

VISTORIA
CAUTELAR



Dádiva
VISTORIAS



vistoria cautelar



Cor:
PRETA

Ano de fabricação:
2024

Data da vistoria:
08/01/2026

UF:
MG

Capacidade:

Ano do modelo:
2024

Fabricante:
I

Combustível:
HIBRIDO

Km:
8989

Câmbio:

Motor:

Unidade:
Belo Horizonte

Dados do solicitante:
MBRISA MOTORS

Dados do proprietário:

Conclusão gráfica



Consultas (12
itens verificados)

- Histórico De Roubo E Furto 3
- Base Estadual Outros Estados
- Base Nacional
- Agramax - Consulta Simples
- Parecer Técnico
- Renainf
- Siscsv
- Cred Gravame 2
- Leilão Base Comercial
- Leilão Plus
- Indício De Sinistro
- Decodificador + Fipe



Pintura (11 itens
verificados)

- Capô
- Porta Traseira Direita
- Teto
- Tampa Traseira
- Para-Lama Dianteiro Esquerdo
- Porta Dianteira Direita
- Porta Dianteira Esquerda
- Porta Traseira Esquerda
- Para-Lama Dianteiro Direito
- Lateral Esquerda
- Lateral Direita



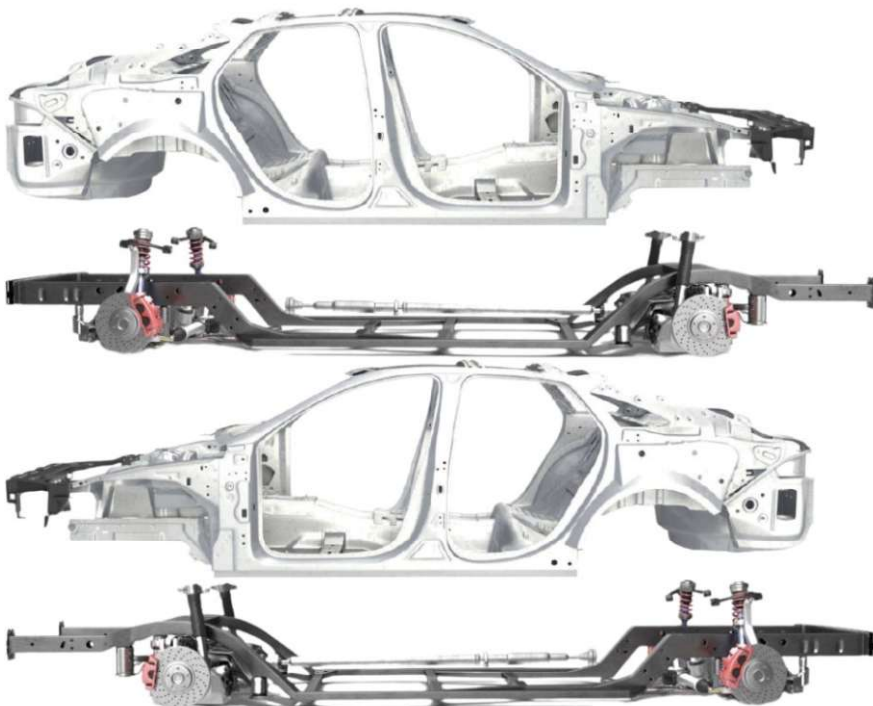
Frente



Traseira

vistoria cautelar

Análise e Originalidade de Estrutura e Agregados



Peça

Análise

Peça

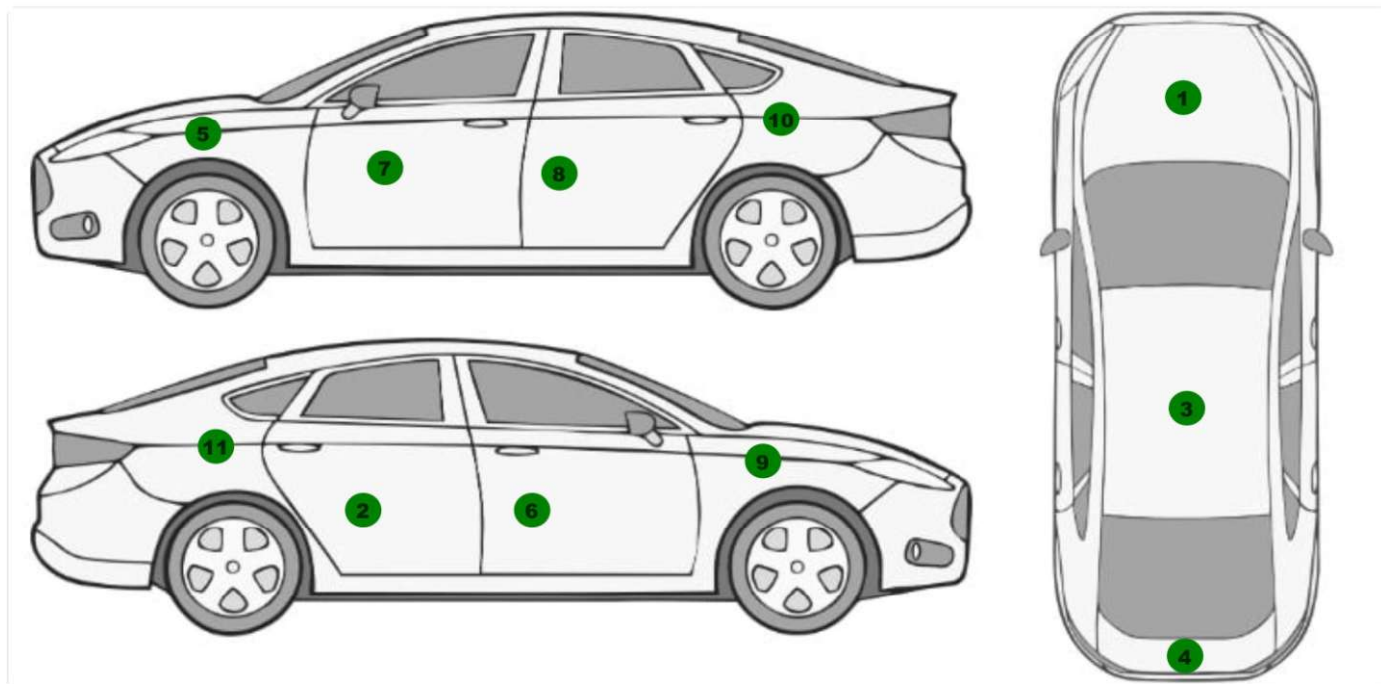
Observações Estrutura

CONDIÇÃO GERAL DA ESTRUTURA
- Original, dentro dos padrões do fabricante

Análise

vistoria cautelar

Análise e Originalidade de Pintura



Legenda: ● Pintura Original ● Repintura ● Avariado ● Reparado

Peça	Espessura (μ) Mín/Max	Análise	Peça	Espessura (μ) Mín/Max	Análise
1 - Capô		Original	2 - Porta Traseira Direita		Original
3 - Teto		Original	4 - Tampa Do Porta Malas		Original
5 - Paralama Dianteiro Esquerdo		Original	6 - Porta Dianteira Direita		Original
7 - Porta Dianteira Esquerda		Original	8 - Porta Traseira Esquerda		Original
9 - Paralama Dianteiro Direito		Original	10 - Lateral Traseira Esquerda		Original
11 - Lateral Traseira Direita		Original			

Observações: A análise acima apresentada é restrita a espessura da pintura atual do veículo. Através de aparelho metrológico certificado e calibrado é coletada a distância em microns (μ) da película de tinta até a base ferrosa ou não ferrosa do veículo (exceto plástico e fibra). Não analisamos avarias ou substituição de peças. Imagens do veículo meramente ilustrativas.

vistoria cautelar



Condição e Numeração do Chassi

● **Chassi** - Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.



Condição e Numeração do Motor

● **Motor** - Numeração é a mesma que consta registrada nos bancos de dados dos órgãos competentes (BIN).





vistoria cautelar

(ETA) CONDIÇÃO DAS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI

ETIQUETA DO BATENTE DA PORTA
ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE.

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

PLAQUETA DO ANO DE FABRICAÇÃO
Original, dentro dos padrões do fabricante.

(VIS) CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

VIDRO DIANTEIRO (PARA-BRISA)
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO PORTA DIANTEIRA ESQUERDA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO PORTA TRASEIRA ESQUERDA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO TRASEIRO(VIGIA)
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO PORTA TRASEIRA DIREITA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO PORTA DIANTEIRA DIREITA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

PLACA

Placa
Original, dentro dos padrões do fabricante

REGISTRO OU HISTÓRICO DE LEILÃO / SALVADO / SINISTRO / ROUBO / FURTO

REGISTRO OU HISTÓRICO DE LEILÃO / SALVADO / SINISTRO / ROUBO / FURTO
Veículo não apresenta histórico de leilão ou sinistro nas bases pesquisadas

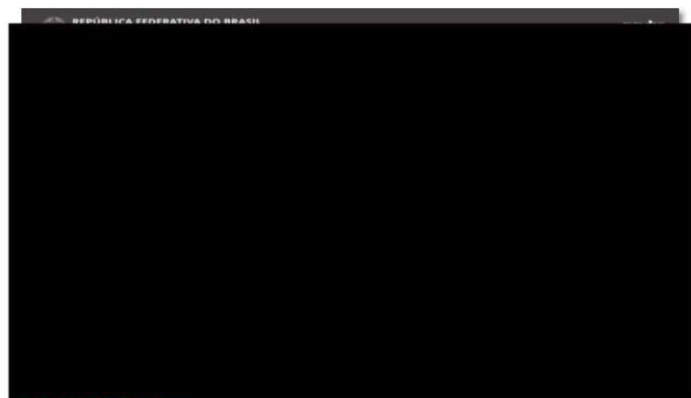
IDENTIFICAÇÃO E ANÁLISE DO CRLV/CRV

CRLV/CRV
Em conformidade

vistoria cautelar



Fotos



CRV/OREV



Hodômetro



TRASEIRA ÂNGULO RETO



FRENTE ÂNGULO RETO



LATERAL DIREITA



LATERAL ESQUERDA

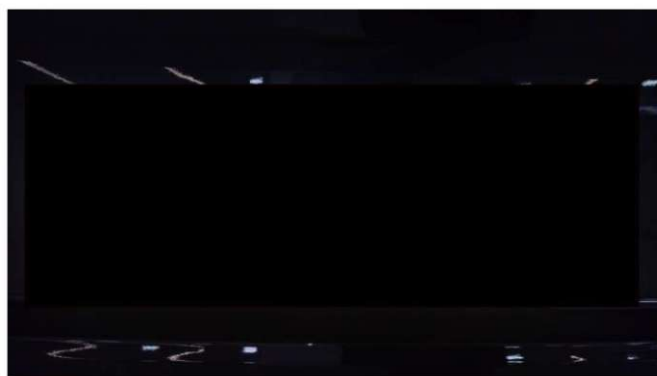
vistoria cautelar



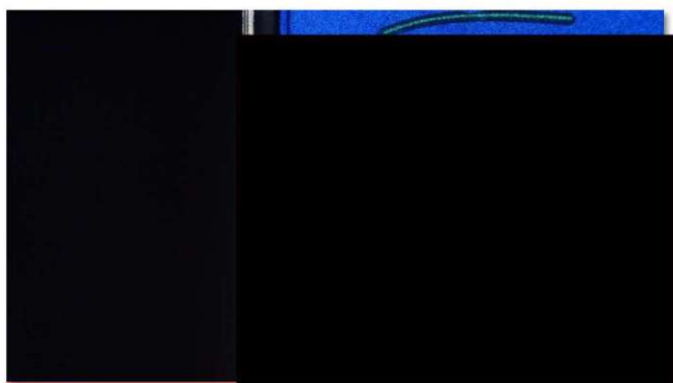
Fotos



TETO



Placa



LACRE PLACA / QR CODE



PAINEL TRASEIRO



LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA



LONGARINA TRASEIRA DIREITA

vistoria cautelar



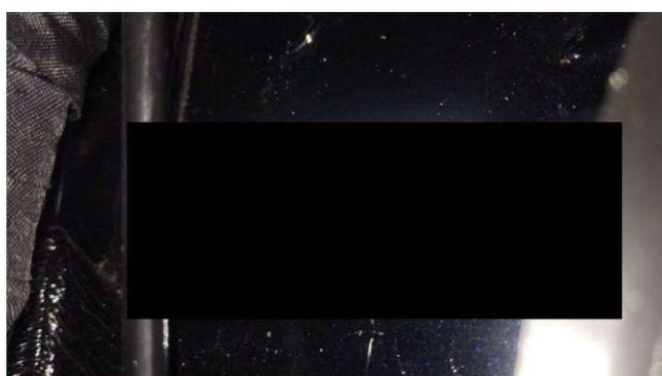
Fotos



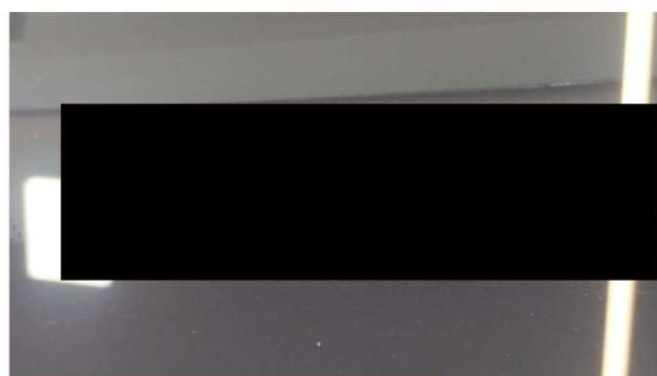
ETIQUETA BATENTE PORTA



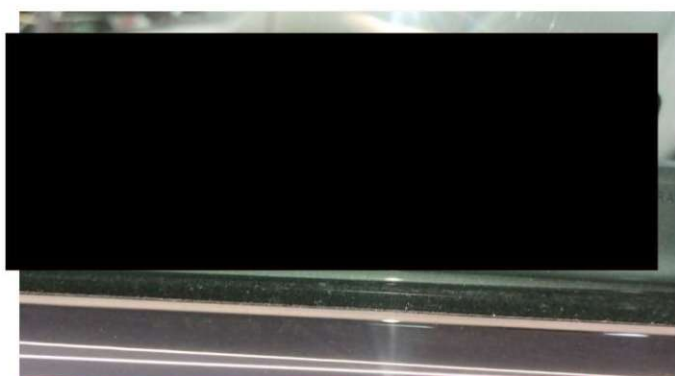
PLAQUETA DE FABRICAÇÃO



ETIQUETA COMPARTIMENTO MOTOR



GRAVAÇÃO VIDRO PARA-BRISA



GRAVAÇÃO VIDRO DIANTEIRO ESQUERDO



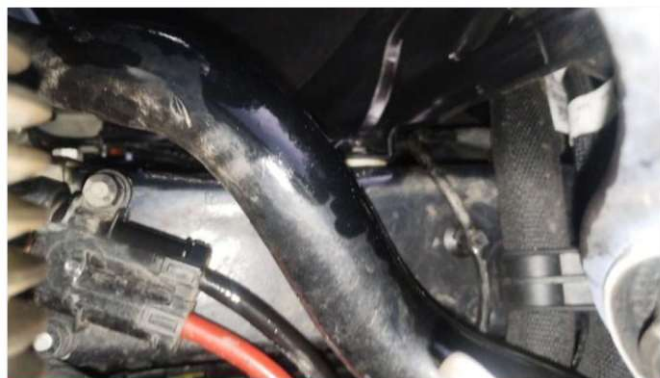
DATA CINTO DE SEGURANÇA

vistoria cautelar

Fotos



LONGARINA ESQUERDA



LONGARINA DIREITA

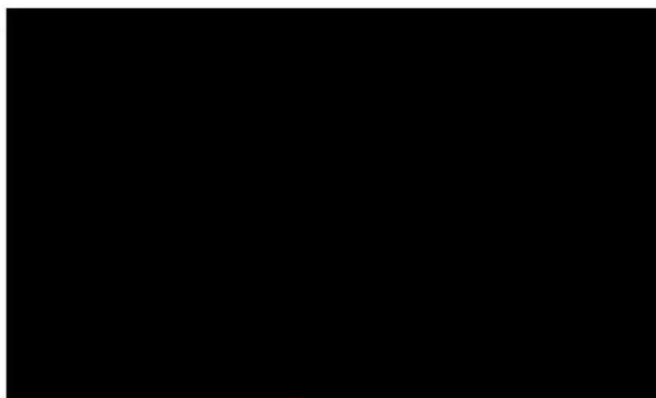


COMPARTIMENTO DO MOTOR

Dados da Estampagem



LEITURA VIO PLACA 1



LEITURA VIO PLACA 2



CAIXA DE ESTEPE

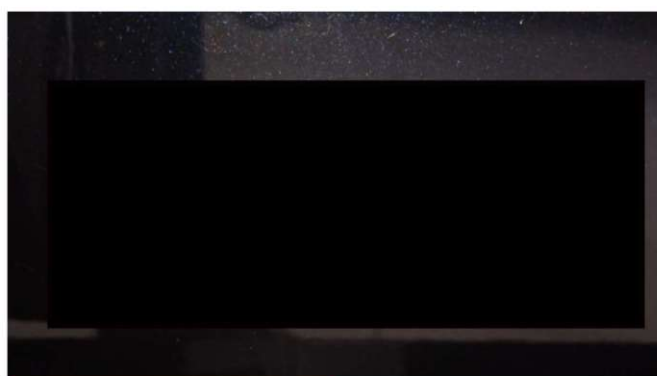
vistoria cautelar



Fotos



VIDRO PARABRISA (INTEIRO)



ETIQUETA VIN/CHASSI

Emitido pela DADIVA GROUP VISTORIAS



CERTIFICADO

VISTORIA CAUTELAR

Prezado cliente, você acaba de contratar um serviço vistoria cautelar, emitido pela DADIVA GROUP VISTORIAS.

Esta é a garantia de procedência de seu veículo, onde foram analisados os itens de identificação como codificação do chassi, numeração do motor, etiquetas de identificação, análise da presença de danos estruturais, histórico de leilão, sinistros, entre outros.

Data da vistoria: 08/01/2026 | N° da vistoria: [REDACTED]

Marca/modelo: I/BMW X6 M COMPETITION | Placa: [REDACTED]

Nome fantasia: DADIVA GROUP VISTORIAS

Endereço: Avenida Sebastião de Brito, 1055 - Dona Clara, Belo Horizonte, MG



EXIJA UMA CÓPIA DA VISTORIA COMPLETA

Este certificado de procedência não contempla a verificação das funcionalidades mecânicas do motor e/ou câmbio e seus acessórios, do veículo

vistoriado, bem como não é realizada a conferência da numeração do câmbio.





RESUMO DAS CONSULTAS

 HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO 3 	 BASE ESTADUAL OUTROS ESTADOS 	 BASE NACIONAL 	 AGRAMAX - CONSULTA SIMPLES 	 PARECER TÉCNICO 	 RENAINF 	 SISCSV 	 CRED GRAVAME 2 
 LEILÃO BASE COMERCIAL 	 LEILÃO PLUS 	 INDÍCIO DE SINISTRO 	 DECODIFICADOR + FIPE 	 SISCSV - SINISTRO 			

DADOS DO VEÍCULO

PLACA 	COR: PRETA	TIPO: UTILITARIO
COMBUSTÍVEL: HIBRIDO	PROCEDÊNCIA: IMPORTADO	POTÊNCIA: 625CV

- 

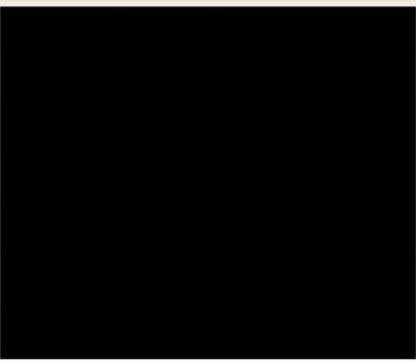
Verifique se o número do motor e o número do chassi são iguais aos impressos fisicamente no veículo. Os locais mais comuns onde você pode encontrar esses códigos estão na parte inferior do para-brisa, sob o capô na área do compartimento do motor, entre outros.
- 

No Brasil existem milhares de órgãos autuadores. Isso dificulta a busca pelas informações, pois a maioria deles não informa o Detran ou RENAINF. Orientamos que na compra do veículo faça um [termo \(termo de responsabilidade\)](#) onde o vendedor se faz obrigado a quitar qualquer débito ao período anterior da aquisição.
- Órgão consultado por: Detran

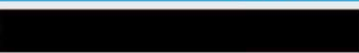
HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO 3

RESULTADO: NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS	 SEM RISCO
--	--

BASE ESTADUAL OUTROS ESTADOS

	
--	--

DADOS DO PROPRIETÁRIO - OUTROS ESTADOS

PROPRIETÁRIO: 

RESTRICÇÕES - OUTROS ESTADOS

RESTRIÇÃO 1: ALIENACAO FIDUCIARIA

RESTRIÇÃO 2:

RESTRIÇÃO 3:

RESTRIÇÃO 4:

DÉBITOS - OUTROS ESTADOS

DÉBITOS IPVA LICENCIAMENTO: EXISTE DEBITO IPVA /
LICENCIAMENTO.

DÉBITOS DE MULTAS: NAO EXISTE DEBITO.

VALOR TOTAL DÉBITO IPVA: 0,00

VALOR TOTAL DÉBITO LICENCIAMENTO: 165,01

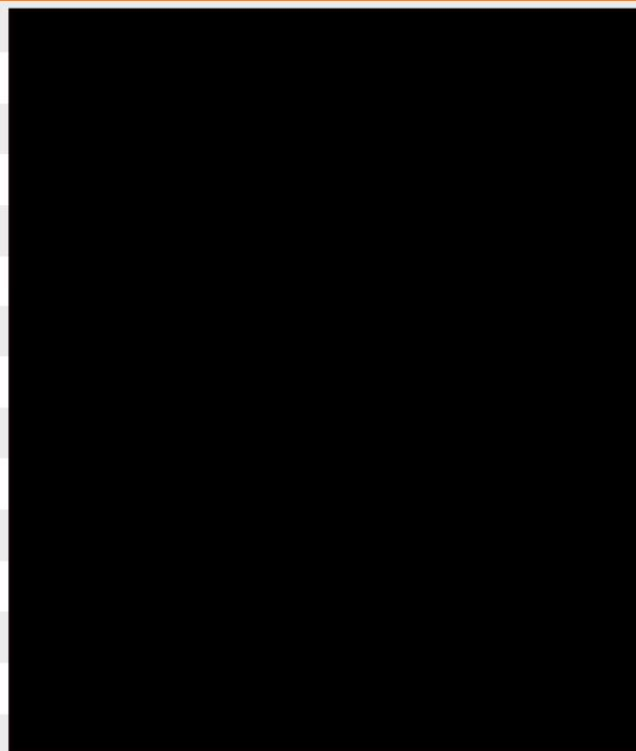
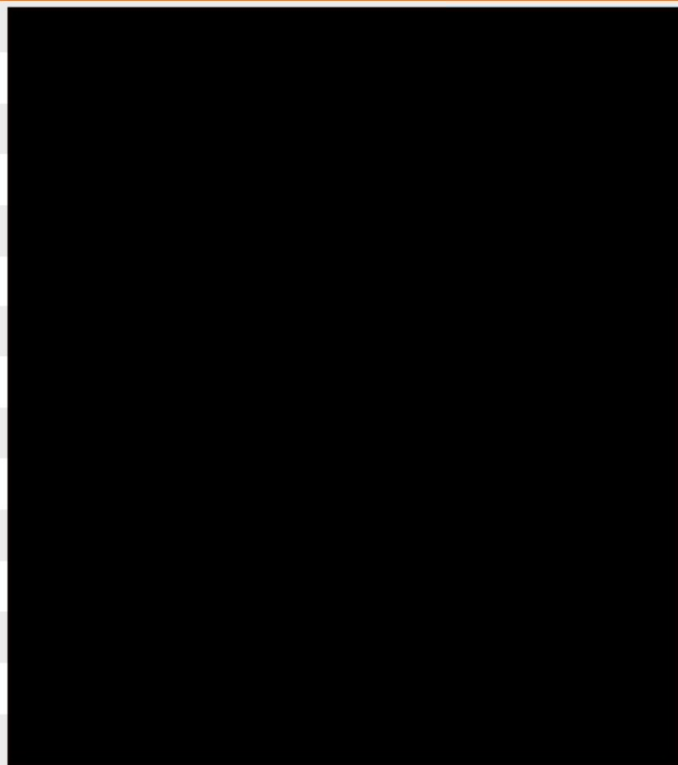
VALOR TOTAL DÉBITO MULTAS: 0,00

VALOR TOTAL DÉBITO DPVAT: 0,00



ATENÇÃO NA COMPRA

BASE NACIONAL



RESTRIÇÕES BASE NACIONAL

RESTRIÇÃO 1: ALIENACAO FIDUCIARIA

RESTRIÇÃO 2: NADA CONSTA

RESTRIÇÃO 3: NADA CONSTA

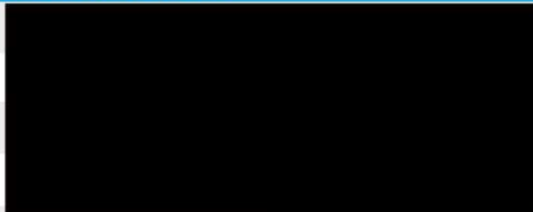
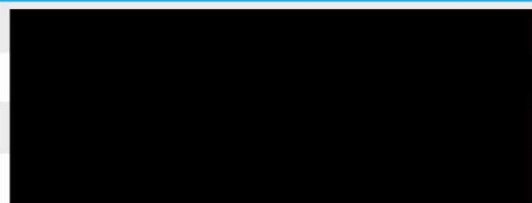
RESTRIÇÃO 4: NADA CONSTA

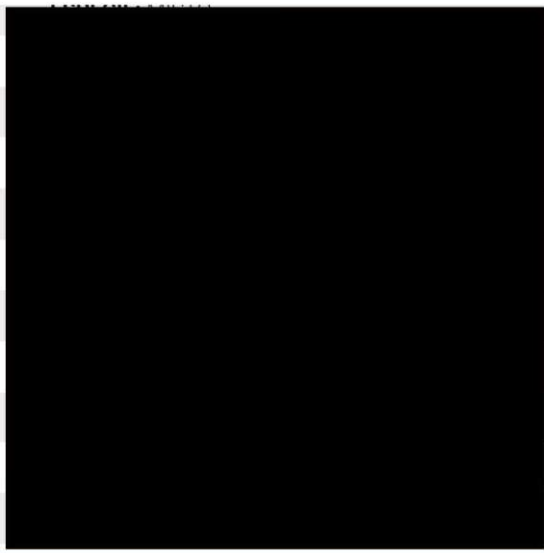
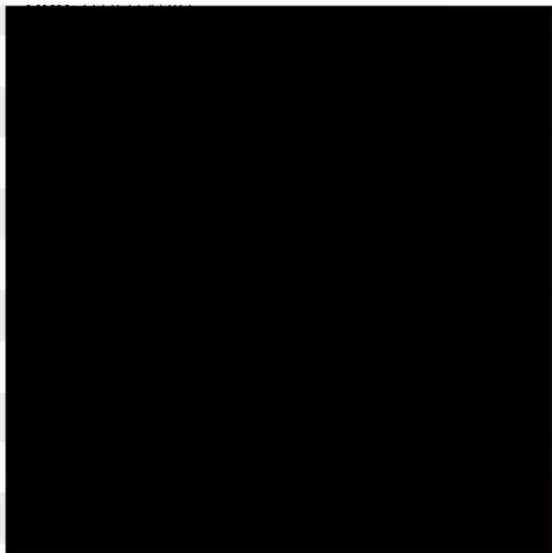
RESTRIÇÃO 5: NADA CONSTA



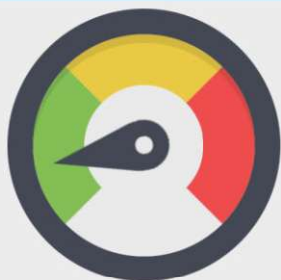
ATENÇÃO NA COMPRA

AGRAMAX - CONSULTA SIMPLES





PARECER TÉCNICO



RESULTADO: NÃO IDENTIFICADO QUALQUER APONTAMENTO PARA O VEÍCULO INFORMADO PARA ESTE NÍVEL DE INFORMAÇÃO. ISSO QUER DIZER, QUE ESTE VEÍCULO PROVAVELMENTE TERÁ ACEITAÇÃO EM SEGUROS E/OU FINANCIAMENTOS, COM PRÊMIO DE 100% DA TABELA FIPE.



SEM RISCO

RENAINF

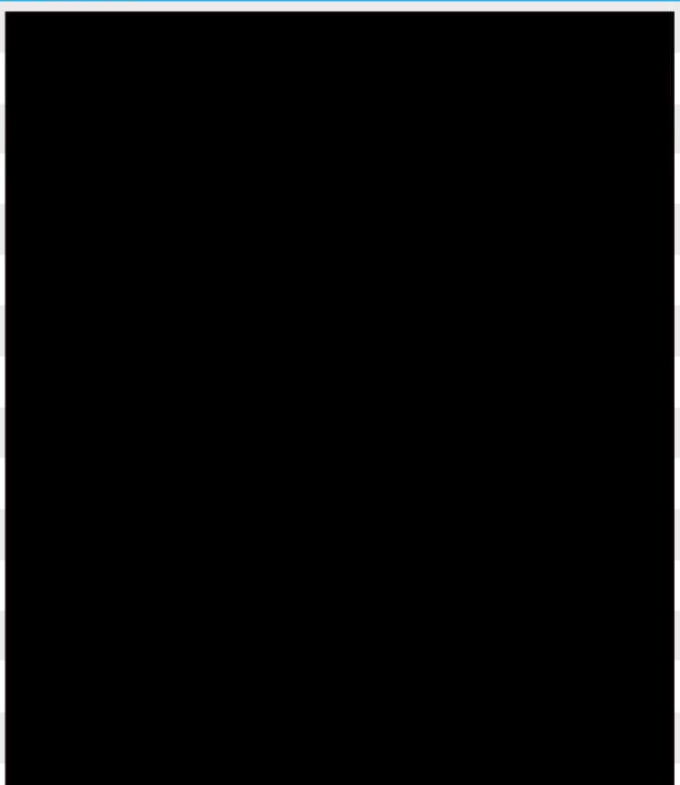
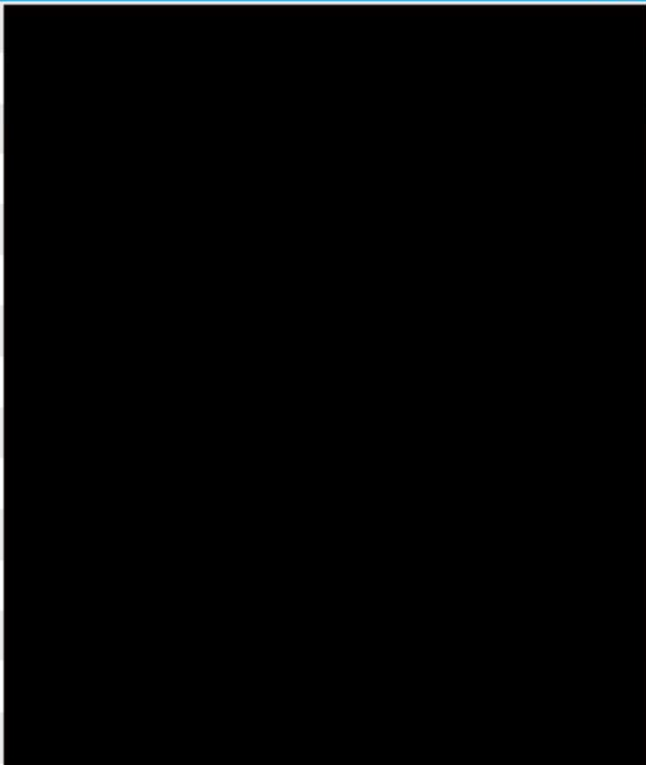
RESULTADO: NÃO FOI ENCONTRADA INFRAÇÃO EXIGÍVEL PARA ESTE VEÍCULO. PERÍODO CONSULTADO: 08/01/2025 ATÉ 08/01/2026



SEM RISCO

SISCSV

DADOS DO VEÍCULO



UF JURISDIÇÃO:	INDICADOR COMUNICAÇÃO DE VENDA: NÃO
INDICADOR LEILÃO: NÃO	INDICADOR MULTA RENAINF: NÃO
INDICADOR PENDÊNCIA EMISSÃO: NÃO	INDICADOR RECALL 1: NÃO
INDICADOR RECALL 2: NÃO	INDICADOR RECALL 3: NÃO
INDICADOR RECALL MONTADORA: NÃO	RESTRIÇÃO 1 CÓDIGO: 53
RESTRIÇÃO 1: ALIENACAO FIDUCIARIA	RESTRIÇÃO 2 CÓDIGO:
RESTRIÇÃO 2: SEM RESTRICAO	RESTRIÇÃO 3 CÓDIGO:
RESTRIÇÃO 3: SEM RESTRICAO	RESTRIÇÃO 4 CÓDIGO:
RESTRIÇÃO 4: SEM RESTRICAO	INDICADOR RESTRIÇÃO RENAJUD: NÃO
RESTRIÇÃO RFB INDICADOR:	RESTRIÇÃO RFB:
PROCEDÊNCIA: ESTRANGEIRO	INDICADOR OSTENTA PIV: NÃO
TIPO ARRENDATÁRIO CÓDIGO:	TIPO ARRENDATÁRIO:
Nº CARROCERIA:	REMARCAÇÃO CHASSI CÓDIGO:
REMARCAÇÃO CHASSI:	DATA EMISSÃO CRV: 02/10/2024
DATA ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO:	ORGÃO RFB CÓDIGO:
ORGÃO RFB:	Nº EIXO AUXILIAR:
Nº EIXO TRASEIRO:	NATUREZA FATURADO:
UF FATURADO:	NATUREZA IMPORTADOR:
DESCRIÇÃO DOC IMPORTADOR:	PAÍS TRANSFERÊNCIA CÓDIGO:
PAÍS TRANSFERÊNCIA:	DOC PROPRIETÁRIO INDICADO TIPO:
DOC PROPRIETÁRIO INDICADO:	TIPO PROPRIETÁRIO CÓDIGO: 1
TIPO PROPRIETÁRIO: FISICA	NOME ARRENDATÁRIO:
Nº IDENTIFICAÇÃO ARRENDATÁRIO:	Nº CÂMBIO:
Nº DECLARAÇÃO IMPORTAÇÃO:	Nº ID FATURAMENTO:
Nº ID IMPORTADOR:	Nº MOTOR:
	Nº DOC PROPRIETÁRIO:
	REGISTRO ADUANEIRO:
	USUÁRIO É PRINCIPAL CONDUTOR: NÃO
USUÁRIO É PRINCIPAL POSSUIDOR: NÃO	USUÁRIO FOI PRINCIPAL CONDUTOR: NÃO
PERMITE BAIXAR CRVL DIGITAL: NÃO	



ATENÇÃO NA COMPRA

CRED GRAVAME 2





ATENÇÃO NA COMPRA

LEILÃO BASE COMERCIAL

RESULTADO: REGISTROS NAO FORAM LOCALIZADOS



SEM RISCO

LEILÃO PLUS

RESULTADO: NENHUM REGISTRO LOCALIZADO



SEM RISCO

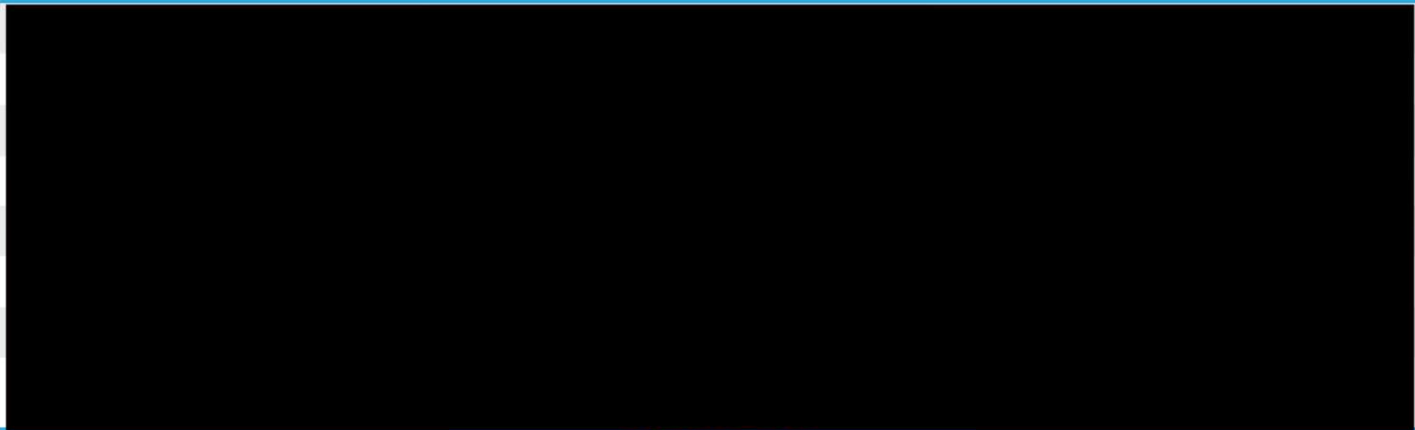
INDÍCIO DE SINISTRO

RESULTADO: NADA CONSTA

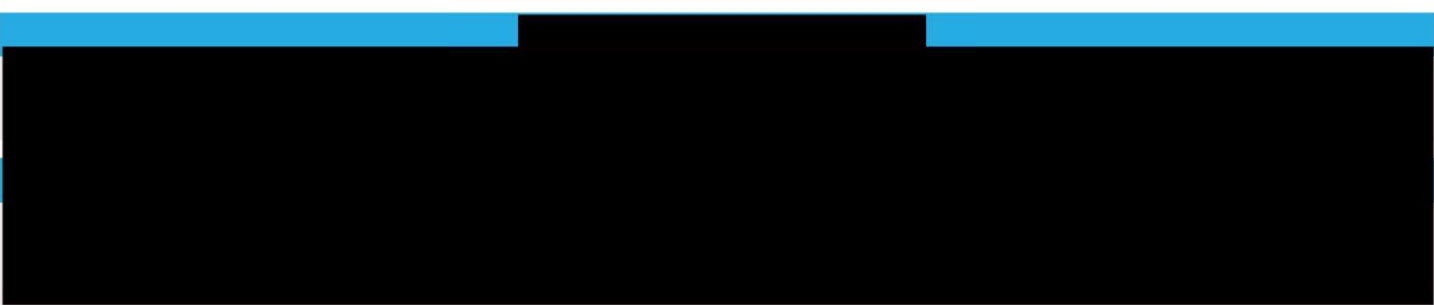


SEM RISCO

DECODIFICADOR + FIPE



CÓDIGOS FIPE





SEM RISCO

FIPE

CÓDIGO FIPE [REDACTED]

Valor



Valor



VALOR ATUAL

[REDACTED] (12/2025)

DEPRECIAÇÃO/VALORIZAÇÃO

↓ 0.76%

 HISTÓRICO DA VISTORIA

DATA

KILOMETRAGEM

TIPO

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas exclusivamente pelo consultante para sua orientação e prevenção de fraudes em suas transações comerciais, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionem a terceiros quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A nossa responsabilidade limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos registrados em bases de dados públicas e privadas. As informações exibidas nesta consulta são as que encontram-se disponíveis na data e hora da consulta, podendo elas serem auditadas a qualquer momento, desde que solicitado judicialmente, cabendo ao consultante em caso de dúvida ou divergências, consultar diretamente o órgão competente. O consultante declara ter ciência de que todas as informações prestadas no corpo dessa consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação e procedência do veículo. O levantamento das informações automotivas via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial, especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas a qualquer tempo.

