visãototal
vistoria veicular

Número do Laudo [redacted]

APROVADO

[redacted]

## LAUDO CAUTELAR: [redacted]

## DADOS GERAIS:

| | | | |
|---|---|---|---|
| **DATA:** | 02/06/2026 | **STATUS:** | APROVADO |
| **CLIENTE:** | [redacted] | | |
| **UNIDADE:** | | | |

## DADOS DO VEÍCULO:

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FABRICANTE/MARCA:** | VW | **MODELO/VERSÃO:** | POLO GTS AE |
| **ANO FAB./MODELO:** | 2020/2021 | **COR:** | AZUL |
| **PLACA:** | [redacted] | **CIDADE:** | NITEROI-RJ |
| **Nº DO CHASSI NO VEÍC.:** | | **Nº DO MOTOR NO VEÍC.:** | [redacted] |
| **Nº DO CHASSI NA BIN:** | | **Nº DO MOTOR NA BIN:** | |
| **Nº DO CHASSI NO CRLV:** | | **Nº DO MOTOR NO CRLV:** | |
| **Nº DO CÂMBIO NO VEÍC.:** | | **COMBUSTÍVEL:** | ALCOOL/GASOLINA |
| **Nº DO CÂMBIO NA BIN:** | Não Informado | **KM:** | 34050 |

**100-CONDIÇÃO DA PLACA:**

101 PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADES

**200 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR:**

201 - TIPO DE GRAVAÇÃO DENTRO DO PADRÃO DO FABRICANTE

**300 - CONDIÇÃO DO NÚMERO DO CHASSI:**

308 - NUMERAÇÃO DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

**500. 1 - DO COMPARTIMENTO DO MOTOR:**

501 - ORIGINAL

**500. 2 - DO BATENTE DA PORTA:**

510 - ORIGINAL

**500. 3 - DO ASSOALHO:**

518 - ORIGINAL

**500 - CONDIÇÕES DAS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI:**

ORIGINAL

**600. 1 - VIDRO DIANTEIRO (PÁRA-BRISA)**

605 - ORIGINAL/DENTRO DO PADRÃO

**600. 2 - VIDRO DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA**

613 - ORIGINAL/DENTRO DO PADRÃO

**600-CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS / VIN:**

ORIGINAL/DENTRO DO PADRÃO

**600. 3 - VIDRO DA PORTA TRASEIRA ESQUERDA**

621 - ORIGINAL/DENTRO DO PADRÃO

**600. 4 - VIDRO DA LATERAL TRASEIRA ESQUERDA**

629 - ORIGINAL/DENTRO DO PADRÃO

**600. 5 - VIDRO TRASEIRO (VIGIA)**

637 - ORIGINAL/DENTRO DO PADRÃO

**600. 6 - VIDRO DA LATERAL TRASEIRA DIREITA**

645 - ORIGINAL/DENTRO DO PADRÃO

**600. 7 - VIDRO DA PORTA TRASEIRA DIREITA:**

653 - ORIGINAL/DENTRO DO PADRÃO

**600. 8-VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA:**

661 - ORIGINAL/DENTRO DO PADRÃO

**700 - CONDIÇÃO DA ESTRUTURA DA CARROÇARIA:**

701 - NÃO POSSUI VESTÍGIO APARENTE DE AVARIA, CORTE E/OU REPARO SIGNIFICATIVO NAS PARTES ESTRUTURAIS DA CARROÇARIA.

**800 - REGISTRO/HISTÓRICO DE LEILÃO/SINISTRO/ OU ROUBO E FURTO:**

806 - NENHUM REGISTRO ENCONTRADO.

## OBSERVAÇÕES GERAIS:

Este laudo trata-se da vistoria cautelar do veículo, possuíndo caráter informativo da análise de itens, conforme padrões estabelecidos pelos fabricantes. NÃO substituindo em nenhuma hipótese a Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. Cabe destacar que a unidade [redacted] não se responsabiliza por quaisquer modificações nos itens do veículo contemplados nesta vistoria, posteriores à realização deste laudo, cuja validade tem sua garantia certificada no momento da realização da vistoria. O resultado do laudo técnico segue critérios de avaliação estabelecidos pela [redacted] podendo sofrer alterações necessárias em determinado momento, sem prévia comunicação. As informações dos veículos, obtidas através de pesquisa via base de dados dos órgãos públicos e empresas privadas, são de responsabilidade da empresa fornecedora da pesquisa, cabendo à [redacted] apenas reiterar os dados cadastrados nas referidas bases de consulta. Ao receber este laudo, o cliente fica ciente que as companhias de seguro possuem métodos e critérios próprios de avaliação do risco para aceitação ou não de veículos. Não obstante, o critério de avaliação da [redacted] bem como o resultado final da vistoria, independe da aceitação ou não da seguradora.

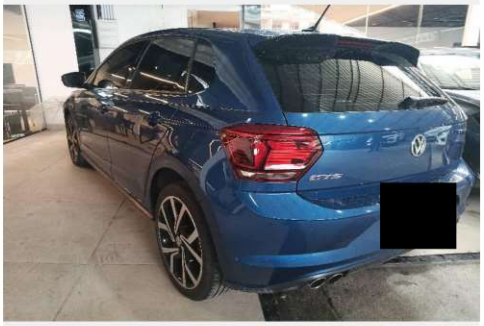
[redacted]

LAUDO CAUTELAR [redacted]

DIANTEIRA 45°



TRASEIRA 45°



CHASSI



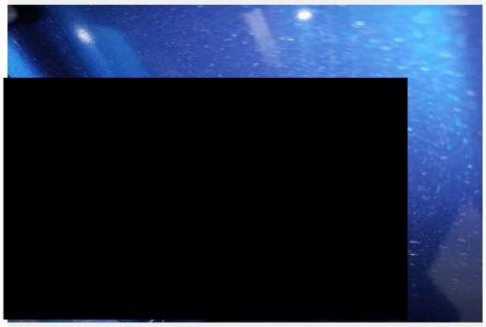
MOTOR



HODÔMETRO




ETIQUETAS ETAS (MOTOR E



ETIQUETAS ETAS (MOTOR E



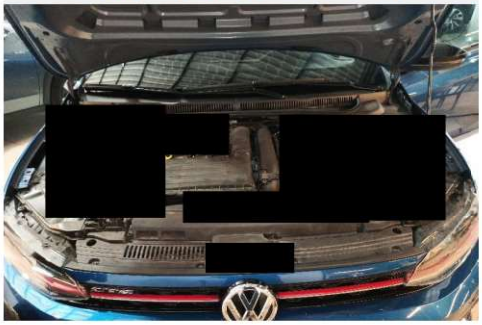
CINTO DE SEGURANÇA



GRAVAÇÃO DOS VIDROS



COMPARTIMENTO DO MOTOR



PORTA MALAS



ESTEPE



[redacted]

LAUDO CAUTELAR: [redacted]

COLUNA L.E



COLUNA L.E



COLUNA LADO DIREITO



COLUNA LADO DIREITO



COLUNA LADO DIREITO




COLUNA LADO DIREITO




COLUNA L.E




COLUNA L.E



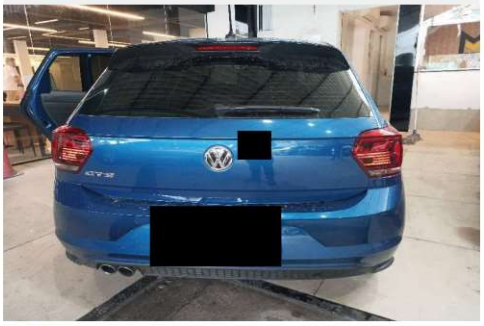

PAINEL TRASEIRO



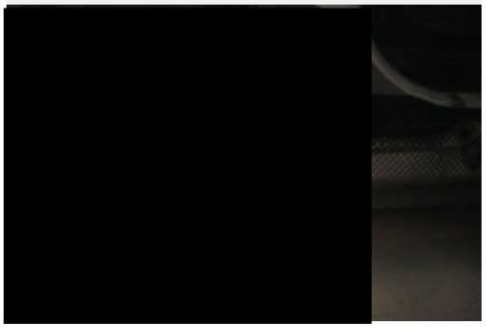
FRENTE DO VEÍCULO



TRASEIRA DO VEÍCULO



LONGARINA 1



[redacted]

LAUDO CAUTELAR [redacted]

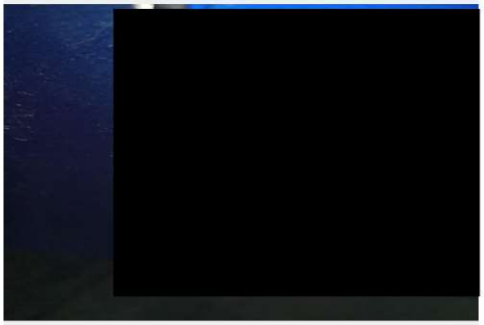
LONGARINA 2



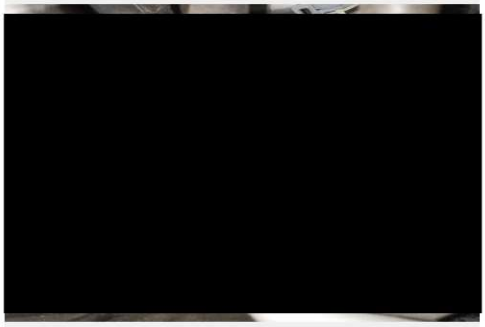
LONGARINA 3



LACRE OU QR CODE



LONGARINA 4



CAIXA DE AR L.D



CAIXA DE AR L.E



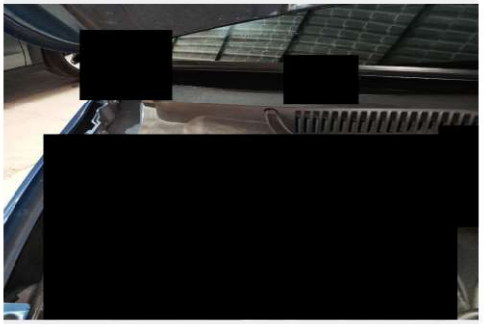
PLACA



PAINEL DE INSTRUMENTOS



TORRE DO AMORTECEDOR L.D



TORRE DO AMORTECEDOR L.E



DOC_ DO VEICULO_ CRLV

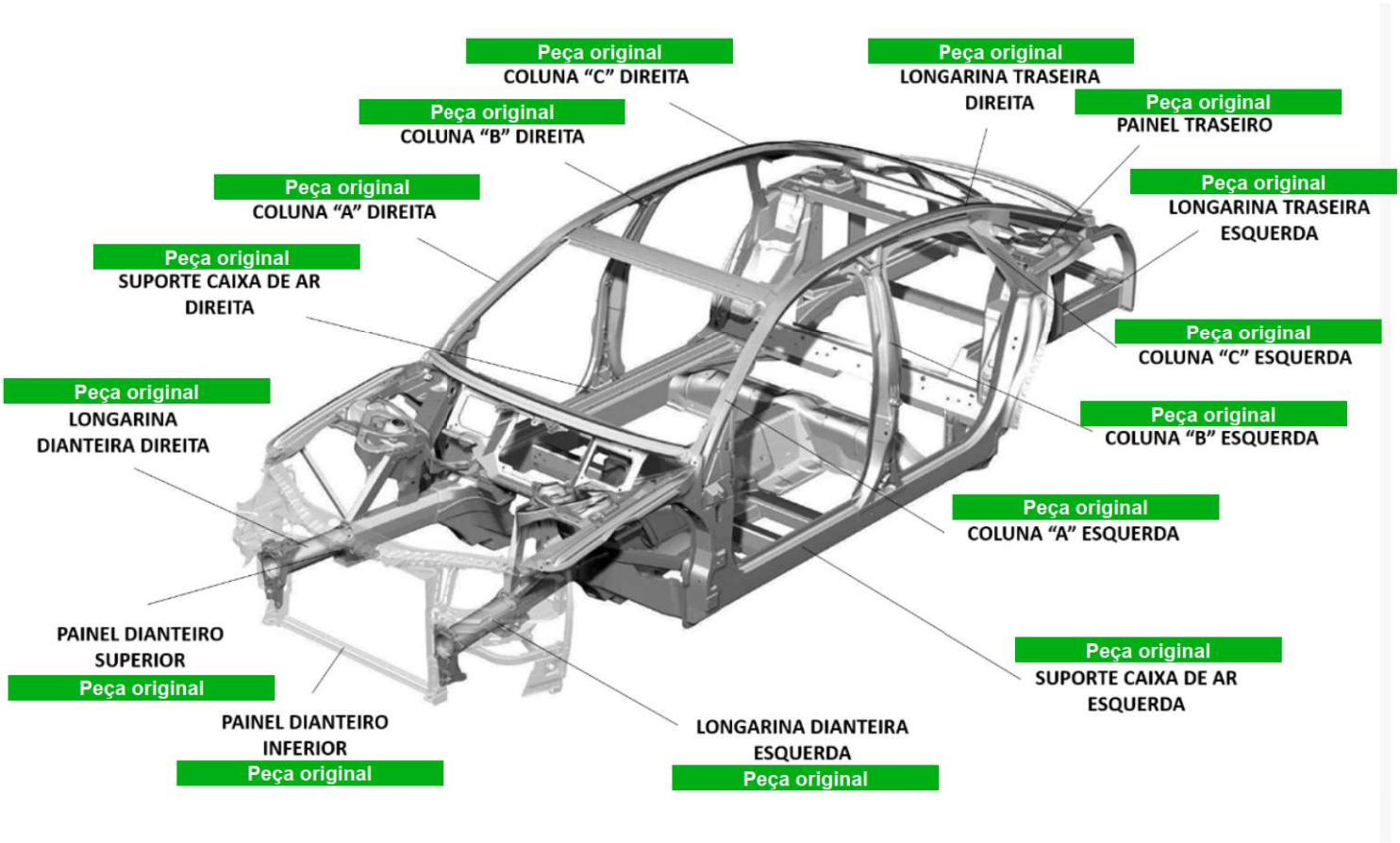


ASSOALHO DO PORTA MALAS



[redacted]

## ANÁLISE ESTRUTURAL




[redacted]

visãototal
vistoria veicular
www.visaototalecv.com.br

[redacted]

**AUTO SCORE**

**CÓDIGO:** [redacted]
**DATA:** 02/06/2026 12:18
**IMPRESSÃO** 02/06/2026 12:40

[redacted]

## INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA: [redacted]




## BASE ESTADUAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| ANO FABRICAÇÃO: | **2020** | ANO MODELO: | **2021** |
| MARCA / MODELO: | **VW/POLO GTS AE** | COR: | **AZUL** |
| COMBUSTÍVEL: | **ALCOOL/GASOLINA** | ESPÉCIE: | **PASSAGEIRO** |
| TIPO VEÍCULO: | **AUTOMOVEL** | CATEGORIA: | **PARTICULAR** |

### FICHA TÉCNICA

| | | | |
|---|---|---|---|
| PASSAGEIROS: | [redacted] | PROCEDÊNCIA: | **NACIONAL** |
| CILINDRADAS: | | POTÊNCIA: | [redacted] |
| CAPAC. DE CARGA: | | CMT/PBT: | |
| QTD. DE EIXOS: | | | |

### FICHA CADASTRAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| DATA EMISSÃO CRV: | | DT LICENCIAMENTO: | |
| MUNICIPIO PLACA: | **NITEROI-RJ** | RENAVAM: | [redacted] |
| CHASSI: | [redacted] | SITUAÇÃO VEICULO: | **EM CIRCULAÇÃO** |
| TIPO CHASSI: | **NORMAL** | | |

### AGREGADOS (ESTADUAL)

| | | | |
|---|---|---|---|
| CAIXA DE CÂMBIO: | **Não Informado** | Nº MOTOR: | [redacted] |

### AGREGADOS (FÁBRICA)

| | | | |
|---|---|---|---|
| CAIXA DE CÂMBIO: | | Nº MOTOR: | |
| CARROCERIA: | | | |

### RESTRIÇÕES (ESTADUAL)

| | | | |
|---|---|---|---|
| BLOQUEIO FURTO: | **NADA CONSTA** | JUDICIAL: | **NADA CONSTA** |
| BLOQUEIO | **NADA CONSTA** | FINANCEIRA: | **NADA CONSTA** |
| ADMINISTRATIVA: | **NADA CONSTA** | RENAJUD: | **NADA CONSTA** |
| TRIBUTÁRIA: | **NADA CONSTA** | | |

Atenção: veículos cadastrados em outros estados diferentes do estado de São Paulo pode haver vícios ocultos, restrições (SINISTRO), débitos ou bloqueios que só irão constar no prontuário do veículo no momento da

## RESTRIÇÕES (NACIONAL)

| | | | |
|---|---|---|---|
| RESTRIÇÃO 1: | **NADA CONSTA** | RESTRIÇÃO 2: | **NADA CONSTA** |
| RESTRIÇÃO 3: | **NADA CONSTA** | RESTRIÇÃO 4: | **NADA CONSTA** |

## MULTAS/DÉBITOS

| | | | |
|---|---|---|---|
| DETRAN: | **0,00** | MUNICIPAIS: | **0,00** |
| DER: | **0,00** | POL. ROD. FEDERAL: | **0,00** |
| DERSA: | **0,00** | RENAINF: | **0,00** |
| CETESB: | **0,00** | IPVA: | **0,00** |
| DPVAT: | **0,00** | MULTAS: | **0,00** |
| LICENCIAMENTO: | **0,00** | | |

Em decorrência de falhas de comunicação entre o Detran e o sistema RENAINF, sugerimos que os débitos de veículos com circulação de fora do estado de SP seja confirmado jundo ao DETRAN correspondente.

## INSPEÇÃO AMBIENTAL

**NAO CONSTA INSPECAO AMBIENTAL**

## PROPRIETÁRIO(S)

PROPRIETÁRIO ATUAL: [redacted]

PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

## COMUNICAÇÃO DE VENDA

**NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS**

## GRAVAME

FINANCEIRA: **NADA CONSTA**

## INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA

**NÃO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA**

# BASE AGREGADOS (DADOS FABRIL)

| | | | |
|---|---|---|---|
| PLACA: | [redacted] | CHASSI: | [redacted] |
| MARCA/MODELO: | **VW/POLO GTS AE** | ANO FAB/MODELO: | **2020/2021** |
| COR: | **Azul** | COMBUSTÍVEL: | **Alcool / Gasolina** |
| TIPO DE VEÍCULO: | **Automovel** | ESPÉCIE: | **Passageiro** |
| MUNICÍPIO / UF: | **NITEROI / RJ** | UF ORIGEM: | **RJ** |

## INFORMAÇÕES TÉCNICAS

| | | | |
|---|---|---|---|
| MOTOR: | [redacted] | POTÊNCIA: | [redacted] |
| CAMBIO: | | CAP. MAX. TRAÇÃO: | |
| CILINDRADAS: | | TIPO CARROCERIA: | **NAO APLICAVEL** |
| SITUAÇÃO CHASSI: | | SITUAÇÃO VEÍCULO: | **S** |
| NUMERO EIXOS: | | PESO BRUTO TOTAL: | [redacted] |
| NUM. TERC. EIXO: | | CAP. DE CARGA: | **0.0** |
| NUM. EIXO TRAS.: | | | |

# HISTÓRICO DE CSV

⚠ HISTÓRICO DE CSV TEMPORARIAMENTE INDISPONÍVEL.

**Recomendamos verificar a existência de CSVs, diretamente no site:**

[redacted]

## ROUBO E FURTO

NÃO EXISTE ALERTA DE ROUBO E FURTO ATIVO

NÃO HÁ REGISTROS DE HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NAS BASES CONSULTADAS

## LEILÃO

NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

## INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

NÃO FORAM ENCONTRADOS REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

ATENÇÃO: ESTAS INFORMAÇÕES SÃO INDICATIVAS E BASEADAS EM FONTES DE DADOS HISTÓRICAS. É FUNDAMENTAL REALIZAR UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA VERIFICAR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E SEUS POSSÍVEIS IMPACTOS.

## OUTROS ALERTAS

NENHUM ALERTA ENCONTRADO.

### TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas, única e exclusivamente, para orientação complementar das transações comerciais da empresa contratante [redacted] desta pesquisa, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionar a terceiros, quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da AutoSCORE limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos automotores registrados em Bases de Dados públicas e privadas detentoras das informações.
As informações exibidas nesta consulta são as que se encontram disponíveis na data e hora da consulta nas Bases de Dados públicas ou privadas, cabendo ao contratante em caso de dúvida ou divergência, consultar diretamente o órgão competente. Para registros de leilão podem demorar até **40 dias para que a informação seja captada**.

O **Contratante** declara ter ciência que todas as informações prestadas no corpo desta consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação de procedência do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de análise prévia e não como elemento de decisão única para vistoria ou comercialização do veículo. O levantamento das informações veiculares via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma 'on-line' pelos órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras.

Declaro também que estou ciente que devo observar o CRLV do veículo para identificar possíveis restrições de sinistros ou acidentes do Detran que são apresentados na forma RESTRIÇÃO ou no próprio CRLV do veículo.