

SITUAÇÃO GERAL

APROVADO

APRESENTAÇÃO



DADOS GERAIS

NO. LAUDO:	[REDACTED]
DATA DE VISTORIA:	30/01/2026 15:31
UNIDADE:	SUPER VISÃO - OPERAÇÕES 2
PRESTADOR DE SERVIÇO:	SUPER VISAO PERICIAS E VISTORIAS LTDA
CNPJ:	07686414000165
CLIENTE CONTRATANTE:	MOVIDA NACIONAL - SEMINOVOS

DADOS GERAIS DO VEÍCULO

MARCA:	VOLKSWAGEN
MODELO:	POLO CL AB
COR:	BRANCA
ANO FABRICAÇÃO:	2024
ANO MODELO:	2025
PLACA:	[REDACTED]
RENAVAM:	[REDACTED]
KM:	21388
COMBUSTÍVEL:	FLEX

RESUMO DE STATUS

OK TESTE FUNCIONAL/ACESSÓRIOS	S TESTE BÁSICO E PRESENÇA DE DETERMINADOS ITENS E ACESSÓRIOS.
OK CHASSI .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA GRAVAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO. ITEM DE IDENTIFICAÇÃO OBRIGATÓRIO.
OK MOTOR .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR.
OK CÂMBIO .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO, QUANDO PRESENTE E VISÍVEL.
OK ETA'S	ANALISA AS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO AUTODESTRUTÍVEIS, QUANDO EXISTENTES E OBRIGATÓRIAS.
OK PLACAS	VERIFICA AS CONDIÇÕES DAS PLACAS IDENTIFICADORAS DIANTEIRA E TRASEIRA.
OK VIDROS	ANALISA A GRAVAÇÃO DA PORÇÃO VIS DO CHASSI NOS VIDROS QUANDO OBRIGATÓRIOS.
OK ESTRUTURA VEICULAR	ANALISA, NAS PARTES VISÍVEIS, AS CONDIÇÕES DOS PRINCIPAIS PONTOS ESTRUTURAIS DA CARROCERIA, TRAZENDO POSSÍVEIS INDICAÇÕES DE REPAROS.
OK HIST. VEICULAR (CONF. PESQU:	O HISTÓRICO VEICULAR, QUANDO CONTRATADO, TRAZ OS DADOS DISPONÍVEIS NAQUELE MOMENTO DAS PRINCIPAIS BASES INFORMATIVAS.
OK DOCUMENTAÇÃO	VERIFICA SE O VEÍCULO POSSUI ALGUMA MODIFICAÇÃO PASSÍVEL DE ANÁLISE REGULARIZADA NO CRLV.
OK CONST.(ESTÉTICA FRONTAL)	VERIFICA AS CONDIÇÕES ESTÉTICAS DA REGIÃO FRONTAL DO VEÍCULO.

OK CONST.(LAT. ESQ E DIR.)

VERIFICA AS CONDIÇÕES ESTÉTICAS DAS LATERAIS ESQUERA E DIREITA.

OK CONST.(INTERIOR E OUTROS)

VERIFICA AS CONDIÇÕES ESTÉTICAS DO INTERIOR E OUTROS DETALHES DO VEÍCULO.

OK PNEUS VEÍCULOS LEVES

VERIFICA AS CONDIÇÕES DA BANDA DE RODAGEM DOS PNEUS E DO ESTEPE

OBSERVAÇÃO

OK

TESTE FUNCIONAL/ACESSÓRIOS

• TESTE FUNCIONAL/ACESSÓRIOS V2

FUNCIONAMENTO DO VEÍCULO. : FUNCIONAL

PAINEL DE INSTRUMENTOS LIGADO (FOTO). : FUNCIONAL

CENTRAL MULT/RÁDIO. : FUNCIONAL

VOLANTE. : INTEIRO

PAINEL LADO DIREITO. : INTEIRO

AR CONDICIONADO. : FUNCIONAL

ABERTURA DO TETO SOLAR. : NÃO POSSUI

MECANISMO DE ABERT. E FECHAM. DOS VIDROS ELÉTRICOS.: FUNCIONAL

RETROVISORES ELÉTRICOS. : FUNCIONAL

LIMPADOR DO VIDRO DIANTEIRO. : FUNCIONAL

LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO.. : FUNCIONAL

POSSUI MANUAL DO VEÍCULO NO ATO DA VISTORIA. : SIM

FOI APRESENTADA CHAVE RESERVA NO ATO DA VISTORIA. : NÃO

CHAVE DE RODA/MACACO. : POSSUI

TRIANGULO. : POSSUI

ANTENA. : POSSUI

TAPETES. : POSSUI

CAPOTA (VEÍCULOS COM CAÇAMBA). : NÃO POSSUI

PROTETOR DE CAÇAMBA. : NÃO POSSUI

CHASSI

NO. CHASSI NA BIN:

NO. CHASSI NO VEÍCULO:

NO. CHASSI NO DOCUMENTO:

• GRAVAÇÃO DO CHASSI

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA : DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE

CHAPA SUPORTE : REGIÃO ÍNTEGRA

MOTOR

NO. MOTOR NA BIN:

NO. MOTOR NO VEÍCULO:

NO. MOTOR NO DOCUMENTO:

• NUMERAÇÃO DO MOTOR

DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE

CÂMBIO

NO. CÂMBIO NA BIN:	NAO INFORMADO
NO. CÂMBIO NO VEÍCULO:	1

• NUMERAÇÃO DO CÂMBIO

NUMERAÇÃO OBSTRUÍDA (ITEM EXCLUÍDO DO PARECER)

ETA'S

• ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO

ETA MOTOR :	ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI
ETA BATENTE DA PORTA :	ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI
ETA ASSOALHO :	ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI
PLAQUETA ANO FABRICAÇÃO :	PLAQUETA OK (NACIONAIS E IMPORT. APÓS 1999)

PLACAS

• PLACA DIANTEIRA

PLACA DENTROS DOS PADRÕES

• PLACA TRASEIRA

PLACA DENTROS DOS PADRÕES

VIDROS

• CONDIÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS.

PARABRISA :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA DIANTE. ESQ. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA TRAS. ESQ / LAT TRAS. ESQ. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
VIGIA TRASEIRO. :	NÃO APLICADO
PORTA TRAS. DIR / LAT TRAS. DIR. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA DIANTE. DIR. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

ESTRUTURA VEICULAR

• ESTRUTURA VEICULAR - DIANTEIRA

LONGARINA DIANTEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
LONGARINA DIANTEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
PAINEL CORTA FOGO. :	SEM AVARIAS APARENTES
PAINEL DIANT. INF./SUP. OU ALMA DO PARACHOQUE:	SEM AVARIAS APARENTES
CRASHBOX (PARAFUSADO) . :	SEM AVARIAS APARENTES
CRASHBOX/QUADRO DO RADIADOR (SOLDADO) . :	SEM AVARIAS APARENTES
PARALAMA INT. DIANTEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
PARALAMA INT. DIANTEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES

• ESTRUTURA VEICULAR - TRASEIRA

LONGARINA TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
LONGARINA TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE RODA TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE RODA TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
PAINEL TRASEIRO. :	SEM AVARIAS APARENTES

CONDIÇÕES DA CAÇAMBA (COMPART. DE CARGA) . :

NÃO APLICADO

PAINEL TRAS. DA CABINE (SEPARAÇÃO CAÇAMBA):

NÃO APLICADO

• **ESTRUTURA VEICULAR - LATERAIS**

FOLHA LAT. TRASEI. DIR. :

SEM AVARIAS APARENTES

FOLHA LAT. TRASEI. ESQ. :

SEM AVARIAS APARENTES

CAIXA DE AR DIREITA . :

SEM AVARIAS APARENTES

CAIXA DE AR ESQUERDA . :

SEM AVARIAS APARENTES

COLUNA ESQ. (A) . :

SEM AVARIAS APARENTES

COLUNA ESQ. (B) . :

SEM AVARIAS APARENTES

COLUNA ESQ. (C) . :

SEM AVARIAS APARENTES

COLUNA DIR. (A) . :

SEM AVARIAS APARENTES

COLUNA DIR. (B) . :

SEM AVARIAS APARENTES

COLUNA DIR. (C) . :

SEM AVARIAS APARENTES

• **ESTRUTURA VEICULAR - OUTROS**

ASSOALHO DO MONOBLOCO (HABITÁCULO, ÁREA VISÍVEL) . :

SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)

ASSOALHO DO PORTAMALAS / CAÇAMBA . :

SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)

CAIXA DE ESTEPE(DIVISÃO ASSOALHO DO PORTAMALAS):

SEM AVARIAS APARENTES

ALONGAMENTO DE CHASSI (PESADOS) . :

NÃO APLICADO

ESTRUTURA DO TETO . :

SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)

FOLHA DO TETO . :

SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)

HIST. VEICULAR (CONF. PESQUISA CONTRATADA): ⓘ• **HISTÓRICO VEICULAR**

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

DOCUMENTAÇÃO ⓘ• **CRLV/PESQUISA NOVO**

NÃO CONTRATADA

• **VEÍCULO NOVO**

NÃO CONTRATADA

CONST.(ESTÉTICA FRONTAL) ⓘ• **ESTÉTICA - FRENTE**

PARACHOQUE DIANT. :

BOAS CONDIÇÕES

CAPÔ :

BOAS CONDIÇÕES

GRADE DIANT. :

BOAS CONDIÇÕES

CONJUNTO FARÓIS PRINCIPAIS DIANT. :

BOAS CONDIÇÕES

FARÓIS AUXILIARES DIANT. (MILHA) :

BOAS CONDIÇÕES

CONST.(LAT. ESQ E DIR.) ⓘ• **ESTÉTICA - LAT ESQ**

PARALAMA DIANT. ESQ. :

BOAS CONDIÇÕES

COLUMNS DIANT. ESQ. (ARCO EXTERNO) :

BOAS CONDIÇÕES

PORTA DIANT. ESQ. :

BOAS CONDIÇÕES

PORTA TRAS. ESQ. :

BOAS CONDIÇÕES

LATERAL TRAS. ESQ. :

BOAS CONDIÇÕES

RETROVISOR EXT. ESQ. :

BOAS CONDIÇÕES

SOLEIRA ESQ. :

BOAS CONDIÇÕES

• **ESTÉTICA - LAT DIR**

PARALAMA DIANT. DIR. :

BOAS CONDIÇÕES

COLUNAS DIANT. DIR. (ARCO EXTERNO) :

BOAS CONDIÇÕES

PORTA DIANT. DIR. :

BOAS CONDIÇÕES

PORTA TRAS. DIR. :

BOAS CONDIÇÕES

LATERAL TRAS. DIR. :

BOAS CONDIÇÕES

RETROVISOR EXT. DIR. :

BOAS CONDIÇÕES

SOLEIRA DIR. :

BOAS CONDIÇÕES

CONST.(INTERIOR E OUTROS) • **ESTÉTICA - INTERIOR**

BANCOS DIANTEIROS:

BOAS CONDIÇÕES

BANCO TRASEIRO:

BOAS CONDIÇÕES

FORRO DO TETO :

BOAS CONDIÇÕES

DIFUSOR DO AC/VENTILADOR :

BOAS CONDIÇÕES

PORTA OBJETOS CENTRAL :

BOAS CONDIÇÕES

• **ESTÉTICA - OUTROS**

TAMPA PORTAMALAS :

BOAS CONDIÇÕES

PARACHOQUE TRAS. :

BOAS CONDIÇÕES

REGIÃO DO TETO :

BOAS CONDIÇÕES

CONJUNTO LANTERNAS TRAS. :

BOAS CONDIÇÕES

PNEUS VEÍCULOS LEVES • **CONDIÇÕES DOS PNEUS (BANDA DE RODAGEM)**

PNEU DIANTEIRO DIREITO :

EM BOAS CONDIÇÕES (TWI IGUAL OU MAIOR QUE 1,6 MM)

PNEU DIANTEIRO ESQUERDO :

EM BOAS CONDIÇÕES (TWI IGUAL OU MAIOR QUE 1,6 MM)

PNEU TRASEIRO ESQUERDO :

EM BOAS CONDIÇÕES (TWI IGUAL OU MAIOR QUE 1,6 MM)

PNEU TRASEIRO DIREITO :

EM BOAS CONDIÇÕES (TWI IGUAL OU MAIOR QUE 1,6 MM)

PNEU ESTEPE :

EM BOAS CONDIÇÕES (TWI IGUAL OU MAIOR QUE 1,6 MM)

OBSERVAÇÕES GERAIS

- A PRESENTE VISTORIA POSSUI CARÁTER INFORMATIVO DE ANÁLISE PARTICULAR DO VEÍCULO VISTORIADO, NÃO SUBSTITUINDO A PERÍCIA OFICIAL DO INSTITUTO DE CRIMINALÍSTICA OU QUALQUER LAUDO OFICIAL DE ÓRGÃOS COMPETENTES. OS ÓRGÃOS OFICIAIS POSSUEM FERRAMENTAS PRÓPRIAS DE ANÁLISE, NÃO DISPONÍVEIS PARA EMPRESAS DE VISTORIA;
- A UNIDADE SUPER VISÃO PRESTADORA DE SERVIÇO ABAIXO DESCRITA NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER MODIFICAÇÕES POSTERIORES A REALIZAÇÃO DA VISTORIA. ESTE DOCUMENTO POSSUI SUA VALIDADE NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA;
- OS ITENS ANALISADOS RESPEITAM O ESCOPO DO RESPECTIVO SERVIÇO CONTRATADO, QUE SÃO APENAS OS ITENS INDICADOS NO PRESENTE DOCUMENTO, DENTRO DOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS EM CADA UM DELES, NÃO ABRAGENDO NENHUM ITEM QUE NÃO ESTEJA PRESENTE NESTA VISTORIA;
- O STATUS/RESULTADO FINAL SEGUE O CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DESENVOLVIDO PELA SUPER VISÃO PERÍCIAS E VISTORIAS LTDA, PODENDO ESTE SER ALTERADO SEM PRÉVIA COMUNICAÇÃO (ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO 18/11/2023);
- OS ITENS ESTRUTURAIS ANALISADOS CONTEMPLAM AS REGIÕES VISÍVEIS, PASSÍVEIS DE SEREM ANALISADAS SEM DESMONTAGEM DE PEÇAS;
- A SUPER VISÃO DISPONIBILIZA NA ÍNTEGRA OS DADOS FORNECIDOS PELAS EMPRESAS DE PESQUISA, NÃO SE RESPONSABILIZANDO POR INFORMAÇÕES VINDAS DESTES FORNECEDORES POR SE TRATAREM DE BASES DE TERCEIROS;
- CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DAS SEGURADORAS: AS COMPANHIAS DE SEGURO POSSUEM SEUS PRÓPRIOS MÉTODOS E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DE RISCO PARA ACEITAÇÃO OU NÃO DA COBERTURA SECURITÁRIA, POR ESSE MOTIVO INFORMAMOS QUE O RESULTADO DESTA VISTORIA, INDEPENDE DA ACEITAÇÃO OU NÃO DA SEGURADORA;
- A SUPER VISÃO NÃO VALIDA A EXISTÊNCIA OU O FUNCIONAMENTO DAS BOLSAS DE AIRBAG NO VEÍCULO;
- MULTAS, DÉBITOS, RESTRIÇÕES FINANCEIRAS COMO GRAVAME OU OUTROS, NÃO FAZEM PARTE DO ESCOPO DA VISTORIA;
- NÃO VERIFICAMOS A PROCEDÊNCIA DA INFORMAÇÃO DE HODOMETRO EM NOSSAS VISTORIAS DEVIDO A INEXISTÊNCIA DE FERRAMENTAS QUE PERMITAM 100% DE ASSERTIVIDADE. O KM COLETADO E INFORMADO NESTE LAUDO É O QUE ESTAVA REGISTRADO NO PAINEL DE INSTRUMENTOS NO ATO DA VISTORIA.
- OS ITENS DOS TESTES FUNCIONAIS SÃO REALIZADOS COM O ACIONAMENTO INICIAL DOS DISPOSITIVOS NO MOMENTO DA VISTORIA, APONTANDO APENAS O SEU FUNCIONAMENTO NAQUELE MOMENTO. NÃO SÃO REALIZADOS TESTES DE EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS, DESMONTAGENS OU MANUTENÇÕES. CASO O INTERESSADO QUEIRA UM PARECER DETALHADO DOS ITENS, DEVE-SE PROCURAR UM PROFISSIONAL ESPECIALIZADO.
- A ANÁLISE ESTÉTICA VERIFICA AS CONDIÇÕES DOS ITENS APONTADOS NO CHECKLIST, NÃO CONTEMPLANDO ANÁLISE DE PINTURA;
- A ANÁLISE DOS PNEUS LIMITA-SE A MEDIÇÃO DA BANDA DE RODAGEM QUE ESTIVER VISUALMENTE ACESSÍVEL;

FOTOS

LAT. 90 GRAUS DIR.



LAT. 90 GRAUS ESQ.



FRENTE 90 GRAUS



TRASEIRA 90 GRAUS



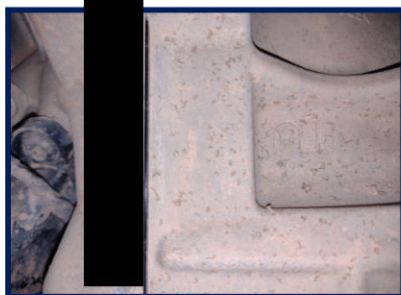
KM



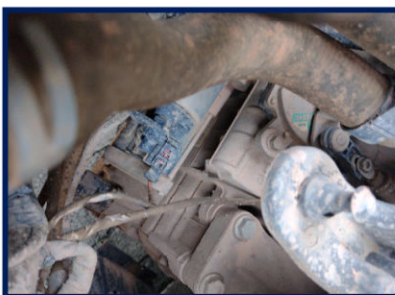
Compartimento motor



Motor



Câmbio



Etiqueta ETA Motor



Chassi



Foto eta coluna



Placa



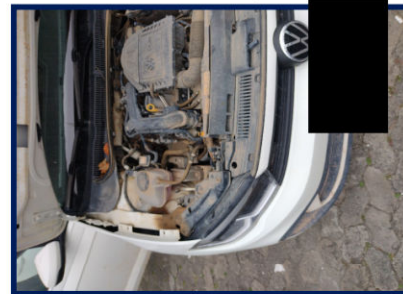
Data Cinto Segurança



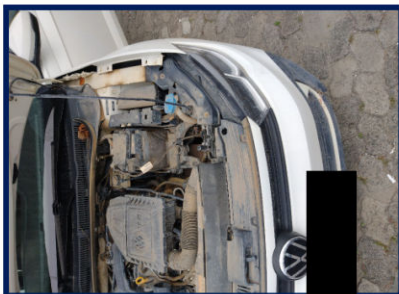
Gravação do vidro



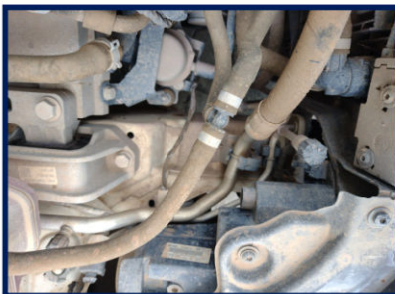
Torre amort diant/direita



Torre amort diant/esquer



Longarina dianti/direita



Longarina dianteira/esquerda



Painel Dianteiro



Caixa De Ar Esq



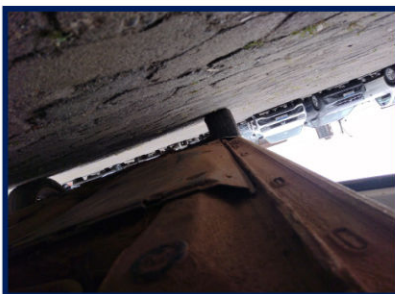
Assoalho Central



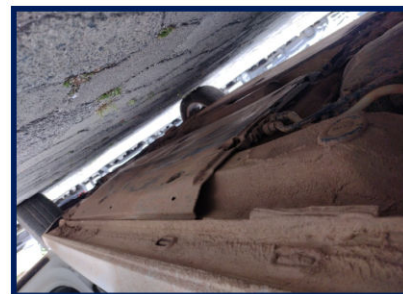
Trilho Coluna Tras. Esq



Longarina traseira/direita



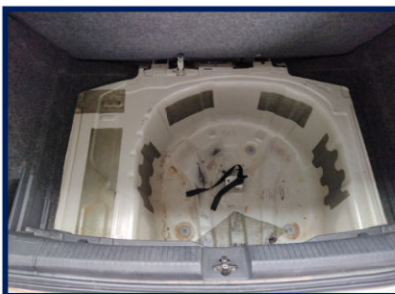
Longarina traseira/esquerda



JUNÇÃO ASSOALHO/PAINE LTRAS



Assoalho Int. Portamalas



Trilho Coluna Tras. Dir



CAIXA DE AR DIR.



Acabamento P.E



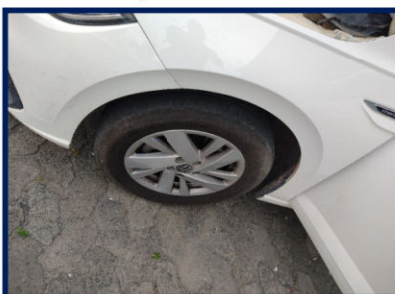
Multimídia / Paine Central



Acabamento P.D



PNEU/RODA DIANT. ESQ



PNEU/RODA TRAS. ESQ



PNEU/RODA DIANT. DIR



Pneus/Rodas Traseiro Dir.



Pneu Estepe



FOLHA EXT. DO TETO



TETO INTERNO



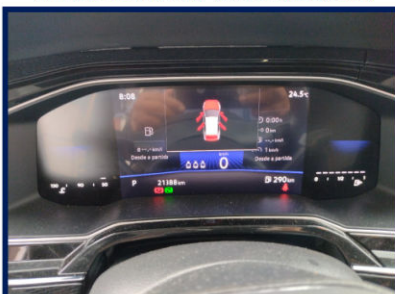
VOLANTE



PAINEL LADO DIREITO



PAINEL DE INSTRUMENTOS (LIGADO)



CENTRAL MULT/COMANDOS AC



MANOPLA DO CÂMBIO



PEDAIS DE ACEL/FREIO/EMB.



RETROVISOR CENTRAL



Bancos dianteiros



Banco Traseiro



Bateria



EXTRA IMPRESSA 1



EXTRA IMPRESSA 2



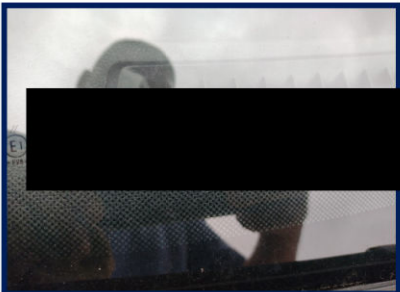
EXTRA IMPRESSA 3



EXTRA IMPRESSA 4



EXTRA IMPRESSA 5



EXTRA IMPRESSA 6



EXTRA IMPRESSA 7



EXTRA IMPRESSA 8

