



LAUDO N: [REDACTED]

DATA:

12/03/2026
16:44:10

IMPRESSÃO:

12/03/2026
17:09:46

STATUS:

Aprovado

VISTORIADO

www.alvovistoria.com.br



VISTORIA DE PROCEDÊNCIA VEICULAR

UNIDADE CREDENCIADA

DADOS DO VEÍCULO

PLACA:

ANO FAB/MOD:

2022/2023

MARCA/MODELO:

HONDA/CITY HATCH EXL

RENAVAM:

COR:

AZUL

LACRE:

CHASSI BIN:

CHASSI:

MOTOR BIN:

MOTOR:

CÂMBIO BIN:

CÂMBIO:



Traseira 45°



Placa Traseira



Dianteira 45°

RESUMO DOS DADOS NA CONSULTA

LEILÃO:

Nada consta

INDÍCIO DE SINISTRO:

Nada consta

SINISTRO:

Nada consta

ROUBO/FURTO:

Nada consta

RESTRIÇÃO:

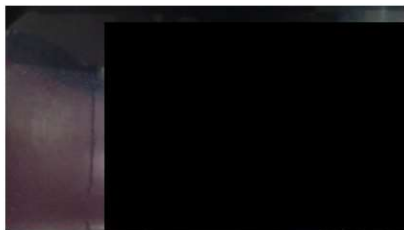
CONSTA INFORMAÇÃO!

RENAJUD:

Nada consta

OBSERVAÇÕES GERAIS

Veículo encontra-se com avarias e/ou reparos na região dianteira da carroceria. Consta estoque [REDACTED]



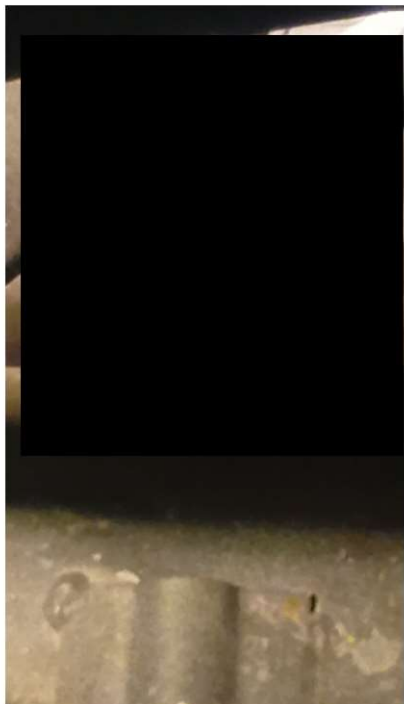
Lacre da Placa/QRCode



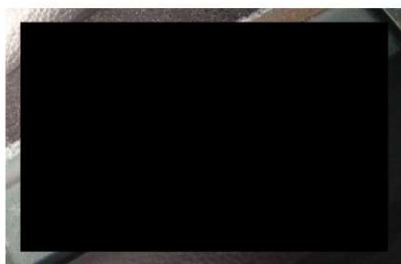
Hodômetro



Motor



Câmbio



Chassi



Painel traseiro



Longarina traseira direita

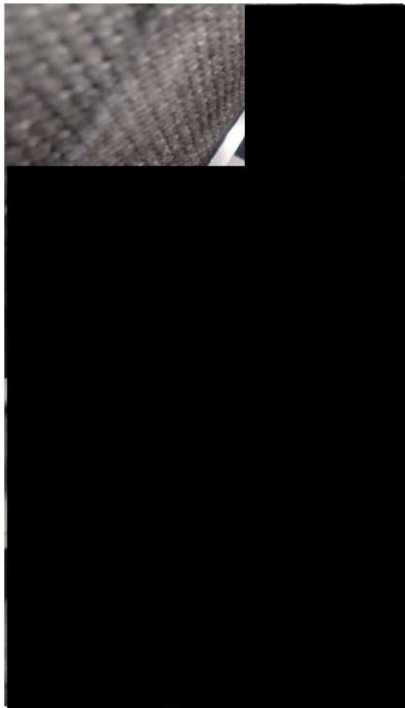


Longarina traseira esquerda



Painel dianteiro





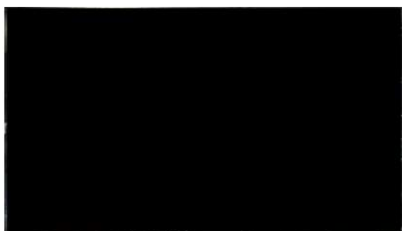
Longarina dianteira esquerda



Longarina dianteira direita



Etiqueta Motor



Etiqueta Batente



Extra



Extra





Extra



Extra



Extra



Extra

🔧 CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CHASSI

- ✓ **Condição:** Dentro dos Padrões
- ✓ **Tipo Gravação:** Puncionado
- ✓ **Pintura:** Original

🔧 CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR

- ✓ **Condição:** Dentro dos Padrões
- ✓ **Tipo Gravação:** Ponto sobre ponto



✓ Base Numeração: Porosa

CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CÂMBIO

✓ **Condição:** Dentro dos Padrões

⚠ **Observações Gerais:** Numeração não cadastrada na base Bin. Item fora do parecer técnico.

CONDIÇÃO DAS ETIQUETAS

✓ **Motor:** Original

✓ **Assoalho:** Não Obrigatorio

✓ **Batente da Porta:** Original

CONDIÇÃO DA PLACA / TARJETA

✓ **Lacração da Placa:** Dentro dos Padrões

✓ **Condição de Placa e Tarjeta:** Dentro dos Padrões

IDENTIFICAÇÃO EXTRA

CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DOS VIDROS VIN

PARABRISA: Original

PORTA DIANTEIRA ESQUERDA: Original

PORTA TRASEIRA ESQUERDA / LATERAL ESQUERDA: Original

VIGIA TRASEIRA: Original

PORTA DIANTEIRA DIREITA: Original

PORTA TRASEIRA DIREITA / LATERAL DIREITA: Original

CONDIÇÃO DOS PONTOS ESTRUTURAIS DO VEÍCULO

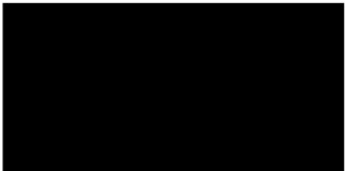
■ Painel traseiro	✓ Sem reparos	Painel Dianteiro	✓ Sem reparos
■ Longarina dianteira esquerda	✓ Sem reparos	Longarina dianteira direita	✓ Sem reparos
■ Longarina traseira esquerda	✓ Sem reparos	Longarina traseira direita	✓ Sem reparos
■ Coluna traseira esquerda	✓ Sem reparos	Coluna traseira direita	✓ Sem reparos
■ Coluna dianteira esquerda	✓ Sem reparos	Coluna dianteira direita	✓ Sem reparos
■ Travessa traseira esquerda	✓ Sem reparos	Travessa traseira direita	✓ Sem reparos
■ Travessa dianteira esquerda	✓ Sem reparos	Travessa dianteira direita	✓ Sem reparos
■ Coluna central esquerda	✓ Sem reparos	Coluna Central direita	✓ Sem reparos
■ Torre traseira esquerda	✓ Sem reparos	Torre traseira direita	✓ Sem reparos

■ Torre dianteira esquerda

✔ Sem reparos

Torre dianteira direita

✔ Sem reparos





O presente laudo possui caráter PARTICULAR, ANALÍTICO e INFORMATIVO do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual perícia oficial do Instituto de Criminalística, bem como eventuais perícias de SEGURADORAS por possuírem peculiaridades próprias, cabendo a elas aceitar ou não as condições do veículo da forma que melhor lhe aprouver.

A sua validade restringe-se ao exato momento da realização dos exames, em razão do que a [REDACTED] não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem o chassi, motor, câmbio e suas respectivas numerações identificadoras, bem como outras que afetem a segurança do veículo (reformas estruturais).

Não são analisados itens que necessitem de equipamentos especializados como freios ABS, Airbags, Parte mecânica e elétrica.

ESTRUTURA:

ANALISE DE PINTURA E ITENS COMO PORTAS, CAPÔ, CRASHBOX E/OU AQUELES QUE PARA SUA SUBSTITUIÇÃO NÃO NECESSITE DE REPARO ESTRUTURAL ESTÃO FORA DO PARECER TÉCNICO.

A VISTORIA CAUTELAR não possui regulamentação, cada empresa do mercado possui autonomia para definir seus próprios STATUS e nomenclaturas. Os resultados aqui apresentados refletem nosso padrão técnico de avaliação, visando a máxima transparência sobre a condição do veículo

As pesquisas realizadas para confrontar informações do veículo citado neste laudo são realizadas considerando a BASE DE INDICE NACIONAL (BIN) e é responsabilidade da empresa que contratamos o serviço de informações de dados. NÃO nos reponsabilizamos por DÉBITOS e MULTAS devido as mesmas serem oferecidas como CORTESIA conforme pesquisa anexa.

