CIA
Centro de Inspeção Automotiva

[redacted]

Data/Hora: 16/01/2026 10:54:22

[redacted]

[redacted]

Status: APROVADO

[redacted]

SOLICITANTE

[redacted]

BASE NACIONAL

[redacted]

Ano/Modelo: 2023

Cor: PRATA

Combustivel: GASOLINA

Marca/Modelo: I/CHEV/ EQUINOX 15T PRE

[redacted]

Câmbio:

Município: JACAREI

FOTOS





DADOS COLETADOS

Nº lacre: QR CODE

Ano/Modelo: 2023

Cor: PRATA

Combustivel: GASOLINA

Hodômetro: 43458

Marca/Modelo: I/CHEV/ EQUINOX 15T PRE

Chassi [redacted]

Motor:

Câmbio

Município: Jacareí

ACESSE

WWW.CIAAUTOMOTIVA.COM.BR

CIA
Centro de Inspeção Automotiva

[redacted]

Data/Hora: 16/01/2026 10:54:22

[redacted]

[redacted]

FOTOS


[redacted]

Dianteira 45°


[redacted]

Traseira 45°


[redacted]

Placa Traseira


[redacted]

Gravação do Chassi


[redacted]

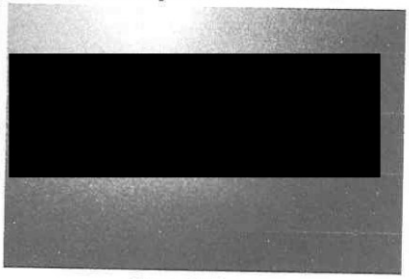
Gravação do Motor


[redacted]

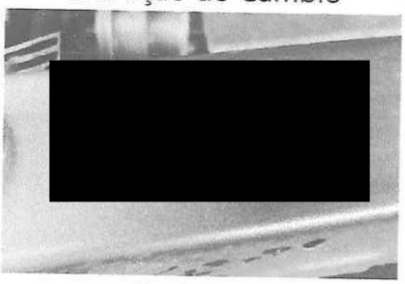
Gravação do Câmbio


[redacted]

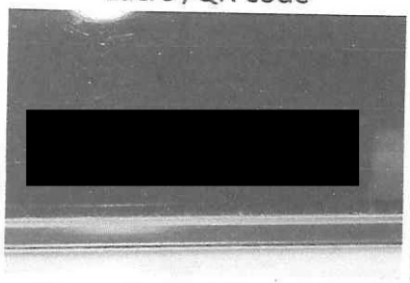
Lacre /QR code


[redacted]

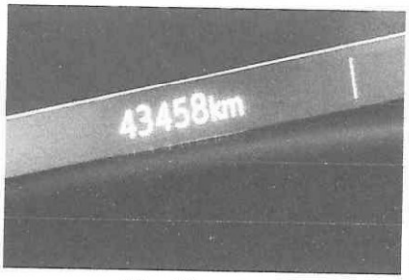
Eta Coluna


[redacted]

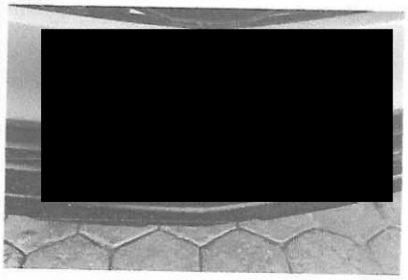
Eta Motor


[redacted]

Gravação do VIS no vidro



Hodômetro


[redacted]

Placa Dianteira


[redacted]

Plaqueta de Identificação


[redacted]

Data do cinto de segurança


[redacted]

Longarina Dianteira Esquerda

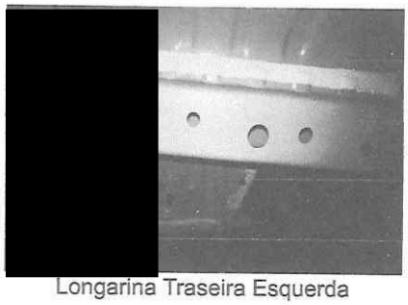
CIA
CENTRO DE INSPEÇÃO AUTOMOTIVA

[redacted]

Data/Hora: 16/01/2026 10:54:22

[redacted]

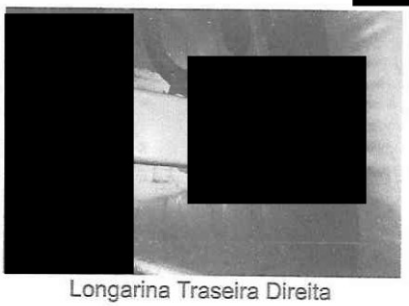
[redacted]



Longarina Traseira Esquerda



Longarina Dianteira Direita



Longarina Traseira Direita

CIA
Centro de Inspeção Automotiva

[redacted]

Data/Hora: 16/01/2026 10:54:22

[redacted]

[redacted]

IDENTIFICAÇÕES

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CHASSI
Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR
Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO
Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR
Este veículo não possui, originalmente, a etiqueta/eta "ON LINE".
Ilegível/sem impressão.

ETIQUETA DO BATENTE DA PORTA
Ilegível/sem impressão.

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO PISO/ASSOALHO
Este veículo não possui, originalmente, a etiqueta/eta "ON LINE".
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ORIGINALIDADE DOS VIDROS

PARA BRISA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA TRASEIRA ESQUERDA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA TRASEIRO DIREITA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO LATERAL ESQUERDA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO LATERAL DIREITA
Não se aplica para este veículo.

VIDRO TRASEIRO
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

IDENTIFICAÇÃO DE PLACAS

PLACA(S)
Placas sem vestígios de adulteração.

LACRE/QR CODE
Veiculo emplacado de acordo o padrão MERCOSUL (Sendo dispensada da utilização do lacre de segurança as placas que possuírem tecnologia que permita a identificação do veículo).

HISTÓRICO

INDÍCIO DE SINISTRO
Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

SINISTRO/SINISTRO RECUPERADO
Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

HIST. DE ROUBO E FURTO/ QUEIXA ATIVA
Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

BLOQUEIOS/RESTRIÇÕES
Veículo consta restrição financeira, no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa anexa ao laudo.
Veículo consta restrição tributária, no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa anexa ao laudo.

LEILÃO
Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

ESTRUTURA

CONDIÇÕES ESTRUTURAIS
Dentro dos padrões do fabricante.

CIA®
CENTRO DE INSPEÇÃO AUTOMOTIVA

[redacted]

Data/Hora: 16/01/2026 10:54:22

[redacted]

[redacted]

OBSERVAÇÃO

[redacted]

IMPORTANTE

O relatório de vistoria possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto do exame, e não substitui em hipótese alguma, eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. **A sua validade restringe ao exato momento da realização dos exames**, em razão de que a [redacted] não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e /ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem no chassi, motor, câmbio e suas respectivas numerações identificadoras, bem como, outras que afetem a segurança do veículo (reformas estruturais). A [redacted] não se responsabiliza por informações de Bases de Dados privadas de **SEGURADORAS**, que possam negar ou impedir a futura contratação de seguro para o veículo. No **presente laudo** não são avaliado itens que necessitem de equipamentos especializados como freios, freios ABS, AIR BAGS, originalidade do registro de quilometragem, parte mecânica, elétrica e não se destina a verificar sinais de alagamento.
O critério de avaliação das placas se rege no aspecto de sinais de possíveis adulterações.

ATENÇÃO: As informações de multas, débitos e restrições apresentadas no contexto do laudo podem conter divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos de Trânsito, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro.

Critério de avaliação das seguradoras: Ao receber este laudo, o cliente fica ciente de que as companhias de seguro possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não de automóveis, por esse motivo informamos que o critério de avaliação da vistoriadora bem como o resultado final da vistoria, independe da aceitação ou não da seguradora.

[redacted]

MTIX TECNOLOGIA

Consulta Veicular

Informações Exclusivas para: [redacted]
Data Hora da Consulta: 14/01/2026 11:15 [redacted]

[redacted]

I/CHEV EQUINOX 15T PRE

[redacted]

IDENTIFICAÇÃO

Placa	[redacted]	**Marca Modelo**	I/CHEV EQUINOX 15T PRE
Ano	2023/2023	**Cor**	PRATA
Renavam	[redacted]	**Chassi**	[redacted]
Cambio	Não Informado	**Motor**	
Municipio/UF	JACAREI/SP	**Num. Carroceria**	Não Informado

CARACTERÍSTICAS

Combustível	GASOLINA	**Passageiros**	[redacted]
Tipo Automóvel	CAMIONETA	**Procedência**	ESTRANGEIRO
Espécie	MISTO	**Cilindradas**	[redacted]
Categoria	PARTICULAR	**Capac. Carga**	
Potência	[redacted]	**Carroceria**	
Eixo Traseiro		**Eixo Auxiliar**	
Eixos	[redacted]	**Últ. Atualização**	06/08/2025 02:06:04
CMT		**PBT**	[redacted]

DÉBITOS E RESTRIÇÕES

Rest. Estadual 01	BANCO VOLKSWAGEN SA	**$ Licenciamento**	R$ 0,00
Rest. Estadual 02	ALIENACAO FIDUCIARIA	**$ IPVA**	[redacted]
Rest. Estadual 03	BENEFICIO_TRIBUTARIO	**$ DPVAT**	0,00
Rest. Estadual 04	NADA CONSTA	**$ MULTAS**	[redacted]
Situação Veículo	CIRCULACAO	**Situação Chassi**	NORMAL

ATENÇÃO: Informações de multas, débitos e restrições apresentadas podem conter divergência em razão de critérios regionais dos Órgãos de Trânsito, por isso, recomendamos que consulte SEMPRE o site do DETRAN e SECRETARIA DA FAZENDA, pois cada estado possui características distintas

MTIX

A [redacted] não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta à Bases Públicas e Privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. Da mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações. Em diversas situações, podem surgir multas retroativas para o veículo, mesmo com alteração de proprietário conforme o Código de Trânsito Brasileiro. Desta forma, a MTix

[redacted]

I/CHEV EQUINOX 15T PRE

[redacted]

ALTERAÇÕES DE CARACTERISTICAS

ITEM	Fábrica	Atual	Resultado
Chassi	[redacted]	[redacted]	Sem Alterações
Motor			Sem Alterações
Cor	PRATA	PRATA	Sem Alterações
Combustível	GASOLINA	GASOLINA	Sem Alterações
Cap. Passageiros	[redacted]	[redacted]	Sem Alterações
Potencia			Sem Alterações

Restrições DENATRAN

Rest. Nacional 01	ALIENACAO FIDUCIARIA	**Rest. Nacional 03**	BENEFICIO_TRIBUTARIO
Rest. Nacional 02	NADA CONSTA	**Rest. Nacional 04**	SEM RESTRICAO

HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

NADA CONSTA

Data Ocorrência	Órgão	Boletim	Município	Ocorrência
---	---	---	---	---

HISTÓRICO DE GRAVAME

Data	UF	Situação	Status	Nome
25/07/2023	SP	Atual	VEÍCULO COM ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA C/ DOC JÁ EMITIDO	[redacted]

MTIX

A MTIx não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta à Bases Públicas e Privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. Da mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações. Em diversas situações, podem surgir multas retroativas para o veículo, mesmo com alteração de proprietário conforme o Código de Trânsito Brasileiro. Desta forma, a MTix

I/CHEV EQUINOX 15T PRE

[redacted]

INDÍCIO DE SINISTRO

NADA CONSTA

ATENÇÃO: ESTA INFORMAÇÃO REPRESENTA INDÍCIOS BASEADOS EM FONTES DE DADOS.
REALIZE UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA GARANTIR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E RESPECTIVOS IMPACTOS.

HISTÓRICO DE LEILÃO BASE A: NADA CONSTA

Data	Lote	Veiculo			Placa	Chassi	Condição do Veículo
---	---	---	---	---	---	---	---

HISTÓRICO DE LEILÃO BASE B: NADA CONSTA

Data	Lote	Veiculo			Placa	Chassi	Condição do Veículo
---	---	---	---	---	---	---	---

HISTÓRICO DE REMARKETING: NADA CONSTA

Data	Lote	Veiculo			Placa	Chassi	Condição do Veículo
---	---	---	---	---	---	---	---

*Remarketing automotivo contempla um evento onde o proprietário do veículo opta por realizar a venda de seu veículo utilizando a plataforma de um leiloeiro privado

DECODIFICADOR DE CHASSI

Ident. Completa	Equinox Premier AWD Aut. 1.5 16V Ecotec Turbo Gas. 4P		
Chave Chassi	[redacted]	**Fabricante**	GENERAL MOTORS
Modelo	Equinox	**Veículo**	Equinox Premier AWD
Portas	[redacted]	**Motor**	1.5 16V Ecotec Turbo
Transmissão	Automatica - 6V	**Tipo Motor**	
Ano	2023/2023	**Combustível**	Gasolina
Região	America do Norte	**Carroceria**	SUV
País/Local	Mexico San Luis Potosi	**Verif. Serial**	OK
Cód. Fipe	[redacted]	**Qtde Eixos**	

MTIX

A MTIx não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta à Bases Públicas e Privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. Da mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações. Em diversas situações, podem surgir multas retroativas para o veículo, mesmo com alteração de proprietário conforme o Código de Trânsito Brasileiro. Desta forma, a MTix

I/CHEV EQUINOX 15T PRE

[redacted]

INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Informação	Valor
DOC. PROPRIETÁRIO	[redacted]
NOME PROPRIETÁRIO	
MULTAS DETRAN	880.41
IPVALicenciamento	R$ 1.620,38
SITUACAO	CIRCULACAO
ANO LICENC.	2025
BLOQUEIO FURTO.	NADA CONSTA
BLQQUEIO RF	VEÍCULO REGULAR
MENSAGEM RF	SEM QUEIXA DE ROUBO/FURTO
REST. GUINCHO	NADA CONSTA
REST. ADM.	NADA CONSTA
REST. TRIBUTARIA	NADA CONSTA
REST. JURIDICA	NADA CONSTA
REST. FINANCEIRA	BANCO VOLKSWAGEN SA
MULTAS DETRAN	NADA CONSTA
MULTAS DER	NADA CONSTA
MULTAS DERSA	NADA CONSTA
MULTAS CETESB	NADA CONSTA
MULTAS MUNIC.	R$ 880,41
MULTAS PRF	NADA CONSTA
LICENCIAMENTO	R$ 0,00
OBS	LICENCIAMENTO SERA NO MES DE SETEMBRO /2026
INSPECAO	NADA CONSTA
IPVA	R$ 1.620,38
Ocorrência DENATRAN	VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO
REST. JUDICIAL DENATRAN	NADA CONSTA
DATA EMISSAO CRV	2023-07-31
COMUN VENDA	NADA CONSTA
MULTAS SNE	CONSTA MULTAS SNE
RECALL 1	NADA CONSTA
RECALL 2	NADA CONSTA
RECALL 3	NADA CONSTA
MULTA 05/02/2025 08:57	[redacted]
AVISO MULTA/RENAINF	Sempre verifique os sites do DETRAN e outros órgãos para confirmar a lista de multas/autuações
AVISO MULTA/RENAINF	Multas/Infrações podem ser exibidas duplicadas, já que podem aparecer em mais de uma fonte/órgão

MTIX

A MTIx não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta à Bases Públicas e Privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. Da mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações. Em diversas situações, podem surgir multas retroativas para o veículo, mesmo com alteração de proprietário conforme o Código de Trânsito Brasileiro. Desta forma, a MTix

I/CHEV EQUINOX 15T PRE

[redacted]

CONSIDERAÇÕES IMPORTANTES

Esta CONSULTA VEICULAR não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia oficial. As informações constantes nesta CONSULTA VEICULAR têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar as informações públicas e histórico veicular, com a indicação de algumas não conformidades.

A CONTRATADA não se responsabiliza por informações publicadas posteriormente à emissão desta CONSULTA VEICULAR.

A responsabilidade da CONTRATADA limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações.

A CONTRATADA não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. Da mesma forma, não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outras que não detenha as informações.

A decisão por parte do CONTRATANTE sobre a concretização do negócio é tomada com riscos exclusivamente pelo CONTRATANTE com base em sua expertise, diretrizes e procedimentos particulares, dos quais a CONTRATADA não participa.

A CONTRATADA não detém acesso e meios para a obtenção de informações advinda do SNG e RENAJUD, logo qualquer informação exclusiva destes órgãos não caracterizam erro na prestação de serviços. Existem situações como a intenção de gravame que não aparece para consulta pública.

Para as informações de Histórico de Leilão, O CONTRATANTE deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CONTRATADA consulta bases de empresas terceiras de histórico de leilão, nas quais registra se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido efetivamente leiloado. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas. Além disso, a informação de leilão não é uma afirmação que o veículo tenha sido efetivamente arrematado em leilão, podendo ser apenas designação sem contudo se efetivar em face da possibilidade de remição do devedor (pagamento efetuado pelo executado antes do leilão).

Quanto ao critério de avaliação das seguradoras, é importante esclarecer que as companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

A CONSULTA VEICULAR não verifica itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado na consulta.

A CONTRATADA apenas disponibiliza a plataforma de consulta de dados, não se responsabilizando civil ou criminalmente pelo conteúdo das informações prestadas à CONTRATANTE, uma vez que estas são extraídas de bancos de dados de terceiros, incluindo fontes públicas e privadas, ou seja, a CONTRATADA apenas intermedia a distribuição de tais informações, não sendo responsável pelo conteúdo transmitido e, não será responsabilizada, inclusive, pela finalidade e utilização dos dados acessados pela CONTRATANTE, sendo de conhecimento desta última que referidos dados devem ser utilizados em estrito cumprimento da legislação brasileira, atos e tratados internacionais de que o Brasil seja parte.

Existem diversas situações em que os órgãos municipais, estaduais e federais realizam lançamento de multas e débitos retroativamente sem nenhum aviso. Inclusive existem situações previstas no Código de Trânsito Brasileiro como o artigo 281 onde o Detran possui um tempo de 30 dias para realizar a notificação da autuação da infração. Neste caso o condutor pode recorrer e aguardar o tempo necessário para obter a resposta da contestação da multa. Em muitos casos uma multa pode surgir anos depois da data da infração inclusive para proprietário diferente (quando o veículo já foi transferido). Desta forma a CONTRATADA não se responsabiliza por multas e demais débitos retroativos lançados pelo próprio órgão competente.