultados que são controlados ou fiscalizados pela SUSEP ou FENASEG. Há muitas recomendações, por parte dessas entidades, mas não se pode afirmar que são 100% acatadas por todas as seguradoras. Portanto, em resumo, podemos afirmar que todos os processos de análises do risco de uma seguradora convergem numa avaliação patrimonial e legal do bem. No entanto, dado as particularidades e resultado de cada seguradora, que muitas vezes provém dos indicadores de seus bancos de dados estatísticos, que são constantemente alimentados e periodicamente revisados, servindo de parâmetros para definir seus critérios técnicos de aceitação securitária. Com isso, acabam criando inúmeras situações de divergências entre as próprias seguradoras e confundindo assim o mercado, pois, algumas delas podem não aceitar veículo rebaixado, turbinado, com chassi remarcado, com características alteradas, chassis, carroçaria ou monobloco soldado, avariado ou com reparos significativos (danos severos ou não, mesmo que bem reparados), com idade avançada ou dificuldade de reposição de peças, com divergência em seus dados cadastrais, limitação em caso de registro de leilão e afins, limitação ou veto quando houver registro de sinistro (divulgado ou não) mesmo que o veículo tenha sido bem reparado, com problema na blindagem, veículo equipado com kit gás, com problema na eletrônica embarcada (airbag, abs, etc.), com pneus mal conservados, mal estado de conservação, com inúmeras avarias ou reparos pequenos ao longo do veículo, entre outros. Portanto, caso conste no laudo "irregularidade passível de não aceitação em companhia de seguro", não quer dizer que nenhuma seguradora se interesse pelo veículo. Bem como o inverso também pode ocorrer, ou seja, de não ser apontada nenhuma irregularidade no laudo (dentro do escopo do serviço contratado/ofertado pela Vistoria Brasil), mas haver seguradora que não aceite o veículo. Portanto, compete ao Contratante ler o referido Laudo e a Pesquisa Histórica (e, também fazer novas pesquisas de mercado para sua maior segurança) e concretizar a aquisição do veículo, por sua própria conta e risco.

QUANTO A VALIDADE DESTA INSPEÇÃO: A validade desta vistoria se restringe ao exato momento do exame (Data e Hora da Pesquisa Veicular e Data e Hora da Avaliação Física) e se limita apenas aos itens avaliados que se encontram impressos e ilustrados neste laudo. Ressaltamos que qualquer alteração no veículo, fora da sede desta empresa, posterior a data e hora da emissão deste laudo, ficará sob total responsabilidade do Contratante/Condutor. Portanto, EU, Contratante/Condutor do veículo - declaro ter acompanhado a vistoria, recebido e lido o Laudo e a Pesquisa Histórica Veicular, compreendido e aceito todas as informações contidas nestes documentos - concordando ainda que, para qualquer esclarecimento futuro sobre as condições dos itens atestados neste laudo, somente ocorrerá na sede deste estabelecimento, na posse deste laudo e desta pesquisa (em originais) e somente na minha presença (Contratante/ Condutor qualificado no início do laudo). Por fim, EU, Contratante/Condutor autorizo a utilização dos dados deste laudo e pesquisa para fins de redução de risco em processos que envolvam veículos.

ACESSE O SITE WWW.VISTORIABRASIL.COM.BR E FIQUE POR DENTRO DE COMO PODEMOS AJUDÁ-LO NA ESCOLHA DE SEU NOVO VEÍCULO...

International Organization for Standardization

[redacted]
Vistoriador

[redacted]
Auxiliar Conferente

Assinatura do Contratante

ORIGINALIDADE ESTRUTURAL

VISTORIADOR RESPONSAVEL PELA ANALISE

[redacted]

[redacted]

Vistoriador

Auxiliar Conferente

[redacted]

A RESPONSABILIDADE PELA AVALIAÇÃO FÍSICA DESTE VEÍCULO É DE [redacted]

Assinatura do Contratante

VISTORIA CAUTELAR

RESULTADO
CONFORME

Fotos do Laudo: [redacted] - 23/09/2025 10:17:45 - [redacted]

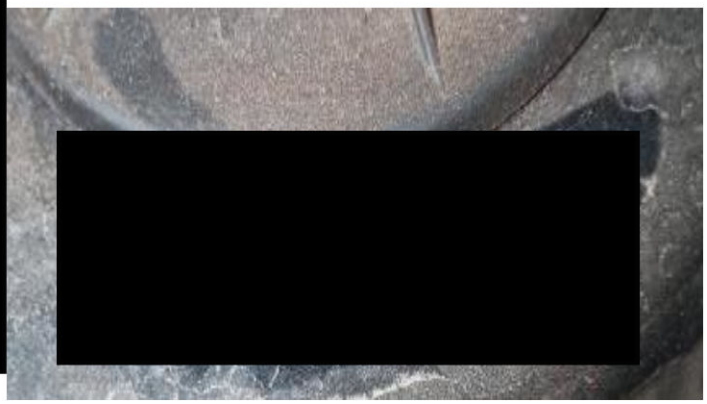
DIANTEIRA



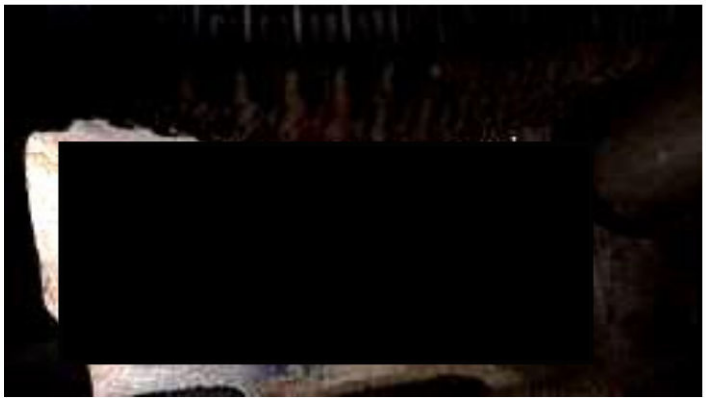
TRASEIRA



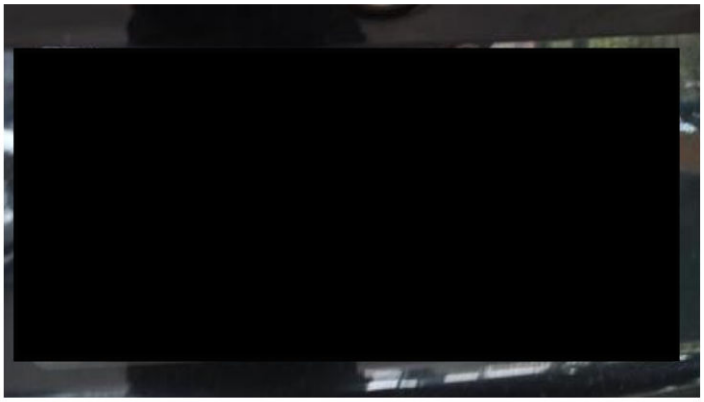
CHASSI



MOTOR



CÂMBIO



HODÔMETRO



ACESSE O SITE WWW.VISTORIABRASIL.COM.BR E FIQUE POR DENTRO DE COMO PODEMOS AJUDÃ-LO NA ESCOLHA DE SEU NOVO VEÃCULO...

[redacted]
Vistoriador

International Organization for Standardization

[redacted]
Auxiliar Conferente

Assinatura do Contratante

VISTORIA CAUTELAR

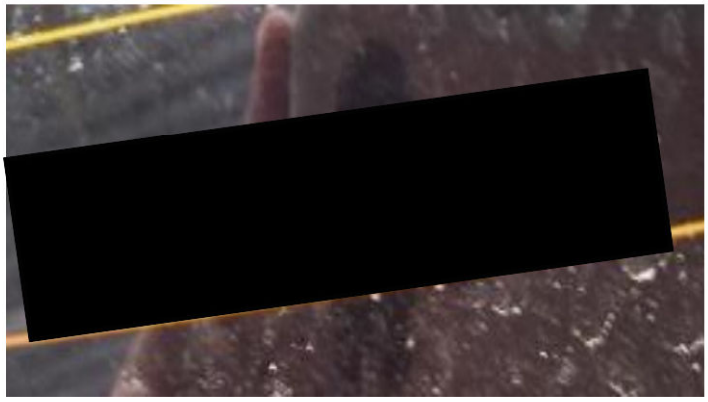
RESULTADO
CONFORME

Fotos do Laudo [redacted] 23/09/2025 10:17:45 - [redacted]

LACRE



VIDRO



CINTO DE SEGURANÇA



ETIQUETA COMPARTIMENTO DO MOTOR



LONGARINA_DIANTEIRA_ESQUERDA



LONGARINA_DIANTEIRA_DIREITA



ACESSE O SITE WWW.VISTORIABRASIL.COM.BR E FIQUE POR DENTRO DE COMO PODEMOS AJUDÃ-LO NA ESCOLHA DE SEU NOVO VEÃCULO...

[redacted]
Vistoriador

International Organization for Standardization

[redacted]
Auxiliar Conferente

Assinatura do Contratante

VISTORIA CAUTELAR

RESULTADO
CONFORME

Fotos do Laudo [redacted] **3/09/2025 10:17:45** [redacted]

LONGARINA_TRASEIRA_ESQUERDA



LONGARINA_TRASEIRA_DIREITA



ACESSE O SITE WWW.VISTORIABRASIL.COM.BR E FIQUE POR DENTRO DE COMO PODEMOS AJUDÃ-LO NA ESCOLHA DE SEU NOVO VEÃCULO...

[redacted]

Vistoriador

[redacted]

Auxiliar Conferente

Assinatura do Contratante