detran.sp

Vistoria de Identificação Veicular

APROVADO

Validação sujeita à análise do Detran-SP.

FINALIDADE: Transferência de Propriedade/ Município

LAUDO Nº: [redacted]

DATA/HORA : 14/04/2026 17:11 **VALIDADE DO LAUDO:** 13/06/2026

DADOS DO PROPRIETÁRIO ATUAL

NOME: [redacted] **CPF/CNPJ:** [redacted]

MUNICÍPIO: LOUVEIRA **UF:** SAO PAULO

DADOS ATUAIS DO VEÍCULO

PLACA: [redacted]

MARCA/MODELO: GWM TANK 300 PHEV **COR:** CINZA **ANO FAB:** 2025

TIPO DE VEÍCULO: UTILITÁRIO **ESPÉCIE:** MISTO **ANO MOD:** 2026

TIPO DE CARROCERIA: NAO APLICAVEL **COMBUSTÍVEL:** HIBRIDO **PASSAGEIROS:** 5

POTÊNCIA: 394 **CAP. CARGA:** 0.44 **CMT:** 5.57

CILINDRADA: 1998 **PBT:** 3.07

DADOS COLETADOS NA VISTORIA

Nº MOTOR: [redacted] **KM:** 20405

Nº CHASSI: [redacted] **Nº LACRE:** 0

FOTOS DO VEÍCULO

DIANTEIRA

TRASEIRA

HODÔMETRO

LACRE

CHASSI

MOTOR

ECV CREDENCIADA

RAZÃO SOCIAL: [redacted] **NÚMERO DE CREDENCIAMENTO:** [redacted]

NOME DO VISTORIADOR: [redacted]

MUNICÍPIO : JUNDIAI

OBSERVAÇÕES

Resultado da vistoria dos itens obrigatórios conforme Res. Contran 466/2013 e legislação pertinente

VISCAR VISTORIAS AUTOMOTIVAS

APROVADO

LAUDO DE AUTENTICIDADE VEICULAR

Empresa atendendo a Resolução 282/2008 do CONTRAN, Credenciada conforme Portaria DV-1373/2017 da Portaria DETRAN-SP 68/2017.

Data:	14/04/2026	**Proprietário:**	[redacted]
Laudo N.º	[redacted]	**Renavam:**	[redacted]
Veículo:	TANK 300 PHEV	**Marca:**	GWM
Ano:	2025/2026	**Cor:**	CINZA
Placa:	[redacted]	**Cidade:**	LOUVEIRA-SP
N.ºMotor:	[redacted]	**N.ºCâmbio:**	NÃO COLETADO
N.ºChassi:	[redacted]	**N.ºCarroceria:**	NÃO COLETADO

A natureza dos exames terá por objetivo a constatação da:

PERÍCIA DOS CARACTERES IDENTIFICADORES DO CHASSI:
Não apresenta vestígios de adulteração

PERÍCIA DOS CARACTERES IDENTIFICADORES DO MOTOR:
Não apresenta vestígios de adulteração

PERÍCIA DOS CARACTERES IDENTIFICADORES DO CÂMBIO:
A numeração do câmbio não apresentava visualização suficiente para fotografação, razão pela qual a referida foto não acompanha o laudo de autenticidade.

ETIQUETAS AUTO DESTRUTÍVEIS (OBRIGATÓRIAS):
*Do compartimento do motor: Original
*Do batente da porta: Original
*Do Piso: Não obrigatório

GRAVAÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS:
*Para Brisas: Original
*Porta Dianteira Esquerda: Original
*Porta Dianteira Direita: Original
*Porta Traseira Esquerda: Original
*Porta Traseira Direita: Original
*Traseiro: Original

LACRE DA PLACA:
QR CODE

ESTRUTURA DO VEÍCULO:
O veículo examinado não apresentava corte/reparo em sua estrutura.

AVARIAS: não foi constatado.

REPAROS DE FUNILARIA/PINTURA:
Utilizando equipamento de Medição de Camada, não foi constatado reparos.

PESQUISA DO VEÍCULO: (INDENIZAÇÃO INTEGRAL):
* Não foram encontrados registros até a presente data nos maiores bancos de dados do país. Anexo consulta. Informamos ao cliente que referidos bancos de dados são alimentados continuamente por informações das empresas leiloeiras e seguradoras. A eventual não inclusão de determinado veículo decorrerá da omissão da respectiva informação por parte da empresa á qual coube a realização do leilão e/ou seguradora a sua inserção nos bancos de dados nacionais. Razão porque a MONICA DONIZETE CANDIDO VISTORIAS EM AUTOMOVEIS ME se exime de qualquer responsabilidade, cabendo esta à(s) empresa(s) responsável (is) pela omissão das referidas informações.

CONCLUSÃO: O que foi observado e constatado nos exames, juntamente com a pesquisa fornecida pela AUTO SCORE, leva o vistoriador a inferir que as identificações do motor e chassi, bem como suas bases estão dentro dos padrões da montadora e sem vestígios de adulteração.

NOTA: O presente laudo possui caráter particular, analítico e informativo, do veículo objeto de exame, e não substitui, em hipótese alguma, eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua legitimidade restringe-se ao exato momento da realização dos exames, em razão do que a MONICA DONIZETE VISTORIAS EM AUTOMOVEIS ME não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem o chassi, motor, câmbio e suas respectivas numerações identificadoras, bem como, outras que afetem a segurança do veículo (reparos estruturais).

[redacted]

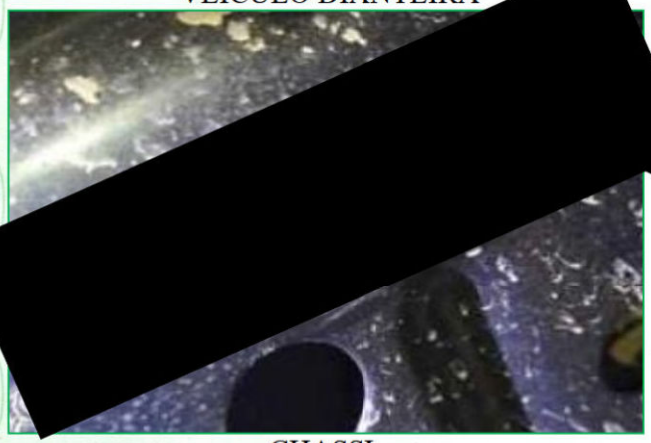
e-mail: viscar2010@hotmail.com viscar.wixsite.com/jundiai (11) 4586-3852
Av. Antonio Frederico Ozanan, 4.548 - Jardim Liberdade - CEP 13215-485 - JUNDIAÍ - SP - FONE: (11) 3963-6503

VISCAR VISTORIAS AUTOMOTIVAS

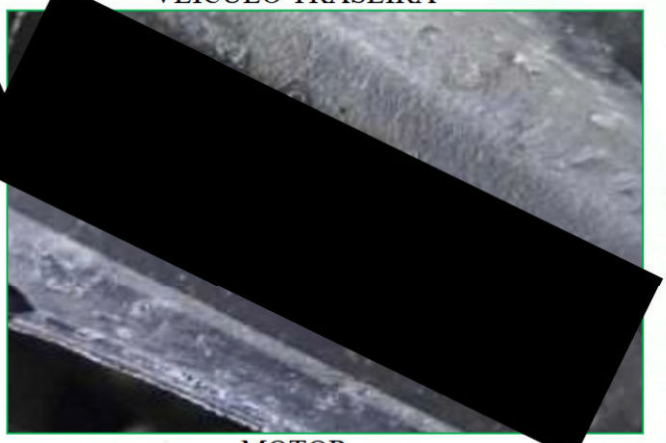
DOCUMENTOS ÓPTICOS

VEÍCULO DIANTEIRA

VEÍCULO TRASEIRA

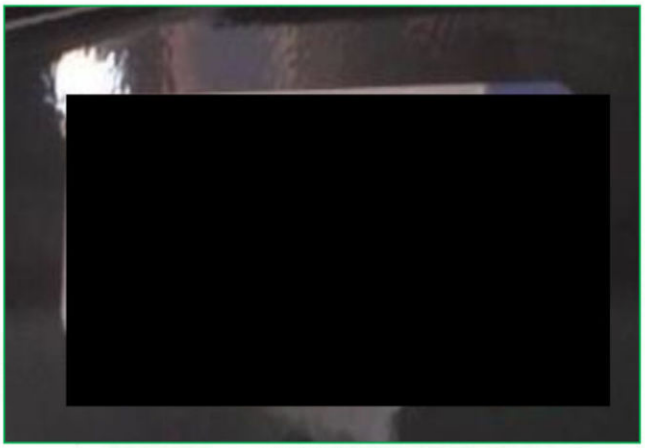


CHASSI

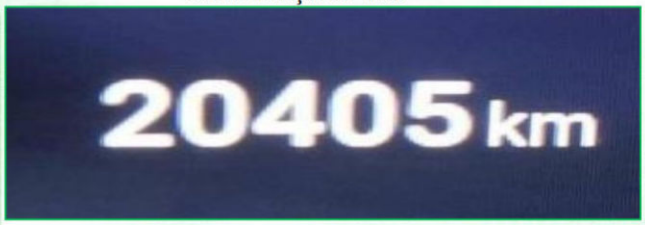


MOTOR

GRAVAÇÃO VIS



ETIQUETA



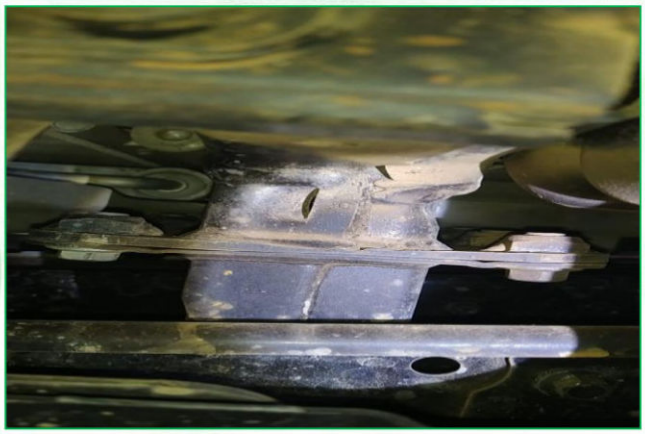
KM

PLACA

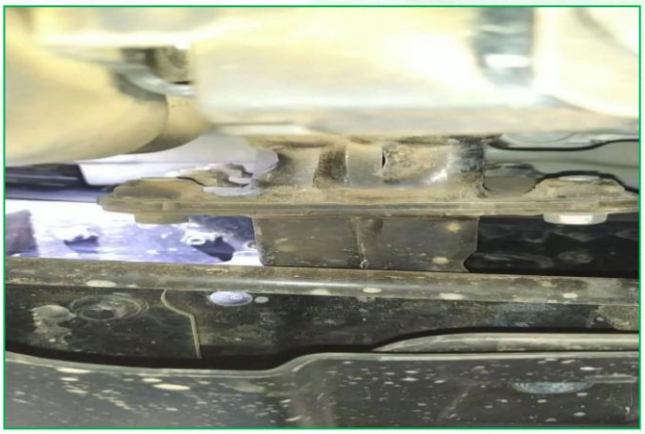
e-mail: viscar2010@hotmail.com viscar.wixsite.com/jundiai (11) 4586-3852
Av. Antonio Frederico Ozanan, 4.548 - Jardim Liberdade - CEP 13215-485 - JUNDIAÍ - SP - FONE: (11) 3963-6503

VISCAR VISTORIAS AUTOMOTIVAS

DOCUMENTOS ÓPTICOS



LONGARINA DIANTEIRA DIREITA



LONGARINA DIANTEIRA ESQUERDA

LONGARINA TRASEIRA DIREITA

LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA

COMPARTIMENTO MOTOR

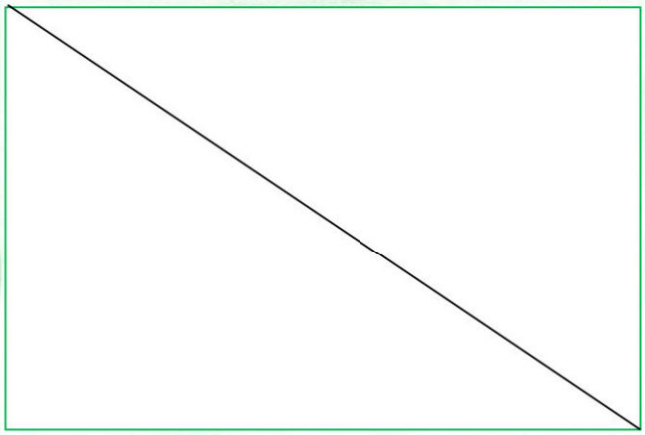
PAINEL TRASEIRO

[redacted]

e-mail: viscar2010@hotmail.com viscar.wixsite.com/jundiai (11) 4586-3852
Av. Antonio Frederico Ozanan, 4.548 - Jardim Liberdade - CEP 13215-485 - JUNDIAÍ - SP - FONE: (11) 3963-6503

VISCAR VISTORIAS AUTOMOTIVAS

DOCUMENTOS ÓPTICOS



COMPARTIMENTO PORTA MALA

QR CODE

e-mail: viscar2010@hotmail.com viscar.wixsite.com/jundiai (11) 4586-3852
Av. Antonio Frederico Ozanan, 4.548 - Jardim Liberdade - CEP 13215-485 - JUNDIAÍ - SP - FONE: (11) 3963-6503

OBSERVAÇÕES GERAIS

- **Multas; débitos e restrições não fazem parte do escopo da vistoria. Para levantamento destes dados, procurar um profissional especializado;**
- **A VISCAR VISTORIAS AUTOMOTIVAS não valida a existência ou funcionamento das bolsas de airbag no veículo;**
- **Não verificamos a procedência da informação de hodômetro em nossas vistorias, devido a inexistência de ferramentas que permitam 100% de assertividade;**
- **A VISCAR disponibiliza na íntegra os dados fornecidos pelas empresas de pesquisa, não se responsabilizando por informações vindas destes fornecedores por se tratarem de bases de terceiros;**
- **Os itens estruturais analisados contemplam as regiões visíveis, passíveis de serem analisadas, sem desmontagem de peças.**

VISCAR VISTORIAS AUTOMOTIVAS

[redacted]

AUTO SCORE

CÓDIGO: [redacted]
DATA: 14/04/2026 16:59
IMPRESSÃO 14/04/2026 17:02

Confidencial p[redacted]

INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA:

BASE ESTADUAL

ANO FABRICAÇÃO:	**2025**	ANO MODELO:	**2026**
MARCA / MODELO:	**I/GWM TANK 300 PHEV**	COR:	**CINZA**
COMBUSTÍVEL:	**HIBRIDO**	ESPÉCIE:	**MISTO**
TIPO VEÍCULO:	**UTILITARIO**	CATEGORIA:	**PARTICULAR**

FICHA TÉCNICA

PASSAGEIROS:	**5**	PROCEDÊNCIA:	**ESTRANGEIRA**
CILINDRADAS:	**1998**	POTÊNCIA:	**394**
CAPAC. DE CARGA:	**0,44**	CMT/PBT:	**557/307**
QTD. DE EIXOS:	**0**		

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV:	**23/04/2025**	DT LICENCIAMENTO:	
MUNICIPIO PLACA:	**LOUVEIRA-SP**	RENAVAM:	[redacted]
CHASSI:	[redacted]	SITUAÇÃO VEICULO:	**EM CIRCULAÇÃO**
TIPO CHASSI:	**NORMAL**		

AGREGADOS (ESTADUAL)

CAIXA DE CÂMBIO:	**Não Informado**	Nº MOTOR:	[redacted]

RESTRIÇÕES (ESTADUAL)

BLOQUEIO FURTO:	**NADA CONSTA**	JUDICIAL:	**NADA CONSTA**
BLOQUEIO	**NADA CONSTA**	FINANCEIRA:	**ALIENACAO FIDUCIARIA**
ADMINISTRATIVA:	**NADA CONSTA**	RENAJUD:	**NADA CONSTA**
TRIBUTÁRIA:	**NADA CONSTA**		

RESTRIÇÕES (NACIONAL)

RESTRIÇÃO 1:	**ALIENACAO FIDUCIARIA**	RESTRIÇÃO 2:	**NADA CONSTA**
RESTRIÇÃO 3:	**NADA CONSTA**	RESTRIÇÃO 4:	**NADA CONSTA**

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN:	**0,00**	MUNICIPAIS:	**195,23**
DER:	**1.467,35**	POL. ROD. FEDERAL:	**0,00**
DERSA:	**0,00**	RENAINF:	**0,00**
CETESB:	**0,00**	IPVA:	**4.918,86**
DPVAT:	**0,00**	MULTAS:	**1662,58**
LICENCIAMENTO:	**174,08**		

INSPEÇÃO AMBIENTAL

NAO CONSTA INSPECAO AMBIENTAL

PROPRIETÁRIO(S)

PROPRIETÁRIO ATUAL: [redacted]

PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

COMUNICAÇÃO DE VENDA

NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS

GRAVAME

FINANCEIRA:	**ALIENACAO FIDUCIARIA**	CGC FINANCEIRA:	
Nº CONTRATO:		VIGÊNCIA CONTR.:	
ARRENDATÁRIO:	[redacted]	INFORMANTE FINAN:	**NÃO DISPONÍVEL**
NOME AGENTE		DT INCLUSÃO FN.:	**NÃO DISPONÍVEL**

INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA

NÃO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA

HISTÓRICO DE CSV

⚠ HISTÓRICO DE CSV TEMPORARIAMENTE INDISPONÍVEL.

Recomendamos verificar a existência de CSVs, diretamente no site:

https://portalservicos.senatran.serpro.gov.br/#/consultas/veiculo

ROUBO E FURTO

✓ NÃO EXISTE ALERTA DE ROUBO E FURTO ATIVO

✓ NÃO HÁ REGISTROS DE HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NAS BASES CONSULTADAS

LEILÃO

✓ NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

✓ NÃO FORAM ENCONTRADOS REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

ATENÇÃO: ESTAS INFORMAÇÕES SÃO INDICATIVAS E BASEADAS EM FONTES DE DADOS HISTÓRICAS. É FUNDAMENTAL REALIZAR UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA VERIFICAR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E SEUS POSSÍVEIS IMPACTOS.

OUTROS ALERTAS

NENHUM ALERTA ENCONTRADO.

TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas, única e exclusivamente, para orientação complementar das transações comerciais da empresa contratante (MONICA DONIZETI CANDIDO VISTORIAS EM AUTOMOVEIS) desta pesquisa, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionar a terceiros, quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da AutoSCORE limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos automotores registrados em Bases de Dados públicas e privadas detentoras das informações.
As informações exibidas nesta consulta são as que se encontram disponíveis na data e hora da consulta nas Bases de Dados públicas ou privadas, cabendo ao contratante em caso de dúvida ou divergência, consultar diretamente o órgão competente. Para registros de leilão podem demorar até 40 dias para que a informação seja captada.

O Contratante declara ter ciência que todas as informações prestadas no corpo desta consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação de procedência do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de análise prévia e não como elemento de decisão única para vistoria ou comercialização do veículo. O levantamento das informações veiculares via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma 'on-line' pelos órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras.

Declaro também que estou ciente que devo observar o CRLV do veículo para identificar possíveis restrições de sinistros ou acidentes do Detran que são apresentados na forma RESTRIÇÃO ou no próprio CRLV do veículo.