

RELATÓRIO

DE VISTORIA CAUTELAR PLUS

Placa: [REDACTED]

Unidade: Evydhence Vila Formosa

Numero: [REDACTED] Data: 01/04/2026 Página: 1 de 6
Serviço: [REDACTED]
Usuário: [REDACTED]

Validar

Relatório de Vistoria Cautelar Plus

CONFORME

Dados Básicos

Cliente:	CNPJ/CPF:
Proprietário:	CNPJ/CPF:

Dados do Veículo

Marca/Modelo: VOLVO XC60 2.0 T5 MOM	Combustível: ALCO/GASOL	Placa: [REDACTED]	Data Emissão CRLV: 23/09/2021
Odômetro: 85297	Renavam: [REDACTED]	Data Emissão CRV:	Fabricação/Modelo: 2018/2019

Dados Coletados no Veículo

Chassi BIN:	Motor BIN:
Chassi Veículo:	Motor Veículo:

Frete



Traseira



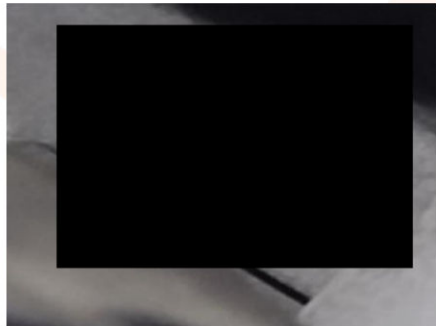
Odômetro



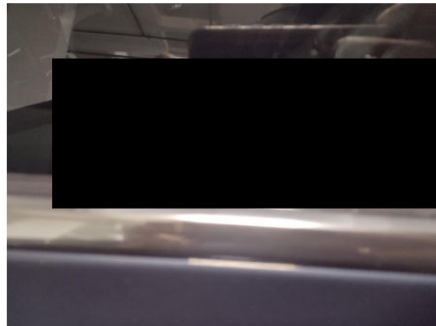
Chassi



Motor



Padrão Vidro



Pontos de Identificação Obrigatórios (Chassi)

ANÁLISE DO CHASSI / CÓDIGO VIN - Nº CHASSI / CÓDIGO VIN: [REDACTED]

APÓS DETIDA ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO EXAMINADO, UTILIZANDO-SE PROCEDIMENTOS E EQUIPAMENTOS ADEQUADOS, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRA-VA:

ÍNTEGRA, SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

Numero: [REDACTED] Data: 01/04/2026 Página: 2 de 6
Serviço: [REDACTED]
Usuário: [REDACTED]

Validar

Relatório de Vistoria Cautelar Plus

CONFORME

Pontos de Identificação Obrigatórios (Motor)

ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR - Nº DO MOTOR: [REDACTED]

CONFRONTANDO-SE AS CARACTERÍSTICAS APARENTES DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR CONTIDO NO VEÍCULO EXAMINADO COM OS PADRÕES NORMALMENTE APRESENTADOS PELO FABRICANTE, BEM COMO DA RESPECTIVA SUPERFÍCIE DE GRAVAÇÃO, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA-SE:

ÍNTEGRA, SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

Análise da Gravação dos Vidros

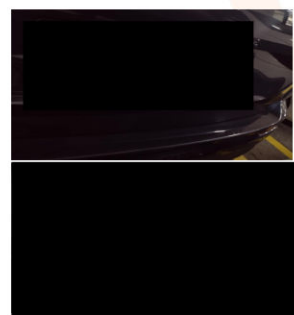
Parabrisa: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL	Vidro Dianteiro Esquerdo: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL
Vidro Traseiro Esquerdo: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL	Vidro Traseiro: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL
Vidro Traseiro Direito: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL	Vidro Dianteiro Direito: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL

Análise das Etiquetas e Plaquetas de Identificação

CONFORME PREVISTO NAS RESOLUÇÕES 659/85, 691/88 E 024/98 DO CONTRAN, O VEÍCULO DEVE APRESENTAR A GRAVAÇÃO DO VIS (ÚLTIMOS CARACTERES DO CHASSI) EM ETIQUETAS OU PLAQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO, CONFORME SUA DATA DE FABRICAÇÃO, SENDO QUE, APÓS A REALIZAÇÃO DO EXAME, PODE-SE AFIRMAR QUE O VEÍCULO EXAMINADO ENCONTRAVA-SE COM:

Etiqueta localizada no compartimento do motor: ORIGINAL	Etiqueta localizada no batente da porta dianteira direita ORIGINAL
Etiqueta localizada no assoalho: AUSENTE EM VIRTUDE DA LEGISLAÇÃO VIGENTE NA ÉPOCA DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO	

Análise da Placa de Identificação/Tarjeta/Lacre



UF de origem do veículo:
MERCOSUL

Nº Lacre da Placa:
MERCOSUL

De acordo com os padrões adotados pelo DENATRAN, esta placa encontra-se:
ÍNTEGRA

Débitos e Multas

DERSA: R\$	DER: R\$
RENAINF: R\$	Polícia Rodoviária: R\$
Municipal: R\$	Débitos IPVA: R\$
Data Emissão CRV:	Exercício Licenciamento:
Restrição Financeira: NADA CONSTA	Intenção de Gravame: NADA CONSTA
Restrições: NADA CONSTA	Leilão: NADA CONSTA

A empresa emissora do presente relatório não possui informações referente a LEILÕES e SINISTROS, estas informações são contratadas com empresas que comercializam este tipo de serviço e qualquer informação referente a LEILÕES e SINISTROS é de inteira responsabilidade da empresa contratada.



Relatório de Vistoria Cautelar Plus

CONFORME

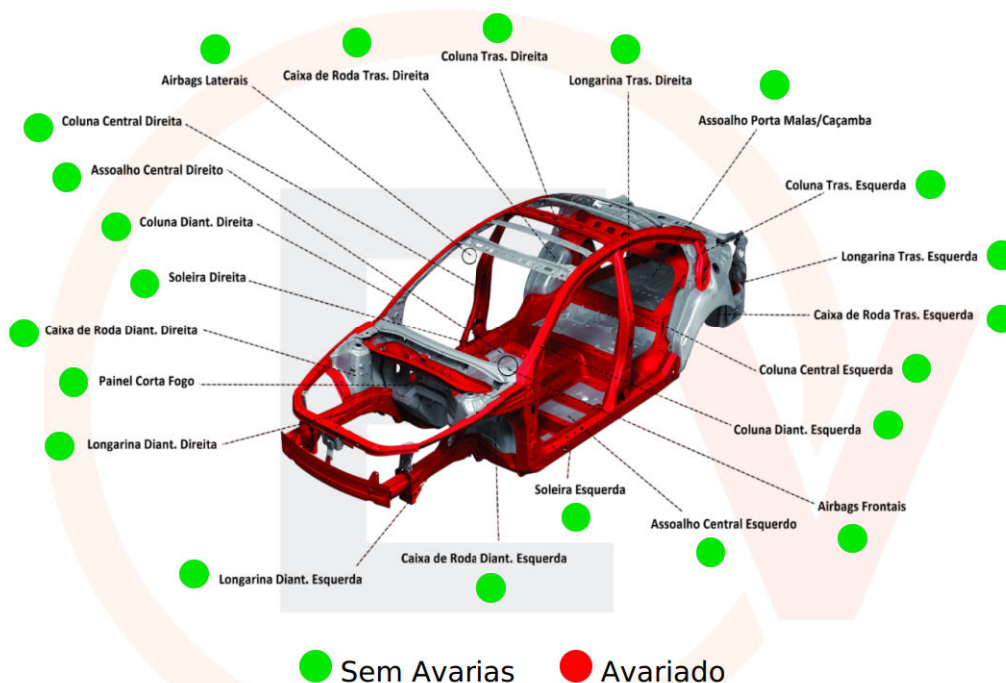
Análise da Estrutura

ESTA ANÁLISE TEM COMO PARÂMETRO O PREVISTO NA RESOLUÇÃO 810/2020 DO CONTRAN. PARA SUA REALIZAÇÃO, SÃO UTILIZADOS EQUIPAMENTOS DE PRECISÃO AFERIDOS REGULARMENTE CONFORME DETERMINADO PELA ISO 9001/2015.

ANÁLISE DOS COMPONENTES ESTRUTURAIS

CONFORME O PREVISTO NOS ANEXOS I À IV DA RESOLUÇÃO 810/2020 DO CONTRAN, ESTE VEÍCULO APRESENTA SUA ESTRUTURA:

ÍNTEGRA, NÃO EXIBINDO REPAROS QUE DENOTEM A OCORRÊNCIA DE EMBATE RELEVANTE.



COMPONENTES ESTRUTURAIS ANALISADOS:

Airbags Frontais: SEM AVARIAS

Assoalho Central Direita: SEM AVARIAS

Assoalho do Porta Malas ou Çaçamba: SEM AVARIAS

Caixa de Roda Dianteira Esquerda: SEM AVARIAS

Caixa de Roda Traseira Esquerda: SEM AVARIAS

Coluna Central Esquerda: SEM AVARIAS

Coluna Dianteira Esquerda: SEM AVARIAS

Coluna Traseira Esquerda: SEM AVARIAS

Estrutura da Soleira Esquerda: SEM AVARIAS

Longarina Dianteira Esquerda: SEM AVARIAS

Longarina Traseira Esquerda: SEM AVARIAS

Airbags Laterais: SEM AVARIAS

Assoalho Central Esquerdo: SEM AVARIAS

Caixa de Roda Dianteira Direita: SEM AVARIAS

Caixa de Roda Traseira Direita: SEM AVARIAS

Coluna Central Direita: SEM AVARIAS

Coluna Dianteira Direita: SEM AVARIAS

Coluna Traseira Direita: SEM AVARIAS

Estrutura da Soleira Direita: SEM AVARIAS

Longarina Dianteira Direita: SEM AVARIAS

Longarina Traseira Direita: SEM AVARIAS

Painel Corta Fogo: SEM AVARIAS

Relatório de Vistoria Cautelar Plus

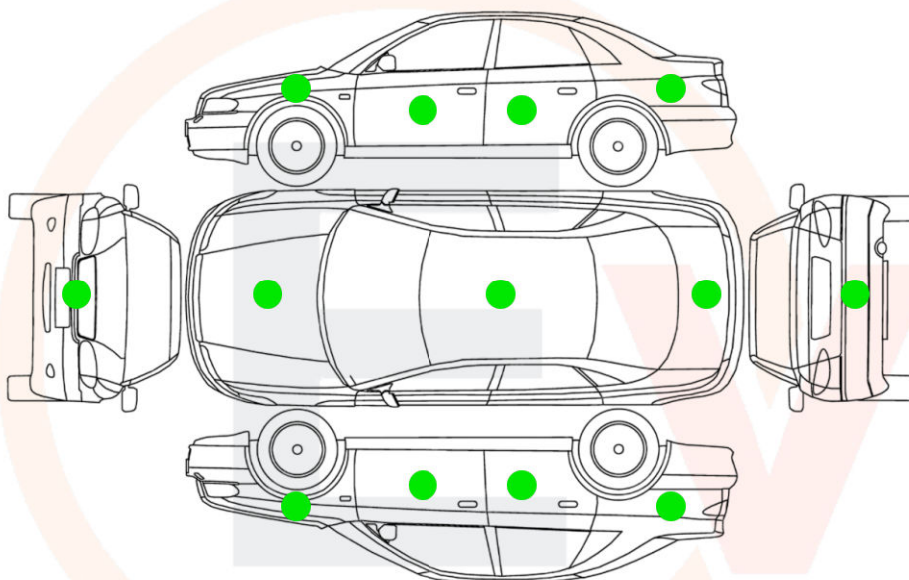
CONFORME

Análise das Peças Externas e Pintura

ESTA ANÁLISE TEM COMO PARÂMETRO O PREVISTO NA RESOLUÇÃO 810/2020 DO CONTRAN. PARA SUA REALIZAÇÃO, SÃO UTILIZADOS EQUIPAMENTOS DE PRECISÃO AFERIDOS REGULARMENTE CONFORME DETERMINADO PELA ISO 9001/2015.

ANÁLISE DAS PEÇAS EXTERNAS E PINTURA

CONFORME O PREVISTO NOS ANEXOS I À IV DA RESOLUÇÃO 810/2020 DO CONTRAN, ESTE VEÍCULO APRESENTA SUAS PEÇAS EXTERNAS:
INTEGRAS, NÃO SE VERIFICANDO VESTÍGIO DE REPINTURA



● Original ● Repintura ● Reparado ● Danificado ○ Não Possui

PEÇAS EXTERNAS ANALISADAS:

Capô: ORIGINAL

Lateral Tras. Esquerda: ORIGINAL

Painel Traseiro: ORIGINAL

Paralama Diant. Esquerdo: ORIGINAL

Porta Diant. Esquerda: ORIGINAL

Porta Tras. Esquerda: ORIGINAL

Teto: ORIGINAL

Lateral Tras. Direita: ORIGINAL

Painel Dianteiro: ORIGINAL

Paralama Diant. Direito: ORIGINAL

Porta Diant. Direita: ORIGINAL

Porta Tras. Direita: ORIGINAL

Tampa Traseira: ORIGINAL

Repinturas não acarretam depreciação do veículo. Em alguns casos, aplicação de produtos de proteção de pintura como por exemplo a vitrificação, poderão ser considerados pelos aparelhos de medição de pintura como uma peça repintada, devido ao aumento da espessura do revestimento da peça.

Numero: [REDACTED] Data: 01/04/2026 Página: 5 de 6
Serviço: [REDACTED]
Usuário: [REDACTED]

Validar

Relatório de Vistoria Cautelar Plus

CONFORME

Análise da Gravação do Câmbio



ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DO CÂMBIO - Nº DO CÂMBIO: OBSTRUÍDO

CONFRONTANDO-SE AS CARACTERÍSTICAS APARENTES DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO CÂMBIO CONTIDO NO VEÍCULO EXAMINADO, BEM COMO DA RESPECTIVA SUPERFÍCIE DE GRAVAÇÃO, COM OS PADRÕES NORMALMENTE APRESENTADOS PELO FABRICANTE, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA-SE:

GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO NÃO APRESENTA CONDIÇÕES DE IDENTIFICAÇÃO, NECESSÁRIA DESMONTAGEM PARCIAL.

Conclusão

O EXPOSTO ACIMA PERMITE CONCLUIR QUE:

ESTE VEÍCULO APRESENTA SEUS PONTOS DE IDENTIFICAÇÃO PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO ÍNTEGROS. O VEÍCULO EXAMINADO APRESENTA SUA ESTRUTURA ÍNTEGRA, OU SEJA, NÃO FOI VERIFICADA A EXISTÊNCIA DE REPAROS RELEVANTES EM SEUS COMPONENTES ESTRUTURAIS.

Observações

O presente relatório possui caráter particular e informativo de análise do veículo acima descrito, não substitui em hipótese alguma a Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A validade restringe-se ao exato momento da vistoria, em razão da qual a empresa emissora do presente relatório, não se responsabiliza por quaisquer modificações sofridas no veículo, tais como mudança de câmbio, danos do chassi e demais identificações.

Quarta-feira, 01 de abril de 2026

Formosa Vistorias Automotivas LTDA
CNPJ: 23.798.025/0001-88
E-mail: vilaformosa@evydhence.com.br
Endereço: Rua Aracê, 45 - Vila Formosa - São Paulo/SP, 03362-050

A Vistoria Cautelar salva vidas e protege seu patrimônio! Conheça as modalidades de Cautelar da Evydhence:

Vistoria Cautelar Plus: verifica a originalidade dos pontos de identificação, realiza a verificação estrutural e principalmente a **análise da pintura do veículo**, garantindo mais segurança na negociação.

Vistoria Cautelar Full: inclui tudo da Plus e ainda realiza **testes dos itens de conforto e opcionais**, além da verificação de funcionamento dos equipamentos obrigatórios, proporcionando uma avaliação ainda mais completa.

Verifique a modalidade do serviço no cabeçalho do laudo



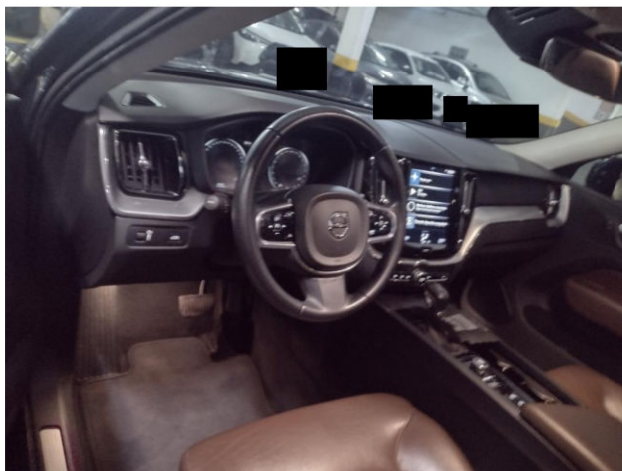
Numero: [REDACTED] Data: 01/04/2026 Página: 6 de 6
Serviço: [REDACTED]
Usuário: [REDACTED]

Validar

Relatório de Vistoria Cautelar Plus

CONFORME

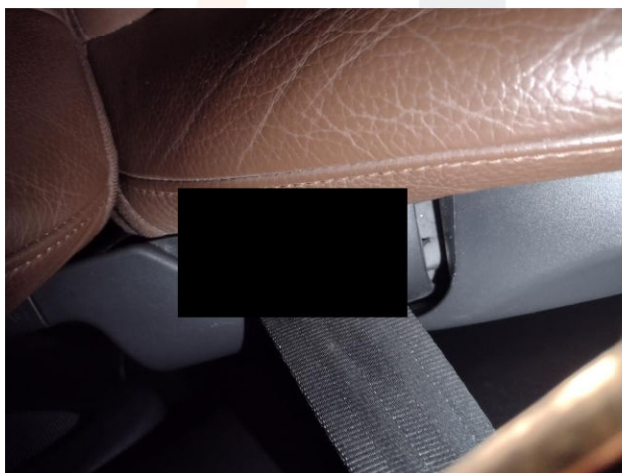
Painel



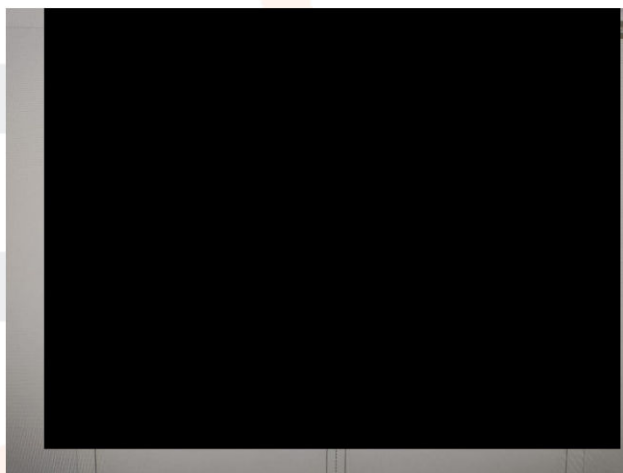
ETA



Cinto



Documento



Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de **RESTRICÇÃO** ou **Observado** no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinistro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sido feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até que o veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião que esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no "Campos das Observações do CRLV ou CRV", portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).