visão total
vistoria veicular

Número do Laudo [redacted]

APROVADO

[redacted]

DADOS GERAIS:

DATA:	06/03/2025	**STATUS:**	APROVADO
CLIENTE:	[redacted]		
UNIDADE:			

DADOS DO VEÍCULO:

FABRICANTE/MARCA:	TOYOTA	**MODELO/VERSÃO:**	HILUX SWSRXA4FD
ANO FAB./MODELO:	2021/2022	**COR:**	PRETA
PLACA:	[redacted]	**CIDADE:**	BELO HORIZONTE
Nº DO CHASSI NO VEÍC.:		**Nº DO MOTOR NO VEÍC.:**	[redacted]
Nº DO CHASSI NA BIN:		**Nº DO MOTOR NA BIN:**	
Nº DO CHASSI NO CRLV:		**Nº DO MOTOR NO CRLV:**	
Nº DO CÂMBIO NO VEÍC.:		**COMBUSTÍVEL:**	DIESEL
Nº DO CÂMBIO NA BIN:		**KM:**	13903

100 - CONDIÇÃO DA PLACA:

101 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADES (OK)

200 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR:

201 - TIPO DE GRAVAÇÃO DENTRO DO PADRÃO DO FABRICANTE

300 - CONDIÇÃO DO NÚMERO DO CHASSI:

308 - NUMERAÇÃO DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

400 - CONDIÇÃO DO NÚMERO DO CÂMBIO:

409 - NUMERAÇÃO OBSTRUÍDA/SEM ACESSO (ITEM EXCLUÍDO DE PARECER)

500. 1 - DO COMPARTIMENTO DO MOTOR:

501 - ORIGINAL

500. 2 - DO BATENTE DA PORTA:

510 - ORIGINAL

500. 3 - DO ASSOALHO:

526 - NÃO OBRIGATÓRIA

600. 1 - VIDRO DIANTEIRO (PÁRA-BRISA):

605 - ORIGINAL/DENTRO DO PADRÃO

600. 2 - VIDRO DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA:

613 - ORIGINAL/DENTRO DO PADRÃO

600. 3 - VIDRO DA PORTA TRASEIRA ESQUERDA:

621 - ORIGINAL/DENTRO DO PADRÃO

600. 4 - VIDRO DA LATERAL TRASEIRA ESQUERDA:

629 - ORIGINAL/DENTRO DO PADRÃO

600. 6 - VIDRO DA LATERAL TRASEIRA DIREITA:

645 - ORIGINAL/DENTRO DO PADRÃO

600. 7 - VIDRO DA PORTA TRASEIRA DIREITA:

653 - ORIGINAL/DENTRO DO PADRÃO

600. 8-VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA:

661 - ORIGINAL/DENTRO DO PADRÃO

700 - CONDIÇÃO DA ESTRUTURA DA CARROÇARIA:

701 - NÃO POSSUI VESTÍGIO APARENTE DE AVARIA, CORTE E/OU REPARO SIGNIFICATIVO NAS PARTES ESTRUTURAIS DA CARROÇARIA.

800 - REGISTRO/HISTÓRICO DE LEILÃO/SINISTRO/ OU ROUBO E FURTO:

806 - NENHUM REGISTRO ENCONTRADO.

OBSERVAÇÕES DO VEÍCULO:

1-HISTÓRICO VEICULAR: O HISTÓRICO ADMINISTRATIVO DO VEÍCULO SE LIMITA AO DISPOSTO NA PESQUISA, PARTE INTEGRANTE DO PRESENTE DOCUMENTO.
2-IDENTIFICAÇÃO: TODOS OS ITENS DE IDENTIFICAÇÃO CONFORME DESCRITO ACIMA NOS ITENS DE NÚMEROS 100 A 800.
3-ESTRUTURA: VEÍCULO ENCONTRA-SE SEM NENHUMA AVARIA ESTRUTURAL DETECTÁVEL E NÃO POSSUI DANOS QUE AFETAM A ESTRUTURA.
4- PEQUENAS AVARIAS: COMO ARRANHÕES, "PIC" DE PINTURA, OU MARCAS DE USO, DESGASTE DE TONALIDADE DE PEÇAS EM MATERIAL SIMILAR PLÁSTICO OU BORRACHA, NÃO SÃO RELATADAS TENDO EM VISTA SE TRATAR DE UM VEÍCULO SEMINOVO COM POSSÍVEL DESGASTE NATURAL. SENDO ESTAS DE FÁCIL DETECÇÃO PELO SOLICITANTE.
5-ANÁLISE ESTÉTICA: VEÍCULO EM BOAS CONDIÇÕES DE USO, SEM NENHUMA MARCA OU DESGASTE SIGNIFICATIVO. O ENGATE TRASEIRO ESTÁ SEM FIAÇÃO ELETRICA.

[redacted]

visão total
vistoria veicular

Número do Laudo [redacted]

APROVADO

[redacted]

VISTORIA CAUTELAR: [redacted]

OBSERVAÇÕES GERAIS:

Este laudo trata-se da vistoria cautelar do veículo, possuindo caráter informativo da análise de itens, conforme padrões estabelecidos pelos fabricantes. NÃO substituindo em nenhuma hipótese a Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. Cabe destacar que a unidade [redacted] não se responsabiliza por quaisquer modificações nos itens do veículo contemplados nesta vistoria, posteriores à realização deste laudo, cuja validade tem sua garantia certificada no momento da realização da vistoria. O resultado do laudo técnico segue critérios de avaliação estabelecidos pela [redacted] podendo sofrer alterações necessárias em determinado momento, sem prévia comunicação. As informações dos veículos, obtidas através de pesquisa via base de dados dos órgãos públicos e empresas privadas, são de responsabilidade da empresa fornecedora da pesquisa, cabendo à [redacted] apenas reiterar os dados cadastrados nas referidas bases de consulta. Ao receber este laudo, o cliente fica ciente que as companhias de seguro possuem métodos e critérios próprios de avaliação do risco para aceitação ou não de veículos. Não obstante, o critério de avaliação da [redacted] bem como o resultado final da vistoria, independe da aceitação ou não da seguradora.

[redacted]

visãototal
vistoria veicular

Número do Laudo: [redacted]

APROVADO

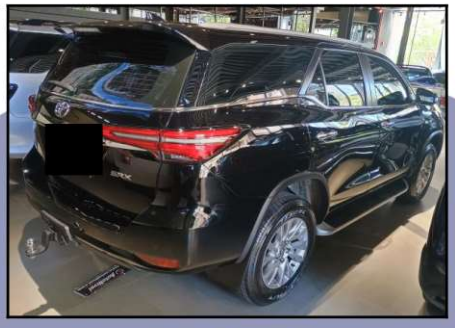
[redacted]

VISTORIA CAUTELAR: [redacted]

DIANTEIRA 45º



TRASEIRA 45º



CHASSI



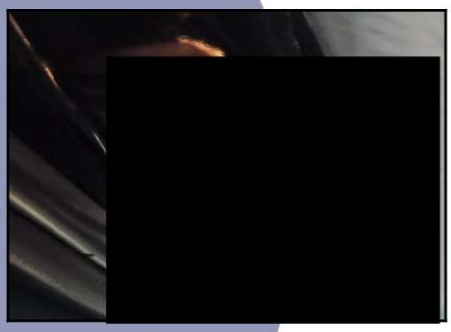
MOTOR



HODÔMETRO



ETIQUETA BATENTE DA PORTA



CINTO DE SEGURANÇA



VIDRO - GRAVAÇÃO



COMPARTIMENTO DO MOTOR



[redacted]

visãototal
vistoria veicular

Número do Laudo = [redacted]

APROVADO

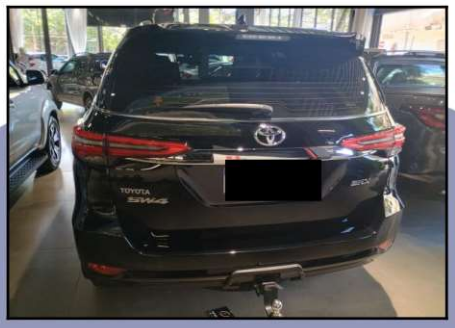
[redacted]

VISTORIA CAUTELAR: [redacted]

FRENTE DO VEÍCULO



TRASEIRA DO VEÍCULO



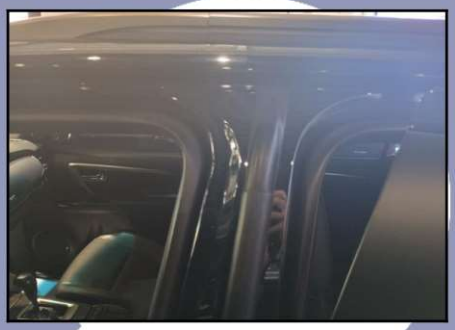
ASSOALHO EXTERNO



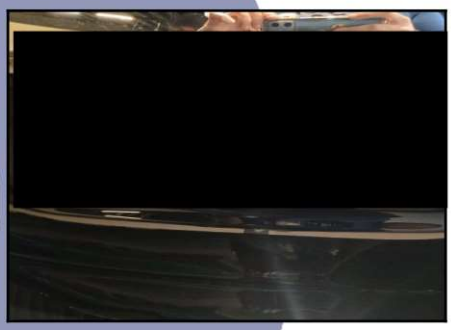
COLUNA LADO DIREITO



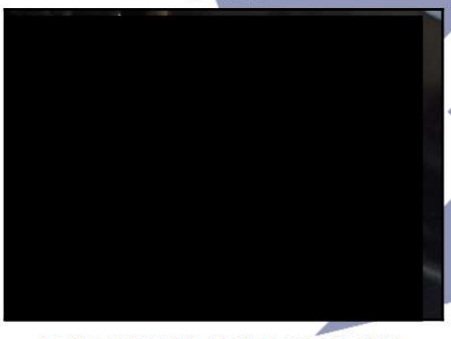
COLUNA LADO ESQUERDO



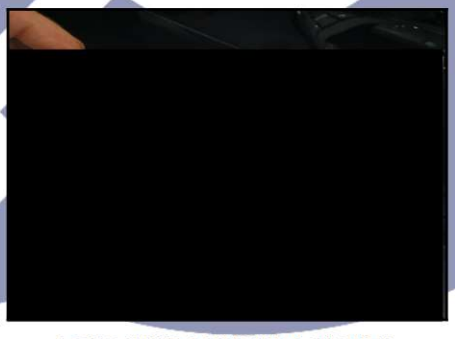
PLACA TRASEIRA



ETIQUETA ETA COMPARTIMENTO DO MOTOR



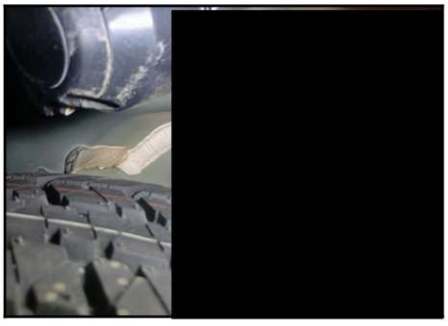
CRLV



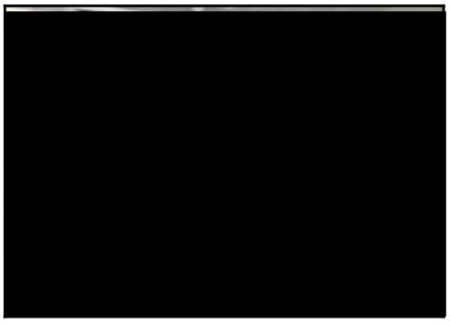
LONGARINA TRASEIRA DIREITA



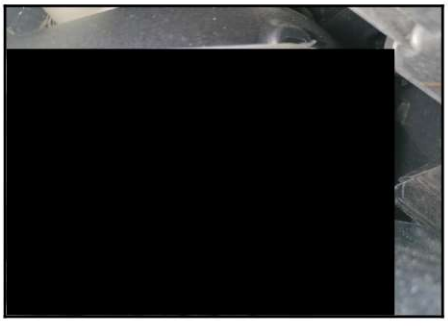
LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA



LONGARINA DIANTEIRA DIREITA



LONGARINA DIANTEIRA ESQUERDA



[redacted]

visão total
vistoria veicular

Número do Laudo = [redacted]

APROVADO

[redacted]

VISTORIA CAUTELAR: [redacted]

LATERAL DIREITA



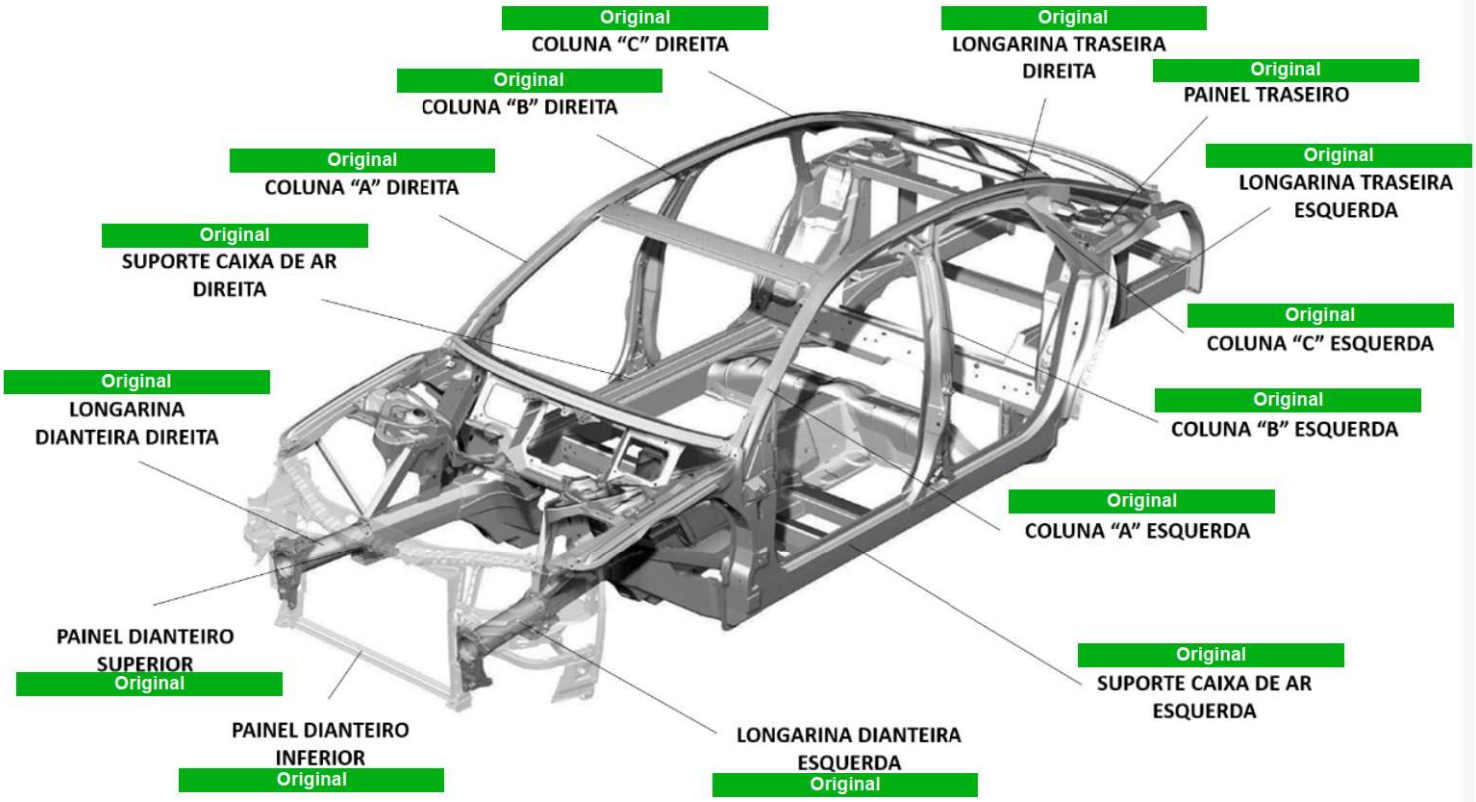
LATERAL ESQUERDA



QR CODE

[redacted]

ANÁLISE ESTRUTURAL



[redacted]

visãototal vistoria veicular

CAUTELAR PLUS

Nº	Data/Hora:
[redacted]	06/03/2025 10:39:13

PLACA [redacted]

QUADRO RESUMO

- RESTRIÇÕES: **SIM**
- DÉBITOS: **NÃO**
- LEILÃO 1: **NÃO**
- LEILÃO 2: **NÃO**
- LEILÃO 3: **NÃO**
- VENDA DIRETA: **NÃO**
- REMARKETING: **NÃO**
- INDÍCIO DE SINISTRO 1: **NÃO**
- INDÍCIO DE SINISTRO 2: **NÃO**
- INDÍCIO DE SINISTRO 3: **NÃO**
- SINISTRO: **NÃO**
- SITUAÇÃO: **EM CIRCULAÇÃO**

BIN + RF

TOYOTA

PLACA:	[redacted]
PROCEDÊNCIA:	ESTRANGEIRA
CHASSI:	[redacted]
RENAVAM:	
NÚMERO DO MOTOR:	
MOTOR DE FÁBRICA:	

COR	PRETA	**ANO FAB/MOD**	2021/2022
MARCA/MODELO	I/TOYOTA HILUX SWSRXA4FD	**UF/MUNICIPIO**	MG/BELO HORIZONTE
CAP. PASSAGEIROS	[redacted]	**COMBUSTÍVEL**	DIESEL
POTÊNCIA		**TIPO**	UTILITARIO
CARROCERIA	JIPE	**CAIXA DE CÂMBIO**	NÃO INFORMADO
NÚMERO DO CÂMBIO	NÃO INFORMADO	**NÚMERO DE CARROCERIA**	NÃO INFORMADO
EIXOS	[redacted]	**EIXO AUXILIAR**	NÃO INFORMADO
EIXO TRASEIRO DIF.	NÃO INFORMADO	**CAPACIDADE DE CARGA**	[redacted]
CILINDRADAS	[redacted]	**REMARCAÇÃO DO CHASSI**	NÃO
PESO BRUTO/CMT		**SITUAÇÃO**	EM CIRCULAÇÃO
DATA ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO		**MONTAGEM**	COMPLETA

RESTRIÇÕES

[redacted]

RESTRIÇÃO FINANCEIRA:	ALIENACAO FIDUCIARIA	**RESTRIÇÃO JUDICIAL:**	NADA CONSTA
RESTRIÇÃO TRIBUTARIA:	NADA CONSTA	**RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA:**	NADA CONSTA

✓ VEICULO NÃO POSSUI ROUBO/FURTO ATIVO.

✓ VEÍCULO NÃO POSSUÍ HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

BASE ESTADUAL

PLACA:	[redacted]	**PROCEDÊNCIA:**	ESTRANGEIRO
CHASSI:		**MOTOR:**	[redacted]
RENAVAM:		**COR:**	PRETA
ANO DE FABRICAÇÃO/MODELO:	2021/2022	**MUNICÍPIO/UF:**	BELO HORIZONTE/MG
QTD. PASSAGEIROS:	[redacted]	**CAPACIDADE DE CARGA:**	[redacted]
ESPÉCIE:	MISTO	**NÚMERO CARROCERIA:**	NÃO INFORMADO
CÂMBIO:	NÃO INFORMADO	**EIXOS:**	[redacted]
CATEGORIA:	PARTICULAR	**TIPO DO VEÍCULO:**	UTILITARIO
TIPO CARROCERIA:	JIPE	**COMBUSTÍVEL:**	DIESEL
MARCA/MODELO:	I/TOYOTA HILUX SWSRXA4FD	**CMT/PBT:**	[redacted]
POTÊNCIA:	[redacted]	**SITUAÇÃO:**	CIRCULAÇÃO
CILINDRADAS:			

RESTRIÇÕES

CONSTAM RESTRIÇÕES PARA A PLACA [redacted]

RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA:	NADA CONSTA	**RESTRIÇÃO FINANCEIRA:**	ALIENACAO FIDUCIARIA
RESTRIÇÃO TRIBUTARIA:	NADA CONSTA	**RESTRIÇÃO JUDICIAL:**	NADA CONSTA
FURTO:	NADA CONSTA	**OUTRAS RESTRIÇÕES**	NADA CONSTA

DÉBITOS

✓ NÃO CONSTAM DÉBITOS PARA A PLACA [redacted]

ALERTA IPVA E LICENCIAMENTO:	EXISTE DEBITO IPVA	**ALERTA DE MULTA:**	NAO EXISTE DEBITO
VALOR DPVAT:	0,00	**VALOR IPVA:**	0,00
VALOR DO LICENCIAMENTO:	0,00	**VALOR DAS MULTAS:**	0,00

INFORMAÇÕES DO PROPRIETÁRIO

ANTERIOR:	NÃO INFORMADO	**ATUAL:**	[redacted]

DENATRAN

ROUBO/FURTO ATIVO

✓ NENHUM REGISTRO

COMUNICADO DE VENDA ATIVA

✓ NENHUM REGISTRO

RESTRIÇÕES JUDICIAL RENAJUD

✓ NENHUM REGISTRO

MULTA RENAINF

✓ NENHUM REGISTRO

RECALL

✓ NENHUM REGISTRO

CSV

✓ NENHUM REGISTRO

DECODIFICADOR

CHASSI:	[redacted]	**TIPO VEÍCULO:**	NÃO INFORMADO
REGIÃO:	ARGENTINA / CHILE / EQUADOR / PERU / VENEZUELA	**PÁIS:**	ARGENTINA
FABRICANTE:	TOYOTA	**MODELO:**	TOYOTA HILUX SWSRXA4FD
CATEGORIA:	UTILITARIO	**TRANSMISSÃO:**	NÃO INFORMADO
MOTORIZAÇÃO:	[redacted]	**VERSÃO:**	NÃO INFORMADO

TABELA FIPE

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	PREÇO (R$)
[redacted]	HILUX SW4 SRX 4X4 2.8 TDI 16V DIES. AUT.	R$ 301.030,00

LEILÃO 1

✓ NENHUM REGISTRO DE LEILÃO

LEILÃO 2

✓ NENHUM REGISTRO DE LEILÃO

LEILÃO 3

✓ NENHUM REGISTRO DE LEILÃO

VENDA DIRETA

✓ NENHUM REGISTRO DE OFERTA DE LEILÃO

REMARKETING

✓ NENHUM REGISTRO DE REMARKETING

APONTAMENTO DE COMERCIALIZAÇÃO

✓ NADA CONSTA

DETALHAMENTO DE APONTAMENTO

✓ NADA CONSTA

SINISTRO

✓ VEÍCULO NÃO POSSUI SINISTRO

INDICIO DE SINISTRO 1

✓ NADA CONSTA

INDICIO DE SINISTRO 2

✓ NADA CONSTA

INDÍCIO DE SINISTRO 3

✓ NADA CONSTA

DETRAN

DETRAN INDISPONÍVEL

ANTES DE CONTINUAR COM A ANÁLISE DO RELATÓRIO, SOLICITAR ATUALIZAÇÃO DA INFORMAÇÃO PARA O NOSSO SUPORTE

AÇÕES TRABALHISTAS

✔ **NADA CONSTA**

DOCUMENTO	[redacted]	**CÓDIGO DE AUTENTICIDADE**	[redacted]
EMITIU A CERTIDÃO NEGATIVA?	SIM	**EXPEDIÇÃO**	06/03/2025, ÀS 10:41:09
NOME	[redacted]	**TOTAL DE PROCESSOS**	0

LINK DA CERTIDÃO

CLIQUE AQUI PARA SER REDIRECIONADO(A) (HTTPS://COMPROVANTES-API.S3.AMAZONAWS.COM/COMPROVANTES/ACOESTRABALHISTAS[redacted]

Estas informações são confidencias e deverão ser utilizadas exclusivamente para a orientação das transações comerciais do CNPJ: , responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionar a terceiros quando utilizadas em desacordo com a lesgislação em vigor. A responsabilidade da Cardados limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veiculos automotores registrados em Bases de Dados públicas e privadas detentoras das informações. As informações exibidas nesta consulta são as que encontram-se disponiveis na data e hora da consulta nas Bases de Dados públicas ou privadas, cabendo ao CNPJ: em caso de dúvida ou divergência, consultar diretamente o órgão competente. O CNPJ: declara ter ciência que todas as informações prestadas no corpo dessa consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação de prudência do veículo, servindo apenas como uma ferramente de análise prévia e não como elemento de decisão única para vistoria ou comercialização do veículo. O levantamento das informações veiculares via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma "on-line" pelos órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras.