

# RELATÓRIO DE VISTORIA CAUTELAR

Placa: [REDACTED]

Unidade: [REDACTED]

Relatório de Vistoria Cautelar

**CONFORME**

Dados Básicos

|                                    |                                        |
|------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>Cliente:</b><br>[REDACTED]      | <b>CNPJ/CPF:</b><br>00.000.000/0000-00 |
| <b>Proprietário:</b><br>[REDACTED] | <b>CNPJ/CPF:</b><br>[REDACTED]         |

Dados do Veículo

|                                              |                                 |                                  |                                         |
|----------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|
| <b>Marca/Modelo:</b><br>AUDI A3 SPB 2.0T FSI | <b>Combustível:</b><br>GASOLINA | <b>Placa:</b><br>[REDACTED]      | <b>Data Emissão CRLV:</b><br>30/09/2025 |
| <b>Odômetro:</b><br>164978                   | <b>Renavam:</b><br>[REDACTED]   | <b>Data Emissão CRV:</b><br>2025 | <b>Fabricação/Modelo:</b><br>2010/2010  |

Dados Coletados no Veículo

|                                      |                                     |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Chassi BIN:</b><br>[REDACTED]     | <b>Motor BIN:</b><br>[REDACTED]     |
| <b>Chassi Veículo:</b><br>[REDACTED] | <b>Motor Veículo:</b><br>[REDACTED] |

Frete



Traseira



Odômetro



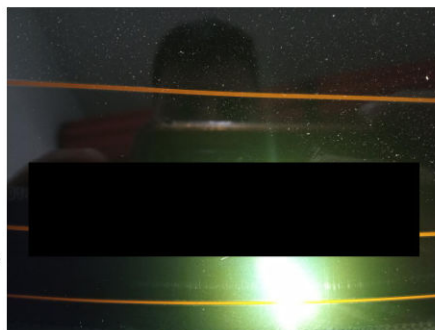
Chassi



Motor



Padrão Vidro



Pontos de Identificação Obrigatórios (Chassi)

**ANÁLISE DO CHASSI / CÓDIGO VIN - Nº CHASSI / CÓDIGO VIN:** [REDACTED]

APÓS DETIDA ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO EXAMINADO, UTILIZANDO-SE PROCEDIMENTOS E EQUIPAMENTOS ADEQUADOS, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRA-VA:

ÍNTEGRA, SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

Relatório de Vistoria Cautelar

**CONFORME**

Pontos de Identificação Obrigatórios (Motor)

**ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR - Nº DO MOTOR:** [REDACTED]

CONFRONTANDO-SE AS CARACTERÍSTICAS APARENTES DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR CONTIDO NO VEÍCULO EXAMINADO COM OS PADRÕES NORMALMENTE APRESENTADOS PELO FABRICANTE, BEM COMO DA RESPECTIVA SUPERFÍCIE DE GRAVAÇÃO, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA-SE:

ÍNTEGRA, SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

Análise da Gravação dos Vidros

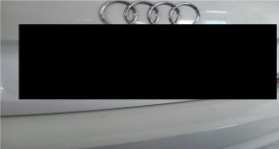
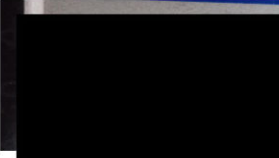
|                                                                             |                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Parabrisa:</b><br>COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL               | <b>Vidro Dianteiro Esquerdo:</b><br>COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL |
| <b>Vidro Traseiro Esquerdo:</b><br>COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL | <b>Vidro Traseiro:</b><br>COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL           |
| <b>Vidro Traseiro Direito:</b><br>COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL  | <b>Vidro Dianteiro Direito:</b><br>COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL  |

Análise das Etiquetas e Plaquetas de Identificação

CONFORME PREVISTO NAS RESOLUÇÕES 659/85, 691/88 E 024/98 DO CONTRAN, O VEÍCULO DEVE APRESENTAR A GRAVAÇÃO DO VIS (ÚLTIMOS CARACTERES DO CHASSI) EM ETIQUETAS OU PLAQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO, CONFORME SUA DATA DE FABRICAÇÃO, SENDO QUE, APÓS A REALIZAÇÃO DO EXAME, PODE-SE AFIRMAR QUE O VEÍCULO EXAMINADO ENCONTRAVA-SE COM:

|                                                                   |                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Etiqueta localizada no compartimento do motor:</b><br>ORIGINAL | <b>Etiqueta localizada no batente da porta dianteira direita</b><br>ORIGINAL |
| <b>Etiqueta localizada no assoalho:</b><br>ORIGINAL               |                                                                              |

Análise da Placa de Identificação/Tarjeta/Lacre

|                                                                                            |                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|         | <b>UF de origem do veículo:</b><br>MERCOSUL |
|         | <b>Nº Lacre da Placa:</b><br>QR CODE        |
| <b>De acordo com os padrões adotados pelo DENATRAN, esta placa encontra-se:</b><br>ÍNTEGRA |                                             |

Débitos e Multas

|                                             |                                               |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>DERSA:</b><br>R\$ 0,00                   | <b>DER:</b><br>R\$ 0,00                       |
| <b>RENAINF:</b><br>R\$ 0,00                 | <b>Polícia Rodoviária:</b><br>R\$ 0,00        |
| <b>Municipal:</b><br>R\$ 0,00               | <b>Débitos IPVA:</b><br>R\$ 2.176,55          |
| <b>Data Emissão CRV:</b><br>2025            | <b>Exercício Licenciamento:</b><br>30/09/2025 |
| <b>Restrição Financeira:</b><br>NADA CONSTA | <b>Intenção de Gravame:</b><br>NADA CONSTA    |
| <b>Restrições:</b><br>NADA CONSTA           | <b>Leilão:</b><br>NADA CONSTA                 |

A empresa emissora do presente relatório não possui informações referente a LEILÕES e SINISTROS, estas informações são contratadas com empresas que comercializam este tipo de serviço e qualquer informação referente a LEILÕES e SINISTROS é de inteira responsabilidade da empresa contratada.



## Relatório de Vistoria Cautelar

**CONFORME**

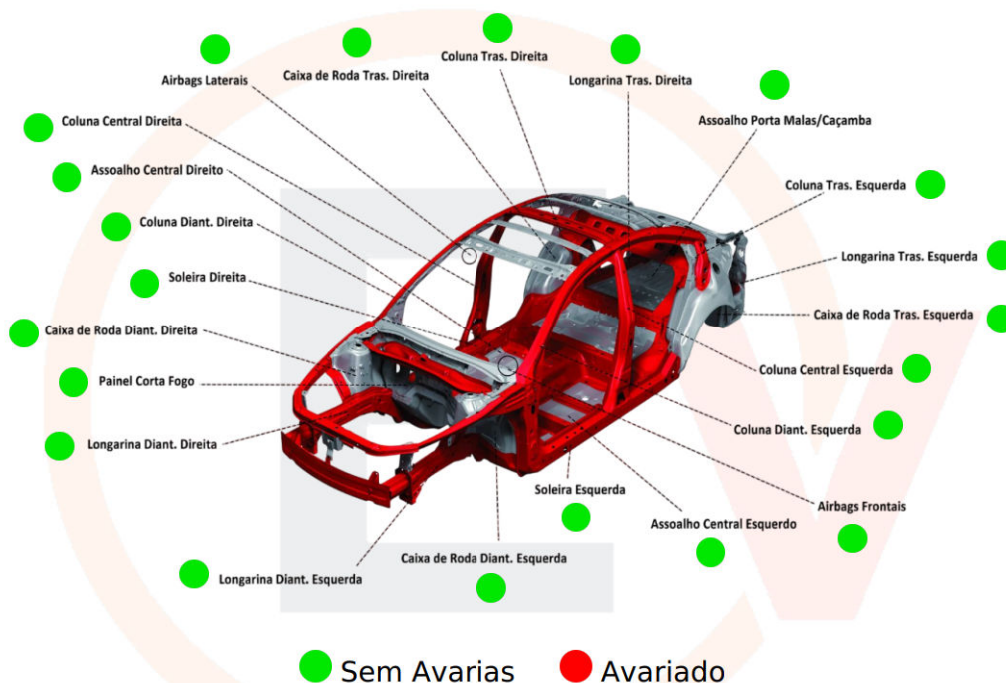
### Análise da Estrutura

**ESTA ANÁLISE TEM COMO PARÂMETRO O PREVISTO NA RESOLUÇÃO 810/2020 DO CONTRAN. PARA SUA REALIZAÇÃO, SÃO UTILIZADOS EQUIPAMENTOS DE PRECISÃO AFERIDOS REGULARMENTE CONFORME DETERMINADO PELA ISO 9001/2015.**

#### ANÁLISE DOS COMPONENTES ESTRUTURAIS

**CONFORME O PREVISTO NOS ANEXOS I À IV DA RESOLUÇÃO 810/2020 DO CONTRAN, ESTE VEÍCULO APRESENTA SUA ESTRUTURA:**

**ÍNTEGRA, NÃO EXIBINDO REPAROS QUE DENOTEM A OCORRÊNCIA DE EMBATE RELEVANTE.**



#### COMPONENTES ESTRUTURAIS ANALISADOS:

**Airbags Frontais:** SEM AVARIAS

**Assoalho Central Direita:** SEM AVARIAS

**Assoalho do Porta Malas ou Çaçamba:** SEM AVARIAS

**Caixa de Roda Dianteira Esquerda:** SEM AVARIAS

**Caixa de Roda Traseira Esquerda:** SEM AVARIAS

**Coluna Central Esquerda:** SEM AVARIAS

**Coluna Dianteira Esquerda:** SEM AVARIAS

**Coluna Traseira Esquerda:** SEM AVARIAS

**Estrutura da Soleira Esquerda:** SEM AVARIAS

**Longarina Dianteira Esquerda:** SEM AVARIAS

**Longarina Traseira Esquerda:** SEM AVARIAS

**Airbags Laterais:** SEM AVARIAS

**Assoalho Central Esquerdo:** SEM AVARIAS

**Caixa de Roda Dianteira Direita:** SEM AVARIAS

**Caixa de Roda Traseira Direita:** SEM AVARIAS

**Coluna Central Direita:** SEM AVARIAS

**Coluna Dianteira Direita:** SEM AVARIAS

**Coluna Traseira Direita:** SEM AVARIAS

**Estrutura da Soleira Direita:** SEM AVARIAS

**Longarina Dianteira Direita:** SEM AVARIAS

**Longarina Traseira Direita:** SEM AVARIAS

**Painel Corta Fogo:** SEM AVARIAS

Relatório de Vistoria Cautelar

**CONFORME**

Análise da Gravação do Câmbio



**ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DO CÂMBIO - Nº DO CÂMBIO:**

**CONFRONTANDO-SE AS CARACTERÍSTICAS APARENTES DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO CÂMBIO CONTIDO NO VEÍCULO EXAMINADO, BEM COMO DA RESPECTIVA SUPERFÍCIE DE GRAVAÇÃO, COM OS PADRÕES NORMALMENTE APRESENTADOS PELO FABRICANTE, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA-SE:**

NÃO VERIFICADO.

Conclusão

**O EXPOSTO ACIMA PERMITE CONCLUIR QUE:**

ESTE VEÍCULO APRESENTA SEUS PONTOS DE IDENTIFICAÇÃO PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO ÍNTEGROS. O VEÍCULO EXAMINADO APRESENTA SUA ESTRUTURA ÍNTEGRA, OU SEJA, NÃO FOI VERIFICADA A EXISTÊNCIA DE REPAROS RELEVANTES EM SEUS COMPONENTES ESTRUTURAIS.

Observações

**O presente relatório possui caráter particular e informativo de análise do veículo acima descrito, não substitui em hipótese alguma a Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A validade restringe-se ao exato momento da vistoria, em razão da qual a empresa emissora do presente relatório, não se responsabiliza por quaisquer modificações sofridas no veículo, tais como mudança de câmbio, danos do chassi e demais identificações.**

Segunda-feira, 05 de janeiro de 2026

E-mail: freguesia@evydhence.com.br

Endereço: Av. João Paulo I, 1195 - Freguesia do Ó - São Paulo/SP, 02842-280

Relatório de Vistoria Cautelar

**CONFORME**

Painel



ETA



Cinto



Documento

Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de **RESTRIÇÃO** ou **Observado** no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinistro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sido feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até que o veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião que esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no "Campos das Observações do CRLV ou CRV", portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).



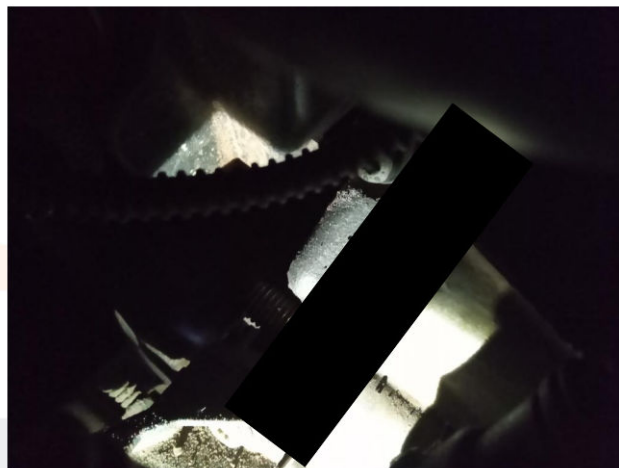
Relatório de Vistoria Cautelar

**CONFORME**

Extra 1



Extra 2



Extra 3



Extra 4

