VINTAGE Vistoria

CÓD.: [redacted]

DATA: 12/06/2026 09:16

APROVADO

LAUDO CAUTELAR : [redacted]

DADOS DO VEÍCULO

Marca:	FIAT	**Modelo:**	PULSE DRIVE AT
Ano Fab. / Modelo:	2023 / 2023	**Cor:**	PRETA
Placa:	[redacted]	**Município:**	SAO PAULO-SP
Combustível:	ALCOOL/GASOLINA	**KM:**	35.778

COMPARATIVO DOS AGREGADOS

TIPO	Nº NA PESQUISA	Nº NO DOCUMENTO	Nº NO VEÍCULO	
Chassi	[redacted]			✓
Motor				✓
Câmbio	Não Informado			

ANÁLISE DOS ITENS

1 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CHASSI
- ✓ 100 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

2 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR
- ✓ 200 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.1 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - ASSOALHO
- ✓ 420 - AUSENTE - NÃO OBRIGATÓRIO PARA VEÍCULOS FABRICADO A PARTIR DE 1999

4.2 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - BATENTE DA PORTA
- ✓ 421 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.3 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - COMPARTIMENTO DO MOTOR
- ✓ 431 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

5 - DATA DOS CINTOS DE SEGURANÇA
- ✓ 501 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

6.1 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PARA-BRISA
- ✓ 610 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.2 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA DIREITA
- ✓ 620 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.3 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA
- ✓ 630 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.4 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA / LATERAL TRASEIRA DIREITA
- ✓ 640 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.5 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA / LATERAL TRASEIRA ESQUERDA
- ✓ 650 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.6 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - VIDRO TRASEIRO
- ✓ 660 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

7.1 - CONDIÇÕES DA PLACA DIANTEIRA
- ✓ 710 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

7.2 - CONDIÇÕES DA PLACA TRASEIRA
- ✓ 720 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

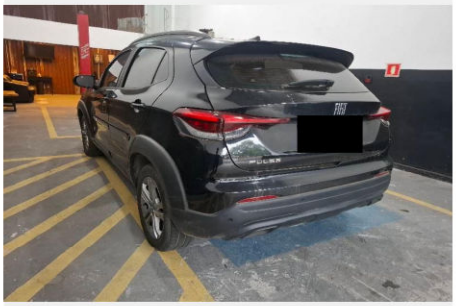
9.1 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA
- ✓ 910 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA - APROVADOS

FOTOS

DIANTEIRA 45°

DIANTEIRA 45°

TRASEIRA 45°



TRASEIRA 45°

MOTOR

CHASSI

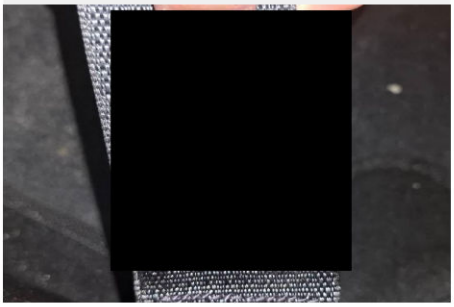
PLAQUETA FABRICAÇÃO

ETIQUETA ETA (MOTOR E PORTA)

ETIQUETA ETA (MOTOR E PORTA)

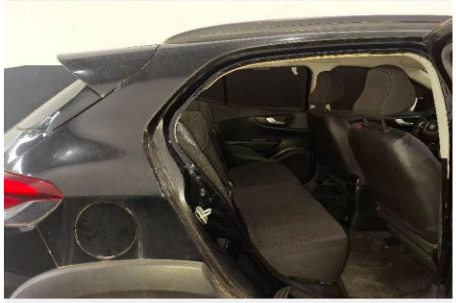
VIDRO (GRAVAÇÃO VIS)

CINTO DE SEGURANÇA



HODÔMETRO

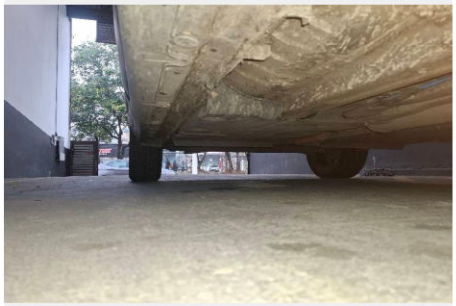
COLUNA "C" DIREITA



COLUNA "B" DIREITA

COLUNA "A" DIREITA

CAIXA DE AR DIREITA

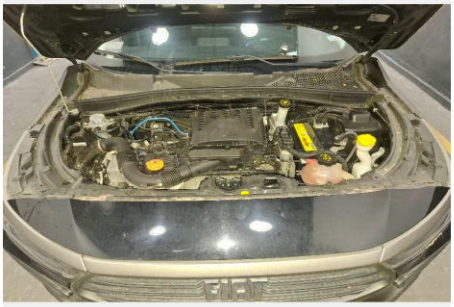


TORRE DE SUSPENSÃO DIREITA

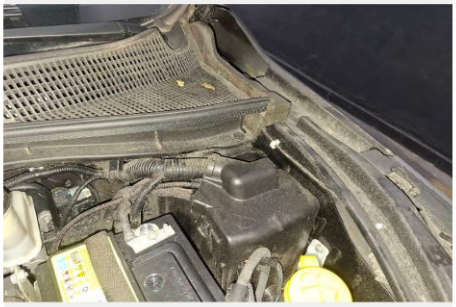
TORRE DE SUSPENSÃO DIREITA

TORRE DE SUSPENSÃO DIREITA

COMPARTIMENTO DO MOTOR



TORRE DE SUSPENSÃO ESQUERDA

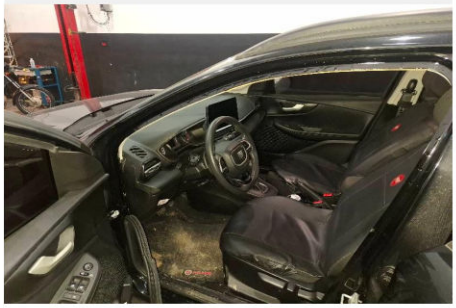


TORRE DE SUSPENSÃO ESQUERDA

TORRE DE SUSPENSÃO ESQUERDA

CAIXA DE AR ESQUERDA

COLUNA "A" ESQUERDA



COLUNA "B" ESQUERDA

COLUNA "C" ESQUERDA

PLACA TRASEIRA

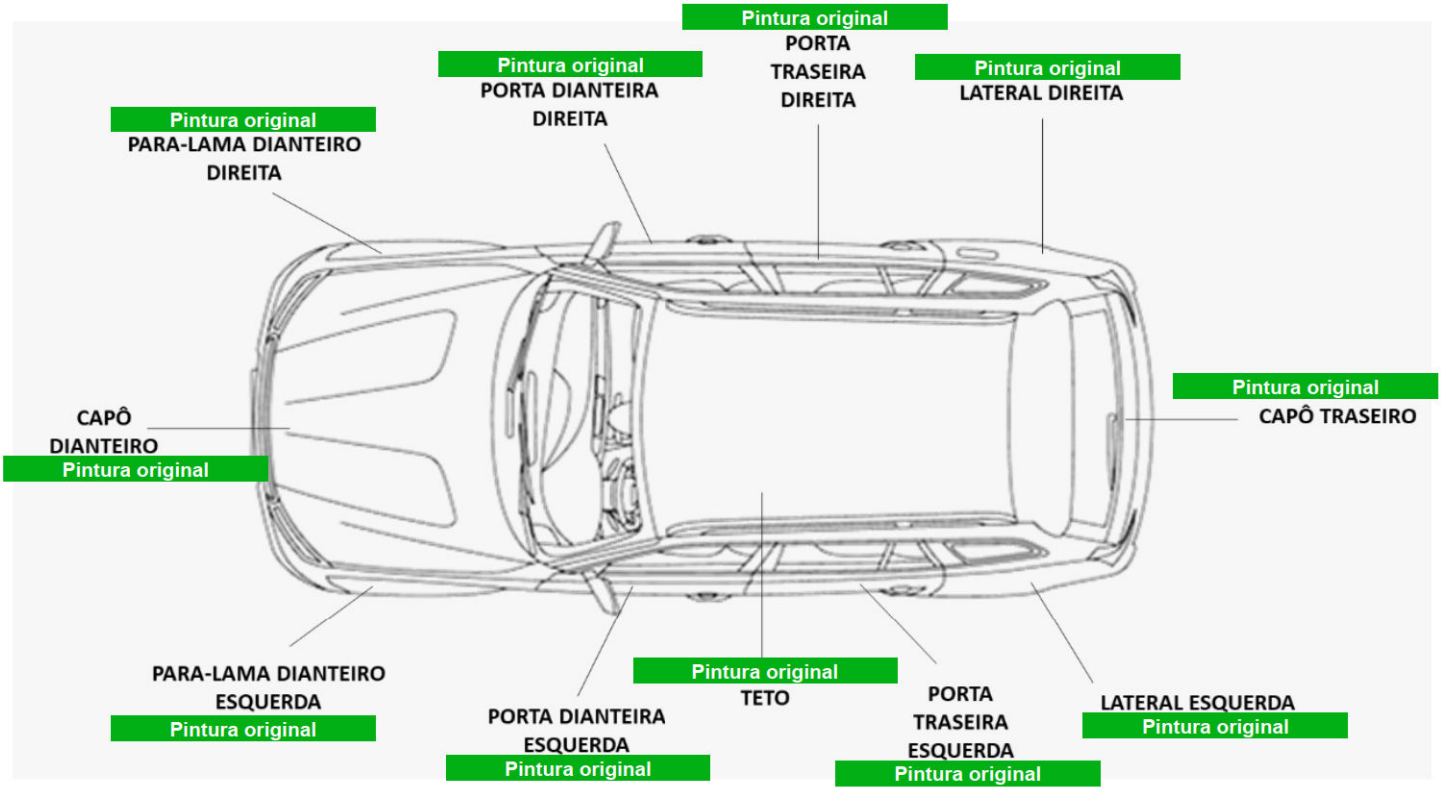
LONGARINA 1

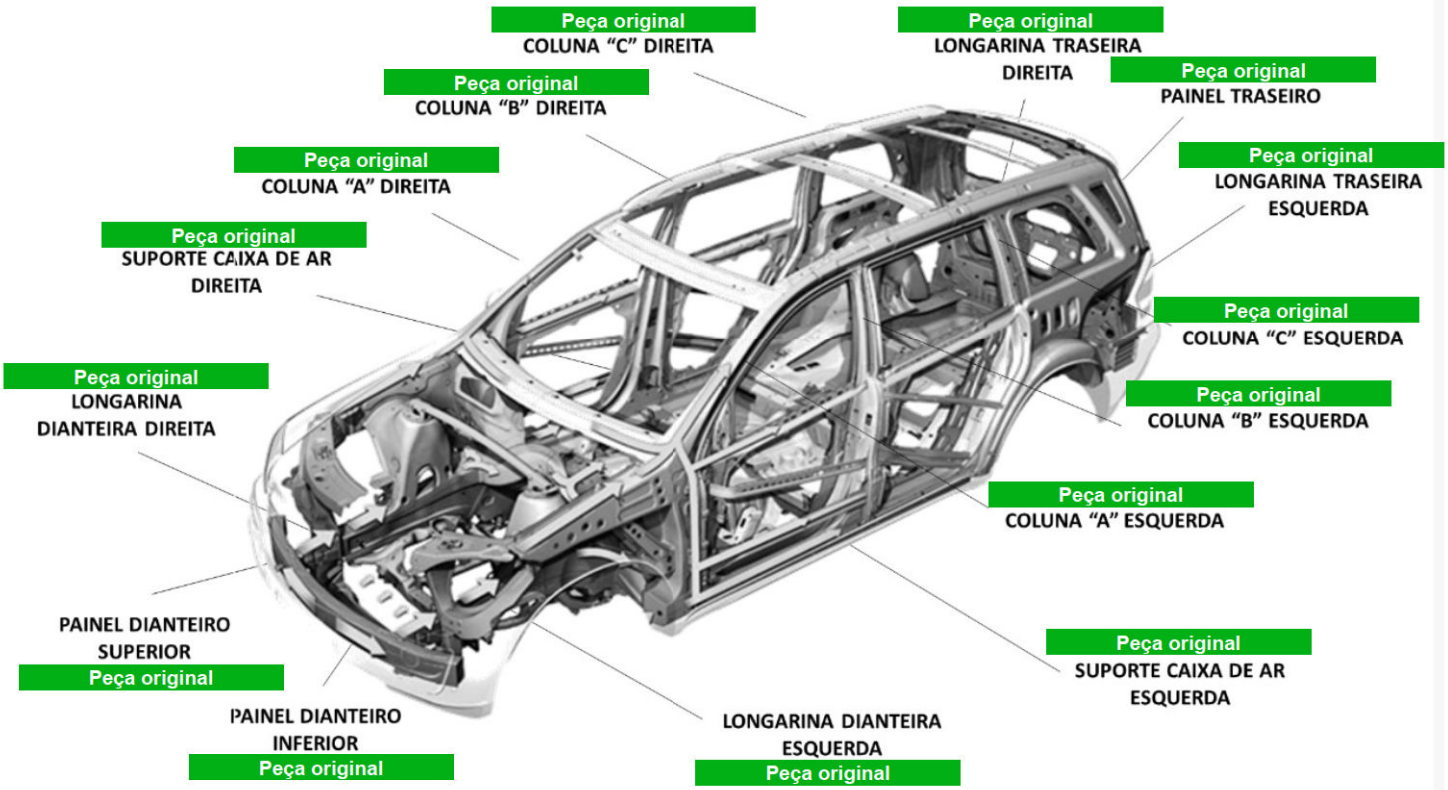
LONGARINA 2

LONGARINA 3

LONGARINA 4

ANÁLISE DE PINTURA





VINTAGE VIST. ZN LTDA
CNPJ: 61.900.979/0001-49
Telefone: (11) 9413-80402
Endereço: Rua Capitão Antônio de Azevedo, 115
Itaberaba - São Paulo/SP

[redacted]
Vistoriador

O presente Laudo Veicular possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua validade restringe-se ao exato momento de realização de exames, em razão do que a VINTAGE VISTORIA ZN não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem nos componentes Chassi, Motor ou Câmbio e suas respectivas numerações identificadoras. Ademais, não nos responsabilizamos por eventuais restrições internas que o veículo acima identificado possa ostentar nos bancos de dados das CIAS de Seguros, bem como por restrições não informadas ao banco de dados da FENASEG. Por fim, a VINTAGE VISTORIA ZN , por utilizar somente critérios de reprovação que são amparados em legislação, deixa ao solicitante do serviço a decisão pela aquisição do veículo vistoriado, tendo por base as observações lançadas no respectivo laudo que, apesar de implicar em possível desvalorização do veículo ou em hipóteses para não aprovação em companhias de seguro, não foram utilizadas para o resultado final do laudo que lhe foi entregue, uma vez que desprovidas de amparo legal.

VINTAGE Vistoria

[redacted]

AUTO SCORE

CÓDIGO: [redacted]
DATA: 12/06/2026 08:46
IMPRESSÃO 12/06/2026 09:26

INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA [redacted]

BASE ESTADUAL

ANO FABRICAÇÃO:	**2023**	ANO MODELO:	**2023**
MARCA / MODELO:	**FIAT/PULSE DRIVE AT**	COR:	**PRETA**
COMBUSTÍVEL:	**ALCOOL/GASOLINA**	ESPÉCIE:	**MISTO**
TIPO VEÍCULO:	**CAMIONETA**	CATEGORIA:	**PARTICULAR**

FICHA TÉCNICA

PASSAGEIROS:	**5**	PROCEDÊNCIA:	**NACIONAL**
CILINDRADAS:	**1332**	POTÊNCIA:	**107**
CAPAC. DE CARGA:	**0,40**	CMT/PBT:	**198/158**
QTD. DE EIXOS:	**2**		

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV:	**11/04/2026**	DT LICENCIAMENTO:	
MUNICIPIO PLACA:	**SAO PAULO-SP**	RENAVAM:	[redacted]
CHASSI:	[redacted]	SITUAÇÃO VEICULO:	**EM CIRCULACAO**
TIPO CHASSI:	**NORMAL**		

AGREGADOS (ESTADUAL)

CAIXA DE CÂMBIO:	**Não Informado**	Nº MOTOR:	[redacted]

AGREGADOS (FÁBRICA)

CAIXA DE CÂMBIO:		Nº MOTOR:	
CARROCERIA:	[redacted]		

RESTRIÇÕES (ESTADUAL)

BLOQUEIO FURTO:	**NADA CONSTA**	JUDICIAL:	**NADA CONSTA**
BLOQUEIO	**NADA CONSTA**	FINANCEIRA:	**NADA CONSTA**
ADMINISTRATIVA:	**NADA CONSTA**	RENAJUD:	**NADA CONSTA**
TRIBUTÁRIA:	**NADA CONSTA**		

RESTRIÇÕES (NACIONAL)

RESTRIÇÃO 1:	**NADA CONSTA**	RESTRIÇÃO 2:	**NADA CONSTA**

RESTRIÇÃO 3:	**NADA CONSTA**	RESTRIÇÃO 4:	**NADA CONSTA**

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN:	**0,00**	MUNICIPAIS:	**0,00**
DER:	**0,00**	POL. ROD. FEDERAL:	**0,00**
DERSA:	**0,00**	RENAINF:	**0,00**
CETESB:	**0,00**	IPVA:	**0,00**
DPVAT:	**0,00**	MULTAS:	**0,00**
LICENCIAMENTO:	**0,00**		

INSPEÇÃO AMBIENTAL

NAO CONSTA INSPECAO AMBIENTAL

PROPRIETÁRIO(S)

PROPRIETÁRIO ATUAL: **BANCO VOLKSWAGEN SA**

PROPRIETÁRIO ANTERIOR: [redacted]

COMUNICAÇÃO DE VENDA

NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS

GRAVAME

FINANCEIRA: **NADA CONSTA**

INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA

NÃO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA

BASE AGREGADOS (DADOS FABRIL)

PLACA: [redacted]

MARCA/MODELO:	**FIAT/PULSE DRIVE AT**	ANO FAB/MODELO:	**2023/2023**
COR:	**Preta**	COMBUSTÍVEL:	**Alcool / Gasolina**
TIPO DE VEÍCULO:	**Camioneta**	ESPÉCIE:	**Misto**
MUNICÍPIO / UF:	**GUARUJA / SP**	UF ORIGEM:	**SP**

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR:	[redacted]	POTÊNCIA:	**107**
CAMBIO:		CAP. MAX. TRAÇÃO:	**198.0**
CILINDRADAS:	**1332**	TIPO CARROCERIA:	**NAO APLICAVEL**
SITUAÇÃO CHASSI:	**N**	SITUAÇÃO VEÍCULO:	**S**
NUMERO EIXOS:	**2**	PESO BRUTO TOTAL:	**158.0**
NUM. TERC. EIXO:		CAP. DE CARGA:	**40.0**
NUM. EIXO TRAS.:			

RESTRIÇÕES - NACIONAL (Cortesia)

COMUN. VENDA:	**NÃO**	ROUBO E FURTO:	**NÃO**
RENAINF (MULTAS):	**NÃO**	INDICADOR ALARME:	**NÃO**
RECALL:	**NÃO**	INDICADOR LEILÃO:	**NÃO**
RENAJUD:	**NÃO**		

OUTRAS RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO 1:	**SEM RESTRICAO**	RESTRIÇÃO 2:	**SEM RESTRICAO**
RESTRIÇÃO 3:	**SEM RESTRICAO**	RESTRIÇÃO 4:	**SEM RESTRICAO**

RECALL

NENHUM RECALL PENDENTE ENCONTRADO.

ROUBO E FURTO

NÃO EXISTE ALERTA DE ROUBO E FURTO ATIVO

NÃO HÁ REGISTROS DE HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NAS BASES CONSULTADAS

LEILÃO

NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

NÃO FORAM ENCONTRADOS REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

ATENÇÃO: ESTAS INFORMAÇÕES SÃO INDICATIVAS E BASEADAS EM FONTES DE DADOS HISTÓRICAS. É FUNDAMENTAL REALIZAR UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA VERIFICAR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E SEUS POSSÍVEIS IMPACTOS.

OUTROS ALERTAS

NENHUM ALERTA ENCONTRADO.

TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas, única e exclusivamente, para orientação complementar das transações comerciais da empresa contratante (**VINTAGE VIST. ZN LTDA**) desta pesquisa, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionar a terceiros, quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da AutoSCORE limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos automotores registrados em Bases de Dados públicas e privadas detentoras das informações.
As informações exibidas nesta consulta são as que se encontram disponíveis na data e hora da consulta nas Bases de Dados públicas ou privadas, cabendo ao contratante em caso de dúvida ou divergência, consultar diretamente o órgão competente. Para registros de leilão podem demorar até **40 dias para que a informação seja captada**.

O **Contratante** declara ter ciência que todas as informações prestadas no corpo desta consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação de procedência do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de análise prévia e não como elemento de decisão única para vistoria ou comercialização do veículo. O levantamento das informações veiculares via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma 'on-line' pelos órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras.

Declaro também que estou ciente que devo observar o CRLV do veículo para identificar possíveis restrições de sinistros ou acidentes do Detran que são apresentados na forma RESTRIÇÃO ou no próprio CRLV do veículo.