Prática
Vistoria Veicular



Itens Verificados

CONSULTA SISTEMICA

Leilão
Indicio de sinistro
Bloqueio judicial e administrativo
Alterações de características
Número do chassi na base bin e estadual
Numero do motor na base bin e estadual
Alienação Fiduciária
Comunicado de venda
Multas, Ipva e licenciamento

ESTRUTURAL

Substituição, reparo e recuperação de peças estruturais:

- Folhas externa das laterais
- Teto
- Longarinas inferiores
- Longarinas superiores (Para-lama interno)
- Colunas frontais, centrais, traseiras e superior
- Painéis frontal e traseiro.
- Painel corta fogo
- Assoalho central e do porta malas
- Caixa de estepe
- Caixa de rodas
- Caixa de ar
- Torre dos amortecedores
- Crash box
- Alma do para-choque

IDENTIFICAÇÃO

Motor
Chassi
Câmbio
Vidros
Etiquetas eta
Cintos de segurança

Pratika Vistorias

UTIDA PERICIAS E VISTORIAS VEICULARES LTDA - ME
CNPJ: 27527949000109
Londrina - PR
TELEFONE: (43) 3367-0555
pratikalondrina@hotmail.com

Relatório de Vistoria Veicular

Laudo Nº: [redacted]

SOLICITANTE NOME:	BLESSCAR	**SOLICITANTE CPF:**	
PLACA:	[redacted]	**DATA:**	**26/05/2026**
MARCA/MODELO:	I/FORD RANGER XLTCD3D4A	**ANO FAB/MOD:**	2024/2025
COR:	CINZA	**RENAVAM:**	[redacted]
CHASSI BIN:	[redacted]	**MOTOR BIN:**	
CHASSI:		**MOTOR:**	

APROVADO

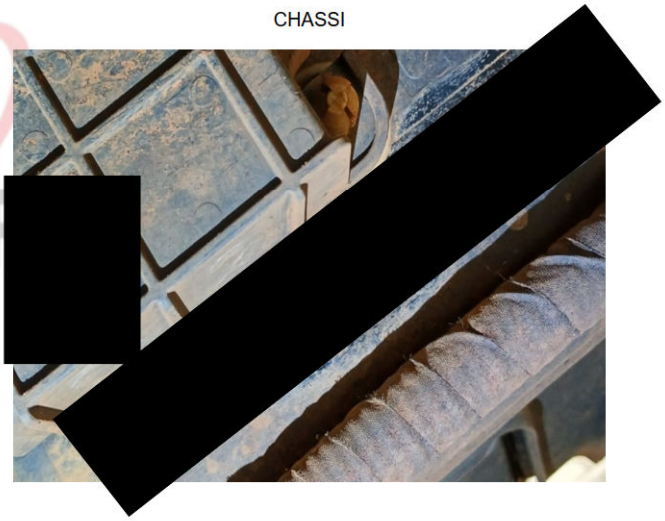
PROCESSO FOTOGRÁFICO

[redacted]

MOTOR



CHASSI



APROVADO

CÂMBIO

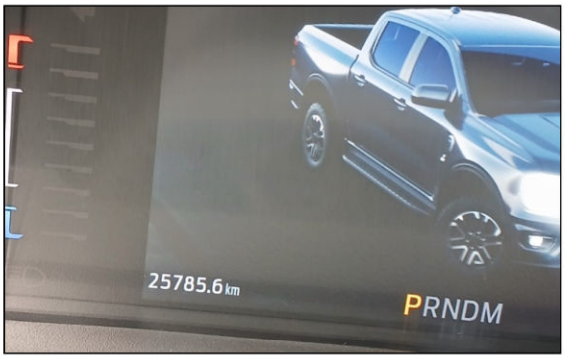


FRENTE



FOTOS EXTRAS









[redacted]

APROVADO

Prática
Vistoria Veicular

OBSERVAÇÕES

O VEÍCULO VISTORIADO EM QUESTÃO ENCONTRA-SE COM SUAS NUMERAÇÕES IDENTIFICADORAS DE ORIGEM E PROCEDÊNCIA DO CHASSI, MOTOR E CAMBIO DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE. CONFORME PESQUISA ANEXA NÃO CONSTA HISTÓRICO DE LEILÃO E INDICIO DE SINISTRO PARA ESSE VEÍCULO.- ESTÃO FORA DE PARECER TÉCNICO NESSA VISTORIA: VERIFICAÇÃO DE AIRBAGS E KM. NOSSAS PESQUISAS SÃO ATUALIZADAS EM TEMPO REAL (ON LINE), EXIMIMOS DE QUALQUER RESPONSABILIDADE PELA EVENTUAL NÃO INCLUSÃO DE ALGUM REGISTRO EM RAZÃO DE ATRASO OU FALTA DE ENCAMINHAMENTO DOS DADOS PELOS DIVERSOS PROVEDORES (LEILÃO / SINISTROS) DE INFORMAÇÕES CONVENIADOS.

BASE NACIONAL DE HISTÓRICO DE PROPRIETÁRIOS E BATEU/PR ENCONTRA-SE INDISPONÍVEL NO MOMENTO, CLIENTE CIENTE E ORIENTADO.

ATENÇÃO AVISO IMPORTANTE

O presente Laudo possui o informativo de análise particular de veículo descrito não substitui em hipótese alguma a Perícia Oficial do Instituto Criminalistica. A validade restringe-se ao exato momento do exame, em razão do que a UTIDA PERICIAS E VISTORIAS VEICULARES LTDA - ME não se responsabiliza por quaisquer modificações posteriores sofridas pelo veículo, tais como: Danos no chassi, mudanças de motor, mudança de câmbio, etc.

Vistoriador Responsável

[redacted]

[redacted]

REV 01 ABRIL/2015

ITENS VERIFICADOS NA PERÍCIA:

- **4. 300 - CONDIÇÃO DO NÚMERO DO CHASSI:**
- 308 - Numeração dentro dos padrões do fabricante.
- 310 - Numeração é a mesma que consta cadastrada na BIN.

- **5.1. 1 - CONDIÇÕES DAS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI - ETA - DO COMPARTIMENTO DO MOTOR :**
- 501 - Original

- **5.2. 2 - CONDIÇÕES DAS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI - ETA - DO BATENTE DA PORTA :**
- 510 - Original

- **5.3. 3 - CONDIÇÕES DAS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI - ETA - DO ASSOALHO:**
- 518 - Original

- **6.2. 1 - VIDRO DIANTEIRO (PARA - BRISA):**
- 605 - Original Dentro do Padrão.

- **6.3. 2- VIDRO DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA :**
- 613 - Original Dentro do Padrão.

- **6.4. 3 - VIDRO DA PORTA TRASEIRA ESQUERDA :**
- 621 - Original Dentro do Padrão.

- **6.6. 5 - VIDRO TRASEIRO (VIGIA):**
- 637 - Original Dentro do Padrão.

- **6.8. 7 - VIDRO DA PORTA TRASEIRA DIREITA:**
- 653 - Original Dentro do Padrão.

- **6.9. 8 - VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA:**
- 661 - Original Dentro do Padrão.

- **7. 200 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR:**
- 201 - Tipo de gravação dentro do padrão do fabricante.
- 217 - Numeração registrada na BIN, coincide C/A numeração que consta no motor.

- **8. 120 - CONDIÇÕES DOS VIDROS:**
- VIDROS ORIGINAIS

APROVADO

- **9. 400 - CONDIÇÃO DO NÚMERO DO CÂMBIO:**
- 403 - Numeração dentro dos padrões do fabricante
- 408 - Numeração não cadastrada na BIN.

- **10. 100 - CONDIÇÃO DA PLACA:**
- 101 - Placa MercoSul - Em Conformidade.

- **11. 700 - CONDIÇÃO DA ESTRUTURA DA CARROÇARIA :**
- 701 - Não possui vestígio aparente de avaria, corte e ou reparo significativo nas partes estruturais da carroçaria.

- **12. 701 - CONDIÇÃO DO VEÍCULO:**
- 003 - Veículo sem apontamento de leilão
- 004 - Veículo sem apontamento de sinistros

- **15. 800 - ORIGINALIDADE DA PINTURA :**
- 801 - Pintura Original

NÃO GARANTIMOS A ACEITAÇÃO OU NÃO DO VEÍCULO EM COMPANHIA DE SEGURO, POIS ISSO IMPLICA EM NORMAS E CRITÉRIOS ÚNICA E EXCLUSIVAMENTE DE CADA SEGURADORA, ESTANDO ASSIM ALHEIO AO NOSSO CONHECIMENTO.

Prática
Vistoria Veicular

APROVADO

Relatório de Vistoria Veicular

[redacted]

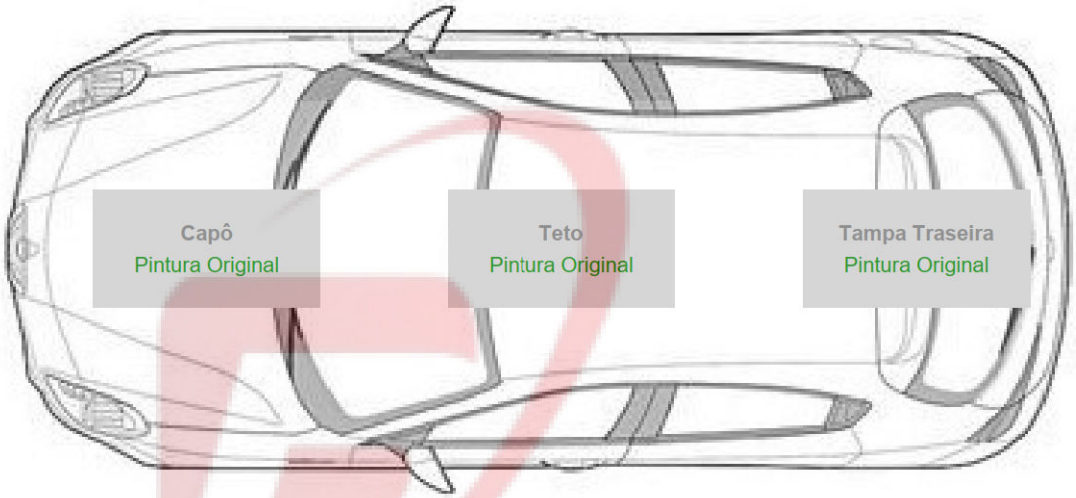
APROVADO

Número: [redacted]

EMISSÃO: 26/05/2026 - 12:28

Originalidade da Pintura

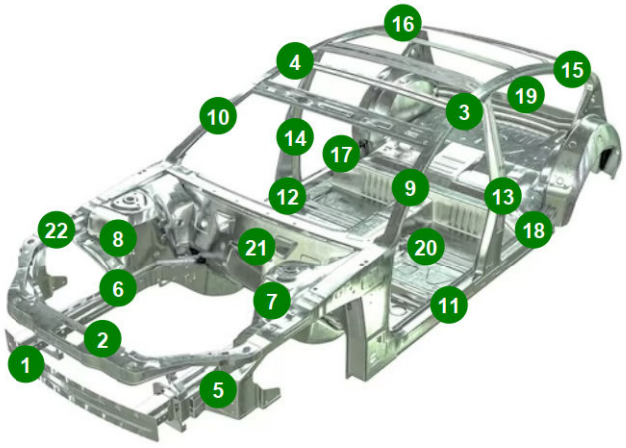
Lateral Dianteira LD	Porta Dianteira LD	Porta Traseira LD	Lateral Traseira LD
Pintura Original	Pintura Original	Pintura Original	Pintura Original



Lateral Dianteira LE	Porta Dianteira Esquerda	Porta Traseira Esquerda	Lateral Traseira
Pintura Original	Pintura Original	Pintura Original	Pintura Original

Análise da Estrutura

1 . Painel Dianteiro Inferior	Original
2 . Painel Dianteiro Superior	Original
3 . Coluna Superior LE	Original
4 . Coluna Superior LD	Original
5 . Longarina Dianteira LE	Original
6 . Longarina Dianteira LD	Original
7 . Torre Amortecedor LE	Original
8 . Torre Amortecedor LD	Original
9 . Coluna Dianteira LE	Original
10 . Coluna Dianteira LD	Original
11 . Travessa Reforço LE	Original
12 . Travessa Reforço LD	Original
13 . Coluna Central LE	Original
14 . Coluna Central LD	Original
15 . Coluna Traseira LE	Original
16 . Coluna Traseira LD	Original
17 . Longarina Traseira LD	Original
18 . Longarina Traseira LE	Original
19 . Painel Traseiro	Original
20 . Assoalho Traseiro	Original
21 . Painel Corta Fogo	Original
22 . Coluna Dianteira Cof do Motor	Original



APROVADO

Consulta ESPECIAL - TOP - PR LEILÃO/SINISTRO

#Número [redacted] **Data e hora da consulta:**26/05/2026 às 11:17:14

BASE NACIONAL - CORTESIA

PLACA:	[redacted]	**MUNICÍPIO / UF:**	FATIMA DO SUL / MS
CHASSI:		**RENAVAM:**	[redacted]
TIPO REMARCAÇÃO CHASSI:	NORMAL	**NÚMERO DO MOTOR:**	
MARCA/MODELO:	I/FORD RANGER XLTCD3D4A	**ESPÉCIE:**	ESPECIAL
SITUAÇÃO:	EM CIRCULACAO	**PROCEDÊNCIA:**	ESTRANGEIRO
TIPO DO VEÍCULO:	CAMINHONETE	**COR:**	CINZA
ANO FABRICAÇÃO:	2024	**ANO MODELO:**	2025
COMBUSTÍVEL:	DIESEL	**CAPAC. DE CARGA:**	
TIPO DE MONTAGEM:		**POTÊNCIA:**	250
CAPAC. DE PASSAGEIROS:	5	**PESO BRUTO TOTAL (PBT):**	3.32
CILINDRADA:	2993	**QUANTIDADE DE EIXOS:**	2
TIPO DE CARROCERIA:	N/C	**NÚMERO DA CARROCERIA:**	
CAP. MÁXIMA DE TRAÇÃO (CMT):	6.4	**Nº EIXO TRASEIRO/DIFERENCIAL:**	
NÚMERO DO CÂMBIO:		**NÚMERO DO EIXO:**	
CATEGORIA:	PARTICULAR	**ULTIMA ATUALIZAÇÃO:**	2026-04-30T20:15:09

RESTRIÇÕES (BASE NACIONAL)

RESTRIÇÃO 1:	SEM RESTRICAO	**RESTRIÇÃO 2:**	SEM RESTRICAO
RESTRIÇÃO 3:	SEM RESTRICAO	**RESTRIÇÃO 4:**	SEM RESTRICAO

QUEIXA DE ROUBO E FURTO

VEÍCULO NÃO INDICA OCORRÊNCIA DE ROUBO E FURTO.

HISTÓRICO DE ROUBOS E FURTOS - CORTESIA

VEÍCULO SEM HISTÓRICO DE ROUBOS E FURTOS.

OUTRAS INFORMAÇÕES

PLACA:	[redacted]	**MUNICÍPIO / UF:**	FATIMA DO SUL / MS
CHASSI:		**RENAVAM:**	[redacted]
MARCA/MODELO:	I/FORD RANGER XLTCD3D4A	**ESPÉCIE:**	ESPECIAL
SITUAÇÃO:	EM CIRCULACAO	**PROCEDÊNCIA:**	ESTRANGEIRO
TIPO DO VEÍCULO:	CAMINHONETE	**COR:**	CINZA
ANO FABRICAÇÃO:	2024	**ANO MODELO:**	2025
COMBUSTÍVEL:	DIESEL	**CAPAC. DE CARGA:**	
CILINDRADA:	2993	**QUANTIDADE DE EIXOS:**	
TIPO DE CARROCERIA:	N/C	**NÚMERO DA CARROCERIA:**	
CAP. MÁXIMA DE TRAÇÃO (CMT):	6.4	**Nº EIXO TRASEIRO/DIFERENCIAL:**	
NÚMERO DO CÂMBIO:		**NÚMERO DO EIXO:**	2
CATEGORIA:	PARTICULAR	**ULTIMA ATUALIZAÇÃO:**	

RESTRIÇÕES E OBSERVAÇÕES - BASE COMPLEMENTAR

RESTRIÇÃO 1:	SEM RESTRICAO	**RESTRIÇÃO 2:**	SEM RESTRICAO
RESTRIÇÃO 3:	SEM RESTRICAO	**RESTRIÇÃO 4:**	SEM RESTRICAO

OUTRAS RESTRIÇÕES/INFORMAÇÕES

RESTRIÇÃO RENAJUD:	**RESTRIÇÃO RENAINF:**
RESTRIÇÃO RFB:	

RENAJUD

NÃO CONSTAM INFORMAÇÕES NESTA BASE.

CSV

NÃO CONSTAM INFORMAÇÕES NESTA BASE.

RECALL

NÃO CONSTAM INFORMAÇÕES NESTA BASE.

DADOS DO VEÍCULO (BASE ESTADUAL)

FAVOR CONFIRMAR DÉBITOS, RESTRIÇÕES, DIVERGENCIAS NO SITE DO DETRAN DO ESTADO,SNG E DOCUMENTO CRV, ETC. VEÍCULOS ORIUNDOS DE LOCADORAS, (COMPRA DIRETA) , VERIFICAR SE EXISTE A RESTRIÇÃO DE - APROPRIAÇÃO INDÉBITA, DIRETAMENTE COM A LOCADORA.

PLACA:	[redacted]	**MUNICÍPIO / UF:**	FATIMA DO SUL / MS
CHASSI:		**RENAVAM:**	[redacted]
TIPO REMARCAÇÃO CHASSI:	NORMAL	**NÚMERO DO MOTOR:**	
MARCA/MODELO:	I/FORD RANGER XLTCD3D4A	**ESPÉCIE:**	ESPECIAL
SITUAÇÃO:	EM CIRCULACAO	**PROCEDÊNCIA:**	ESTRANGEIRO
TIPO DO VEÍCULO:	CAMINHONETE	**COR:**	CINZA
ANO FABRICAÇÃO:	2024	**ANO MODELO:**	2025
COMBUSTÍVEL:	DIESEL	**CAPAC. DE CARGA:**	
TIPO DE MONTAGEM:	N/C	**POTÊNCIA:**	250
CAPAC. DE PASSAGEIROS:		**PESO BRUTO TOTAL (PBT):**	
CILINDRADA:	2993	**QUANTIDADE DE EIXOS:**	
TIPO DE CARROCERIA:		**NÚMERO DA CARROCERIA:**	
CAP. MÁXIMA DE TRAÇÃO (CMT):	6.4	**Nº EIXO TRASEIRO/DIFERENCIAL:**	
NÚMERO DO CÂMBIO:		**NÚMERO DO EIXO:**	
CATEGORIA:	PARTICULAR	**ULTIMA ATUALIZAÇÃO:**	

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME DO PROPRIETÁRIO: [redacted]

PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

RESTRIÇÕES (BASE ESTADUAL)

RESTRIÇÃO 1:	SEM RESTRICAO	**RESTRIÇÃO 2:**	SEM RESTRICAO
RESTRIÇÃO 3:	SEM RESTRICAO	**RESTRIÇÃO 4:**	SEM RESTRICAO
OUTRAS RESTRIÇÕES / INFORMAÇÕES:		**RESTRIÇÃO RENAJUD:**	

LEILÃO

VEÍCULO SEM REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

LEILÃO

VEÍCULO SEM REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

HISTÓRICO DE VENDA POR OFERTA

VEÍCULO SEM REGISTRO DE HISTORICO DE VENDA POR OFERTA .

LEILÃO

VEÍCULO SEM REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

PRIMEIRO EMPLACAMENTO - ESTADO DE ORIGEM.

ESTADO DE ORIGEM NÃO ENCONTRADO NESTA BASE.

DÉBITOS E RESTRIÇÕES - DETRAN (CORTESIA)

SUJEITO A ALTERAÇÕES E/OU ATUALIZAÇÕES ATÉ O FINAL DO EXPEDIENTE. SEM VALIDADE COMO QUITAÇÃO DE DÉBITOS PARA COMPRA DO VEÍCULO.

Consulta de Débitos, Multas e Licenciamento
Confira os dados do veículo informado na consulta de débitos.
dados do veículo
placa [redacted]
renavam [redacted]
fabricação/modelo 2024/2025
marca/modelo I/FORD RANGER XLTCD3D4A
chassi [redacted]
motor [redacted]
cor CINZA
categoria PARTIC

doc. exp. 30/04/2026
licenciamento JUNHO/2027
cidade FATIMA DO SUL
CRLV digital Disponível
observações NAO HA DEBITOS PARA ESTE VEICULO NO DETRAN-MS..
VEICULO SEM RESTRIÇÃO PGFN.
Débitos do veículo
Confira os débitos à quitar para o veículo informado.:
LICENCIAMENTO R$ 0,00
IPVA R$ 0,00
IPVA 2026
Em dia R$ 0,00
Multa R$ 0,00
O veiculo não possui débitos desta categoria.
Outros R$ 0,00
O veiculo não possui débitos desta categoria.
TOTAL DA GUIA R$ 0,00

GRAVAME

VEÍCULO NÃO ENCONTRADO.

GRAVAME



NÃO HA REGISTRO

ACIDENTES DE TRÂNSITO - CORTESIA



ACIDENTE DE TRANSITO PARA O ESTADO DO PR - INDISPONÍVEL

DECODIFICADOR DE CHASSI



NÃO CONSTAM IRREGULARIDADES.

CHASSI:	[redacted]	**MARCA:**	FORD
MODELO:	Ranger CD XLT AT 4x4 3.0 V6 Dies. 4P	**MONTADORA:**	FORD
VEÍCULO:	Ranger CD	**VERSÃO:**	XLT AT
MOTOR:	3.0 V6	**COMBUSTÍVEL:**	Diesel
QTDE DE PORTAS:	4	**ANO FABRICAÇÃO:**	2024
ANO MODELO:	2025	**REGIÃO GEOGRÁFICA:**	America do Sul
PAÍS:	Argentina	**LOCAL DE FABRICAÇÃO:**	Pacheco
VERIFICAÇÃO DE SERIAL:	OK	**TIPO DE CARROCERIA:**	Pick-up Cabine Dupla
TIPO DE TRAÇÃO:	4x4	**QUANTIDADE DE EIXOS:**	
STATUS DÍGITO VERIFICADOR:	OK	**QTDE DE IRREGULARIDADES:**	0
TRANSMISSÃO:			
CONCLUSÃO:	Completa		

TABELA FIPE

MARCA	Ford	**MODELO**	Ranger XLT 3.0 V6 4x4 CD TB Die. Aut.
ANO MODELO	2025	**COMBUSTIVEL**	Diesel
MÊS REFERÊNCIA	maio de 2026	**VALOR**	R$ 253.889,00

ALERTA DE PROCEDÊNCIA



NÃO HÁ REGISTROS NESTA CONSULTA.

ACIONAMENTO DE SEGURO / INDICIOS DE SINISTRO



NÃO EXISTE INDICIO DE SINISTRO, NESTA BASE.

INDÍCIO DE SINISTRO 2

NÃO EXISTE INDICIO DE SINISTRO, NESTA BASE.

INDÍCIO DE SINISTRO 1

NÃO EXISTE INDICIO DE SINISTRO, NESTA BASE.

PARECER TÉCNICO



AÇÃO TRABALHISTA – (CORTESIA)

CERTIFICA-SE QUE O DADO CONSULTADO NÃO CONSTA NO BANCO DE DEVEDORES TRABALHISTAS.

Pesquisa Finalizada. - Consulta de caráter informativo e confidencial para o associado. Não substitui em hipótese alguma a Perícia Oficial do Instituto Criminalística e Laudo Cautelar. A presente pesquisa não pode ser modificada, resumida ou alterada em nenhuma informação já enviada, devendo ser mantida integralmente como foi disponibilizada.