

# RELATÓRIO

## DE VISTORIA CAUTELAR

[REDACTED]

[REDACTED]

Relatório de Vistoria Cautelar

**CONFORME**

Dados Básicos

Dados do Veículo

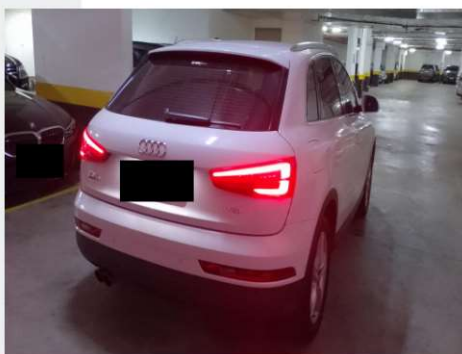
|                                         |                                   |                          |                                         |
|-----------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|
| <b>Marca/Modelo:</b><br>AUDI Q3 1.4TFSI | <b>Combustível:</b><br>ALCO/GASOL |                          | <b>Data Emissão CRLV:</b><br>31/05/2023 |
| <b>Odômetro:</b><br>79520               |                                   | <b>Data Emissão CRV:</b> | <b>Fabricação/Modelo:</b><br>2017/2018  |

Dados Coletados no Veículo

Frete



Traseira



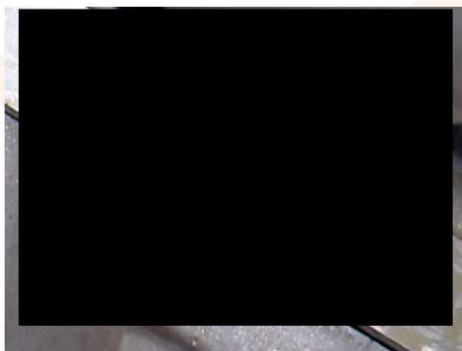
Odômetro



Chassi



Motor



Padrão Vidro



Pontos de Identificação Obrigatórios (Chassi)

**ANÁLISE DO CHASSI / CÓDIGO VIN - Nº CHASSI / CÓDIGO VIN:**

APÓS DETIDA ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO EXAMINADO, UTILIZANDO-SE PROCEDIMENTOS E EQUIPAMENTOS ADEQUADOS, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA:

ÍNTEGRA, SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

Relatório de Vistoria Cautelar

**CONFORME**

Pontos de Identificação Obrigatórios (Motor)

**ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR - Nº DO MOTOR:**

CONFRONTANDO-SE AS CARACTERÍSTICAS APARENTES DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR CONTIDO NO VEÍCULO EXAMINADO COM OS PADRÕES NORMALMENTE APRESENTADOS PELO FABRICANTE, BEM COMO DA RESPECTIVA SUPERFÍCIE DE GRAVAÇÃO, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRA-SE:

ÍNTEGRA, SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

Análise da Gravação dos Vidros

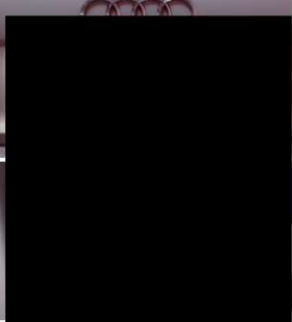
|                                                                                                  |                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Parabrisa:</b><br>COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO NÃO ORIGINAL (TROCA DO VIDRO)               | <b>Vidro Dianteiro Esquerdo:</b><br>COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO NÃO ORIGINAL (TROCA DO VIDRO) |
| <b>Vidro Traseiro Esquerdo:</b><br>COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO NÃO ORIGINAL (TROCA DO VIDRO) | <b>Vidro Traseiro:</b><br>COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO NÃO ORIGINAL (TROCA DO VIDRO)           |
| <b>Vidro Traseiro Direito:</b><br>COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO NÃO ORIGINAL (TROCA DO VIDRO)  | <b>Vidro Dianteiro Direito:</b><br>COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO NÃO ORIGINAL (TROCA DO VIDRO)  |

Análise das Etiquetas e Plaquetas de Identificação

CONFORME PREVISTO NAS RESOLUÇÕES 659/85, 691/88 E 024/98 DO CONTRAN, O VEÍCULO DEVE APRESENTAR A GRAVAÇÃO DO VIS (ÚLTIMOS CARACTERES DO CHASSI) EM ETIQUETAS OU PLAQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO, CONFORME SUA DATA DE FABRICAÇÃO, SENDO QUE, APÓS A REALIZAÇÃO DO EXAME, PODE-SE AFIRMAR QUE O VEÍCULO EXAMINADO ENCONTRA-SE COM:

|                                                                                                                       |                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Etiqueta localizada no compartimento do motor:</b><br>ORIGINAL                                                     | <b>Etiqueta localizada no batente da porta dianteira direita</b><br>ORIGINAL |
| <b>Etiqueta localizada no assoalho:</b><br>AUSENTE EM VIRTUDE DA LEGISLAÇÃO VIGENTE NA ÉPOCA DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO |                                                                              |

Análise da Placa de Identificação/Tarjeta/Lacre

|                                                                                    |                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>UF de origem do veículo:</b><br>SP                                                      |
|                                                                                    | <b>Nº Lacre da Placa:</b><br>MERCOSUL                                                      |
|                                                                                    | <b>De acordo com os padrões adotados pelo DENATRAN, esta placa encontra-se:</b><br>ÍNTEGRA |

Débitos e Multas

|                              |                                   |
|------------------------------|-----------------------------------|
| <b>DERSA:</b><br>R\$         | <b>DER:</b><br>R\$                |
| <b>RENAINF:</b><br>R\$       | <b>Polícia Rodoviária:</b><br>R\$ |
| <b>Municipal:</b><br>R\$     | <b>Débitos IPVA:</b><br>R\$       |
| <b>Data Emissão CRV:</b>     | <b>Exercício Licenciamento:</b>   |
| <b>Restrição Financeira:</b> | <b>Intenção de Gravame:</b>       |
| <b>Restrições:</b>           | <b>Leilão:</b>                    |

A empresa emissora do presente relatório não possui informações referente a LEILÕES e SINISTROS, estas informações são contratadas com empresas que comercializam este tipo de serviço e qualquer informação referente a LEILÕES e SINISTROS é de inteira responsabilidade da empresa contratada.

## Relatório de Vistoria Cautelar

**CONFORME**

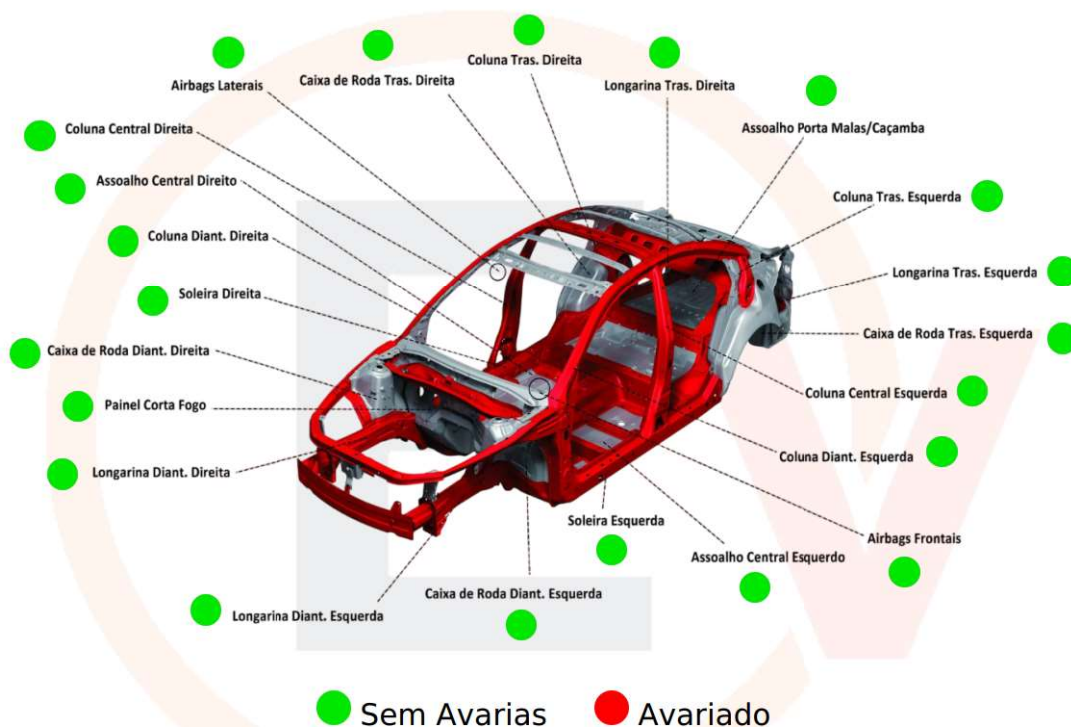
### Análise da Estrutura

**ESTA ANÁLISE TEM COMO PARÂMETRO O PREVISTO NA RESOLUÇÃO 810/2020 DO CONTRAN. PARA SUA REALIZAÇÃO, SÃO UTILIZADOS EQUIPAMENTOS DE PRECISÃO AFERIDOS REGULARMENTE CONFORME DETERMINADO PELA ISO 9001/2015.**

#### ANÁLISE DOS COMPONENTES ESTRUTURAIS

**CONFORME O PREVISTO NOS ANEXOS I À IV DA RESOLUÇÃO 810/2020 DO CONTRAN, ESTE VEÍCULO APRESENTA SUA ESTRUTURA:**

**ÍNTEGRA, NÃO EXIBINDO REPAROS QUE DENOTEM A OCORRÊNCIA DE EMBATE RELEVANTE.**



#### COMPONENTES ESTRUTURAIS ANALISADOS:

**Airbags Frontais:** SEM AVARIAS

**Assoalho Central Direita:** SEM AVARIAS

**Assoalho do Porta Malas ou Caçamba:** SEM AVARIAS

**Caixa de Roda Dianteira Esquerda:** SEM AVARIAS

**Caixa de Roda Traseira Esquerda:** SEM AVARIAS

**Coluna Central Esquerda:** SEM AVARIAS

**Coluna Dianteira Esquerda:** SEM AVARIAS

**Coluna Traseira Esquerda:** SEM AVARIAS

**Estrutura da Soleira Esquerda:** SEM AVARIAS

**Longarina Dianteira Esquerda:** SEM AVARIAS

**Longarina Traseira Esquerda:** SEM AVARIAS

**Airbags Laterais:** SEM AVARIAS

**Assoalho Central Esquerdo:** SEM AVARIAS

**Caixa de Roda Dianteira Direita:** SEM AVARIAS

**Caixa de Roda Traseira Direita:** SEM AVARIAS

**Coluna Central Direita:** SEM AVARIAS

**Coluna Dianteira Direita:** SEM AVARIAS

**Coluna Traseira Direita:** SEM AVARIAS

**Estrutura da Soleira Direita:** SEM AVARIAS

**Longarina Dianteira Direita:** SEM AVARIAS

**Longarina Traseira Direita:** SEM AVARIAS

**Painel Corta Fogo:** SEM AVARIAS

## Relatório de Vistoria Cautelar

**CONFORME**

### Análise da Gravação do Câmbio



#### ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DO CÂMBIO - Nº DO CÂMBIO: OBSTRUIDO

CONFRONTANDO-SE AS CARACTERÍSTICAS APARENTES DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO CÂMBIO CONTIDO NO VEÍCULO EXAMINADO, BEM COMO DA RESPECTIVA SUPERFÍCIE DE GRAVAÇÃO, COM OS PADRÕES NORMALMENTE APRESENTADOS PELO FABRICANTE, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA-SE:

GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO NÃO APRESENTA CONDIÇÕES DE IDENTIFICAÇÃO, NECESSÁRIA DESMONTAGEM PARCIAL.

### Conclusão

#### O EXPOSTO ACIMA PERMITE CONCLUIR QUE:

ESTE VEÍCULO APRESENTA SEUS PONTOS DE IDENTIFICAÇÃO PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO ÍNTEGROS. O VEÍCULO EXAMINADO APRESENTA SUA ESTRUTURA ÍNTEGRA, OU SEJA, NÃO FOI VERIFICADA A EXISTÊNCIA DE REPAROS RELEVANTES EM SEUS COMPONENTES ESTRUTURAIS.

### Observações

O presente relatório possui caráter particular e informativo de análise do veículo acima descrito, não substitui em hipótese alguma a Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A validade restringe-se ao exato momento da vistoria, em razão da qual a empresa emissora do presente relatório, não se responsabiliza por quaisquer modificações sofridas no veículo, tais como mudança de câmbio, danos do chassi e demais identificações.

## A Vistoria Cautelar salva vidas e protege seu patrimônio! Conheça as modalidades de Cautelar da Evydhence:

**Vistoria Cautelar Plus:** verifica a originalidade dos pontos de identificação, realiza a verificação estrutural e principalmente a **análise da pintura do veículo**, garantindo mais segurança na negociação.

**Vistoria Cautelar Full:** inclui tudo da Plus e ainda realiza **testes dos itens de conforto e opcionais**, além da verificação de funcionamento dos equipamentos obrigatórios, proporcionando uma avaliação ainda mais completa.

Verifique a modalidade do serviço no cabeçalho do laudo



## Relatório de Vistoria Cautelar

**CONFORME**

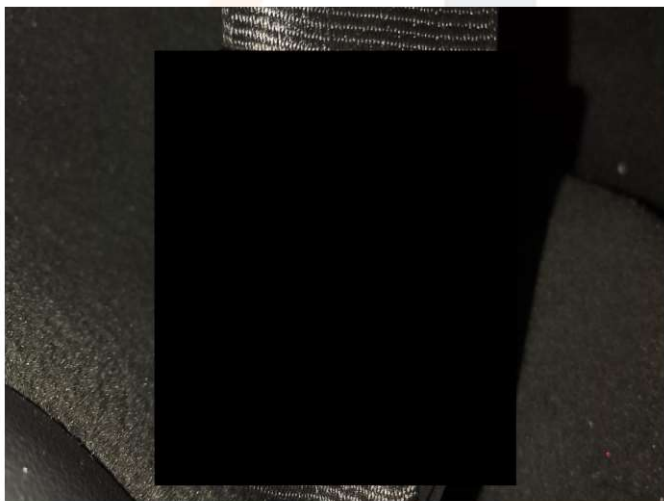
Painel



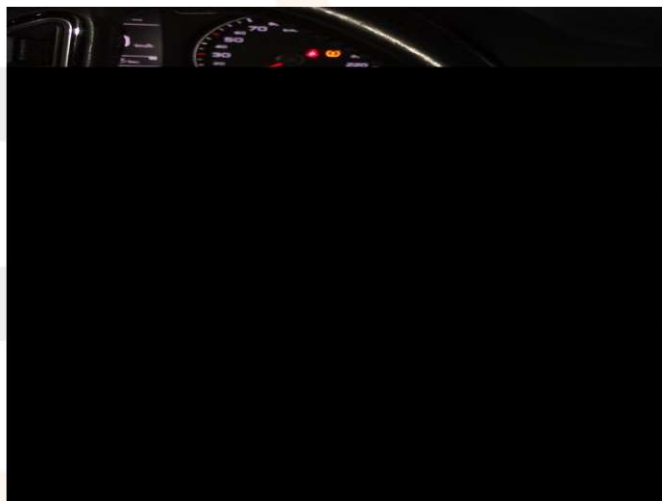
ETA



Cinto



Documento



Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de **RESTRIÇÃO** ou **Observado** no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinistro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sido feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até que o veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião que esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no "Campos das Observações do CRLV ou CRV", portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).