

LAUDO CAUTELAR :



DADOS DO CLIENTE

Nome: RZERO MULTIMARCAS VEICULOS EIRELI - ME CPF/CNPJ: 21797639000110

Telefone: E-mail:



DADOS DO VEÍCULO

Marca: I Modelo: TOYOTA HILUX SWSRXA4RD
Ano Fab. / Modelo: 2024 / 2024 Cor: BRANCA
Placa: Município: SAO PAULO-SP
Combustível: KM: 65.808

COMPARATIVO DOS AGREGADOS

TIPO	Nº NA PESQUISA	Nº NO DOCUMENTO	Nº NO VEÍCULO
Chassi			
Motor			
Câmbio	Não Informado		



ANÁLISE DOS ITENS

1 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CHASSI

DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

2 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR

DENTRO DOS PADRÕES

4.1 - CONDIÇÃO DAS ETIQUETAS ETA - ASSOALHO

411 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.2 - CONDIÇÃO DAS ETIQUETAS ETA - BATENTE DA PORTA

431 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.3 - CONDIÇÃO DAS ETIQUETAS ETA - COMPARTIMENTO DO MOTOR

421 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

5.1 - DATA DO CINTO DE SEGURANÇA - DIANTEIRO DIREITO

521 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

5.2 - DATA DO CINTO DE SEGURANÇA - DIANTEIRO ESQUERDO

501 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

5.3 - DATA DO CINTO DE SEGURANÇA - TRASEIRO DIREITO

531 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

5.4 - DATA DO CINTO DE SEGURANÇA - TRASEIRO ESQUERDO

511 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

6.1 - NUMERAÇÃO "VIS" - PORTA DIANTEIRA DIREITA

ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.2 - NUMERAÇÃO "VIS" - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.5 - NUMERAÇÃO "VIS" - PORTA TRASEIRA DIREITA

ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.6 - NUMERAÇÃO "VIS" - PORTA TRASEIRA ESQUERDA

ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.7 - NUMERAÇÃO "VIS" - VIDRO DIANTEIRO (PARA-BRISA)

ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.8 - NUMERAÇÃO "VIS" - VIDRO TRASEIRO (VIGIA)

✓ ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

7 - CONDIÇÕES DA PLACA

✓ 801 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

8 - CONDIÇÕES DA ESTRUTURA DA CARROÇARIA

✓ 702 - APRESENTA AVARIAS E REPAROS QUE NÃO AFETAM A ESTRUTURA DA CARROÇARIA

9 - REGISTRO E HISTÓRICO DE LEILÃO / SINISTRO / ROUBO E FURTO

✓ 901 - NENHUM REGISTRO ENCONTRADO



FOTOS

DIANTEIRA 45°



DIANTEIRA 45°



TRASEIRA 45°



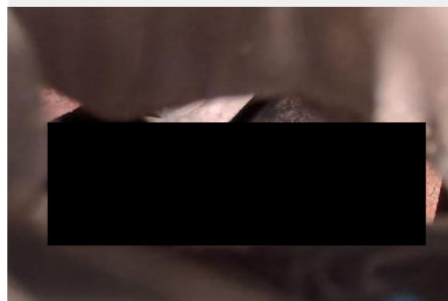
TRASEIRA 45°



CHASSI



MOTOR



HODÔMETRO



ETIQUETA ETA MOTOR



ETIQUETA ETA MOTOR



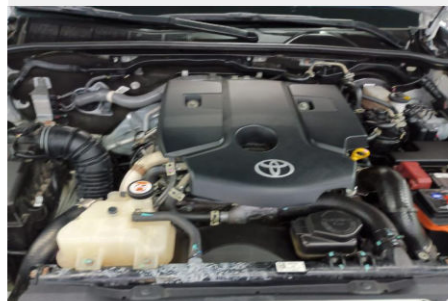
CINTO DE SEGURANÇA



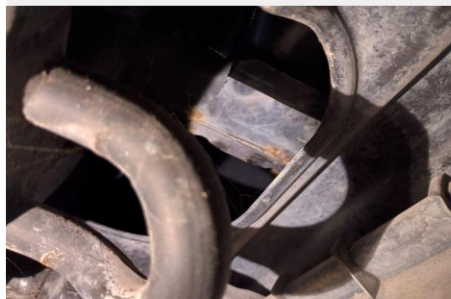
GRAVAÇÃO DOS VIDROS



COFRE DO MOTOR



LONGARINAS



EXTRA



EXTRA



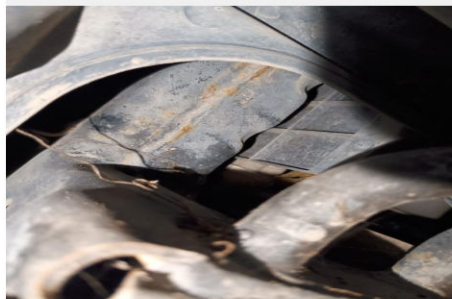
EXTRA



LATERAL



LONGARINAS



EXTRA



EXTRA



COMPARTIMENTO INTERNO



LATERAL



LONGARINAS



EXTRA



EXTRA

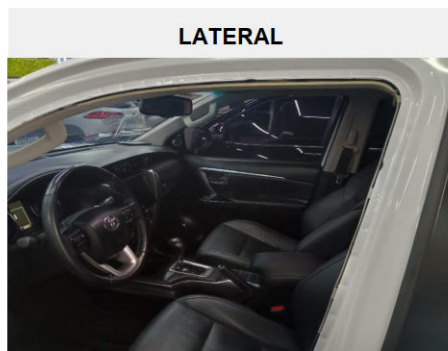


LATERAL

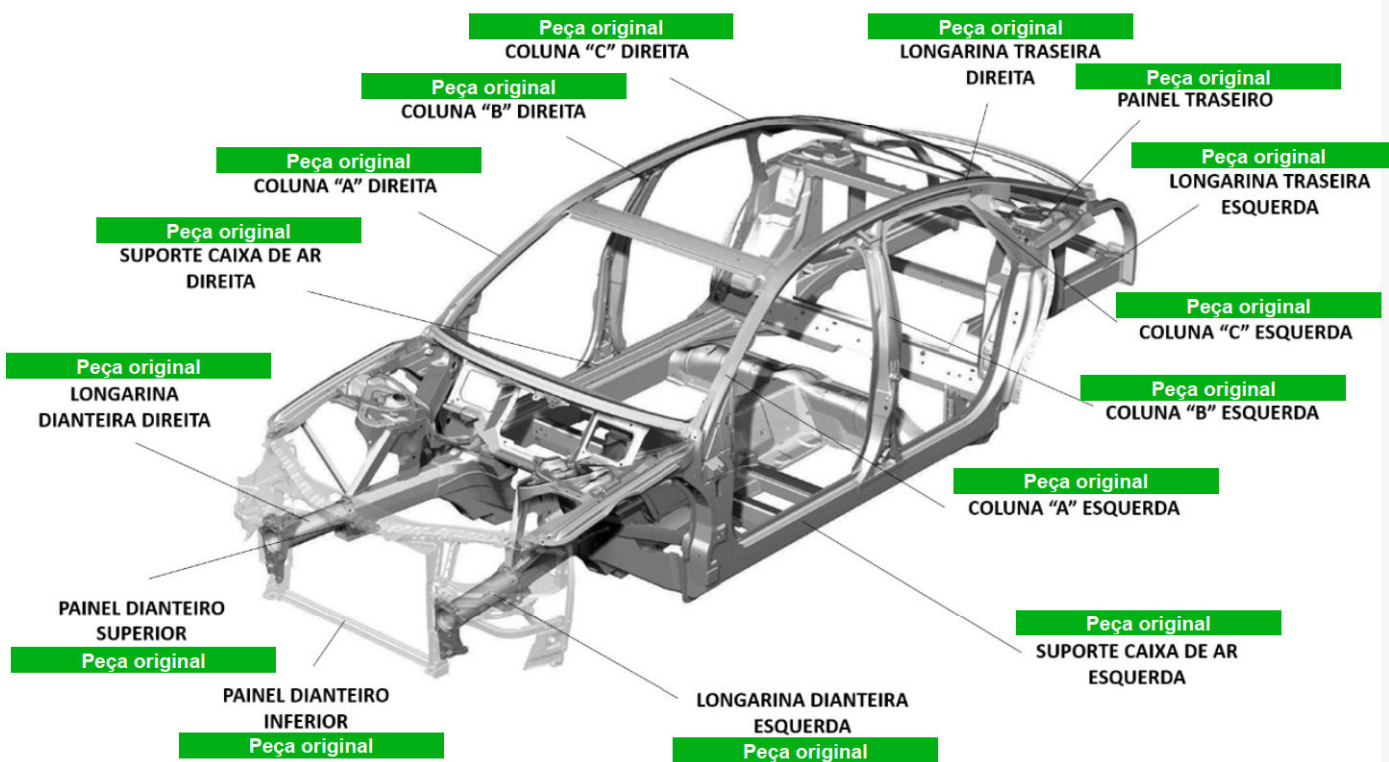


LATERAL





ANÁLISE ESTRUTURAL



ITAQUERA MAIS VISAO VISTORIAS AUTOMOTIVAS**CNPJ:** 35.135.492/0001-07**Telefone:** (11) 2387-0887**Endereço:** Avenida Itaquera, 706
Jardim Maringá - São Paulo/SP

Vistoriador

O presente Laudo Veicular possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua validade restringe-se ao exato momento de realização de exames, em razão do que a MAIS VISAO VISTORIAS não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem nos componentes Chassi, Motor ou Câmbio e suas respectivas numerações identificadoras. Ademais, não nos responsabilizamos por eventuais restrições internas que o veículo acima identificado possa ostentar nos bancos de dados das CIAS de Seguros, bem como por restrições não informadas ao banco de dados da FENASEG. Por fim, a MAIS VISAO VISTORIAS, por utilizar somente critérios de reprovação que são amparados em legislação, deixa ao solicitante do serviço a decisão pela aquisição do veículo vistoriado, tendo por base as observações lançadas no respectivo laudo que, apesar de implicar em possível desvalorização do veículo ou em hipóteses para não aprovação em companhias de seguro, não foram utilizadas para o resultado final do laudo que lhe foi entregue, uma vez que desprovidas de amparo legal.



INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA:



DATA DA PESQUISA: 15/04/2026



11:19:13



DATA DA IMPRESSÃO: 15/04/2026



11:24:40



RESTRIÇÕES



MULTAS E DÉBITOS



INDÍCIO DE SINISTRO



COMUNICAÇÃO DE VENDA



ROUBO E FURTO



VENDA DIRETA



LEILÃO



REMARKETING



DUPLICIDADE DE MOTOR



CHASSI REMARCADO



RENAJUD



OUTROS ALERTAS

BASE ESTADUAL

ANO FABRICAÇÃO: **2024**
MARCA / MODELO: **I/TOYOTA HILUX SWSRXA4RD**
COMBUSTÍVEL: **DIESEL**
TIPO VEÍCULO: **UTILITARIO**

ANO MODELO: **2024**
COR: **BRANCA**
ESPÉCIE: **MISTO**
CATEGORIA: **PARTICULAR**

FICHA TÉCNICA

PASSAGEIROS: **0**
CILINDRADAS: **2755**
CAPAC. DE CARGA: **0,57**
QTD. DE EIXOS: **2**

PROCEDÊNCIA: **ESTRANGEIRO**
POTÊNCIA: **204**
CMT/PBT: **575/275**

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV: **19/03/2026**
MUNICÍPIO PLACA: **SAO PAULO-SP**
CHASSI: **[REDACTED]**
TIPO CHASSI: **NORMAL**

DT LICENCIAMENTO: **[REDACTED]**
RENAVAM: **[REDACTED]**
SITUAÇÃO VEICULO: **CIRCULACAO**

AGREGADOS (ESTADUAL)

CAIXA DE CÂMBIO: **Não Informado**

Nº MOTOR: **[REDACTED]**

AGREGADOS (FÁBRICA)

CAIXA DE CÂMBIO:
CARROCERIA:

Nº MOTOR: **[REDACTED]**

RESTRIÇÕES (ESTADUAL)

BLOQUEIO FURTO: **NADA CONSTA**
BLOQUEIO: **NADA CONSTA**
ADMINISTRATIVA: **NADA CONSTA**
TRIBUTÁRIA: **NADA CONSTA**

JUDICIAL: **NADA CONSTA**
FINANCEIRA: **NADA CONSTA**
RENAJUD: **NADA CONSTA**

RESTRIÇÕES (NACIONAL)

RESTRIÇÃO 1:	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO 2:	NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 3:	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO 4:	NADA CONSTA

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN:	0,00	MUNICIPAIS:	0,00
DER:	0,00	POL. ROD. FEDERAL:	0,00
DERSA:	0,00	RENAINF:	0,00
CETESB:	0,00	IPVA:	0,00
DPVAT:	0,00	MULTAS:	0,00
LICENCIAMENTO:	0,00		

INSPEÇÃO AMBIENTAL**NAO CONSTA INSPECAO AMBIENTAL****PROPRIETÁRIO(S)**

PROPRIETÁRIO ATUAL:

PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

COMUNICAÇÃO DE VENDA**NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS****GRAVAME**

FINANCEIRA: NADA CONSTA

INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA**NÃO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA****BASE AGREGADOS (DADOS FABRIL)**

PLACA:

MARCA/MODELO:	I/TOYOTA HILUX SWSRXA4RD	ANO FAB/MODELO:	2024/2024
COR:	Branca	COMBUSTÍVEL:	Diesel
TIPO DE VEÍCULO:	Utilitário	ESPÉCIE:	Misto
MUNICÍPIO / UF:	FORTALEZA / CE	UF ORIGEM:	CE

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR:		POTÊNCIA:	204
CAMBIO:		CAP. MAX. TRAÇÃO:	575.0
CILINDRADAS:	2755	TIPO CARROCERIA:	JIPE
SITUAÇÃO CHASSI:	N	SITUAÇÃO VEÍCULO:	S
NUMERO EIXOS:	2	PESO BRUTO TOTAL:	275.0
NUM. TERC. EIXO:		CAP. DE CARGA:	57.0
NUM. EIXO TRAS.:			

RESTRIÇÕES - NACIONAL (Cortesia)

COMUN. VENDA:	NÃO	ROUBO E FURTO:	NÃO
RENAINF (MULTAS):	NÃO	INDICADOR ALARME:	NÃO
RECALL:	NÃO	INDICADOR LEILÃO:	NÃO
RENAJUD:	NÃO		

OUTRAS RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO 1:	SEM RESTRICAO	RESTRIÇÃO 2:	SEM RESTRICAO
RESTRIÇÃO 3:	SEM RESTRICAO	RESTRIÇÃO 4:	SEM RESTRICAO

RECALL

✓ NENHUM RECALL PENDENTE ENCONTRADO.

ROUBO E FURTO

✓ NÃO EXISTE ALERTA DE ROUBO E FURTO ATIVO

✓ NÃO HÁ REGISTROS DE HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NAS BASES CONSULTADAS

LEILÃO

✓ NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

✓ NÃO FORAM ENCONTRADOS REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

ATENÇÃO: ESTAS INFORMAÇÕES SÃO INDICATIVAS E BASEADAS EM FONTES DE DADOS HISTÓRICAS. É FUNDAMENTAL REALIZAR UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA VERIFICAR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E SEUS POSSÍVEIS IMPACTOS.

OUTROS ALERTAS

✓ NENHUM ALERTA ENCONTRADO.

TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas, única e exclusivamente, para orientação complementar das transações comerciais da empresa contratante (ITAQUERA MAIS VISAO VISTORIAS AUTOMOTIVAS LTDA) desta pesquisa, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionar a terceiros, quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da AutoSCORE limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos automotores registrados em Bases de Dados públicas e privadas detentoras das informações.

As informações exibidas nesta consulta são as que se encontram disponíveis na data e hora da consulta nas Bases de Dados públicas ou privadas, cabendo ao contratante em caso de dúvida ou divergência, consultar diretamente o órgão competente. Para registros de leilão podem demorar até 40 dias para que a informação seja captada.

O Contratante declara ter ciência que todas as informações prestadas no corpo desta consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação de procedência do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de análise prévia e não como elemento de decisão única para vistoria ou comercialização do veículo. O levantamento das informações veiculares via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma 'on-line' pelos órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras.

Declaro também que estou ciente que devo observar o CRLV do veículo para identificar possíveis restrições de sinistros ou acidentes do Detran que são apresentados na forma RESTRIÇÃO ou no próprio CRLV do veículo.