

SITUAÇÃO GERAL

APROVADO

APRESENTAÇÃO



DADOS GERAIS DO VEÍCULO

NO. LAUDO:	[REDACTED]
DATA DE VISTORIA:	06/11/2025 17:39:14
MARCA:	MERCEDES BENZ
MODELO:	GLE 400 CO
COR:	CINZA
ANO FABRICAÇÃO:	2017
ANO MODELO:	2018
PLACA:	[REDACTED]
RENAVAM:	[REDACTED]
KM:	71358
COMBUSTÍVEL:	GASOLINA
UNIDADE:	[REDACTED]
CLIENTE:	[REDACTED]

RESUMO DE STATUS

OK CHASSI .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA GRAVAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO. ITEM DE IDENTIFICAÇÃO OBRIGATÓRIO.
OK MOTOR .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR.
OK CÂMBIO .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO, QUANDO PRESENTE E VISÍVEL.
OK ETA'S	ANALISA AS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO AUTODESTRUTÍVEIS, QUANDO EXISTENTES E OBRIGATÓRIAS.
OK PLACAS	VERIFICA AS CONDIÇÕES DAS PLACAS IDENTIFICADORAS DIANTEIRA E TRASEIRA.
OK VIDROS	ANALISA A GRAVAÇÃO DA PORÇÃO VIS DO CHASSI NOS VIDROS QUANDO OBRIGATÓRIOS.
OK ESTRUTURA VEICULAR	ANALISA, NAS PARTES VISÍVEIS, AS CONDIÇÕES DOS PRINCIPAIS PONTOS ESTRUTURAIS DA CARROCERIA, TRAZENDO POSSÍVEIS INDICAÇÕES DE REPAROS.
OK HIST. VEICULAR (CONF. PESQU:	O HISTÓRICO VEICULAR, QUANDO CONTRATADO, TRAZ OS DADOS DISPONÍVEIS NAQUELE MOMENTO DAS PRINCIPAIS BASES INFORMATIVAS.
OK DOCUMENTAÇÃO	VERIFICA SE O VEÍCULO POSSUI ALGUMA MODIFICAÇÃO PASSÍVEL DE ANÁLISE REGULARIZADA NO CRLV.
! PINTURA	ESTE MÓDULO VERIFICA AS CONDIÇÕES GERAIS DA PINTURA DO VEÍCULO, DAS PEÇAS ESPECIFICADAS.

ACESSÓRIOS E COMPLEMENTOS

- ACESSÓRIOS E EXTRAS
CÂMBIO AUTOMÁTICO

DIREÇÃO HIDRÁULICA/ELÉTRICA

RETROVISORES ELÉTRICOS

ALARME

AR QUENTE

BANCO ELÉT. MOTORISTA

ESTEPE

MACACO

TETO SOLAR

VIDROS ELÉTRICOS

LIMP./LAV. VIDRO TRAS.

BANCO ELÉT. PASSAG.

CHAVE DE RODA

PILOTO AUTOMÁTICO

RODAS DE LIGA LEVE

AR CONDICIONADO

TRAVAS ELÉTRICAS

BANCO DE COURO

FAROL DE MILHA

TAPETES

TRIÂNGULO

CHASSI .

NO. CHASSI NA BIN:

NO. CHASSI NO VEÍCULO:

NO. CHASSI NO DOCUMENTO:

• **GRAVAÇÃO DO CHASSI**

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA :

DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE

CHAPA SUPORTE :

REGIÃO ÍNTEGRA

MOTOR .

NO. MOTOR NA BIN:

NO. MOTOR NO VEÍCULO:

NO. MOTOR NO DOCUMENTO:

• **NUMERAÇÃO DO MOTOR**

DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE

É A MESMA QUE CONSTA NA BIN OU CRLV

CÂMBIO .

NO. CÂMBIO NA BIN:

NADA CONSTA

NO. CÂMBIO NO VEÍCULO:

NADA CONSTA

• **NUMERAÇÃO DO CÂMBIO**

NUMERAÇÃO OBSTRUÍDA (ITEM EXCLUÍDO DO PARECER)

ETA'S • **ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO**

ETA MOTOR :

ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI

ETA BATENTE DA PORTA :	ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI
ETA ASSOALHO :	NÃO OBRIGATÓRIO
PLAQUETA ANO FABRICAÇÃO :	NÃO OBRIGATÓRIO

PLACAS

• PLACA DIANTEIRA

PLACA DENTROS DOS PADRÕES

• PLACA TRASEIRA

PLACA DENTROS DOS PADRÕES

VIDROS

• CONDIÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS.

PARABRISA :	GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA DIANTE. ESQ. :	GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA TRAS. ESQ. / LAT TRAS. ESQ. :	GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
VIGIA TRASEIRO. :	GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA TRAS. DIR. / LAT TRAS. DIR. :	GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA DIANTE. DIR. :	GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

ESTRUTURA VEICULAR

• ESTRUTURA VEICULAR - DIANTEIRA

LONGARINA DIANTEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
LONGARINA DIANTEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
PAINEL CORTA FOGO . :	SEM AVARIAS APARENTES
PAINEL DIANT. INF./SUP. OU ALMA DO PARACHOQUE:	SEM AVARIAS APARENTES
CRASHBOX (PARAFUSADO) . :	SEM AVARIAS APARENTES
CRASHBOX/QUADRO DO RADIADOR (SOLDADO) . :	SEM AVARIAS APARENTES
PARALAMA INT. DIANTEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
PARALAMA INT. DIANTEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES

• ESTRUTURA VEICULAR - TRASEIRA

LONGARINA TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
LONGARINA TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE RODA TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE RODA TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
PAINEL TRASEIRO . :	SEM AVARIAS APARENTES
CONDIÇÕES DA CAÇAMBA (COMPART. DE CARGA) . :	NÃO APLICADO
PAINEL TRAS. DA CABINE (SEPARAÇÃO CAÇAMBA):	NÃO APLICADO

• ESTRUTURA VEICULAR - LATERAIS

FOLHA LAT. TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
FOLHA LAT. TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE AR DIREITA . :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE AR ESQUERDA . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA ESQ. (A) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA ESQ. (B) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA ESQ. (C) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA DIR. (A) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA DIR. (B) . :	SEM AVARIAS APARENTES

COLUNA DIR. (C) . :

SEM AVARIAS APARENTES

• **ESTRUTURA VEICULAR - OUTROS**

ASSOALHO DO MONOBLOCO (HABITÁCULO, ÁREA VISÍVEL) . : SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)

ASSOALHO DO PORTAMALAS / CAÇAMBA . : SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)

CAIXA DE ESTEPE(DIVISÃO ASSOALHO DO PORTAMALAS): SEM AVARIAS APARENTES

ALONGAMENTO DE CHASSI (PESADOS) . : NÃO APLICADO

ESTRUTURA DO TETO . : SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)

FOLHA DO TETO . : SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)

HIST. VEICULAR (CONF. PESQUISA CONTRATADA): • **HISTÓRICO VEICULAR**

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

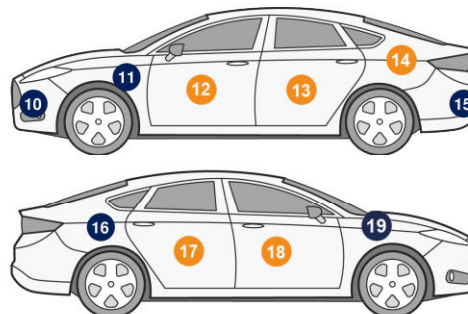
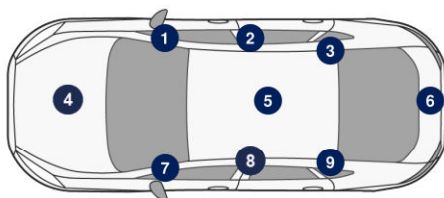
DOCUMENTAÇÃO • **CRLV/PESQUISA NOVO**

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

• **VEÍCULO NOVO**

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

PINTURA



• VISTA SUPERIOR

1 - COLUNA DIANTEIRA DIREITA:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
2 - COLUNA CENTRAL DIREITA:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
3 - COLUNA TRASEIRA DIREITA:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
4 - CAPÔ DIANTEIRO:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
5 - TETO:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
6 - TAMPA TRASEIRA:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
7 - COLUNA DIANTEIRA ESQUERDA:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
8 - COLUNA CENTRAL ESQUERDA:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
9 - COLUNA TRASEIRA ESQUERDA:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES

• VISTA LATERAL ESQUERDA

10 - PARA-CHOQUE DIANTEIRO:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
11 - PARA-LAMA DIANTEIRO ESQUERDO:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
12 - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA:	PEQUENO AMASSADO, RISCADO OU RALADO (ATÉ 5CM)
13 - PORTA TRASEIRA ESQUERDA:	PEQUENO AMASSADO, RISCADO OU RALADO (ATÉ 5CM)
14 - LATERAL TRASEIRA ESQUERDA:	PEQUENO AMASSADO, RISCADO OU RALADO (ATÉ 5CM)
15 - PARA-CHOQUE TRASEIRO:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES

• VISTA LATERAL DIREITA

16 - LATERAL TRASEIRA DIREITA:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
17 - PORTA TRASEIRA DIREITA:	PEQUENO AMASSADO, RISCADO OU RALADO (ATÉ 5CM)
18 - PORTA DIANTEIRA DIREITA:	PEQUENO AMASSADO, RISCADO OU RALADO (ATÉ 5CM)
19 - PARA-LAMA DIANTEIRO DIREITO:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES

OBSERVAÇÃO

STOP CAR BARRA.

OBSERVAÇÕES GERAIS

- A PRESENTE VISTORIA POSSUI CARÁTER INFORMATIVO DE ANÁLISE PARTICULAR DO VEÍCULO VISTORIADO, NÃO SUBSTITUINDO A PERÍCIA OFICIAL DO INSTITUTO DE CRIMINALÍSTICA OU QUALQUER LAUDO OFICIAL DE ÓRGÃOS COMPETENTES. OS ÓRGÃOS OFICIAIS POSSUEM FERRAMENTAS PRÓPRIAS DE ANÁLISE, NÃO DISPONÍVEIS PARA EMPRESAS DE VISTORIA;
- A UNIDADE SUPER VISÃO PRESTADORA DE SERVIÇO ABAIXO DESCRITA NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER MODIFICAÇÕES POSTERIORES A REALIZAÇÃO DA VISTORIA. ESTE DOCUMENTO POSSUI SUA VALIDADE NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA;
- OS ITENS ANALISADOS RESPEITAM O ESCOPO DO RESPECTIVO SERVIÇO CONTRATADO, QUE SÃO APENAS OS ITENS INDICADOS NO PRESENTE DOCUMENTO, DENTRO DOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS EM CADA UM DELES, NÃO ABRAGENDO NENHUM ITEM QUE NÃO ESTEJA PRESENTE NESTA VISTORIA;
- O STATUS/RESULTADO FINAL SEGUE O CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DESENVOLVIDO PELA SUPER VISÃO PERÍCIAS E VISTORIAS LTDA, PODENDO ESTE SER ALTERADO SEM PRÉVIA COMUNICAÇÃO (ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO 18/11/2023);
- OS ITENS ESTRUTURAIS ANALISADOS CONTEMPLAM AS REGIÕES VISÍVEIS, PASSÍVEIS DE SEREM ANALISADAS SEM DESMONTAGEM DE PEÇAS, INCLUINDO REGIÕES COM KIT GNV, ENGATES, ACABAMENTOS, OU QUALQUER OUTRO ITEM INSTALADO NO MOMENTO DA VISTORIA;
- PARA OS CASOS CITADOS ACIMA, A ANÁLISE DA PEÇA ESTRUTURAL CITADA FICA EXCLUÍDA DO PARECER;
- A SUPER VISÃO DISPONIBILIZA NA ÍNTEGRA OS DADOS FORNECIDOS PELAS EMPRESAS DE PESQUISA, NÃO SE RESPONSABILIZANDO POR INFORMAÇÕES VINDAS DESTES FORNECEDORES POR SE TRATAREM DE BASES DE TERCEIROS;
- CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DAS SEGURADORAS: AS COMPANHIAS DE SEGURO POSSUEM SEUS PRÓPRIOS MÉTODOS E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DE RISCO PARA ACEITAÇÃO OU NÃO DA COBERTURA SECURITÁRIA, POR ESSE MOTIVO INFORMAMOS QUE O RESULTADO DESTA VISTORIA, INDEPENDE DA ACEITAÇÃO OU NÃO DA SEGURADORA;
- A SUPER VISÃO NÃO VALIDA A EXISTÊNCIA OU O FUNCIONAMENTO DAS BOLSAS DE AIRBAG;
- MULTAS, DÉBITOS, RESTRIÇÕES FINANCEIRAS COMO GRAVAME OU OUTROS, NÃO FAZEM PARTE DO ESCOPO DA VISTORIA. PARA LEVANTAMENTO DE DÉBITOS DO VEÍCULO, PROCURAR UM PROFISSIONAL ESPECIALIZADO;
- NÃO VERIFICAMOS A PROCEDÊNCIA DA INFORMAÇÃO DE HODOMETRO EM NOSSAS VISTORIAS DEVIDO A INEXISTÊNCIA DE FERRAMENTAS QUE PERMITAM 100% DE ASSERTIVIDADE;
- A ANÁLISE DE PINTURA INFORMA AS CONDIÇÕES DA MESMA, MEDIANTE VERIFICAÇÃO DAS PEÇAS CONFORME DETALHADO NO CHECKLIST DA VISTORIA. PEÇAS NÃO INFORMADAS NA VISTORIA NÃO SÃO ANALISADAS. OS RESULTADOS INFORMAM AS SUAS CONDIÇÕES NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA, NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DANOS, ARRANHÕES OU RISCOS POSTERIORES A DATA DA VISTORIA. A ANÁLISE DA PINTURA NÃO AFERE SUA ORIGINALIDADE, MAS INDICA AS CONDIÇÕES DA MESMA NA REGIÃO ANALISADA. ESTA ANÁLISE É COMPLEMENTAR E NÃO INTERFERE NO STATUS FINAL DESTES DOCUMENTO.

FOTOS

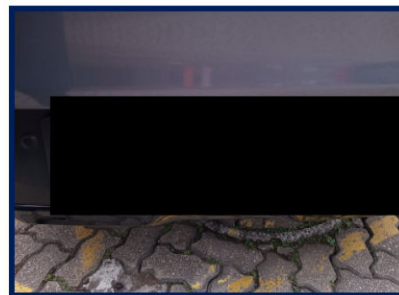
Frente



Traseira



Placa



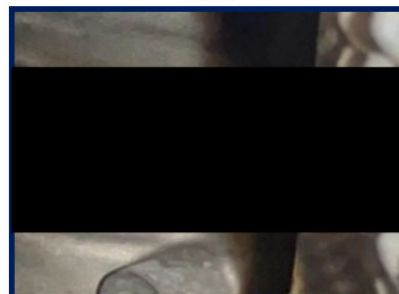
KM



Compartimento motor



Motor



Câmbio



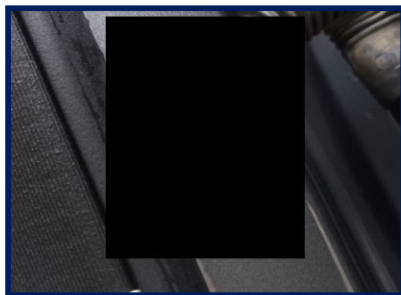
Etiqueta ETA Motor



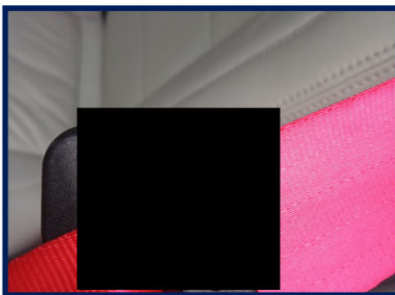
Chassi



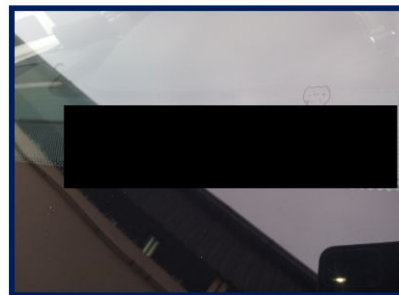
Foto eta coluna



Data Cinto Segurança



Gravação do vidro



Torre amort diant/direita



Torre amort diant/esquer



Longarina dianti/direita



Longarina dianteira/esquerda



Painel Dianteiro



Caixa De Ar Esq



Assoalho Central



Trilho Coluna Tras. Esq



Longarina traseira/esquerda



Longarina traseira/direita



Junção Assoalho/Painel Tras



Assoalho Int. Portamalas



Trilho Coluna Tras. Dir



CAIXA DE AR DIR.



Painel geral



Acabamento P.E



Multimídia / Painel Central



Acabamento P.D



Banco Traseiro



Pneus/Rodas Diant. Esq.



Pneus/Rodas Traseiro Esq.



Pneus/Rodas Traseiro Dir.



Pneus/Rodas Diant. Direito



Pneu Estepe



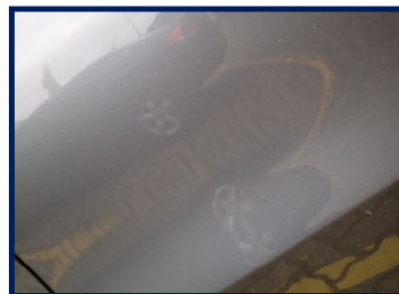
EXTRA IMPRESSA 1



EXTRA IMPRESSA 2



EXTRA IMPRESSA 3



EXTRA IMPRESSA 4



[Redacted] declaro ter recebido do prestador de serviço [Redacted]
[Redacted] compreendido todas as informações contidas no ato da inspeção do veículo, concordando que
quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.
Endereço: AV MINISTRO AFRANIO COSTA - BARRA DA TIJUCA - TEL: (21) 98311-1662



Documento assinado eletronicamente com fundamento no art. 9º 1º, do decreto nº 8.539, de 8 de outubro de
2015 em 06/11/2025 17:39:14, conforme horário oficial de Brasília, por [Redacted]
A autenticação deste documento pode ser conferida no site: <https://www.supervisao.com>

Responsável t
Conferido por [Redacted]

Veículo vistoriado, você despreocupado!

WWW.SUPERVISAO.COM

