



LAUDO CAUTELAR : XXXXXXXXXX



DADOS DO VEÍCULO

Marca: JEEP Modelo: COMPASS SPORT TF
 Ano Fab. / Modelo: 2021 / 2022 Cor: CINZA
 Placa: XXXXXXXXXX Município: SAO PAULO-SP
 Combustível: ALCOOL/GASOLINA KM: 60.655

COMPARATIVO DOS AGREGADOS

TIPO	Nº NA PESQUISA	Nº NO DOCUMENTO	Nº NO VEÍCULO
Chassi	XXXXXXXXXX		✓
Motor			✓
Câmbio			



ANÁLISE DOS ITENS

1 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CHASSI

✓ 100 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

2 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR

✓ 200 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.1 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - ASSOALHO

✓ 420 - AUSENTE - NÃO OBRIGATÓRIO PARA VEÍCULOS FABRICADO A PARTIR DE 1999

4.2 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - BATENTE DA PORTA

✓ 421 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.3 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - COMPARTIMENTO DO MOTOR

✓ 431 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

5 - DATA DOS CINTOS DE SEGURANÇA

✓ 501 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

6.1 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PARA-BRISA

✓ 610 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.2 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA DIREITA

✓ 620 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.3 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

✓ 630 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.4 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA / LATERAL TRASEIRA DIREITA

✓ 640 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.5 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA / LATERAL TRASEIRA ESQUERDA

✓ 650 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.6 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - VIDRO TRASEIRO

✓ 660 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

7.1 - CONDIÇÕES DA PLACA DIANTEIRA

✓ 710 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

7.2 - CONDIÇÕES DA PLACA TRASEIRA

✓ 720 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

9.1 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA

✓ 910 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA - APROVADOS



FOTOS

DIANTEIRA 45°



DIANTEIRA 45°



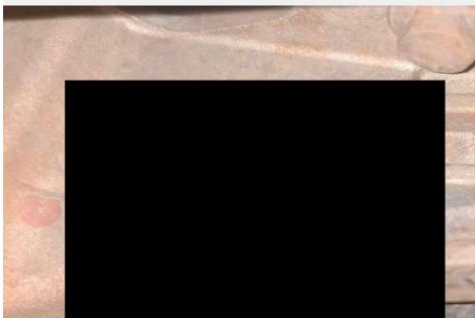
TRASEIRA 45°



TRASEIRA 45°



MOTOR



CHASSI



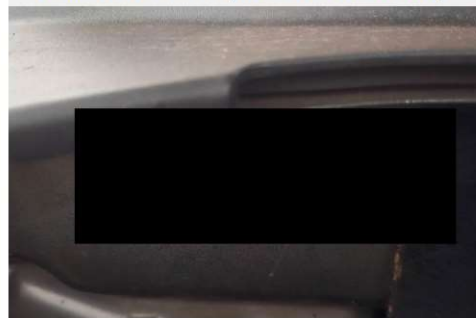
PLAQUETA FABRICAÇÃO



ETIQUETA ETA (MOTOR E PORTA)



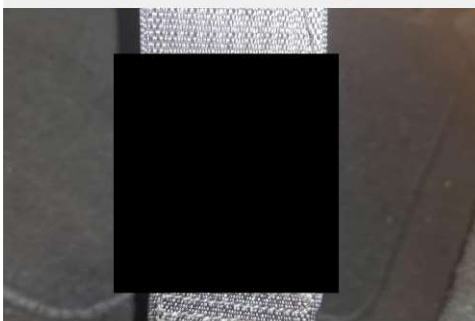
ETIQUETA ETA (MOTOR E PORTA)



VIDRO (GRAVAÇÃO VIS)



CINTO DE SEGURANÇA



HODÔMETRO



COLUNA "C" DIREITA



COLUNA "A" DIREITA



CAIXA DE AR DIREITA



TORRE DE SUSPENSÃO DIREITA



TORRE DE SUSPENSÃO DIREITA



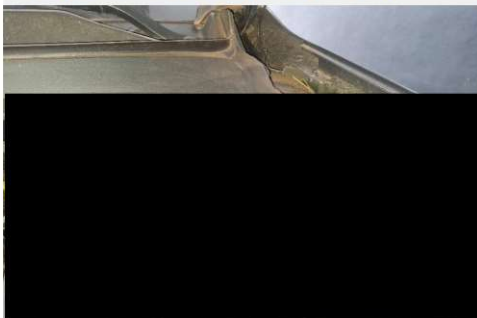
TORRE DE SUSPENSÃO DIREITA



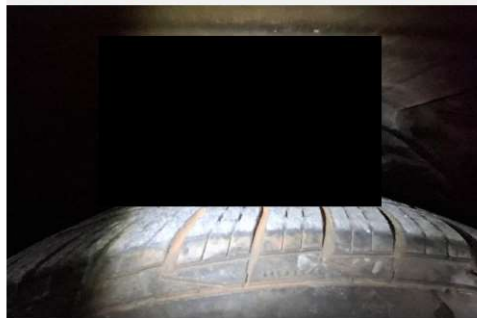
COMPARTIMENTO DO MOTOR



TORRE DE SUSPENSÃO ESQUERDA



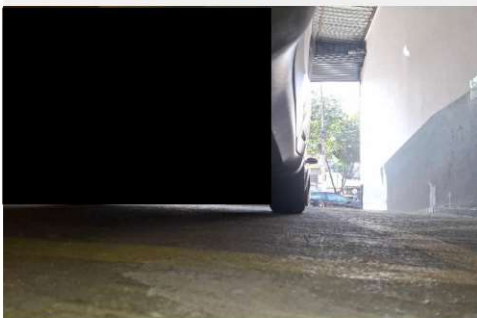
TORRE DE SUSPENSÃO ESQUERDA



TORRE DE SUSPENSÃO ESQUERDA



CAIXA DE AR ESQUERDA



COLUNA "A" ESQUERDA



COLUNA "C" ESQUERDA



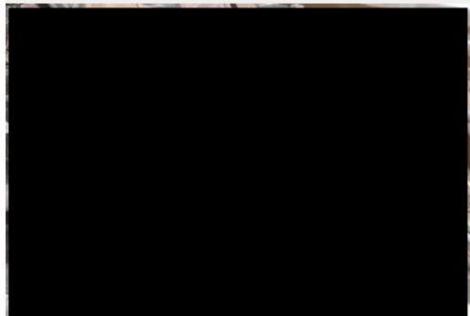
PLACA TRASEIRA



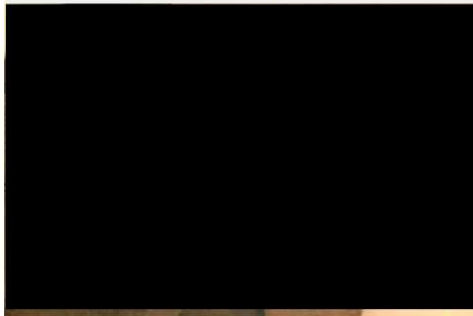
ESTEPE



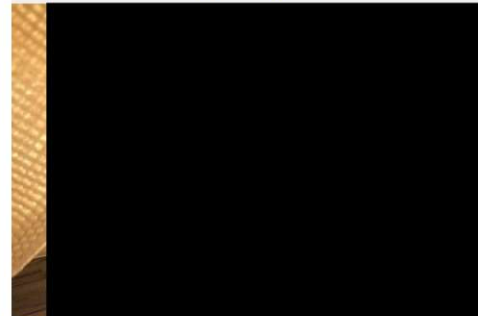
LONGARINA 1



LONGARINA 2



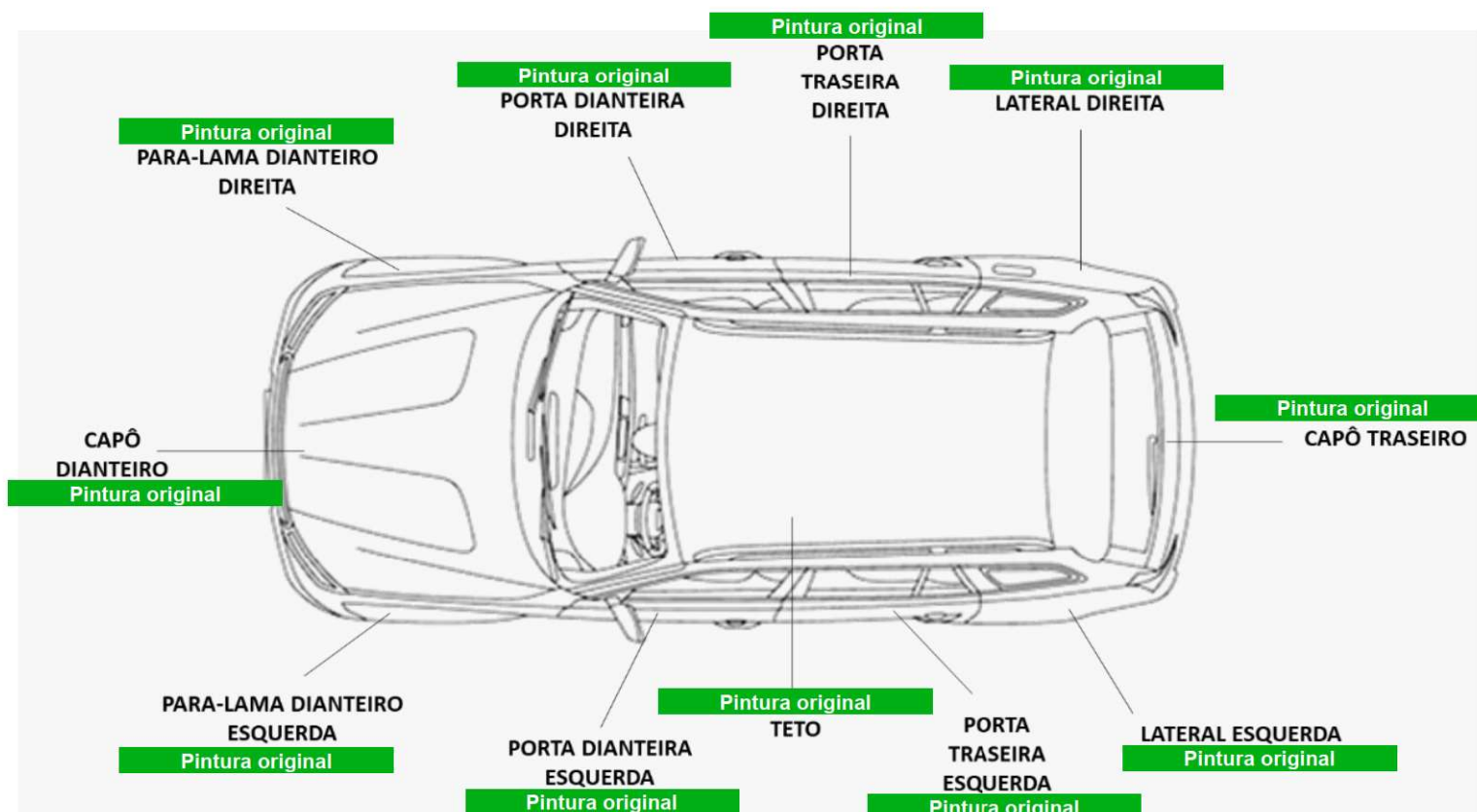
LONGARINA 3



LONGARINA 4

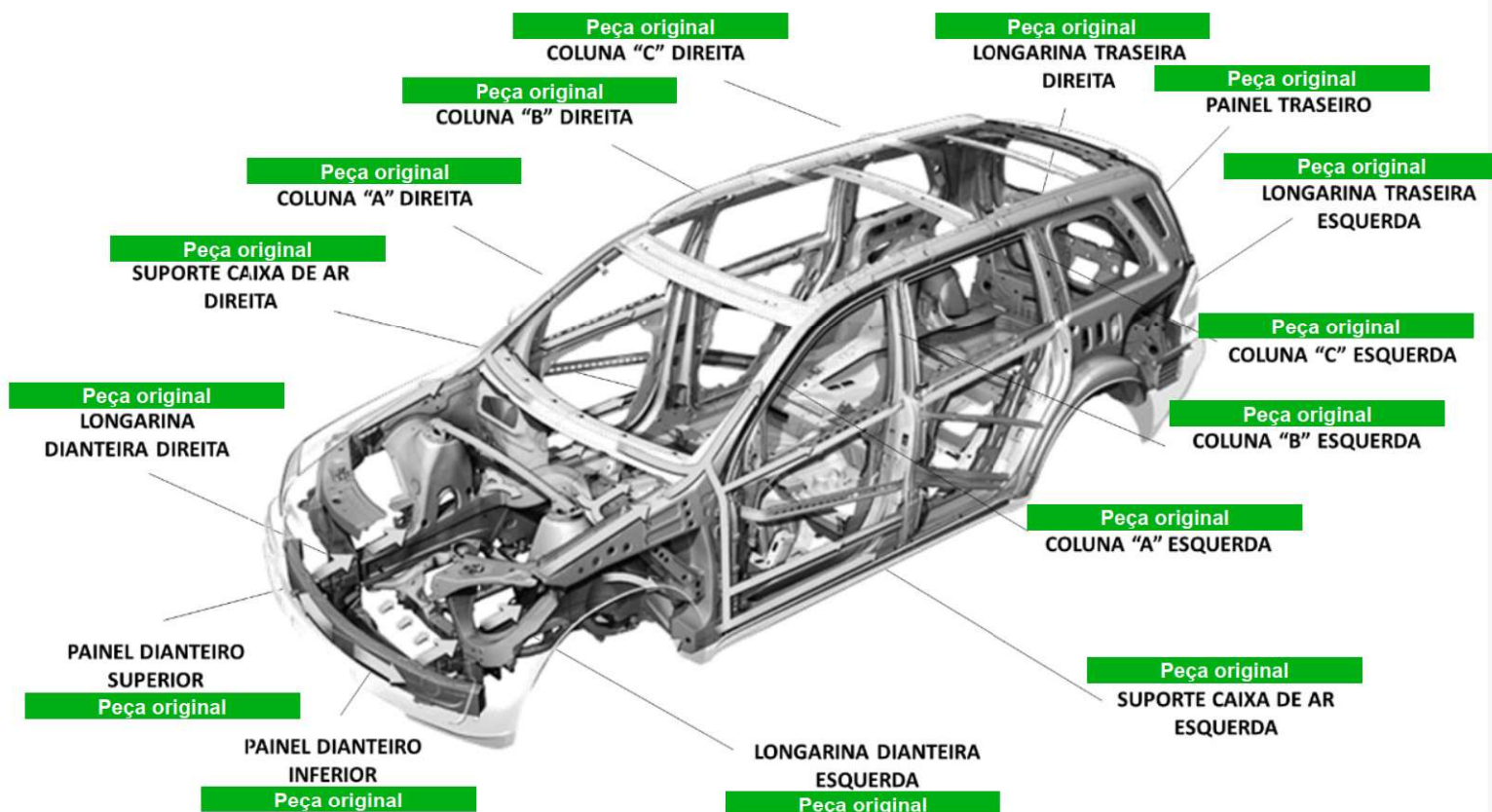


ANÁLISE DE PINTURA





ANÁLISE ESTRUTURAL



OBSERVAÇÕES

COLUNAS ANALISADAS ATRAVES DO MEDIDOR DE ESPESSURA.

O presente Laudo Veicular possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua validade restringe-se ao exato momento de realização de exames, em razão do que [REDACTED] não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem nos componentes Chassi, Motor ou Câmbio e suas respectivas numerações identificadoras. Ademais, não nos responsabilizamos por eventuais restrições internas que o veículo acima identificado possa ostentar nos bancos de dados das CIAS de Seguros, bem como por restrições não informadas ao banco de dados da FENASEG. Por fim, e [REDACTED], por utilizar somente critérios de reprovação que são amparados em legislação, deixa ao solicitante do serviço a decisão pela aquisição do veículo vistoriado, tendo por base as observações lançadas no respectivo laudo que, apesar de implicar em possível desvalorização do veículo ou em hipóteses para não aprovação em companhias de seguro, não foram utilizadas para o resultado final do laudo que lhe foi entregue, uma vez que desprovidas de amparo legal.



INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA



RESTRIÇÕES



MULTAS E DÉBITOS



INDÍCIO DE SINISTRO



COMUNICAÇÃO DE VENDA



ROUBO E FURTO



VENDA DIRETA



LEILÃO



REMARKETING



DUPLICIDADE DE MOTOR



CHASSI REMARCADO



RENAJUD



OUTROS ALERTAS

BASE ESTADUAL

ANO FABRICAÇÃO:	2021	ANO MODELO:	2022
MARCA / MODELO:	JEEP/COMPASS SPORT TF	COR:	CINZA
COMBUSTÍVEL:	ALCOOL/GASOLINA	ESPÉCIE:	MISTO
TIPO VEÍCULO:	Não Informado	CATEGORIA:	PARTICULAR

FICHA TÉCNICA

PASSEGEIROS:		PROCEDÊNCIA:	NACIONAL
CILINDRADAS:		POTÊNCIA:	
CAPAC. DE CARGA:		CMT/PBT:	
QTD. DE EIXOS:			

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV:	06/05/2026	DT LICENCIAMENTO:	
MUNICÍPIO PLACA:	SAO PAULO-SP	RENAVAM:	
CHASSI:		SITUAÇÃO VEICULO:	EM CIRCULACAO
TIPO CHASSI:	NORMAL		

AGREGADOS (ESTADUAL)

CAIXA DE CÂMBIO:	Não Informado	Nº MOTOR:	
------------------	---------------	-----------	--

AGREGADOS (FÁBRICA)

CAIXA DE CÂMBIO:		Nº MOTOR:	
CARROCERIA:			

RESTRIÇÕES (ESTADUAL)

BLOQUEIO FURTO:	NADA CONSTA	JUDICIAL:	NADA CONSTA
BLOQUEIO	NADA CONSTA	FINANCEIRA:	NADA CONSTA
ADMINISTRATIVA:	NADA CONSTA	RENAJUD:	NADA CONSTA
TRIBUTÁRIA:	NADA CONSTA		

RESTRIÇÕES (NACIONAL)

RESTRIÇÃO 1:	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO 2:	NADA CONSTA
--------------	-------------	--------------	-------------

RESTRIÇÃO 3:

NADA CONSTA

RESTRIÇÃO 4:

NADA CONSTA

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN:	0,00	MUNICIPAIS:	0,00
DER:	0,00	POL. ROD. FEDERAL:	0,00
DERSA:	0,00	RENAINF:	0,00
CETESB:	0,00	IPVA:	0,00
DPVAT:	0,00	MULTAS:	0,00
LICENCIAMENTO:	0,00		

INSPEÇÃO AMBIENTAL

NAO CONSTA INSPECAO AMBIENTAL

PROPRIETÁRIO(S)

PROPRIETÁRIO ATUAL:

PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

COMUNICAÇÃO DE VENDA

NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS

GRAVAME

FINANCEIRA:

NADA CONSTA

INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA

NÃO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA

BASE AGREGADOS (DADOS FABRIL)

PLACA:

MARCA/MODELO:

JEEP/COMPASS SPORT TF

ANO FAB/MODELO:

2021/2022

COR:

Cinza

COMBUSTÍVEL:

Alcool / Gasolina

TIPO DE VEÍCULO:

Camioneta

ESPÉCIE:

Misto

MUNICÍPIO / UF:

CACOAL / RO

UF ORIGEM:

RO

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR:

CAMBIO:

CILINDRADAS:

SITUAÇÃO CHASSI:

NUMERO EIXOS:

NUM. TERC. EIXO:

NUM. EIXO TRAS.:

POTÊNCIA:

CAP. MAX. TRAÇÃO:

TIPO CARROCERIA:

NAO APLICAVEL

SITUAÇÃO VEÍCULO:

S

PESO BRUTO TOTAL:

CAP. DE CARGA:

RESTRIÇÕES - NACIONAL (Cortesia)

COMUN. VENDA:

NÃO

ROUBO E FURTO:

NÃO

RENAINF (MULTAS):

NÃO

INDICADOR ALARME:

NÃO

RECALL:

NÃO

INDICADOR LEILÃO:

NÃO

RENAJUD:

NÃO

OUTRAS RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO 1:

SEM RESTRICAO

RESTRIÇÃO 2:

SEM RESTRICAO

RESTRIÇÃO 3:

SEM RESTRICAO

RESTRIÇÃO 4:

SEM RESTRICAO

RECALL

✓ NENHUM RECALL PENDENTE ENCONTRADO.

ROUBO E FURTO

✓ NÃO EXISTE ALERTA DE ROUBO E FURTO ATIVO

✓ NÃO HÁ REGISTROS DE HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NAS BASES CONSULTADAS

LEILÃO

✓ NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

✓ NÃO FORAM ENCONTRADOS REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

ATENÇÃO: ESTAS INFORMAÇÕES SÃO INDICATIVAS E BASEADAS EM FONTES DE DADOS HISTÓRICAS. É FUNDAMENTAL REALIZAR UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA VERIFICAR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E SEUS POSSÍVEIS IMPACTOS.

OUTROS ALERTAS

✓ NENHUM ALERTA ENCONTRADO.

TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas, única e exclusivamente, para orientação complementar das transações comerciais da empresa contratante [REDACTED] desta pesquisa, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionar a terceiros, quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da [REDACTED] mita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos automotores registrados em Bases de Dados públicas e privadas detentoras das informações.

As informações exibidas nesta consulta são as que se encontram disponíveis na data e hora da consulta nas Bases de Dados públicas ou privadas, cabendo ao contratante em caso de dúvida ou divergência, consultar diretamente o órgão competente. Para registros de leilão podem demorar até **40 dias para que a informação seja captada**.

O **Contratante** declara ter ciência que todas as informações prestadas no corpo desta consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação de procedência do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de análise prévia e não como elemento de decisão única para vistoria ou comercialização do veículo. O levantamento das informações veiculares via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma 'on-line' pelos órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras.

Declaro também que estou ciente que devo observar o CRLV do veículo para identificar possíveis restrições de sinistros ou acidentes do Detran que são apresentados na forma RESTRIÇÃO ou no próprio CRLV do veículo.