

Grancar Vistorias Automotivas LTDA - CNPJ 24476048000139

Telefone: (11) 2668-3616 - maua@checkmatvistorias.com.br

Resultado:

Aprovado

Número:

Data: 08/04/26

Página: 1 de 2

Dados do Cliente

Solicitante:

JOTA JR

Proprietário:

-

CNPJ/CPF Solicitante:

-

CNPJ/CPF Proprietário:

-

Dados do Veículo

Marca/Modelo:

TOYOTA CCROSS XRE 20

Combustível:

ÁLCOOL/GASOLINA

Placa:

Kilometragem:

60832

Renavam:

Data Emissão CRLV:

/ /

Fabricação/Modelo:

2023 2024

Dados Coletados no Veículo

Informações coletadas no veículo no ato da vistoria

1 - Condição da numeração do chassi:

ÍNTEGRA, SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

2 - Condição da numeração do motor:

SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

3 - Condição da numeração do câmbio:

A NUMERAÇÃO NÃO APRESENTA VISUALIZAÇÃO SUFICIENTE PARA A REALIZAÇÃO DO EXAME

4 - Condição das etiquetas ETA:

Motor

ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

Porta

ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

Assoalho

ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

5 - Data do cinto de segurança:

ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6 - Condição da placa e tarjetas:

EM CONFORMIDADE / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

7 - Condição da numeração do chassi nos vidros:

Parabrisa:

ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

Dianteiro esquerdo:

ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

Traseiro esquerdo:

ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

Vidro traseiro:

ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

Traseiro direito:

ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

Dianteiro direito:

ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

8 - Condição estrutural da carroceria:

POSSUI AVARIA E/OU REPARO QUE NÃO AFETA A ESTRUTURA DA CARROCERIA

Observações

O presente laudo possui caráter particular e informativo de análise do veículo acima descrito, não substitui em hipótese alguma a Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A validade restringe-se ao exato momento da vistoria, em razão do que a empresa CHECKMAT VISTORIAS AUTOMOTIVAS, não se responsabiliza por quaisquer modificações sofridas no veículo, tais como mudança de motor, câmbio, danos do chassi e demais identificações.

São Paulo, 08 de Abril de 2026

Grancar Vistorias Automotivas LTDA - CNPJ 24476048000139

Telefone: (11) 2668-3616 - maua@checkmatvistorias.com.br

Núm

Data: 08/04/26

Página: 2 de 2

Frente



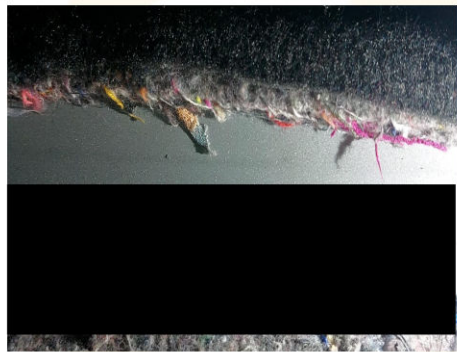
Traseira



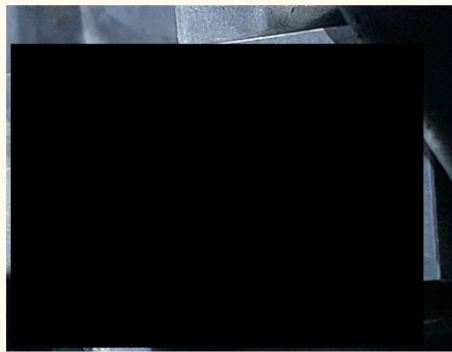
Placa



Chassi



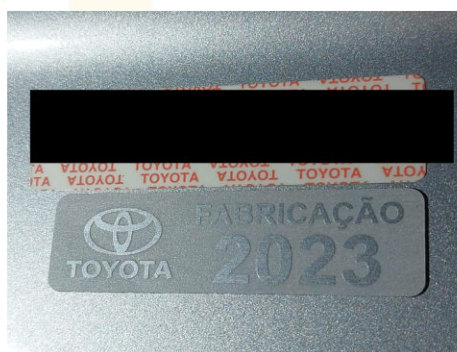
Motor



Hodômetro



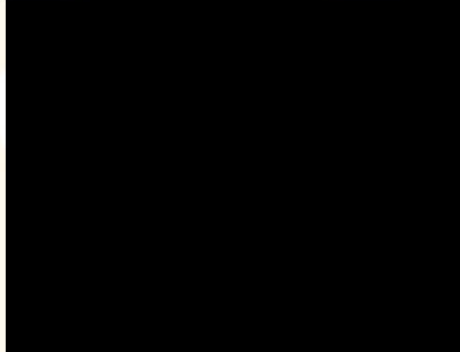
Etiqueta



Data do cinto de segurança



Documento



São Paulo, 08 de Abril de 2026

Grancar Vistorias Automotivas LTDA - CNPJ 24476048000139

Telefone: (11) 2668-3616 - maua@checkmatvistorias.com.br

Resultado:**Núm****Data:** 08/04/26**Página:** 1 de 3

Dados do Cliente

Solicitante:

JOTA JR

Proprietário:

-

CNPJ/CPF Solicitante:

-

CNPJ/CPF Proprietário:

-

Dados do Veículo

Marca/Modelo:

TOYOTA CCROSS XRE 20

Combustível:

ÁLCOOL/GASOLINA

Placa:**Kilometragem:**

60832

Renavam:**Data Emissão CRLV:**

/ /

Fabricação/Modelo:

2023 2024

Dados Coletados no Veículo

Grancar Vistorias Automotivas LTDA - CNPJ 24476048000139

Telefone: (11) 2668-3616 - maua@checkmatvistorias.com.br

Nº

Data: 08/04/26

Página: 2 de 3

Painel Dianteiro



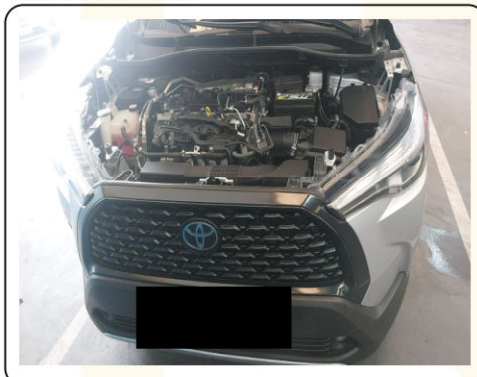
Longarina Dianteira



Longarina Dianteira



Habitáculo do Motor



Coluna Dianteira



Coluna Central



Coluna Traseira



Painel Traseiro



Assoalho do porta Malas



São Paulo, 08 de Abril de 2026

Grancar Vistorias Automotivas LTDA - CNPJ 24476048000139

Telefone: (11) 2668-3616 - maua@checkmatvistorias.com.br

Núm

Data: 08/04/26

Página: 3 de 3

Longarina Traseira



Longarina Traseira



Coluna Traseira



Coluna Central



Coluna Dianteira



Caixa de ar Direita



Caixa de ar Esquerda



Extra 1



Extra 2



São Paulo, 08 de Abril de 2026

PLACA ATUAL:
UF PLACA:
CHASSI

MUN. EMPLACAMENTO: JOAO PESSOA-PB
UF JURISDIÇÃO: PB
SITUAÇÃO VEÍCULO: CIRCULACAO
TIPO CHASSI: NORMAL

AGREGADOS

CAIXA DE CÂMBIO:

RESTRIÇÕES

BLOQUEIO DE FURTO:	NADA CONSTA	JUDICIAL:	NADA CONSTA
BLOQUEIO DE GUINCHO:	NADA CONSTA	TRIBUTÁRIA:	NADA CONSTA
ADMINISTRATIVA:	NADA CONSTA	FINANCEIRA:	NADA CONSTA
		DATA LIMITE RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA:	NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 01:	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO 03:	NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 02:	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO 04:	NADA CONSTA

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN:	NÃO DISPONÍVEL	MUNICIPAIS:	NÃO EXISTE DÉBITOS
DER:	NÃO DISPONÍVEL	POL. RODO. FEDERAL:	NÃO DISPONÍVEL
DERSA:	NÃO DISPONÍVEL	RENAINF:	NÃO DISPONÍVEL
CETESB:	NÃO DISPONÍVEL	IPVA:	NÃO EXISTE DÉBITOS

RESTRIÇÃO (RENAJUD)

NADA CONSTA

PROPRIETÁRIO(S) (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NOME DO PROPRIETÁRIO ATUAL: NÃO DISPONÍVEL
NOME DO PROPRIETÁRIO ANTERIOR: NÃO DISPONÍVEL

INSPEÇÃO AMBIENTAL (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

COMUNICAÇÃO DE VENDA (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

GRAVAME (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

FINANCEIRA:	NÃO DISPONÍVEL	CGC FINANCEIRA:	NÃO DISPONÍVEL
NÚMERO DO CONTRATO:	NÃO DISPONÍVEL	VIGÊNCIA DO CONTRATO:	NÃO DISPONÍVEL
ARRENDATÁRIO FINANC.:	NÃO DISPONÍVEL/NÃO DISPONÍVEL	INFORMANTE FINANC.:	NÃO DISPONÍVEL
NOME DO AGENTE:	NÃO DISPONÍVEL	DT. INCLUSÃO FINANC.:	NÃO DISPONÍVEL

REGISTRO DO VEÍCULO NACIONAL

DESCRIÇÃO

ANO FABRICAÇÃO:	2023	ANO MODELO:	2024
MARCA MODELO:	DESCONHECIDOTOYOTA/CCROSS XRE 20/	COR:	PRATA
COMBUSTIVEL:	ÁLCOOL / GASOLINA	ESPÉCIE VEICULO:	MISTO
TIPO VEICULO:	NÃO IDENTIFICADO	CATEGORIA VEICULO:	NÃO DISPONÍVEL
TIPO MONTAGEM:	NÃO DISPONÍVEL		

FICHA TÉCNICA

CMT/PBT VEÍCULO:	NÃO DISPONÍVEL/ / 184	PROCEDÊNCIA VEICULO:	NÃO DISPONÍVEL
PASSAGEIROS:	NÃO DISPONÍVEL	QUANTIDADE DE EIXOS:	2
CAPACIDADE DE CARGA:	42	CILINDRADAS:	1987
POTÊNCIA:	177	TIPO CARROCERIA:	NÃO IDENTIFICADO

FICHA CADASTRAL

PLACA ATUAL:		MUN. EMPLACAMENTO:	JOAO PESSOA
UF JURISDIÇÃO:	PB	UF PLACA:	PB
		RENAVAM:	NÃO DISPONÍVEL
		CHASSI:	

AGREGADOS

CAIXA DE CÂMBIO:
CARROCERIA:

NÚMERO MOTOR:

RESTRIÇÕES

BLOQUEIO DE FURTO: NADA CONSTA
ADMINISTRATIVA: NADA CONSTA
JUDICIAL: NADA CONSTA

BLOQUEIO DE GUINCHO: NADA CONSTA
TRIBUTÁRIA: NADA CONSTA
FINANCEIRA: NADA CONSTA

LICENCIAMENTO

MÊS LICENCIAMENTO: JUNHO

UF EMPLACAMENTO:

HISTÓRICO DE CONSULTAS DESTES VEÍCULO

ESSE VEÍCULO FOI CONSULTADO 1 VEZ(ES)

DATA/HORA DA CONSULTA: QUARTA-FEIRA, 8 DE ABRIL DE 2026 - 11:30:40

HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA (EVENTO CORPORATIVO - REMARKETING)

NÃO CONSTA REGISTRO NESTA BASE

LEILÃO ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

LEILÃO BASE 1

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

LEILÃO BASE 2

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR SEGURADORA / FINANCEIRA

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR ARRENDAMENTO MERCANTIL / LEASING

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR LOCADORA / FROTA

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

CRLV EXTRAVIADO/ROUBADO

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

SINISTRO/ACIDENTE ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE SINISTRO/ACIDENTE

INDÍCIO DE SINISTRO ESPECIAL

REALIZAMOS UMA BUSCA EM INÚMERAS BASES DE DADOS DIFERENCIADAS DE EMPRESAS PARCEIRAS E NÃO ENCONTRAMOS NENHUM APONTAMENTO NAS BASES CONSULTADAS.

HISTÓRICO DE KM

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE PROPRIETÁRIOS

PROPRIETÁRIO ATUAL:

NÃO INFORMADO

PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

NÃO INFORMADO

2026

NÃO ENCONTRADO

HISTÓRICO DE PROPRIETARIOS - BASE 2

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE RECALL

O VEÍCULO PESQUISADO NÃO POSSUI RECALL PENDENTE OU NÃO PERTENCE A NENHUM RECALL DIVULGADO PELAS MONTADORAS A PARTIR DE 17/03/2011. PARA PERÍODOS ANTERIORES, ENTRE EM CONTATO DIRETAMENTE COM O FABRICANTE DO VEÍCULO.

VEÍCULOS REPROVADOS EM VISTORIA

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE LAUDO DE MOTOR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE LAUDO CAUTELAR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

Fim da Pesquisa

ANEXO I - TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Eu, contratante desta pesquisa, declaro ter lido e compreendido as informações abaixo descritas, tendo ciência que todas as informações prestadas no corpo desta pesquisa visam exclusivamente COLABORAR com o processo de vistoria do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de alerta para análise mais acurada pelo vistoriador.

Essa consulta **JAMAIS** deve ser utilizada como elemento de decisão da vistoria e muito menos fator de decisão para comercialização ou depreciação do veículo especialmente porque possui informações que podem ser alteradas online por seus fornecedores ou pelos órgãos públicos. Declaro estar ciente que não posso vender ou repassar essa consulta a terceiros, vendo infração ao contrato a transferência/cessão/venda. As informações exibidas nesta pesquisa são as que se encontravam disponíveis na data e hora da consulta às bases, sites e pacotes de dados ora contratados.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE AS BASES CONSULTADAS

Declaro ter ciência que as informações veiculares são extraídas de diversas bases privadas ou públicas (quando disponíveis) e que cada empresa privadas detém seus próprios critérios e meios de registros, sistemas e atualizações, podendo os registros serem apagados ou apresentarem divergências ou ainda possuírem informações incompletas ou excluídas, como por exemplo apontamentos de registros de leilão, sinistro e demais informações históricas, que podem ser alteradas, baixadas, excluídas e/ou não informadas por Seguradoras, Leiloeiros, Associações, Órgãos de Trânsito, Boletim de Ocorrência, entre outros, principalmente quando se tratar de evento ou registro recente.

Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de RESTRIÇÃO ou Observado no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinistro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sido feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até o que veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no "Campos das Observações do CRVL ou CRV, portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).

Lembramos ainda que existe a base de veículo sinistrados das seguradoras que também possuem seus próprios critérios e meios de registros e divulgações entre o mercado securitário, podendo tais registros serem públicos ou não entre as seguradoras, segundo acordo ou conveniência deste setor. Observamos que há casos de sinistros que podem não deixar sequelas ou vestígios no veículo, como por exemplo: alagamento, roubo localizado após o período de indenização, acordos entre segurado e seguradora, custo elevado de reparação de peças removíveis, falta de peças de reposição e/ou de outra natureza que muitas vezes tais eventos não são lançados ou divulgados para o mercado por decisão exclusiva da seguradora. Podem ocorrer situações onde as seguradoras registram em suas bases dois ou mais eventos no decorrer da vigência da apólice. **Cabe também destacar que algumas seguradoras e leiloeiros e fornecedores guardam/divulgam seus registros apenas um curto espaço de tempo.**

Recomendamos atenção redobrada a todas as informações impressas na Pesquisa, no CRLV e no CRV, especialmente quanto a descrição das características do veículo, existência de regularizações ou siglas "REM", "DA", "DJ" e demais Informações constantes no "Campo das Observações" da documentação física do veículo, bem como quando registrado em nome de Seguradora, Locadora, Entidade Financeira, Espólio, Indício ou Sinistro e Recuperado de Sinistro, Leilão, Evento Corporativo (quando constatado avarias/reparos no veículo), com Multa, Benefício Tributário, Restrição, Bloqueio, Queixa ou Histórico de Roubo/Furto, Gravame e/ou quando o veículo for registrado em outro Estado, devendo neste caso o contratante abranger a consulta aos sites do Denatran e Detran de Origem e de Registro, pois divergências ocorrem!

A consultas terão mais assertividade se buscadas através da numeração do chassi! Por isso preferencialmente consulta com a numeração do chassi. Eventuais buscas pela numeração do motor serve apenas como parâmetro inicial e/ou complementar, pois somente o Órgão de Trânsito detém "recurso eficiente" para apontar existência de registro, duplicidade e/ou restrição da numeração consultada.

Lembramos ainda que a MegaLaudo disponibiliza outros tipos de pesquisas com muito mais bases de dados, fornecedores e diferenciais que poderão aumentar suas chances de encontrar informações sobre o Histórico do Veículo ou de Crédito. As bases descritas como "não tarifada/cortesia" somente serão disponibilizados se houver comunicação com as respectivas bases de dados no ato da consulta. As bases descritas como "histórica" são diferenciadas e somente serão disponibilizadas se constarem em nossos bancos de dados ou de empresas parceiras.

ATENÇÃO: As informações de multas, débitos e restrições apresentadas nesta pesquisa podem apresentar divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos dos Trânsitos, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro. Por se tratar de pesquisa por meio eletrônico, toda e qualquer falha de informação que julgar importante para sua análise ou prestação de serviço, deve ser imediatamente comunicada ao nosso departamento de suporte, através da ABERTURA DE UM TICKET (pelo próprio Sistema de Laudo), pelo email: suporte@megalaudo.com.br ou ainda pelo telefone (11) 4118 3377, para que, sendo possível, a pesquisa possa ser atualizada.

Após ter lido e compreendido todos os termos acima, declaro ter entendido que a MegaLaudo não insere e nem retira informações, mas apenas as apresenta da forma que se encontravam no momento da consulta pelos fornecedores e sites disponíveis naquele exato momento, assim sei que a MegaLaudo **NÃO GARANTE** o conteúdo das informações da consulta e **ISENTO** a MegaLaudo de toda e qualquer responsabilidade caso haja divergência de informação. Por fim autorizo a utilização das informações ora consultadas para fins estatísticos, de vistoria e/ou de alimentação dos bancos de dados.