LAUDO CAUTELAR

Numº Laudo [redacted]

Data: 14/04/2026 10:16:09

[redacted]

APROVADO

Solicitante

BRUNA ELIZA ORZECHOWSKY FRAHM PERFOLL

Rio do Sul - SC

DADOS COLETADOS

CRLV:		**HODÔMETRO:**	78359	**CHASSI:**	[redacted]
MOTOR:	[redacted]	**CÂMBIO:**		**MUNICÍPIO/UF:**	Rio do Sul/SC
MODELO:	VW TIGUAN ALLSPACE RL				

DADOS DA BIN

TIPO VEÍCULO:	Automóvel	**ESPÉCIE:**	Misto	**RENAVAM:**	
CATEGORIA:	PARTICULAR	**CHASSI:**	[redacted]	**CAPACIDADE:**	61
MOTOR:	[redacted]	**PBT:**	244	**CÂMBIO:**	NAO INFORMADO
CILINDRADA:	1984	**MUNICÍPIO/UF:**		**POTÊNCIA:**	220
PLACA:	[redacted]	**MARCA:**	I	**MODELO:**	VW TIGUAN ALLSPACE RL
ANO FAB:	2021	**ANO MOD:**	2021		

[redacted]

- **IDENTIFICAÇÃO DA NUMERAÇÃO** ✓
- **ETIQUETAS/ETA ONLINE OBRIGATÓRIAS** ✓
- **GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS** ✓
- **REPAROS ESTRUTURAIS** ✓
- **REGISTRO OU HISTÓRICO** ✓
- **AVALIAÇÃO DE PINTURA** ⚠


[redacted]


[redacted]


[redacted]


[redacted]

LAUDO CAUTELAR

Numº Laudo [redacted]

Data: 14/04/2026 10:16:09

[redacted]

LEGENDA DE ÍCONES

Reprovado | Aprovado com Apontamento | Aprovado

IDENTIFICAÇÃO DA NUMERAÇÃO

Numeração Identificadora do Chassi	Numeração Identificadora do Motor	Numeração Identificadora do Câmbio

ETIQUETAS/ETA ONLINE OBRIGATÓRIAS

Etiqueta no compartimento do motor	Etiqueta no batente da porta

GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

Vidro Dianteiro (para-brisa)	Vidro da porta esquerda dianteira	Vidro da porta esquerda traseira
Vidro da porta dianteira direita	Vidro da porta traseira direita	Vidro lateral traseiro esquerdo
Vidro lateral traseiro direito		Vidro traseiro

REPAROS ESTRUTURAIS

Reparos estruturais da carroceria

REGISTRO OU HISTÓRICO

Procedência veicular	Procedência veicular	Procedência veicular

AVALIAÇÃO DE PINTURA

Capô	Para lama dianteiro esquerdo	Para lama dianteiro direito
Coluna diant. Esquerda	Coluna diant. Direita	Teto
Porta dianteira direita	Porta traseira esquerda	Porta traseira direita
Coluna traseira esquerda	Coluna traseira direita	Folha lateral traseira esquerda
Folha lateral traseira direita	Porta Malas	Porta dianteira esquerda

LAUDO CAUTELAR

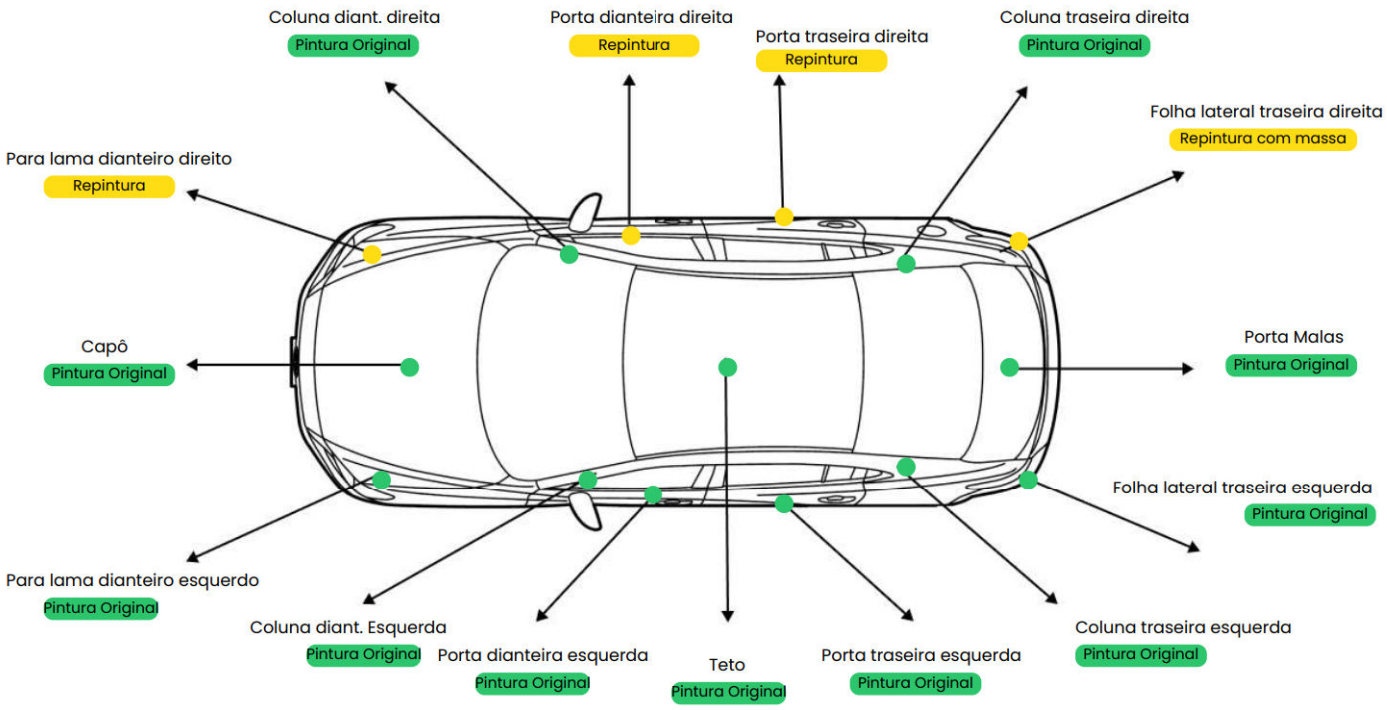
Numº Laudo [redacted]

Data: 14/04/2026 10:16:09

[redacted]

ORIGINALIDADE DE PINTURA

Reprovado | Aprovado com Apontamento | Aprovado



OBSERVAÇÃO DA PINTURA

IDENTIFICAÇÃO DA NUMERAÇÃO

Numeração Identificadora do Chassi

- Gravação não apresenta vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante

Numeração Identificadora do Motor

- Gravação não apresenta vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante

Numeração Identificadora do Câmbio

- Gravação obstruída/sem acesso (item excluído de parecer por não haver condição visual para exame)

ETIQUETAS/ETA ONLINE OBRIGATÓRIAS

Etiqueta no compartimento do motor

- Original / dentro dos padrões do fabricante

Etiqueta no batente da porta

- Original / dentro dos padrões do fabricante

Etiqueta no piso / assoalho

- Não se aplica

GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

Vidro Dianteiro (para-brisa)

- Original / dentro dos padrões do fabricante

Vidro da porta esquerda dianteira

- Original / dentro dos padrões do fabricante

Vidro da porta esquerda traseira

- Original / dentro dos padrões do fabricante

Vidro da porta dianteira direita

- Original / dentro dos padrões do fabricante

Vidro da porta traseira direita

- Original / dentro dos padrões do fabricante

Vidro lateral traseiro esquerdo

- Original / dentro dos padrões do fabricante

Vidro lateral traseiro direito

- Original / dentro dos padrões do fabricante

Vidro traseiro

- Original / dentro dos padrões do fabricante

LACRE DA PLACA

Lacre da Placa

- Não se aplica

REGISTRO OU HISTÓRICO

Procedência veicular

- ✓ - Não consta histórico de roubo e furto nos bancos de dados consultados, na data da vistoria
- ✓ **- Não consta histórico de sinistrado nos bancos de dados consultados, na data da vistoria**
- ✓ - Não consta registro de leilão nos bancos de dados consultados, na data da vistoria

REPAROS ESTRUTURAIS

Reparos estruturais da carroceria

- ✓ - Original - sem cortes / dentro dos padrões do fabricante

LAUDO CAUTELAR

Numº Laudo [redacted]

Data: 14/04/2026 10:16:09

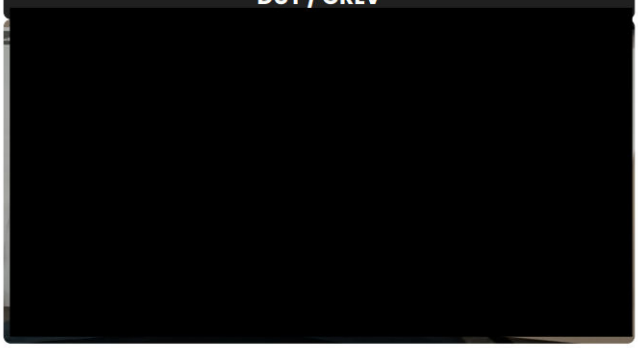
[redacted]

FOTOS

Placa



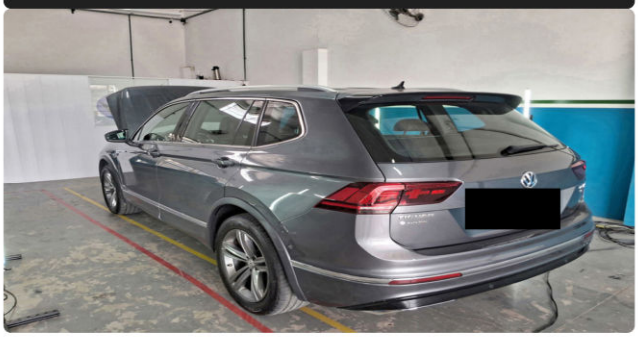
DUT / CRLV



Dianteira 45°



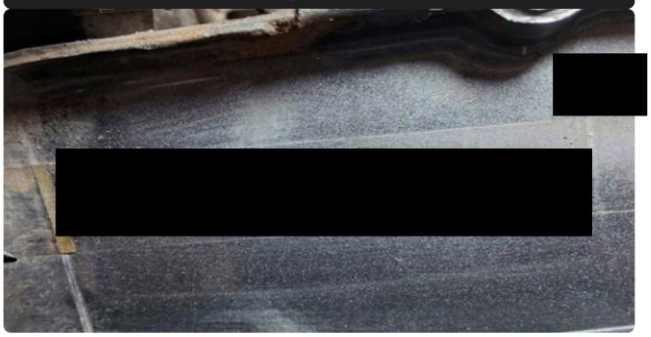
Traseira 45°



Numeração do Motor



Numeração do Chassi



Hodômetro



Eta/VIS do batente da porta

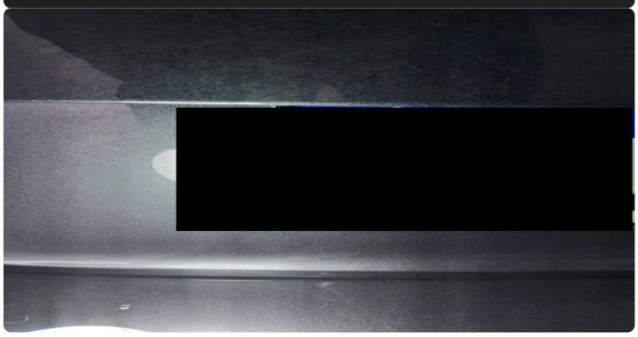


FOTOS

Etiqueta do motor



Lacre /QR code



Painel



Foto extra

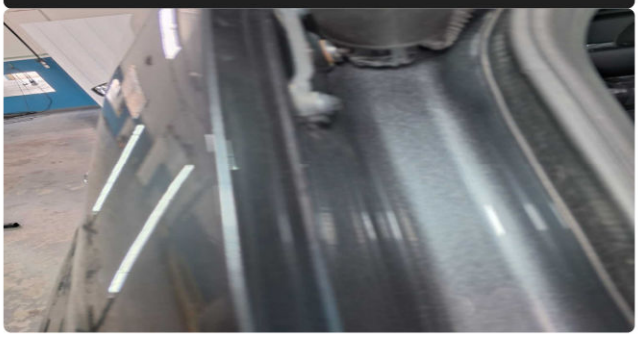


Foto extra



Foto extra



Foto extra

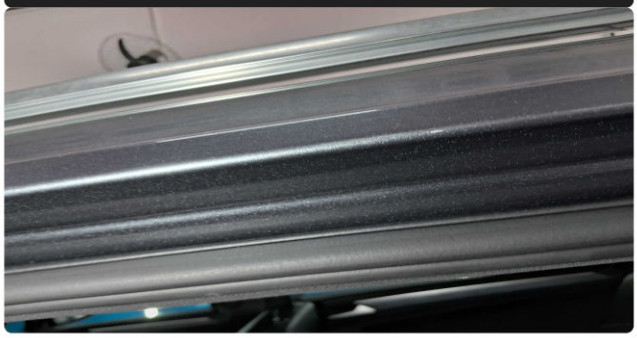


Foto extra



FOTOS

Foto extra



Foto extra



Foto extra

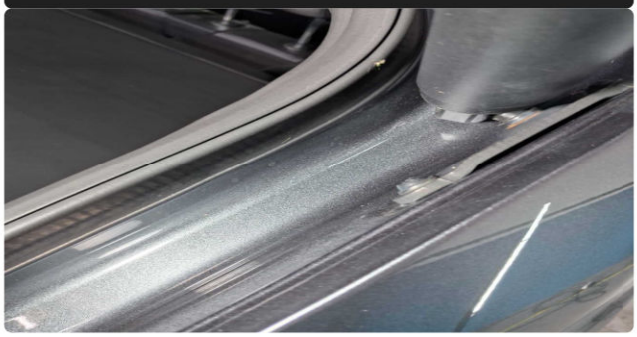


Foto extra



Foto extra

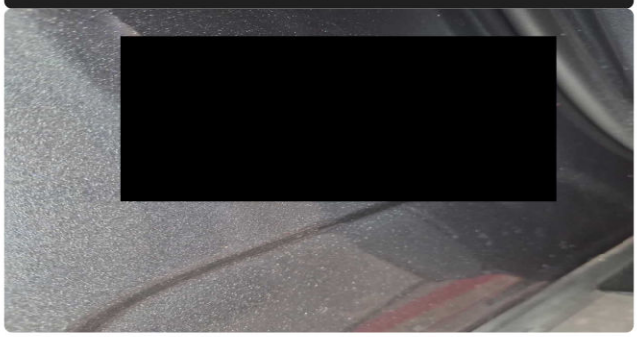


Foto extra



Foto extra



Foto extra



FOTOS

Foto extra



LAUDO CAUTELAR

Numº Laudo [redacted]

Data: 14/04/2026 10:16:09

[redacted]

OBSERVAÇÃO

Veículo possui repinturas.



[redacted]

O presente laudo possui caráter informativo de análise particular do veículo vistoriado, não substituindo a Perícia Oficial do Instituto de Criminalística - A unidade em questão, prestadora de serviço abaixo descrita não se responsabiliza por quaisquer modificações posteriores a realização do laudo, baseados nos itens que contemplam esta vistoria, sendo que sua validade é no exato momento da vistoria - O status/resultado final do presente laudo segue o critério de avaliação desenvolvido, podendo este ser alterado a qualquer momento, sem prévia comunicação. A unidade prestadora de serviço abaixo descrita, repassa na integra os dados fornecidos pela consulta/pesquisa, não se responsabilizando pelas informações dos mesmos. Não nos responsabilizamos por eventuais divergências de Status ref. a esta revisão/atualização. **Este laudo não verifica sinais de alagamento no veículo.**

Esta empresa não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente à emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação. Esta perícia utiliza em seus processos de vistoria. A responsabilidade limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações. A perícia é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avalizando ou assegurando a regularidade e licitude da transação. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente e sua companhia conforme critérios, diretrizes e procedimentos exclusivos, dos quais não participamos. De mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações.

Histórico de Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. São consultadas bases de empresas terceiras de histórico de leilão, nas quais registra-se se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Critério de avaliação das seguradoras: O cliente fica ciente que as companhias de seguro possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação de risco para aceitação ou não de automóveis, por esse motivo informamos que o critério de avaliação deste laudo, bem como o resultado final da vistoria, independe da aceitação ou não de seguradoras.

Mecânica, Elétrica e transmissão: Neste Laudo NÃO verificamos itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo.

Módulo de Pintura: Neste módulo NÃO apontamos riscos e amassados aparentes na pintura.

Air-Bag, Controle de tração e estabilidade: Não nos responsabilizamos por defeitos, fraude ou falta de equipamento nos sistemas de air-bag, controle de tração, estabilidade e outros itens que requerem uma avaliação técnica. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente através da observação do painel de instrumentos do veículo.

Numeração da Caixa de câmbio: A verificação da numeração e indícios de adulteração na caixa de câmbio, ocorrem a vista desarmada somente quando aparente, ou seja, sem a necessidade de desmonte de peças. Com relação ao confronto da numeração, o mesmo somente será analisado quando disponível pelo fornecedor

Registro de quilometragem: A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.