



APROVADO

LAUDO CAUTELAR : [REDACTED]



DADOS DO CLIENTE

Nome: LARA

CPF/CNPJ: 0000000

Telefone:

E-mail:



DADOS DO VEÍCULO

Marca: I

Modelo: MMC ASX 2.0

Ano Fab. / Modelo: 2011 / 2012

Cor: PRATA

Placa: [REDACTED]

Município: FRANCO DA ROCHA-SP

Combustível: GASOLINA

KM:

COMPARATIVO DOS AGREGADOS

TIPO	Nº NA PESQUISA	Nº NO DOCUMENTO	Nº NO VEÍCULO
Chassi	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED] ✓
Motor	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED] ✓
Câmbio	0	[REDACTED]	[REDACTED]



ANÁLISE DOS ITENS

1 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CHASSI

✓ DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

2 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR

✓ DENTRO DOS PADRÕES

3 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CÂMBIO

⚠ 308 - OBSTRUÍDA / SEM ACESSO (ITEM EXCLUÍDO DE PARECER)

4.1 - CONDIÇÃO DAS ETIQUETAS ETA - ASSOALHO

✓ 411 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.2 - CONDIÇÃO DAS ETIQUETAS ETA - BATENTE DA PORTA

✓ 431 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.3 - CONDIÇÃO DAS ETIQUETAS ETA - COMPARTIMENTO DO MOTOR

✓ 421 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

5.1 - DATA DO CINTO DE SEGURANÇA - DIANTEIRO DIREITO

✓ 521 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

5.2 - DATA DO CINTO DE SEGURANÇA - DIANTEIRO ESQUERDO

✓ 501 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

5.3 - DATA DO CINTO DE SEGURANÇA - TRASEIRO DIREITO

✓ 531 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

5.4 - DATA DO CINTO DE SEGURANÇA - TRASEIRO ESQUERDO

✓ 511 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

6.1 - NUMERAÇÃO "VIS" - PORTA DIANTEIRA DIREITA

✓ ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.2 - NUMERAÇÃO "VIS" - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

✓ ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.3 - NUMERAÇÃO "VIS" - PORTA LATERAL TRASEIRA DIREITA

✓ ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.4 - NUMERAÇÃO "VIS" - PORTA LATERAL TRASEIRA ESQUERDA

✓ ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.5 - NUMERAÇÃO "VIS" - PORTA TRASEIRA DIREITA

✓ ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.6 - NUMERAÇÃO "VIS" - PORTA TRASEIRA ESQUERDA

✓ ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.7 - NUMERAÇÃO "VIS" - VIDRO DIANTEIRO (PARA-BRISA)

✓ ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.8 - NUMERAÇÃO "VIS" - VIDRO TRASEIRO (VIGIA)

✓ ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

7 - CONDIÇÕES DA PLACA

✓ 801 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

8 - CONDIÇÕES DA ESTRUTURA DA CARROÇARIA

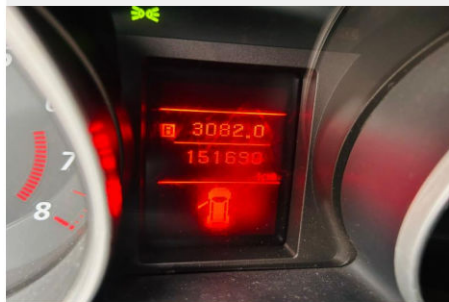
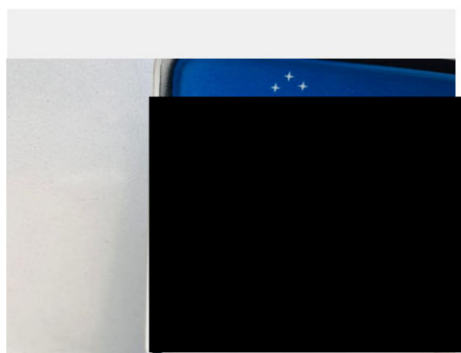
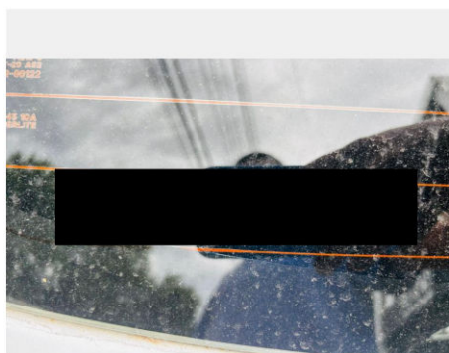
✓ 701 - NÃO APRESENTA CORTE / REPARAÇÃO SIGNIFICATIVA NA ESTRUTURA DA CARROCERIA

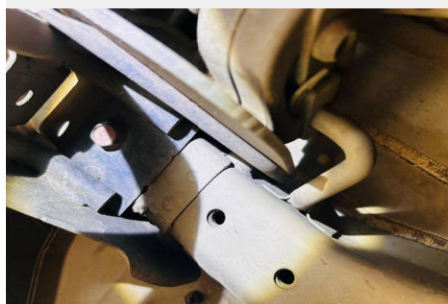
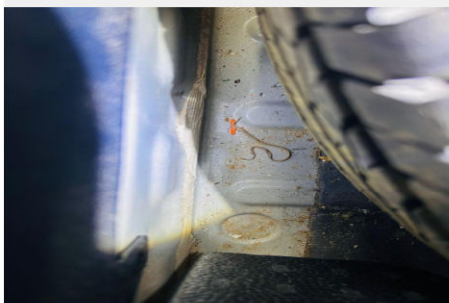
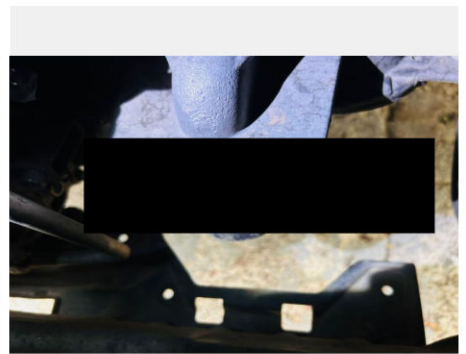
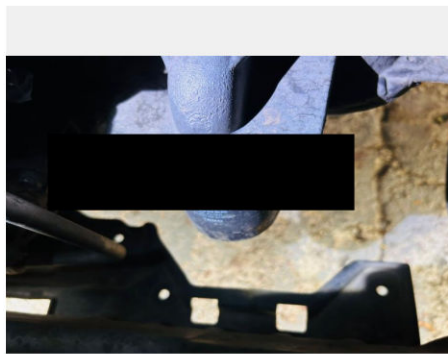
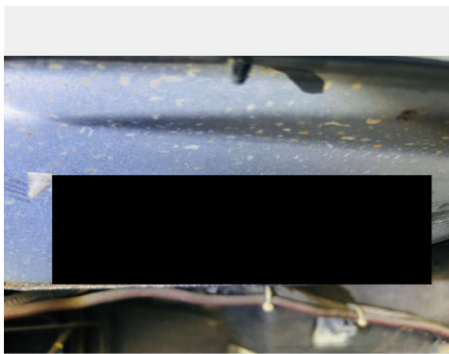
9 - REGISTRO E HISTÓRICO DE LEILÃO / SINISTRO / ROUBO E FURTO

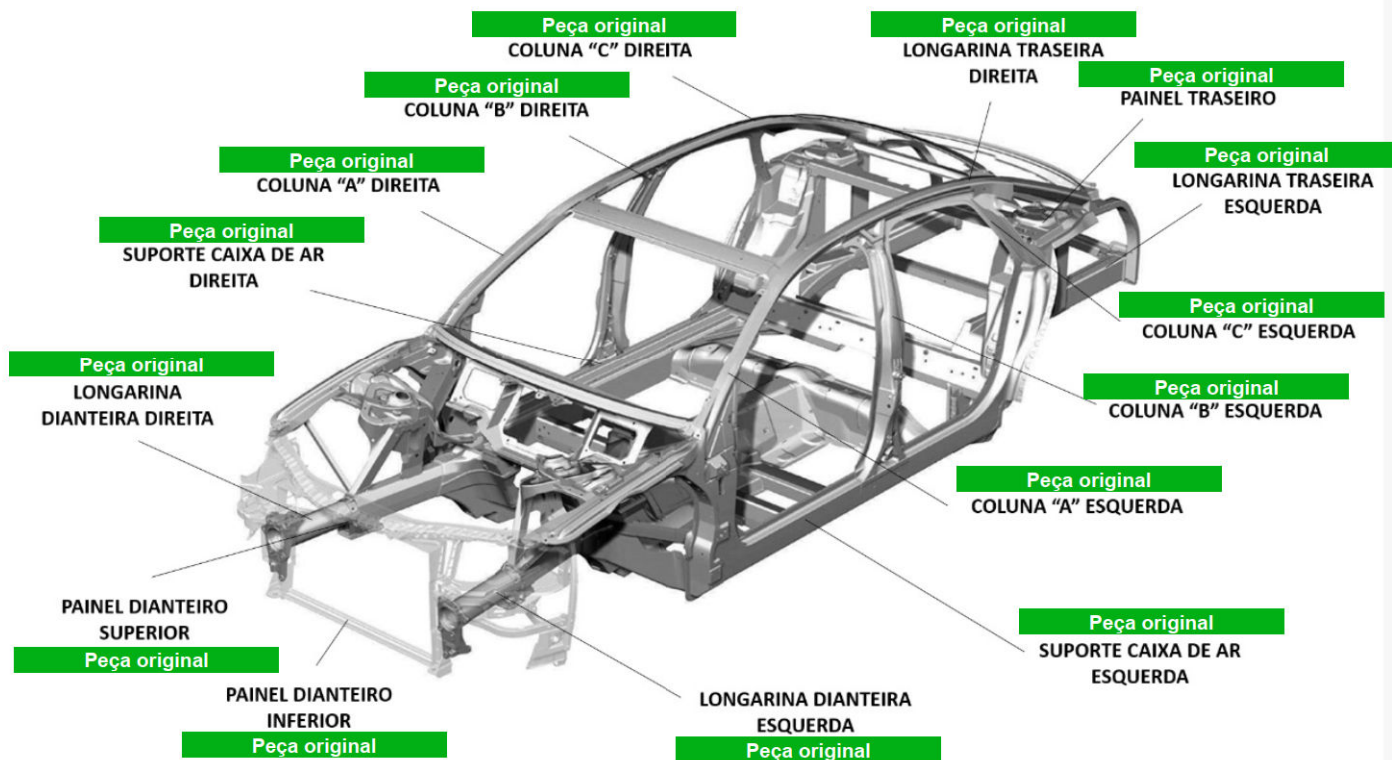
✓ 901 - NENHUM REGISTRO ENCONTRADO



FOTOS







FREGUESIA MAIS VISAO VISTORIAS AUTOMOTIVAS

CNPJ: 24.145.068/0001-27

Telefone: (11) 2033-0351

Endereço: Avenida Fuad Lutfalla, 850
Vila Maria Trindade - São Paulo/SP

Vistoriador

O presente Laudo Veicular possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua validade restringe-se ao exato momento de realização de exames, em razão do que a MAIS VISAO FREGUESIA não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem nos componentes Chassi, Motor ou Câmbio e suas respectivas numerações identificadoras. Ademais, não nos responsabilizamos por eventuais restrições internas que o veículo acima identificado possa ostentar nos bancos de dados das CIAS de Seguros, bem como por restrições não informadas ao banco de dados da FENASEG. Por fim, a MAIS VISAO FREGUESIA, por utilizar somente critérios de reprovação que são amparados em legislação, deixa ao solicitante do serviço a decisão pela aquisição do veículo vistoriado, tendo por base as observações lançadas no respectivo laudo que, apesar de implicar em possível desvalorização do veículo ou em hipóteses para não aprovação em companhias de seguro, não foram utilizadas para o resultado final do laudo que lhe foi entregue, uma vez que desprovidas de amparo legal.

CÓDIGO: [REDACTED]
DATA: 08/04/2026 15:47
IMPRESSÃO 08/04/2026 16:01

INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA



BASE ESTADUAL

ANO FABRICAÇÃO: 2011
MARCA / MODELO: I/MMC ASX 2.0
COMBUSTÍVEL: GASOLINA
TIPO VEÍCULO: UTILITARIO

ANO MODELO: 2012
COR: PRATA
ESPÉCIE: MISTO
CATEGORIA:

FICHA TÉCNICA

PASSAGEIROS: 5
CILINDRADAS: 1998
CAPAC. DE CARGA: 0,60
QTD. DE EIXOS: 2

PROCEDÊNCIA: IMPORTADO
POTÊNCIA: 160
CMT/PBT: 307/197

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV: 13/06/2022
MUNICÍPIO PLACA: FRANCO DA ROCHA-SP
CHASSI: [REDACTED]
TIPO CHASSI: NORMAL

DT LICENCIAMENTO:
RENAVAM: [REDACTED]
SITUAÇÃO VEÍCULO: CIRCULAÇÃO

AGREGADOS (ESTADUAL)

CAIXA DE CÂMBIO: 0

Nº MOTOR: [REDACTED]

AGREGADOS (FÁBRICA)

CAIXA DE CÂMBIO:
CARROCERIA:

Nº MOTOR: [REDACTED]

RESTRIÇÕES (ESTADUAL)

BLOQUEIO FURTO: NADA CONSTA
BLOQUEIO: NADA CONSTA
ADMINISTRATIVA: NADA CONSTA
TRIBUTÁRIA: NADA CONSTA

JUDICIAL: NADA CONSTA
FINANCEIRA: NADA CONSTA
RENAJUD: NADA CONSTA

RESTRIÇÕES (NACIONAL)

RESTRIÇÃO 1: NADA CONSTA

RESTRIÇÃO 2: NADA CONSTA

RESTRIÇÃO 3: NADA CONSTA

RESTRIÇÃO 4: NADA CONSTA

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN: 0,00
DER: 0,00
DERSA: 0,00
CETESB: 0,00
DPVAT: 0,00
LICENCIAMENTO: 174,08

MUNICIPAIS: 0,00
POL. ROD. FEDERAL: 0,00
RENAINF: 0,00
IPVA: 0,00
MULTAS: 0,00

INSPEÇÃO AMBIENTAL

NAO CONSTA INSPECAO AMBIENTAL

PROPRIETÁRIO(S)

PROPRIETÁRIO ATUAL:

PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

COMUNICAÇÃO DE VENDA

NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS

GRAVAME

FINANCEIRA: NADA CONSTA

INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA

NÃO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA

BASE AGREGADOS (DADOS FABRIL)

PLACA:

MARCA/MODELO: I/MMC ASX 2.0

ANO FAB/MODELO: 2011/2012

COR: Prata

COMBUSTÍVEL: Gasolina

TIPO DE VEÍCULO: Utilitario

ESPÉCIE: Misto

MUNICÍPIO / UF: CAIEIRAS / SP

UF ORIGEM: SP

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR:

POTÊNCIA: 160

CAMBIO:

CAP. MAX. TRAÇÃO: 307.0

CILINDRADAS: 1998

TIPO CARROCERIA: NAO APLICAVEL

SITUAÇÃO CHASSI: N

SITUAÇÃO VEÍCULO: S

NUMERO EIXOS: 2

PESO BRUTO TOTAL: 197.0

NUM. TERC. EIXO:

CAP. DE CARGA: 60.0

NUM. EIXO TRAS.:

HISTÓRICO DE CSV

 HISTÓRICO DE CSV TEMPORARIAMENTE INDISPONÍVEL.

Recomendamos verificar a existência de CSVs, diretamente no site:

<https://portalservicos.senatran.serpro.gov.br/#/consultas/veiculo>

ROUBO E FURTO

 NÃO EXISTE ALERTA DE ROUBO E FURTO ATIVO

✓ NÃO HÁ REGISTROS DE HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NAS BASES CONSULTADAS

REMARKETING - HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA

✓ NENHUM REGISTRO DE REMARKETING ENCONTRADO.

LEILÃO

✓ NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

✓ NÃO FORAM ENCONTRADOS REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

ATENÇÃO: ESTAS INFORMAÇÕES SÃO INDICATIVAS E BASEADAS EM FONTES DE DADOS HISTÓRICAS. É FUNDAMENTAL REALIZAR UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA VERIFICAR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E SEUS POSSÍVEIS IMPACTOS.

OUTROS ALERTAS

✓ NENHUM ALERTA ENCONTRADO.

HISTÓRICO DE CONSULTAS - PROVEDORES EXTERNOS

ESTE VEÍCULO NÃO FOI CONSULTADO NOS ÚLTIMOS 5 ANOS.

TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas, única e exclusivamente, para orientação complementar das transações comerciais da empresa contratante (**FREGUESIA MAIS VISAO VISTORIAS AUTOMOTIVAS LTDA**) desta pesquisa, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionar a terceiros, quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da AutoSCORE limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos automotores registrados em Bases de Dados públicas e privadas detentoras das informações.

As informações exibidas nesta consulta são as que se encontram disponíveis na data e hora da consulta nas Bases de Dados públicas ou privadas, cabendo ao contratante em caso de dúvida ou divergência, consultar diretamente o órgão competente. Para registros de leilão podem demorar até **40 dias para que a informação seja captada**.

O **Contratante** declara ter ciência que todas as informações prestadas no corpo desta consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação de procedência do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de análise prévia e não como elemento de decisão única para vistoria ou comercialização do veículo. O levantamento das informações veiculares via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma 'on-line' pelos órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras.

Declaro também que estou ciente que devo observar o CRLV do veículo para identificar possíveis restrições de sinistros ou acidentes do Detran que são apresentados na forma RESTRIÇÃO ou no próprio CRLV do veículo.