Evydhence
Perícia Automotiva
Garantia de Segurança e Tranquilidade

RELATÓRIO
DE VISTORIA CAUTELAR

Placa: [redacted]

Unidade: [redacted]

[redacted]

[redacted]

Evydhence
Perícia Automotiva
Garantia de Segurança e Tranquilidade

[redacted]

Numero [redacted] **Data:** 25/11/2025 **Página:** 1 de 5
Serviço: [redacted]
Usuário: [redacted]

[redacted]
Validar

Relatório de Vistoria Cautelar

CONFORME

Dados Básicos

Cliente: [redacted]	**CNPJ/CPF:** 000.000.000-00
Proprietário: [redacted]	**CNPJ/CPF:** 000.000.000-00

Dados do Veículo

Marca/Modelo: TOYOTA COROLLA GLI 20	**Combustível:** FLEX	**Placa:** [redacted]	**Data Emissão CRLV:** 10/02/2025
Odômetro: 34319	**Renavam:** [redacted]	**Data Emissão CRV:**	**Fabricação/Modelo:** 2020/2021

Dados Coletados no Veículo

Chassi BIN: [redacted]	**Motor BIN:** [redacted]
Chassi Veículo: [redacted]	**Motor Veículo:** [redacted]

Frente



Traseira



Odômetro



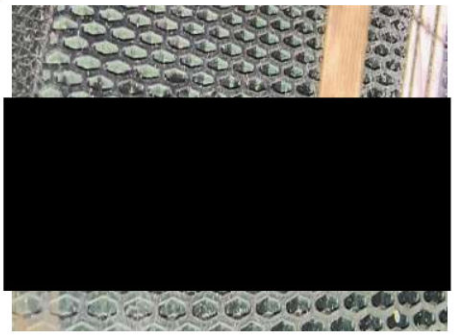
Chassi



Motor



Padrão Vidro



Pontos de Identificação Obrigatórios (Chassi)

ANÁLISE DO CHASSI / CÓDIGO VIN - Nº CHASSI / CÓDIGO VIN: [redacted]

APÓS DETIDA ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO EXAMINADO, UTILIZANDO-SE PROCEDIMENTOS E EQUIPAMENTOS ADEQUADOS, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA:

ÍNTEGRA, SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

Relatório de Vistoria Cautelar

CONFORME

Pontos de Identificação Obrigatórios (Motor)

ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR - Nº DO MOTOR: [redacted]

CONFRONTANDO-SE AS CARACTERÍSTICAS APARENTES DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR CONTIDO NO VEÍCULO EXAMINADO COM OS PADRÕES NORMALMENTE APRESENTADOS PELO FABRICANTE, BEM COMO DA RESPECTIVA SUPERFÍCIE DE GRAVAÇÃO, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA-SE:

ÍNTEGRA, SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

Análise da Gravação dos Vidros

Parabrisa: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL	**Vidro Dianteiro Esquerdo:** COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL
Vidro Traseiro Esquerdo: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL	**Vidro Traseiro:** COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL
Vidro Traseiro Direito: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL	**Vidro Dianteiro Direito:** COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL

Análise das Etiquetas e Plaquetas de Identificação

CONFORME PREVISTO NAS RESOLUÇÕES 659/85, 691/88 E 024/98 DO CONTRAN, O VEÍCULO DEVE APRESENTAR A GRAVAÇÃO DO VIS (ÚLTIMOS CARACTERES DO CHASSI) EM ETIQUETAS OU PLAQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO, CONFORME SUA DATA DE FABRICAÇÃO, SENDO QUE, APÓS A REALIZAÇÃO DO EXAME, PODE-SE AFIRMAR QUE O VEÍCULO EXAMINADO ENCONTRAVA-SE COM:

Etiqueta localizada no compartimento do motor: ORIGINAL	**Etiqueta localizada no batente da porta dianteira direita** ORIGINAL
Etiqueta localizada no assoalho: ORIGINAL	

Análise da Placa de Identificação/Tarjeta/Lacre


[redacted]

UF de origem do veículo:
MERCOSUL

Nº Lacre da Placa:
DE

De acordo com os padrões adotados pelo DENATRAN, esta placa encontra-se:
ÍNTEGRA

Débitos e Multas

DERSA: R$	**DER:** R$
RENAINF: R$	**Polícia Rodoviária:** R$
Municipal: R$	**Débitos IPVA:** R$
Data Emissão CRV:	**Exercício Licenciamento:**
Restrição Financeira:	**Intenção de Gravame:**
Restrições:	**Leilão:**

A empresa emissora do presente relatório não possui informações referente a LEILÕES e SINISTROS, estas informações são contratadas com empresas que comercializam este tipo de serviço e qualquer informação referente a LEILÕES e SINISTROS é de inteira responsabilidade da empresa contratada.

Relatório de Vistoria Cautelar

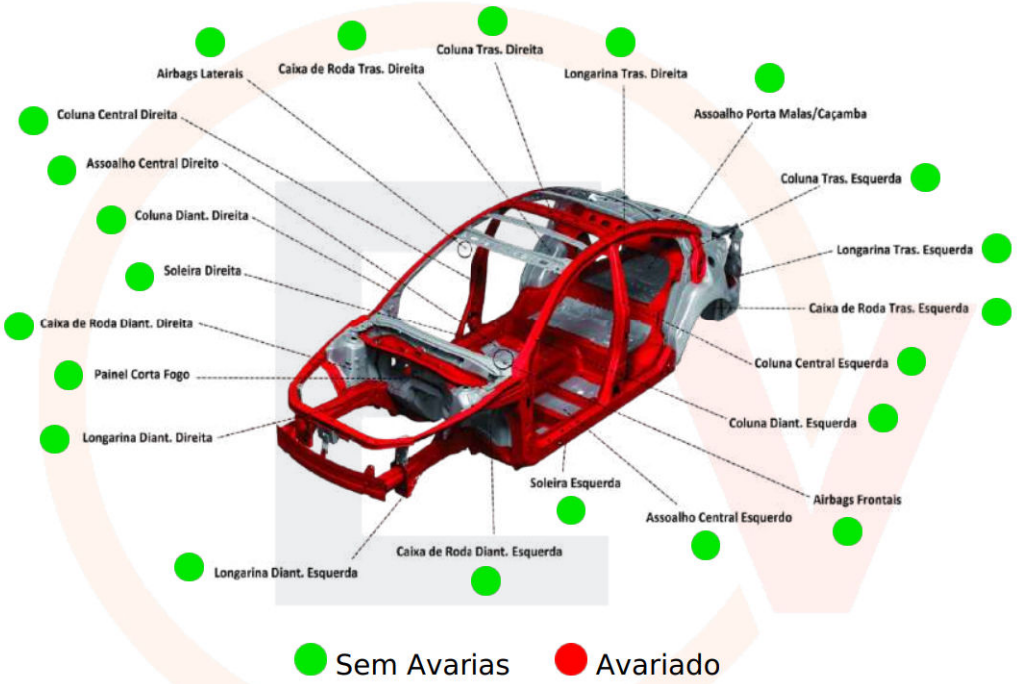
CONFORME

Análise da Estrutura

ESTA ANÁLISE TEM COMO PARÂMETRO O PREVISTO NA RESOLUÇÃO 810/2020 DO CONTRAN. PARA SUA REALIZAÇÃO, SÃO UTILIZADOS EQUIPAMENTOS DE PRECISÃO AFERIDOS REGULARMENTE CONFORME DETERMINADO PELA ISO 9001/2015.

ANÁLISE DOS COMPONENTES ESTRUTURAIS

CONFORME O PREVISTO NOS ANEXOS I À IV DA RESOLUÇÃO 810/2020 DO CONTRAN, ESTE VEÍCULO APRESENTA SUA ESTRUTURA:
ÍNTEGRA, NÃO EXIBINDO REPAROS QUE DENOTEM A OCORRÊNCIA DE EMBATE RELEVANTE.



COMPONENTES ESTRUTURAIS ANALISADOS:

Airbags Frontais: SEM AVARIAS

Airbags Laterais: SEM AVARIAS

Assoalho Central Direita: SEM AVARIAS

Assoalho Central Esquerdo: SEM AVARIAS

Assoalho do Porta Malas ou Caçamba: SEM AVARIAS

Caixa de Roda Dianteira Direita: SEM AVARIAS

Caixa de Roda Dianteira Esquerda: SEM AVARIAS

Caixa de Roda Traseira Direita: SEM AVARIAS

Caixa de Roda Traseira Esquerda: SEM AVARIAS

Coluna Central Direita: SEM AVARIAS

Coluna Central Esquerda: SEM AVARIAS

Coluna Dianteira Direita: SEM AVARIAS

Coluna Dianteira Esquerda: SEM AVARIAS

Coluna Traseira Direita: SEM AVARIAS

Coluna Traseira Esquerda: SEM AVARIAS

Estrutura da Soleira Direita: SEM AVARIAS

Estrutura da Soleira Esquerda: SEM AVARIAS

Longarina Dianteira Direita: SEM AVARIAS

Longarina Dianteira Esquerda: SEM AVARIAS

Longarina Traseira Direita: SEM AVARIAS

Longarina Traseira Esquerda: SEM AVARIAS

Painel Corta Fogo: SEM AVARIAS

Relatório de Vistoria Cautelar

CONFORME

Análise da Gravação do Câmbio

ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DO CÂMBIO - Nº DO CÂMBIO:

CONFRONTANDO-SE AS CARACTERÍSTICAS APARENTES DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO CÂMBIO CONTIDO NO VEÍCULO EXAMINADO, BEM COMO DA RESPECTIVA SUPERFÍCIE DE GRAVAÇÃO, COM OS PADRÕES NORMALMENTE APRESENTADOS PELO FABRICANTE, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA-SE:

NÃO VERIFICADO.

Conclusão

O EXPOSTO ACIMA PERMITE CONCLUIR QUE:

ESTE VEÍCULO APRESENTA SEUS PONTOS DE IDENTIFICAÇÃO PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO ÍNTEGROS.
O VEÍCULO EXAMINADO APRESENTA SUA ESTRUTURA ÍNTEGRA, OU SEJA, NÃO FOI VERIFICADA A EXISTÊNCIA DE REPAROS RELEVANTES EM SEUS COMPONENTES ESTRUTURAIS.

Observações

O presente relatório possui caráter particular e informativo de análise do veículo acima descrito, não substitui em hipótese alguma a Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A validade restringe-se ao exato momento da vistoria, em razão da qual a empresa emissora do presente relatório, não se responsabiliza por quaisquer modificações sofridas no veículo, tais como mudança de cambio, danos do chassi e demais identificações.

[redacted]

Terça-feira, 25 de novembro de 2025

[redacted]
E-mail: vilacarrao@evydhence.com.br
Endereço: Av. Conselheiro Carrão, 1524 - Vila Carrao - São Paulo/SP, 03402-200

[redacted]

Relatório de Vistoria Cautelar

CONFORME

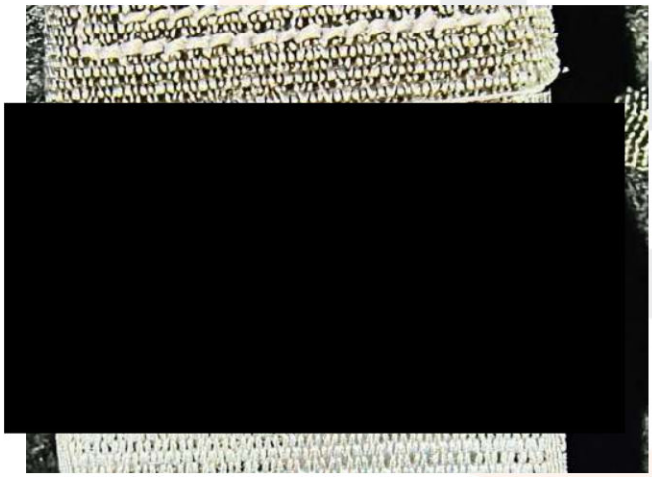
Painel



ETA



Cinto



Documento



Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de RESTRIÇÃO ou Observado no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinitro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sido feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até que o veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião que esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no "Campos das Observações do CRLV ou CRV", portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).

Company Confer
Informação certa, bons negócios

CONFERI AUTO PERICIA PLUS [redacted]

[redacted]

REALIZADA EM: 25/11/2025 às 11:23

TOYOTA
COROLLA GLI 20

Dados de Fabricação do Veículo

Placa: [redacted]	**Marca/Modelo:** TOYOTA / COROLLA GLI 20	
Chass [redacted]	**Motor:** [redacted]	**Combustível:** Alcool / Gasolina
Cor: Branca	**Tipo de veículo:** Automovel	**Município/UF:** SAO PAULO / SP
Ano fabricação: 2020	**Ano modelo:** 2021	**UF de Origem:** SP
UF Faturado: SP	**Caixa de câmbio:** [redacted]	**Situação:** CIRCULACAO
Espécie: Passageiro	**Lotação:** 5	**Potência:** 177
Carroceria:	**Cilindradas:** 1987	**Procedência:** Nacional
Situação Chassi: Normal	**Capacidade carga:** 180	**Eixo traseiro:** 0
Terceiro eixo: 0	**Documento importadora:**	**Identidade importadora:** 0
Número DI: 0	**Fabricante:**	**Segmento:** AU - SEDAN MEDIO
Grupo modelo veículo: COROLLA	**Capacidade máxima tração:**	**Peso bruto:** 180
Última atualização: 2020-11-13		

Informações do veículo - Base Nacional

Placa: [redacted]	**Situação:** CIRCULAÇÃO
Marca/Modelo: TOYOTA / COROLLA GLI 20	**Tipo de veículo:** AUTOMÓVEL
Ano fabricação/Ano modelo: 2020 / 2021	**Procedência:** NACIONAL
Município/UF: SAO PAULO / SP	**Chassi:** [redacted] ormal
Motor: [redacted]	**Renavar** [redacted]
Combustível: ALCOOL/GASOLINA	**Cor:** BRANCA
Capacidade de passageiros: 5	**Espécie:** Passageiro
Cilindradas: 1987	**Peso bruto(PBT):** 180
Potência: 177	**Capacidade de carga:** 180
Eixo: 2	**Eixo Traseiro Dif:** 0
Número do Câmbio: [redacted]	

RESTRIÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES

NADA CONSTA

Queixa e histórico de roubo e furto

Não existe queixa de roubo e furto ativa

Não existe histórico de roubo e furto

Comparativo de Componentes Veiculares.

COMPONENTE	FÁBRICA	ESTADUAL	COMPARATIVO
Chassi	[redacted]		✓
Motor			✓
Cor	BRANCA	BRANCA	✓
Combustível	ALCOOL / GASOLINA	ALCOOL/GASOLINA	✓

Base estadual (Cortesia)

Placa: [redacted]
Situação: CIRCULAÇÃO
Marca/Modelo: TOYOTA / COROLLA GLI 20
Tipo de veículo: AUTOMÓVEL
Categoria: PARTICULAR
Ano fabricação/Ano modelo: 2020 / 2021
Procedência: NACIONAL
Município/UF: SAO PAULO / SP
UF de origem: SP
Chassi: [redacted] Normal
Motor: [redacted]
Renavan [redacted]
Combustível: ALCOOL/GASOLINA
Cor: BRANCA
Capacidade de passageiros: 5
Potência: 177
Cilindradas: 1987
Peso bruto(PBT): 180
Espécie: Passageiro
Capacidade de carga: 180
Eixo: 2
Eixo Traseiro Dif: 0
N° da caixa de câmbio: [redacted]

Informações de proprietário

Proprietário Atual: [redacted]

Débitos do veículo

Multas: Consultar Detran / Sefaz
Multas: R$ *
IPVA: Consultar Detran / Sefaz
IPVA: R$ *

LICENCIAMENTO

Ano de exercício do licenciamento: 2025

Restrições

Roubo e Furto: Nada consta

Restrição Administrativa: Nada consta

Restrição Tributária: Nada consta

Restrição Judiciária: Nada consta

Restrição Financeira: Nada consta

Comunicação de Venda: NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS

Restrição Jurídica: Nada consta

Restrição Ambiental: Veículo com Inspeção Veicular OK

DETRAN - Para informações Multas/IPVA/Licenciamento/Restrições

Consultar site: https://www.detran.sp.gov.br/wps/portal/portaldetran/cidadao/home

Dívida Ativa: Consulte a Secretaria da Fazenda do Estado

SENATRAN / CSV - Para mais informações

Consultar site: https://portalservicos.senatran.serpro.gov.br/#/

Gravame Cortesia

Para informações detalhadas realizar a pesquisa de Gravame.

Comunicação de venda

Não Consta Comunicação de Venda

Recall

Não encontrado recall

Informações de sinistro (cortesia)

NÃO ENCONTRADO SINISTRO DE INDENIZAÇÃO INTEGRAL NAS BASES CONSULTADAS

Informações de indício de sinistro (Cortesia)

NÃO ENCONTRADO INDÍCIO DE SINISTRO NAS BASES CONSULTADAS

Parecer técnico (Cortesia)



Informações para comercialização

OFERTA EM LEILÃO

NÃO CONSTA OFERTA EM LEILÃO PARA A PLACA [redacted] NAS BASES CONSULTADAS

EVENTO CORPORATIVO/REMARKETING AUTOMOTIVO

NÃO CONSTA EVENTO CORPORATIVO / REMARKETING AUTOMOTIVO PARA A PLACA [redacted] NAS BASES C ONSULTADAS

HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA

NÃO CONSTA HISTÓRICO DE VENDA DIRETA PARA A PLACA [redacted] NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR BANCO OU SEGURADORA

NÃO CONSTA COMERCIALIZAÇÃO PARA A PLACA [redacted] NAS BASES CONSULTADAS

Qualidade Garantida
Informação segura em tempo real

SITE SEGURO
dados criptografados por SSL

FIM DESTA PESQUISA.

Avisos legais

As informações contidas nesta pesquisa são [redacted] endo possível sua utilização apenas como orientação em transações comerciais para fins legítimos de prevenção a fraude, legitimação de transações e proteção ao crédito, com responsabilidade administrativa, civil e criminal por quaisquer danos causados quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da Company Conferi limita-se a transmitir fielmente informações sobre veículos automotores registradas em bases de dados públicas e privadas detentoras da informação. As informações contidas nesta pesquisa são as encontradas, na data e hora da mesma, em bases públicas e/ou privada [redacted] responsabilidade sobre qualquer consequência causada por modificações ou atualizações após o momento em que esta pesquisa foi efetuad [redacted] er ciência de que as informações contidas nesta pesquisa visam exclusivamente auxiliar no processo de averiguação da procedência do veículo, sendo apenas uma ferramenta de análise prévia e não um elemento unicamente decisivo para a comercialização de um veículo ou sua aprovação em um procedimento de vistoria. Para veículos cadastrados em outros estados, podem existir vícios ocultos, restrições, débitos ou bloqueios que irão constar no prontuário do veículo somente no momento da transferência efetiva para o estado. As informações contidas nesta pesquisa não substituem a consulta do órgão oficial, especialmente pelo fato de que as informações aqui exibidas podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma "on-line" por órgãos públicos, instituições financeiras ou seguradoras.