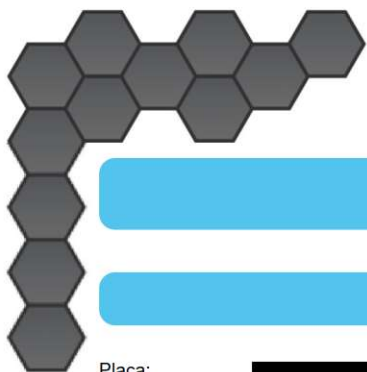
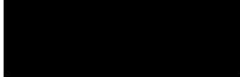
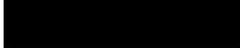
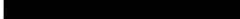




LAUDO VEICULAR CAUTELAR

VEÍCULO

Placa: 
Marca / Modelo: **I / FORD FUSION**
Ano Fabricação: **2009**
Ano Modelo: **2010**
Cor: **PRETA**
Combustível: **GASOLINA**
Cidade: **SAO PAULO-SP**

Renavam: 
Chassi: 
Nº Motor: 
Nº Câmbio: 
CRLV:
Hodômetro: **150.877**
Nº Lacre Placa: **QR CODE**



RESULTADO



LEGENDA:

Veículo com alto índice de originalidade	
Veículo aprovado para comercialização	
Veículo aprovado com notificação	
Veículo com notificação	
Veículo com Restrição	
Veículo aprovado com restrições	
Veículo conforme	
Veículo conforme com restrições	
Veículo não conforme	

PERÍCIA

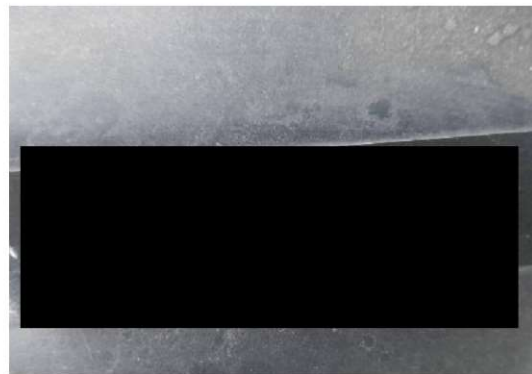
Perícia:
Regional:
Solicitante:
Vistoriador:





CHASSI

1.16 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE



MOTOR

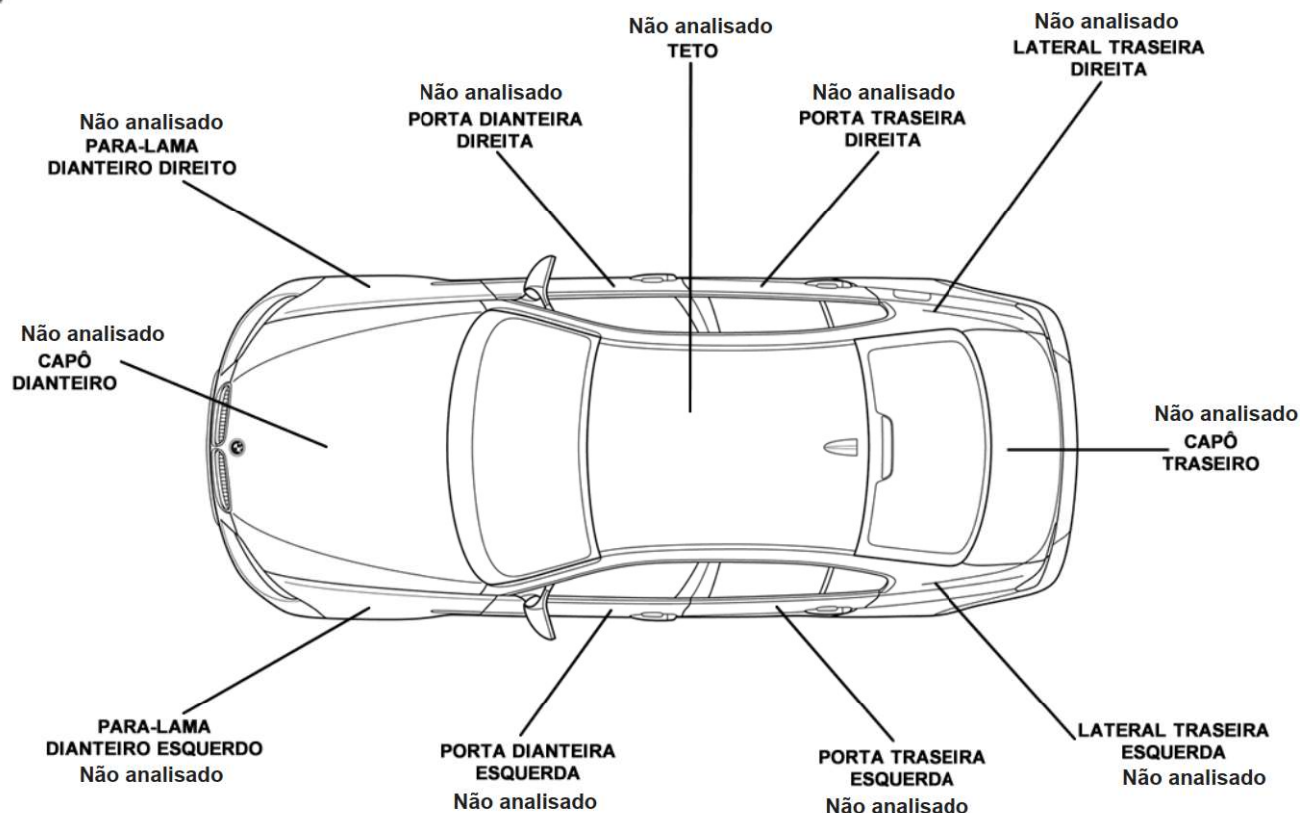
2.17 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

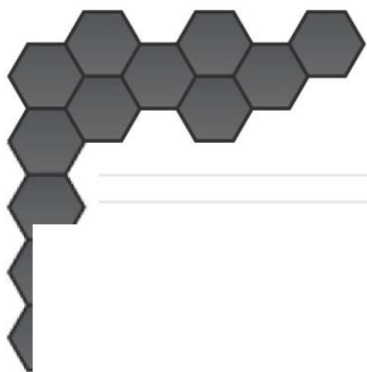
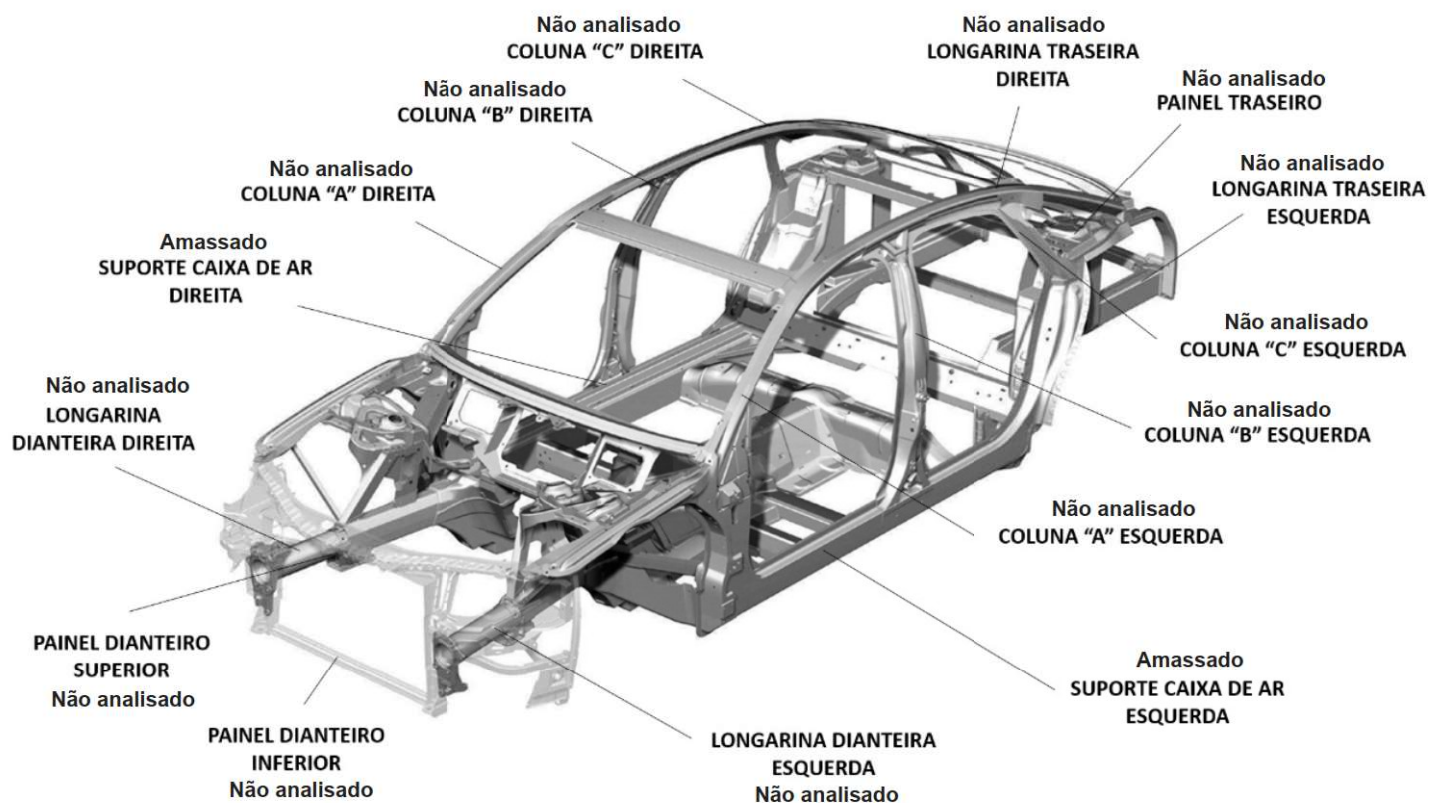
2.24 - NUMERAÇÃO É A MESMA QUE CONSTA REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES (BIN)



CAMBIO

3.11 - GRAVAÇÃO OBSTRUÍDA/SEM ACESSO (ITEM EXCLUÍDO DE PARECER POR NÃO HAVER CONDIÇÃO VISUAL PARA EXAME)

**PINTURA**

**ESTRUTURA**



DIANTEIRA



TRASEIRA



CHASSI



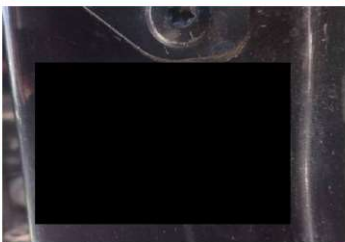
MOTOR



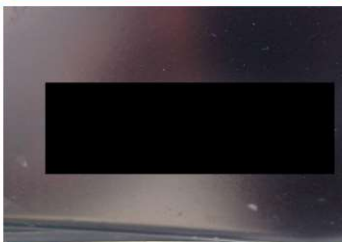
HODÔMETRO



ETIQUETAS ETAS (MOTOR E PORTA)



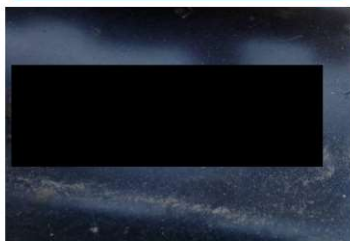
ETIQUETAS ETAS (MOTOR E PORTA)



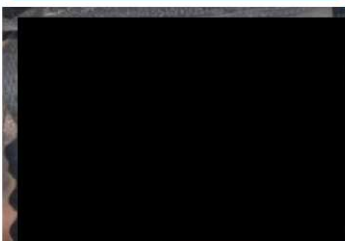
ETIQUETAS ETAS (MOTOR E PORTA)



ETIQUETAS ETAS (MOTOR E PORTA)



CINTO DE SEGURANÇA



DIANTEIRA 45° 1



DIANTEIRA 45° 2



TRASEIRA 45° 1



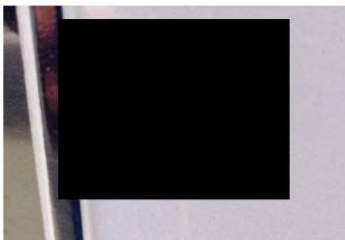
TRASEIRA 45° 2



PLACA TRASEIRA



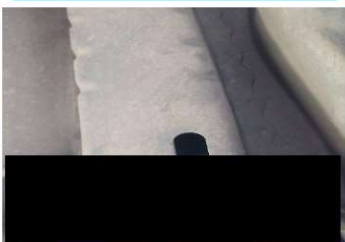
LACRE / QR CODE



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



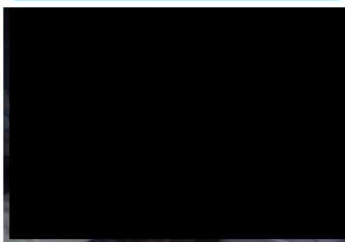
LONGARINA 1



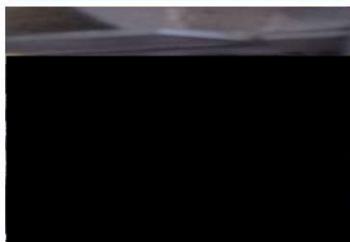
LONGARINA 2



LONGARINA 3



LONGARINA 4



CAIXA DE AR DIREITA



CAIXA DE AR DIREITA



CAIXA DE AR ESQUERDA

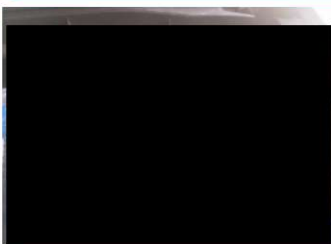




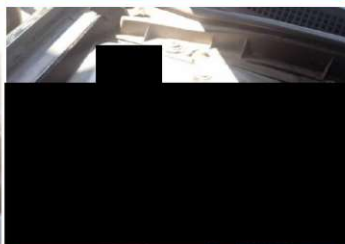
CAIXA DE AR ESQUERDA



TORRE DO AMORTECEDOR



TORRE DO AMORTECEDOR



COLUNA DIANTEIRA DIREITA



COLUNA DIANTEIRA ESQUERDA



COLUNA TRASEIRA DIREITA



COLUNA TRASEIRA ESQUERDA



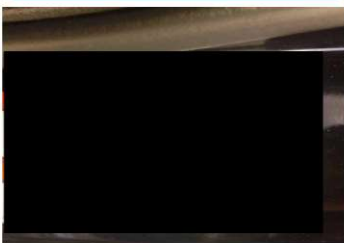
PAINEL TRASEIRO



PAINEL DIANTEIRO



EXTRA



**CHASSI**

1.16 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

MOTOR

2.17 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

2.24 - NUMERAÇÃO É A MESMA QUE CONSTA REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES (BIN)

CÂMBIO

3.11 - GRAVAÇÃO OBSTRUÍDA/SEM ACESSO (ITEM EXCLUÍDO DE PARECER POR NÃO HAVER CONDIÇÃO VISUAL PARA EXAME)

ETIQUETA 'ETA' - MOTOR

4.10 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

ETIQUETA 'ETA' - PORTA

5.10 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

ETIQUETA 'ETA' - ASSOALHO

6.10 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DIANTEIRO

7.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA ESQUERDA DIANTEIRA

8.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA ESQUERDA TRASEIRA

9.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA

10.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA TRASEIRA DIREITA

11.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO TRASEIRO

14.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

LACRE DA PLACA

15.15 - PLACA MERCOSUL (SEM LACRE)

REPAROS ESTRUTURAIS

16.19 - O VEÍCULO EXAMINADO NÃO POSSUI AVARIA E/OU REPARO QUE AFETEM A ESTRUTURA DA CARROCERIA.

REGISTRO DE LEILÃO, SALVADO, SINISTRO

17.07 - REALIZAMOS NESTA DATA, A FIM DE VERIFICAR SE O VEÍCULO EM QUESTÃO POSSUI REGISTRO(S) NOS BANCOS DE DADOS DE LEILOEIROS E NO CADASTRO DE VEÍCULOS SINISTRADO, PORÉM NÃO FOI ENCONTRADO NENHUM REGISTRO, CONFORME PODE SER CONSTATADO NA PESQUISA ANEXA AO LAUDO (DOCUMENTO INTEGRANTE A ESTE LAUDO). IMPORTANTE: A IBPA, POR MAIS ESFORÇO QUE FAÇA PARA OBTER INFORMAÇÕES SOBRE O VEÍCULO, NÃO SE RESPONSABILIZA PELOS RESULTADOS DAS PESQUISAS POR ELA REALIZADA E/OU A PEDIDO DO CLIENTE, POIS TRATAM-SE DE INFORMAÇÕES ORIUNDAS DE BANCOS DE DADOS PRIVADOS E QUE CONTEM APENAS UMA QUANTIDADE DE VEÍCULO CADASTRADOS, PODENDO HAVER CASOS DE NÃO INFORMADOS.

HODÔMETRO

18.04 - HODOMETRO FOTOGRAFADO.





OBSERVAÇÕES

COMUNICADO:

O **IBPA - Instituto Brasileiro de Perícia Automotiva** esclarece que outras informações ou sinistros podem não ter sido relatados nas bases de dados consultadas. Por esse motivo, não nos responsabilizamos pela ausência de informações ou por alterações realizadas pelas fontes conveniadas ou órgãos oficiais.

REGISTRO DE ACIDENTE: Por decisão da Polícia Militar do Paraná, a consulta pública dos boletins de acidente de trânsito está indisponível por tempo indeterminado. Dessa forma, essa informação não constará mais nos laudos emitidos.

PERÍCIA CAUTELAR: O presente laudo possui caráter particular, analítico e informativo sobre o veículo periciado, não substituindo, em nenhuma hipótese, a perícia oficial realizada por um instituto de criminalística. Sua validade restringe-se ao exato momento da realização da vistoria, isentando o IBPA de qualquer responsabilidade por modificações, alterações e/ou substituições realizadas posteriormente no veículo, especialmente no chassi, motor, câmbio e suas numerações identificadoras, incluindo reformas estruturais ou quaisquer outras que comprometam a segurança do veículo.

AIRBAG: A verificação do sistema de airbag é feita exclusivamente por meio da análise visual da luz indicadora no painel de instrumentos do veículo, limitando-se à constatação de eventuais falhas em seu funcionamento. Dessa forma, bolsas, cortinas, sensores e demais componentes do sistema não são avaliados, uma vez que seu acesso é restrito e sua manipulação pode ocasionar o acionamento indevido do sistema.

ANÁLISE MECÂNICA/ELÉTRICA: Não são verificados itens de mecânica e elétrica do veículo, tampouco o funcionamento do motor, câmbio, bateria, freios, suspensão, ar-condicionado, transmissão ou demais componentes.

CAIXA DE CÂMBIO: A análise do câmbio limita-se à verificação de suas características originais de fábrica, identificando possíveis vestígios de adulteração, quando existentes. Só é possível confirmar que o câmbio pertence originalmente ao veículo quando este possui numeração identificadora cadastrada em bases de dados oficiais.

QUILOMETRAGEM: Não é verificada a procedência da informação do hodômetro devido à inexistência de ferramentas com precisão absoluta. Contudo, a quilometragem poderá levar à reprovação do laudo quando for identificada, em bases de dados oficiais e/ou laudos anteriores da nossa marca, informação de quilometragem superior à registrada no momento da perícia.

TERMO DE INTERESSE E ENTENDIMENTO: Nosso laudo tem como único objetivo auxiliar nas transações de compra e venda de veículos. Todas as informações contidas neste documento, incluindo seus anexos, foram devidamente esclarecidas e compreendidas no momento da perícia. Ressaltamos que o uso do laudo é restrito ao solicitante do serviço, que será o único responsável pela divulgação e pelo eventual uso indevido do conteúdo aqui apresentado. O IBPA forneceu este arquivo com exclusividade ao solicitante, em formato impresso e digital.



CÓDIGO:

DATA:

30/09/2025 09:31

IMPRESSÃO

12/11/2025 15:13

INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA:



BASE ESTADUAL

ANO FABRICAÇÃO: 2009
MARCA / MODELO: I/FORD FUSION
COMBUSTÍVEL: GASOLINA
TIPO VEÍCULO: AUTOMOVEL

ANO MODELO: 2010
COR: PRETA
ESPÉCIE: PASSAGEIRO
CATEGORIA: 1 - PARTICULAR

FICHA TÉCNICA

PASSAGEIROS:
CILINDRADAS:
CAPAC. DE CARGA:
QTD. DE EIXOS:

PROCEDÊNCIA: IMPORTADA
POTÊNCIA:
CMT/PBT:

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV: 2025
MUNICÍPIO PLACA: SAO PAULO-SP
CHASSI:
TIPO CHASSI: NORMAL

DT LICENCIAMENTO: 18/04/2025
RENAVAM:
SITUAÇÃO VEICULO: EM_CIRCULACAO

AGREGADOS (ESTADUAL)

CAIXA DE CÂMBIO:

Nº MOTOR:

AGREGADOS (FÁBRICA)

CAIXA DE CÂMBIO:

Nº MOTOR:

CARROCERIA:

RESTRIÇÕES (ESTADUAL)

BLOQUEIO FURTO: NADA CONSTA
BLOQUEIO: NADA CONSTA
ADMINISTRATIVA: NADA CONSTA
TRIBUTÁRIA: NADA CONSTA

JUDICIAL: NADA CONSTA
FINANCEIRA: NADA CONSTA
RENAJUD: NADA CONSTA

RESTRIÇÕES (NACIONAL)

RESTRIÇÃO 1: NADA CONSTA

RESTRIÇÃO 2: NADA CONSTA

RESTRIÇÃO 3:

NADA CONSTA

RESTRIÇÃO 4:

NADA CONSTA

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN:	0,00	MUNICIPAIS:	0,00
DER:	0,00	POL. ROD. FEDERAL:	0,00
DERSA:	0,00	RENAINF:	0,00
CETESB:	0,00	IPVA:	0,00
DPVAT:	0,00	MULTAS:	0,00
LICENCIAMENTO:	0,00		

INSPEÇÃO AMBIENTAL

NAO CONSTA INSPECAO AMBIENTAL

PROPRIETÁRIO(S)

PROPRIETÁRIO ATUAL:

PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

COMUNICAÇÃO DE VENDA

NÃO CONSTA COMUNICAÇÃO DE VENDAS

GRAVAME

FINANCEIRA: NADA CONSTA

INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA

NÃO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA

BASE AGREGADOS (DADOS FABRIL)

PLACA:		CHASSI:	
MARCA/MODELO:	I/FORD FUSION	ANO FAB/MODELO:	2009/2010
COR:	Preta	COMBUSTÍVEL:	Gasolina
TIPO DE VEÍCULO:	Automovel	ESPÉCIE:	Passageiro
MUNICÍPIO / UF:	SAO PAULO / SP	UF ORIGEM:	BA

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR:		POTÊNCIA:	
CAMBIO:		CAP. MAX. TRAÇÃO:	0.0
CILINDRADAS:		TIPO CARROCERIA:	NAO APLICAVEL
SITUAÇÃO CHASSI:		SITUAÇÃO VEÍCULO:	S
NUMERO EIXOS:		PESO BRUTO TOTAL:	
NUM. TERC. EIXO:		CAP. DE CARGA:	0.0
NUM. EIXO TRAS.:			

RESTRIÇÕES - NACIONAL (Cortesia)

COMUN. VENDA:	NÃO	ROUBO E FURTO:	NÃO
RENAINF (MULTAS):	NÃO	INDICADOR ALARME:	NÃO
RECALL:	NÃO	INDICADOR LEILÃO:	NÃO
RENAJUD:	NÃO		

OUTRAS RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO 1:	SEM RESTRICAO	RESTRIÇÃO 2:	SEM RESTRICAO
RESTRIÇÃO 3:	SEM RESTRICAO	RESTRIÇÃO 4:	SEM RESTRICAO

RECALL

✓ NENHUM RECALL PENDENTE ENCONTRADO.

ROUBO E FURTO

✓ NÃO EXISTE ALERTA DE ROUBO E FURTO ATIVO

✓ NÃO HÁ REGISTROS DE HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NAS BASES CONSULTADAS

REMARKETING - HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA

✓ NENHUM REGISTRO DE REMARKETING ENCONTRADO.

LEILÃO

✓ NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

✓ NÃO FORAM ENCONTRADOS REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

ATENÇÃO: ESTAS INFORMAÇÕES SÃO INDICATIVAS E BASEADAS EM FONTES DE DADOS HISTÓRICAS. É FUNDAMENTAL REALIZAR UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA VERIFICAR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E SEUS POSSÍVEIS IMPACTOS.

OUTROS ALERTAS

✓ NENHUM ALERTA ENCONTRADO.

HISTÓRICO DE CONSULTAS - PROVEDORES EXTERNOS

ESTE VEÍCULO FOI CONSULTADO 2 VEZES NOS ÚLTIMOS 5 ANOS.

DATAS DAS CONSULTAS: 05/02/2021 03/02/2021

TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas, única e exclusivamente, para orientação complementar das transações comerciais da empresa contratante [REDACTED]

[REDACTED] desta pesquisa, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionar a terceiros, quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da AutoSCORE limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos automotores registrados em Bases de Dados públicas e privadas detentoras das informações.

As informações exibidas nesta consulta são as que se encontram disponíveis na data e hora da consulta nas Bases de Dados públicas ou privadas, cabendo ao contratante em caso de dúvida ou divergência, consultar diretamente o órgão competente. Para registros de leilão podem demorar até **40 dias para que a informação seja captada**.

O **Contratante** declara ter ciência que todas as informações prestadas no corpo desta consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação de procedência do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de análise prévia e não como elemento de decisão única para vistoria ou comercialização do veículo. O levantamento das informações veiculares via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma 'on-line' pelos órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras.

Declaro também que estou ciente que devo observar o CRLV do veículo para identificar possíveis restrições de sinistros ou acidentes do Detran que são apresentados na forma RESTRIÇÃO ou no próprio