



VISTORIA CAUTELAR : [REDACTED]



DADOS DO CLIENTE

Nome: [REDACTED]

Telefone: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]



DADOS DO VEÍCULO

Marca: JEEP

Modelo: COMPASS LONG TD

Ano Fab. / Modelo: 2021 / 2022

Cor: CINZA

Placa: [REDACTED]

Município: PIRACICABA-SP

Combustível: DIESEL

KM: 115.483

COMPARATIVO DOS AGREGADOS

TIPO	Nº NA PESQUISA	Nº NO DOCUMENTO	Nº NO VEÍCULO	
Chassi	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	✓
Motor	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	✓
Câmbio	Não Informado	[REDACTED]	[REDACTED]	⚠



ANÁLISE DOS ITENS

1 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CHASSI

✓ 100 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

2 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR

✓ 200 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

3 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CÂMBIO

✓ 300 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.1 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - ASSOALHO

✓ 411 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.2 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - BATENTE DA PORTA

✓ 421 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.3 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - COMPARTIMENTO DO MOTOR

✓ 431 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

5 - DATA DOS CINTOS DE SEGURANÇA

✓ 501 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

6.1 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PARA-BRISA

✓ 610 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.2 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA DIREITA

✓ 620 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.3 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

✓ 630 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.4 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA / LATERAL TRASEIRA DIREITA

✓ 640 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.5 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA / LATERAL TRASEIRA ESQUERDA

✓ 650 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.6 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - VIDRO TRASEIRO

✓ 660 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

7.1 - CONDIÇÕES DA PLACA DIANTEIRA

✓ 710 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

7.2 - CONDIÇÕES DA PLACA TRASEIRA

✓ 720 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

8- CONDIÇÃO DA ESTRUTURA DA CARROCERIA

✓ 801 - NÃO APRESENTA CORTE/REPARAÇÃO SIGNIFICATIVA NA ESTRUTURA

9.1 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA

✓ 910 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA - APROVADOS

9.1 - REGISTRO E HISTÓRICO DE LEILÃO / SINISTRO / ROUBO E FURTO

✓ 901 - NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

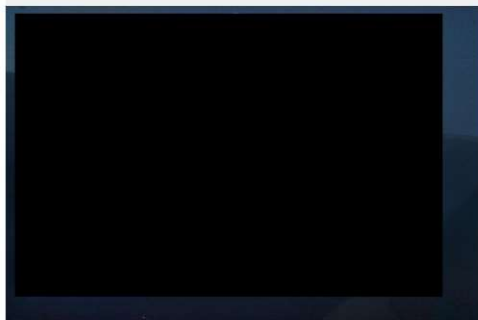
9.3- ANÁLISE DA PINTURA DO VEÍCULO

✓ 930 - ANÁLISE DA PINTURA DO VEÍCULO NÃO CONTRATADA PELO SOLICITANTE



FOTOS

CRLV



DIANTEIRA 45°



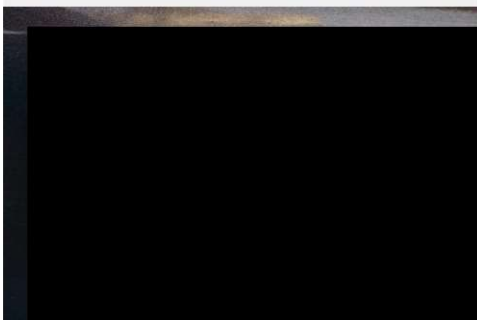
TRASEIRA 45°



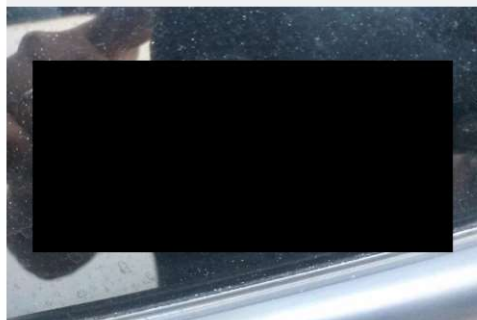
PLACA TRASEIRA



QR CODE PLACA MERCOSUL



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



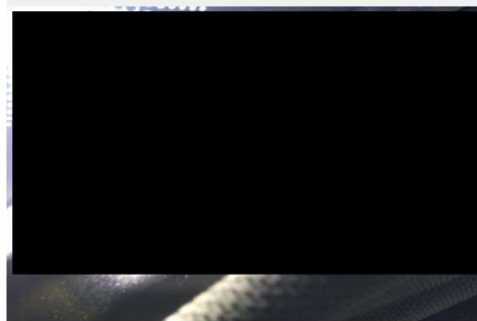
EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



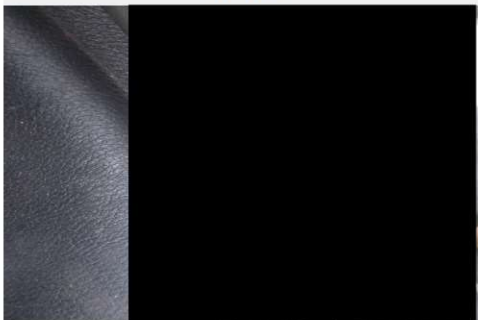
EXTRA



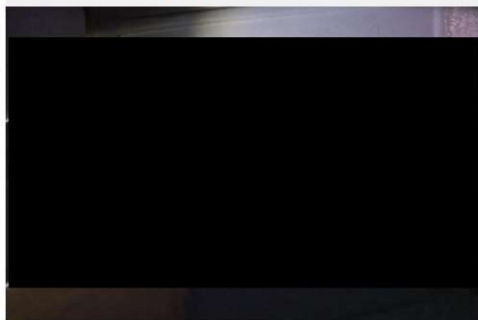
EXTRA



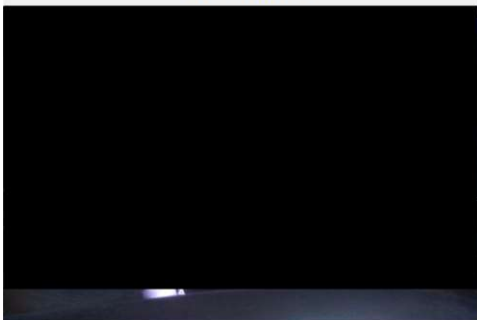
EXTRA



LONGARINA 1



LONGARINA 2



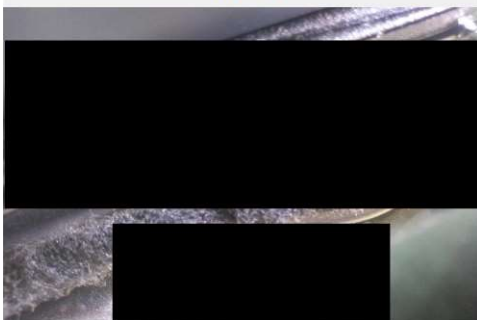
EXTRA



EXTRA



EXTRA



CHASSI



COMPARTIMENTO DO MOTOR



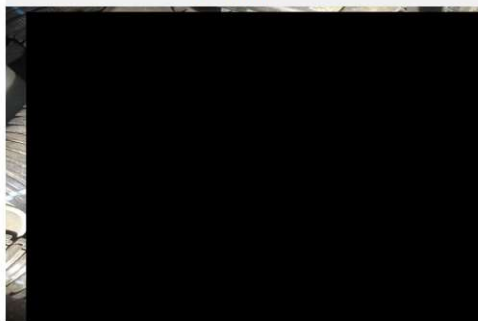
ETIQUETA (VIS)



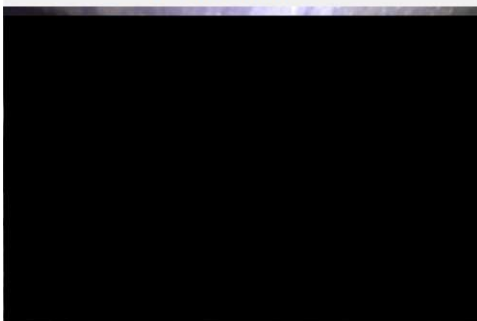
EXTRA



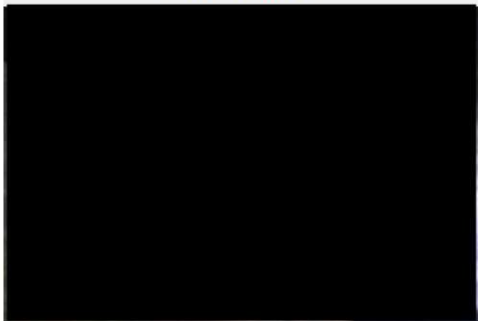
EXTRA



LONGARINA 3



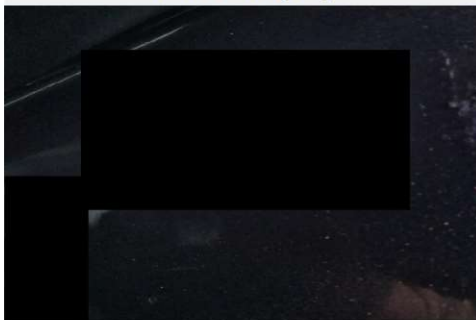
LONGARINA 4



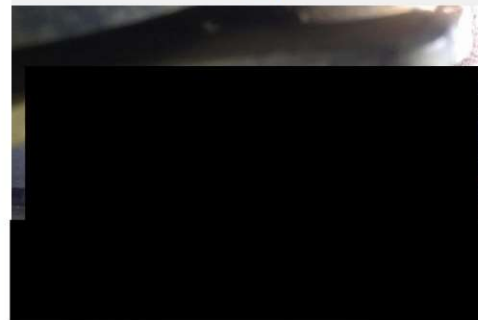
CINTO DE SEGURANÇA



ETIQUETA (VIS)



MOTOR



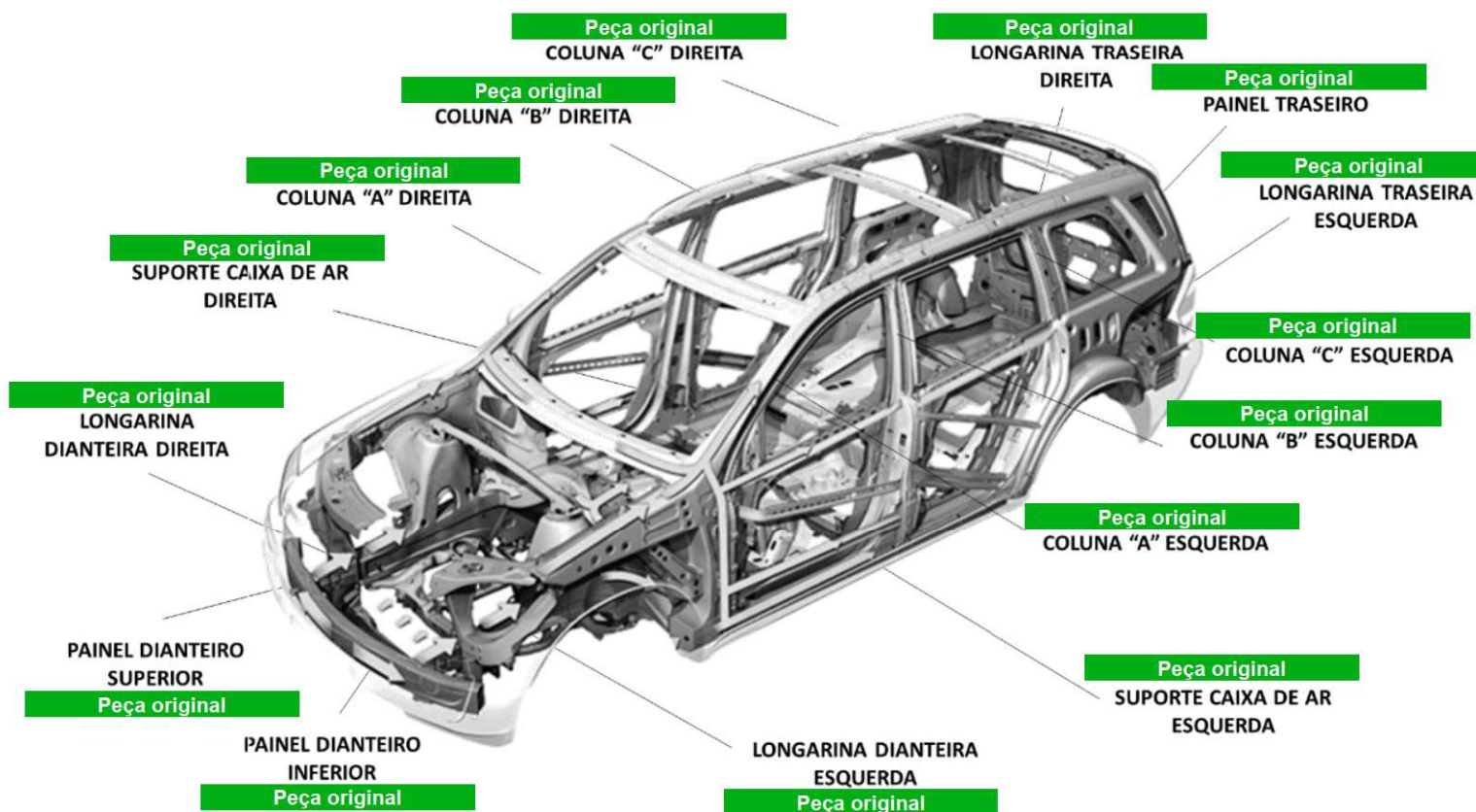
CÂMBIO



HODÔMETRO



ANÁLISE ESTRUTURAL



[REDACTED]

O presente Laudo Veicular possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua validade restringe-se ao exato momento de realização de exames, em razão do que a [REDACTED] não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem nos componentes Chassi, Motor ou Câmbio e suas respectivas numerações identificadoras. Ademais, não nos responsabilizamos por eventuais restrições internas que o veículo acima identificado possa ostentar nos bancos de dados das CIAS de Seguros, bem como por restrições não informadas ao banco de dados da FENASEG. Por fim, a [REDACTED] por utilizar somente critérios de reprovação que são amparados em legislação, deixa ao solicitante do serviço a decisão pela aquisição do veículo vistoriado, tendo por base as observações lançadas no respectivo laudo que, apesar de implicar em possível desvalorização do veículo ou em hipóteses para não aprovação em companhias de seguro, não foram utilizadas para o resultado final do laudo que lhe foi entregue, uma vez que desprovidas de amparo legal.