



Dados do Cliente/Interessado

Nome:

Telefone:

CPF/CNPJ:

E-mail:



Dados do Veículo

Marca:

I

Ano Fab. / Modelo:

2021 / 2022

Placa:

Combustível:

GASOLINA

Modelo:

AUDI A3 SD 1.4TFSI

Cor:

VERMELHA

Município:

SAO PAULO-SP

KM:

48.944

COMPARATIVO DOS AGREGADOS

TIPO	Nº NA PESQUISA	Nº NO DOCUMENTO	Nº NO VEÍCULO
Chassi			
Motor			
Câmbio			



Análise dos Itens

1 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CHASSI



100 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

2 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR



200 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

3 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CÂMBIO



300 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.2 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - BATENTE DA PORTA



421 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.3 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - COMPARTIMENTO DO MOTOR



431 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

5.1 - PLAQUETA ANO DE FABRICAÇÃO



510 - APROVADO

5 - DATA DOS CINTOS DE SEGURANÇA



501 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

6.1 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PARA-BRISA



610 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.2 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA DIREITA



620 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.3 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA



630 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.4 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA/ LATERAL TRASEIRA DIREITA



640 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.5 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA/ LATERAL TRASEIRA ESQUERDA



650 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.6 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - VIDRO TRASEIRO

✓ 660 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

7.1 - CONDIÇÕES DA PLACA DIANTEIRA

✓ 710 - PLACA EM CONFORMIDADE

7.2 - CONDIÇÕES DA PLACA TRASEIRA

✓ 720 - PLACA EM CONFORMIDADE

8 - CRLV/CRV

✓ 801 - APROVADO

9.1 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA

✓ 910 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA - APROVADOS

9.1 - REGISTRO E HISTÓRICO DE LEILÃO / SINISTRO / ROUBO E FURTO

✓ 901 - NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

Observações

*RESTRIÇÕES
PESQUISA ANEXA:
- CONSTA DÉBITO DE IPVA E MULTA

Importante

O presente Laudo Veicular possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua validade restringe-se ao exato momento de realização de exames, em razão do que a Olho Vivo Vistorias Automotivas não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem nos componentes Chassi, Motor ou Câmbio e suas respectivas numerações identificadoras. Ademais, não nos responsabilizamos por eventuais restrições internas que o veículo acima identificado possa ostentar nos bancos de dados das CIAS de Seguros, bem como por restrições não informadas ao banco de dados da FENASEG. Por fim, a Olho Vivo Vistorias Automotivas, por utilizar somente critérios de reprovação que são amparados em legislação, deixa ao solicitante do serviço a decisão pela aquisição do veículo vistoriado, tendo por base as observações lançadas no respectivo laudo que, apesar de implicar em possível desvalorização do veículo ou em hipóteses para não aprovação em companhias de seguro, não foram utilizadas para o resultado final do laudo que lhe foi entregue, uma vez que desprovidas de amparo legal.

DIANTEIRA 45°



TRASEIRA 45°



CHASSI



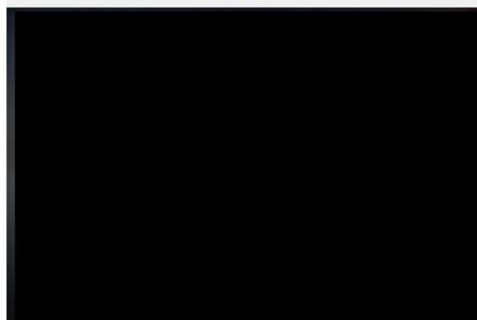
MOTOR



HODÔMETRO



CRLV



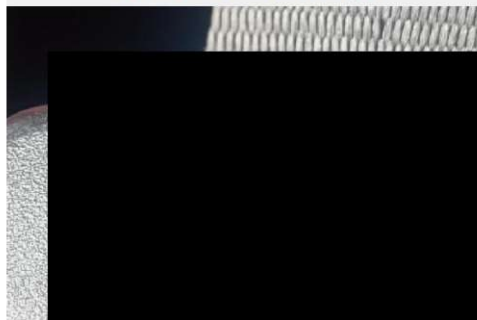
CÂMBIO



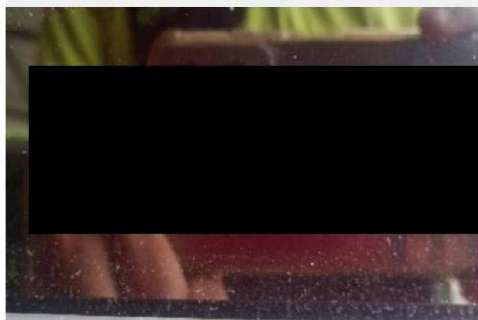
ETIQUETA (VIS)



CINTO DE SEGURANÇA



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)

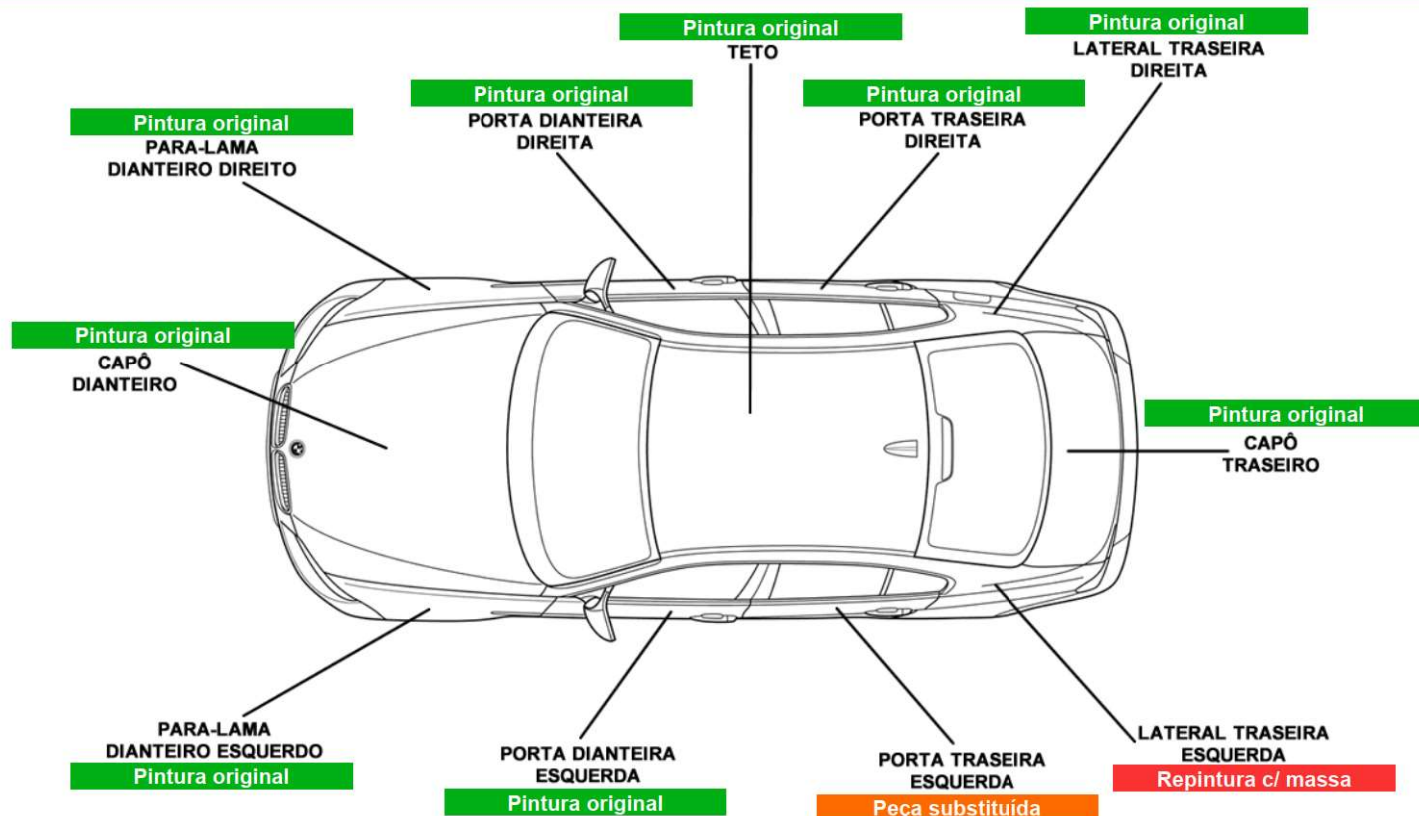


PLACA TRASEIRA

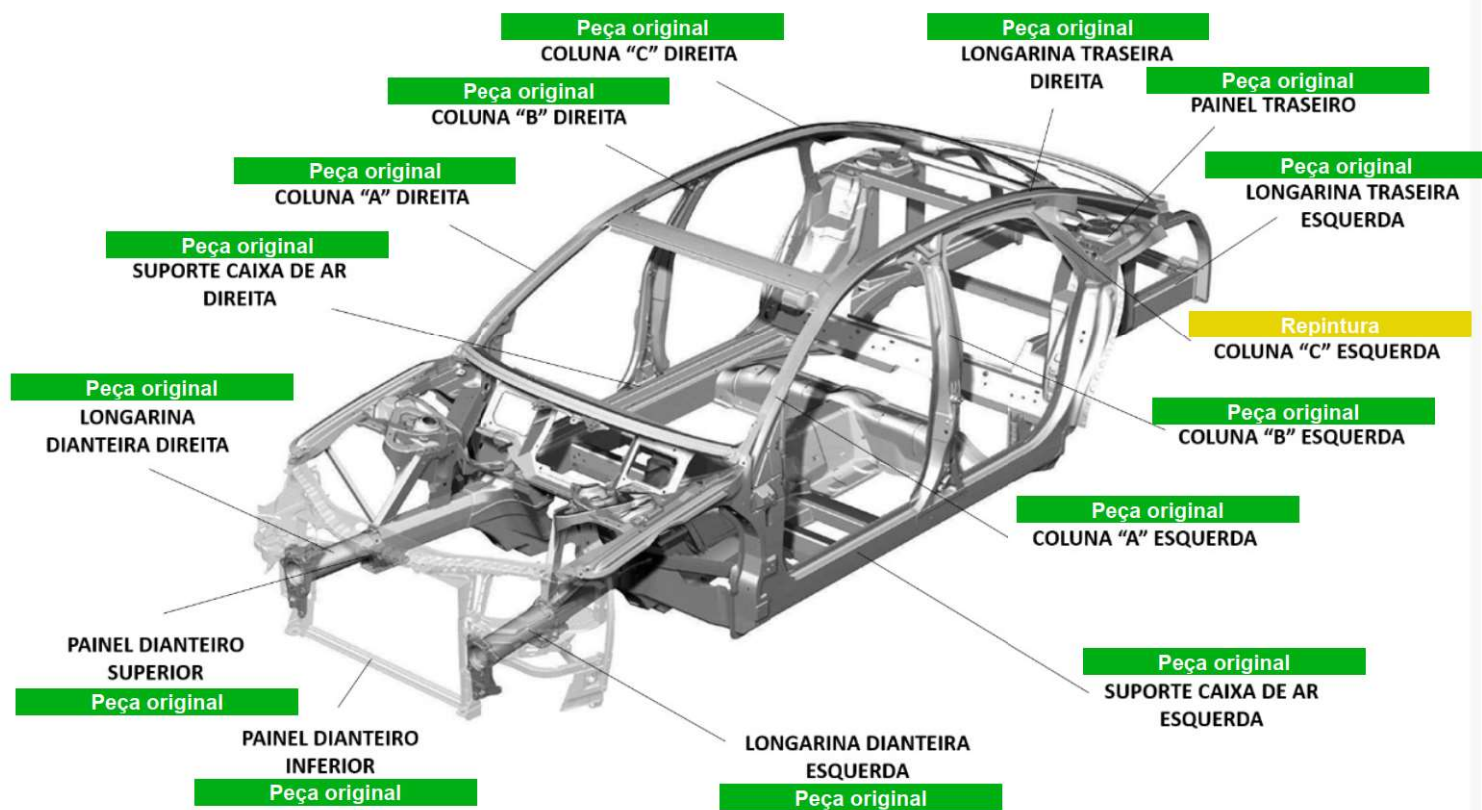


RODA SOBRESSALENTE





*Análise de pintura realizada por aparelho com certificado de calibração. Aparelho este que utiliza o princípio de indução eletromagnética para fornecer leituras confiáveis da espessura, e a unidade de medida o micron.



INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA:



DATA DA PESQUISA: 19/01/2026



11:29:59



DATA DA IMPRESSÃO: 04/02/2026



17:18:42



RESTRIÇÕES



MULTAS E DÉBITOS



INDÍCIO DE SINISTRO



COMUNICAÇÃO DE VENDA



ROUBO E FURTO



VENDA DIRETA



LEILÃO



REMARKETING



DUPLICIDADE DE MOTOR



CHASSI REMARCADO



RENAJUD



OUTROS ALERTAS

BASE ESTADUAL

ANO FABRICAÇÃO: **2021**
MARCA / MODELO: **I/AUDI A3 SD 1.4TFSI**
COMBUSTÍVEL: **GASOLINA**
TIPO VEÍCULO: **AUTOMOVEL**

ANO MODELO: **2022**
COR: **VERMELHA**
ESPÉCIE: **PASSAGEIRO**
CATEGORIA: **1 - PARTICULAR**

FICHA TÉCNICA

PASSAGEIROS:
CILINDRADAS:
CAPAC. DE CARGA:
QTD. DE EIXOS:

PROCEDÊNCIA: **IMPORTADA**
POTÊNCIA:
CMT/PBT:

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV: **2024**
MUNICÍPIO PLACA: **SAO PAULO-SP**
CHASSI:
TIPO CHASSI: **NORMAL**

DT LICENCIAMENTO: **02/09/2024**
RENAVAM:
SITUAÇÃO VEÍCULO: **EM_CIRCULACAO**

AGREGADOS (ESTADUAL)

CAIXA DE CÂMBIO: Nº MOTOR:

AGREGADOS (FÁBRICA)

CAIXA DE CÂMBIO: Nº MOTOR:
CARROCERIA:

RESTRIÇÕES (ESTADUAL)

BLOQUEIO FURTO: **NADA CONSTA**
BLOQUEIO: **NADA CONSTA**
ADMINISTRATIVA: **NADA CONSTA**
TRIBUTÁRIA: **NADA CONSTA**

JUDICIAL: **NADA CONSTA**
FINANCEIRA: **NADA CONSTA**
RENAJUD: **NADA CONSTA**

RESTRIÇÕES (NACIONAL)

RESTRIÇÃO 1: NADA CONSTA

RESTRIÇÃO 2: NADA CONSTA

RESTRIÇÃO 3: NADA CONSTA

RESTRIÇÃO 4: NADA CONSTA

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN:

DER: 0,00

DERSA: 0,00

CETESB: 0,00

DPVAT: 0,00

LICENCIAMENTO: 0,00

MUNICIPAIS:

POL. ROD. FEDERAL: 0,00

RENAINF: 0,00

IPVA:

MULTAS:

INSPEÇÃO AMBIENTAL

NAO CONSTA INSPECAO AMBIENTAL

PROPRIETÁRIO(S)

PROPRIETÁRIO ATUAL:

PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

COMUNICAÇÃO DE VENDA

NÃO CONSTA COMUNICAÇÃO DE VENDAS

GRAVAME

FINANCEIRA: NADA CONSTA

INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA

NÃO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA

BASE AGREGADOS (DADOS FABRIL)

PLACA:

MARCA/MODELO: I/AUDI A3 SD 1.4TFSI

COR: Vermelha

TIPO DE VEÍCULO: Automovel

MUNICÍPIO / UF: SAO PAULO / SP

CHASSI:

ANO FAB/MODELO: 2021/2022

COMBUSTÍVEL: Gasolina

ESPÉCIE: Passageiro

UF ORIGEM: PR

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR:

CAMBIO:

CILINDRADAS:

SITUAÇÃO CHASSI:

NUMERO EIXOS:

NUM. TERC. EIXO:

NUM. EIXO TRAS.:

POTÊNCIA:

CAP. MAX. TRAÇÃO:

TIPO CARROCERIA: NAO APLICAVEL

SITUAÇÃO VEÍCULO: S

PESO BRUTO TOTAL:

CAP. DE CARGA: 0.0

RESTRIÇÕES - NACIONAL (Cortesia)

COMUN. VENDA: NÃO

ROUBO E FURTO: NÃO

RENAINF (MULTAS): SIM

INDICADOR ALARME: NÃO

RECALL: NÃO

INDICADOR LEILÃO: NÃO

RENAJUD: NÃO

OUTRAS RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO 1: SEM RESTRICAO

RESTRIÇÃO 2: SEM RESTRICAO

RESTRIÇÃO 3: SEM RESTRICAO

RESTRIÇÃO 4: SEM RESTRICAO

RECALL

✓ NENHUM RECALL PENDENTE ENCONTRADO.

ROUBO E FURTO

✓ NÃO EXISTE ALERTA DE ROUBO E FURTO ATIVO

✓ NÃO HÁ REGISTROS DE HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NAS BASES CONSULTADAS

LEILÃO

✓ NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

✓ NÃO FORAM ENCONTRADOS REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

ATENÇÃO: ESTAS INFORMAÇÕES SÃO INDICATIVAS E BASEADAS EM FONTES DE DADOS HISTÓRICAS. É FUNDAMENTAL REALIZAR UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA VERIFICAR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E SEUS POSSÍVEIS IMPACTOS.

OUTROS ALERTAS

✓ NENHUM ALERTA ENCONTRADO.

TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas, única e exclusivamente, para orientação complementar das transações comerciais da empresa contratante [REDACTED]

[REDACTED] desta pesquisa, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionar a terceiros, quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da AutoSCORE limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos automotores registrados em Bases de Dados públicas e privadas detentoras das informações.

As informações exibidas nesta consulta são as que se encontram disponíveis na data e hora da consulta nas Bases de Dados públicas ou privadas, cabendo ao contratante em caso de dúvida ou divergência, consultar diretamente o órgão competente. Para registros de leilão podem demorar até **40 dias para que a informação seja captada**.

O **Contratante** declara ter ciência que todas as informações prestadas no corpo desta consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação de procedência do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de análise prévia e não como elemento de decisão única para vistoria ou comercialização do veículo. O levantamento das informações veiculares via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma 'on-line' pelos órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras.

Declaro também que estou ciente que devo observar o CRLV do veículo para identificar possíveis restrições de sinistros ou acidentes do Detran que são apresentados na forma RESTRIÇÃO ou no próprio CRLV do veículo.