

SITUAÇÃO GERAL

APROVADO

APRESENTAÇÃO



DADOS GERAIS

NO. LAUDO:	
DATA DE VISTORIA:	16/06/2026 17:04
UNIDADE:	PE - RECIFE - MADALENA
PRESTADOR DE SERVIÇO:	
CNPJ:	
CLIENTE CONTRATANTE:	

DADOS GERAIS DO VEÍCULO

MARCA:	BMW
MODELO:	BMW/X5 XDRIVE50E MSP
COR:	CIINZA
ANO FABRICAÇÃO:	2025
ANO MODELO:	2026
PLACA:	
RENAVAM:	
KM:	01684
COMBUSTÍVEL:	OUTROS

RESUMO DE STATUS

OK CHASSI .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA GRAVAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO. ITEM DE IDENTIFICAÇÃO OBRIGATÓRIO.
OK MOTOR .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR.
OK CÂMBIO .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO, QUANDO PRESENTE E VISÍVEL.
OK ETA'S	ANALISA AS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO AUTODESTRUTÍVEIS, QUANDO EXISTENTES E OBRIGATÓRIAS.
OK PLACAS	VERIFICA AS CONDIÇÕES DAS PLACAS IDENTIFICADORAS DIANTEIRA E TRASEIRA.
OK VIDROS	ANALISA A GRAVAÇÃO DA PORÇÃO VIS DO CHASSI NOS VIDROS QUANDO OBRIGATÓRIOS.
OK ESTRUTURA VEICULAR	ANALISA, NAS PARTES VISÍVEIS, AS CONDIÇÕES DOS PRINCIPAIS PONTOS ESTRUTURAIS DA CARROCERIA, TRAZENDO POSSÍVEIS INDICAÇÕES DE REPAROS.
OK HIST. VEICULAR (CONF. PESQU:	O HISTÓRICO VEICULAR, QUANDO CONTRATADO, TRAZ OS DADOS DISPONÍVEIS NAQUELE MOMENTO DAS PRINCIPAIS BASES INFORMATIVAS.
OK DOCUMENTAÇÃO	VERIFICA SE O VEÍCULO POSSUI ALGUMA MODIFICAÇÃO PASSÍVEL DE ANÁLISE REGULARIZADA NO CRLV.
OK PINTURA	ESTE MÓDULO VERIFICA AS CONDIÇÕES GERAIS DA PINTURA DO VEÍCULO, DAS PEÇAS ESPECIFICADAS.

ACESSÓRIOS E COMPLEMENTOS• **ACESSÓRIOS E EXTRAS**

CÂMBIO AUTOMÁTICO
DIREÇÃO HIDRÁULICA/ELÉTRICA
RETROVISORES ELÉTRICOS
ACEND. DE CIGARROS
ALARME
AR QUENTE
BANCO ELÉT. MOTORISTA
ESTEPE
MACACO
RÁDIO
TETO SOLAR
CHAVE TRAVA ESTEPE
VIDROS ELÉTRICOS
LIMP./LAV. VIDRO TRAS.
BANCO BI-PARTIDO
BANCO ELÉT. PASSAG.
CHAVE DE RODA
RODAS DE LIGA LEVE
AR CONDICIONADO
TRAVAS ELÉTRICAS
TÉRMICO TRASEIRO
ANTENA
BANCO DE COURO
COMP. DE BORDO
TAPETES
TRIÂNGULO
CHAVE RESERVA
MANUAL DO VEÍCULO

CHASSI

NO. CHASSI NA BIN:
NO. CHASSI NO VEÍCULO:
NO. CHASSI NO DOCUMENTO:

• **GRAVAÇÃO DO CHASSI**

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA :
CHAPA SUPORTE :

DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE
REGIÃO ÍNTEGRA

MOTOR

NO. MOTOR NA BIN:
NO. MOTOR NO VEÍCULO:
NO. MOTOR NO DOCUMENTO:

• **NUMERAÇÃO DO MOTOR**

DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE
COINCIDE PARCIALMENTE COM A BIN, PODENDO SER EXIGIDO REGULARIZAÇÃO PELO ÓRGÃO COMPETENTE

CÂMBIO

NO. CÂMBIO NA BIN:	N/I
NO. CÂMBIO NO VEÍCULO:	OBSTRUIDO

• NUMERAÇÃO DO CÂMBIO

NUMERAÇÃO OBSTRUÍDA (ITEM EXCLUÍDO DO PARECER)

NÃO POSSUI CADASTRO NA BIN

ETA'S

• ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO

ETA MOTOR : ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI

ETA BATENTE DA PORTA : ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI

ETA ASSOALHO : NÃO OBRIGATÓRIO

PLAQUETA ANO FABRICAÇÃO : PLAQUETA OK (NACIONAIS E IMPORT. APÓS 1999)

PLACAS

• PLACA DIANTEIRA

PLACA DENTROS DOS PADRÕES

• PLACA TRASEIRA

PLACA DENTROS DOS PADRÕES

VIDROS

• CONDIÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS.

PARABRISA : GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

PORTA DIANTE. ESQ. : GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

PORTA TRAS. ESQ / LAT TRAS. ESQ. : GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

VIGIA TRASEIRO. : GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

PORTA TRAS. DIR / LAT TRAS. DIR. : GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

PORTA DIANTE. DIR. : GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

ESTRUTURA VEICULAR

• ESTRUTURA VEICULAR - DIANTEIRA

LONGARINA DIANTEI. ESQ. : SEM AVARIAS APARENTES

LONGARINA DIANTEI. DIR. : SEM AVARIAS APARENTES

TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. ESQ. : SEM AVARIAS APARENTES

TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. DIR. : SEM AVARIAS APARENTES

PAINEL CORTA FOGO. : SEM AVARIAS APARENTES

PAINEL DIANT. INF./SUP. OU ALMA DO PARACHOQUE: SEM AVARIAS APARENTES

CRASHBOX (PARAFUSADO) : SEM AVARIAS APARENTES

CRASHBOX/QUADRO DO RADIADOR (SOLDADO) : SEM AVARIAS APARENTES

PARALAMA INT. DIANTEI. DIR. : SEM AVARIAS APARENTES

PARALAMA INT. DIANTEI. ESQ. : SEM AVARIAS APARENTES

• ESTRUTURA VEICULAR - TRASEIRA

LONGARINA TRASEI. ESQ. : SEM AVARIAS APARENTES

LONGARINA TRASEI. DIR. : SEM AVARIAS APARENTES

CAIXA DE RODA TRASEI. ESQ. : SEM AVARIAS APARENTES

CAIXA DE RODA TRASEI. DIR. : SEM AVARIAS APARENTES

PAINEL TRASEIRO . :	SEM AVARIAS APARENTES
---------------------	-----------------------

CONDIÇÕES DA CAÇAMBA (COMPART. DE CARGA) . :	NÃO APLICADO
--	--------------

PAINEL TRAS. DA CABINE (SEPARAÇÃO CAÇAMBA):	NÃO APLICADO
---	--------------

• ESTRUTURA VEICULAR - LATERAIS

FOLHA LAT. TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
---------------------------	-----------------------

FOLHA LAT. TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
---------------------------	-----------------------

CAIXA DE AR DIREITA . :	SEM AVARIAS APARENTES
-------------------------	-----------------------

CAIXA DE AR ESQUERDA . :	SEM AVARIAS APARENTES
--------------------------	-----------------------

COLUNA ESQ. (A) . :	SEM AVARIAS APARENTES
---------------------	-----------------------

COLUNA ESQ. (B) . :	SEM AVARIAS APARENTES
---------------------	-----------------------

COLUNA ESQ. (C) . :	SEM AVARIAS APARENTES
---------------------	-----------------------

COLUNA DIR. (A) . :	SEM AVARIAS APARENTES
---------------------	-----------------------

COLUNA DIR. (B) . :	SEM AVARIAS APARENTES
---------------------	-----------------------

COLUNA DIR. (C) . :	SEM AVARIAS APARENTES
---------------------	-----------------------

• ESTRUTURA VEICULAR - OUTROS

ASSOALHO DO MONOBLOCO (HABITÁCULO, ÁREA VISÍVEL) . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)
--	--------------------------------------

ASSOALHO DO PORTAMALAS / CAÇAMBA . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)
--------------------------------------	--------------------------------------

CAIXA DE ESTEPE(DIVISÃO ASSOALHO DO PORTAMALAS):	SEM AVARIAS APARENTES
--	-----------------------

ALONGAMENTO DE CHASSI (PESADOS) . :	NÃO APLICADO
-------------------------------------	--------------

ESTRUTURA DO TETO . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)
-----------------------	--------------------------------------

FOLHA DO TETO . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)
-------------------	--------------------------------------

HIST. VEICULAR (CONF. PESQUISA CONTRATADA):
• HISTÓRICO VEICULAR

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

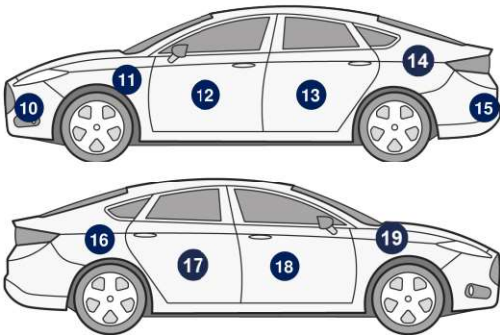
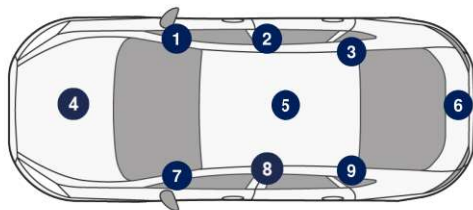
DOCUMENTAÇÃO
• CRLV/PESQUISA NOVO

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

• VEÍCULO NOVO

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

PINTURA



• VISTA SUPERIOR

1 - COLUNA DIANTEIRA DIREITA:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
2 - COLUNA CENTRAL DIREITA:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
3 - COLUNA TRASEIRA DIREITA:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
4 - CAPÔ DIANTEIRO:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
5 - TETO:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
6 - TAMPA TRASEIRA:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
7 - COLUNA DIANTEIRA ESQUERDA:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
8 - COLUNA CENTRAL ESQUERDA:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
9 - COLUNA TRASEIRA ESQUERDA:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES

• VISTA LATERAL ESQUERDA

10 - PARA-CHOQUE DIANTEIRO:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
11 - PARA-LAMA DIANTEIRO ESQUERDO:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
12 - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
13 - PORTA TRASEIRA ESQUERDA:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
14 - LATERAL TRASEIRA ESQUERDA:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
15 - PARA-CHOQUE TRASEIRO:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES

• VISTA LATERAL DIREITA

16 - LATERAL TRASEIRA DIREITA:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
17 - PORTA TRASEIRA DIREITA:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
18 - PORTA DIANTEIRA DIREITA:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
19 - PARA-LAMA DIANTEIRO DIREITO:	PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES

OBSERVAÇÃO

NADA CONSTA

OBSERVAÇÕES GERAIS

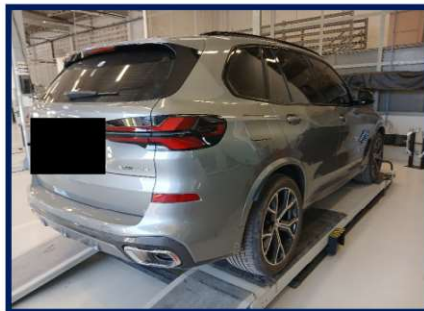
- A PRESENTE VISTORIA POSSUI CARÁTER INFORMATIVO DE ANÁLISE PARTICULAR DO VEÍCULO VISTORIADO, NÃO SUBSTITUINDO A PERÍCIA OFICIAL DO INSTITUTO DE CRIMINALÍSTICA OU QUALQUER LAUDO OFICIAL DE ORGÃOS COMPETENTES. OS ORGÃOS OFICIAIS POSSUEM FERRAMENTAS PRÓPRIAS DE ANÁLISE, NÃO DISPONÍVEIS PARA EMPRESAS DE VISTORIA;
- A UNIDADE SUPER VISÃO PRESTADORA DE SERVIÇO ABAIXO DESCRITA NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER MODIFICAÇÕES POSTERIORES A REALIZAÇÃO DA VISTORIA. ESTE DOCUMENTO POSSUI SUA VALIDADE NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA;
- OS ITENS ANALISADOS RESPEITAM O ESCOPO DO RESPECTIVO SERVIÇO CONTRATADO, QUE SÃO APENAS OS ITENS INDICADOS NO PRESENTE DOCUMENTO, DENTRO DOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS EM CADA UM DELES, NÃO ABRAGENDO NENHUM ITEM QUE NÃO ESTEJA PRESENTE NESTA VISTORIA;
- O STATUS/RESULTADO FINAL SEGUE O CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DESENVOLVIDO PELA SUPER VISÃO PERÍCIAS E VISTORIAS LTDA, PODENDO ESTE SER ALTERADO SEM PRÉVIA COMUNICAÇÃO (ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO 18/11/2023);
- OS ITENS ESTRUTURAIS ANALISADOS CONTEMPLAM AS REGIÕES VISÍVEIS, PASSÍVEIS DE SEREM ANALISADAS SEM DESMONTAGEM DE PEÇAS, INCLUINDO REGIÕES COM KIT GNV, ENGATES, ACABAMENTOS, OU QUALQUER OUTRO ITEM INSTALADO NO MOMENTO DA VISTORIA;
- PARA OS CASOS CITADOS ACIMA, A ANÁLISE DA PEÇA ESTRUTURAL CITADA FICA EXCLUÍDA DO PARECER;
- A SUPER VISÃO DISPONIBILIZA NA ÍNTEGRA OS DADOS FORNECIDOS PELAS EMPRESAS DE PESQUISA, NÃO SE RESPONSABILIZANDO POR INFORMAÇÕES VINDAS DESTES FORNECEDORES POR SE TRATAREM DE BASES DE TERCEIROS;
- CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DAS SEGURADORAS: AS COMPANHIAS DE SEGURO POSSUEM SEUS PRÓPRIOS MÉTODOS E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DE RISCO PARA ACEITAÇÃO OU NÃO DA COBERTURA SECURITÁRIA, POR ESSE MOTIVO INFORMAMOS QUE O RESULTADO DESTA VISTORIA, INDEPENDE DA ACEITAÇÃO OU NÃO DA SEGURADORA;
- A SUPER VISÃO NÃO VALIDA A EXISTÊNCIA OU O FUNCIONAMENTO DAS BOLSAS DE AIRBAG;
- MULTAS, DÉBITOS, RESTRIÇÕES FINANCEIRAS COMO GRAVAME OU OUTROS, NÃO FAZEM PARTE DO ESCOPO DA VISTORIA. PARA LEVANTAMENTO DE DÉBITOS DO VEÍCULO, PROCURAR UM PROFISSIONAL ESPECIALIZADO;
- NÃO VERIFICAMOS A PROCEDÊNCIA DA INFORMAÇÃO DE HODOMETRO EM NOSSAS VISTORIAS DEVIDO A INEXISTÊNCIA DE FERRAMENTAS QUE PERMITAM 100% DE ASSERTIVIDADE;
- A ANÁLISE DE PINTURA INFORMA AS CONDIÇÕES DA MESMA, MEDIANTE VERIFICAÇÃO DAS PEÇAS CONFORME DETALHADO NO CHECKLIST DA VISTORIA. PEÇAS NÃO INFORMADAS NA VISTORIA NÃO SÃO ANALISADAS. OS RESULTADOS INFORMAM AS SUAS CONDIÇÕES NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA, NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DANOS, ARRANHÕES OU RISCOS POSTERIORES A DATA DA VISTORIA. A ANÁLISE DA PINTURA NÃO AFERE SUA ORIGINALIDADE, MAS INDICA AS CONDIÇÕES DA MESMA NA REGIÃO ANALISADA. ESTA ANÁLISE É COMPLEMENTAR E NÃO INTERFERE NO STATUS FINAL DESTE DOCUMENTO.

FOTOS

Frente



Traseira



Placa



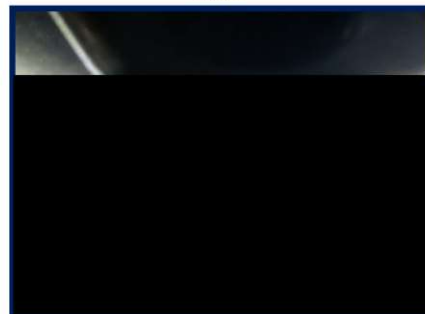
KM



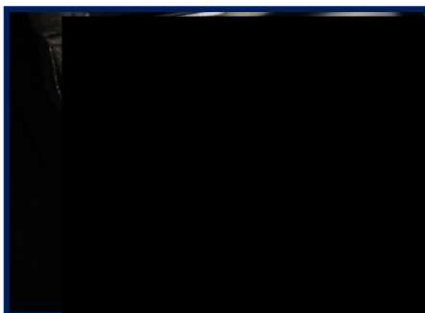
Compartimento motor



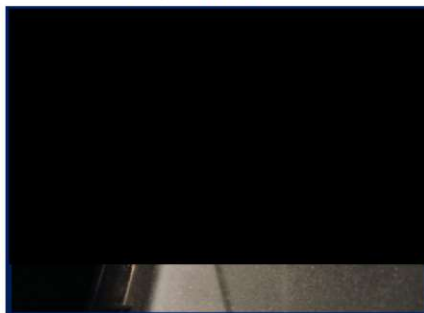
Motor



Câmbio



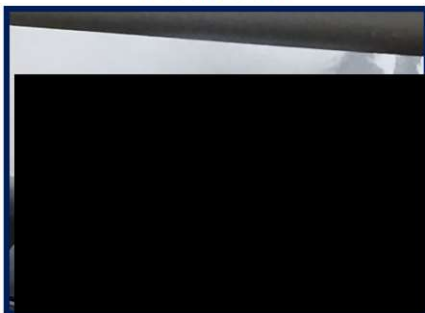
Etiqueta ETA Motor



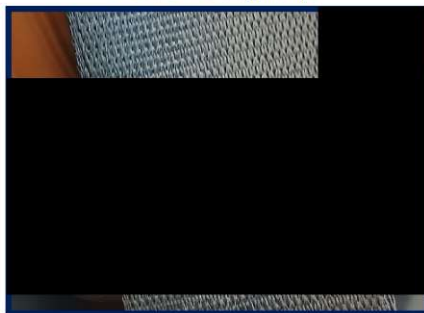
Chassi



Foto eta coluna



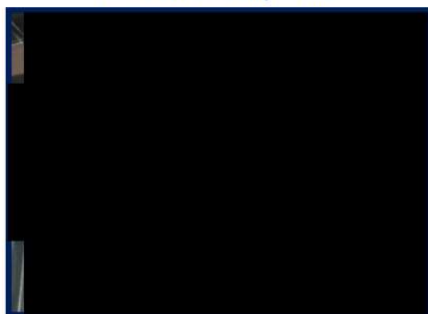
Data Cinto Segurança



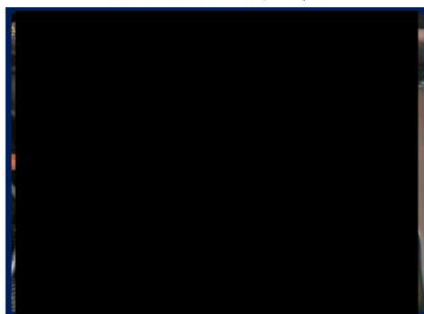
Gravação do vidro



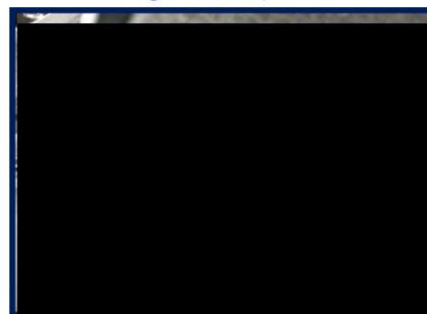
Torre amort diant/direita



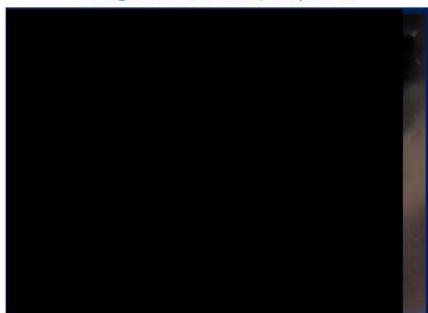
Torre amort diant/esquer



Longarina dianti/direita



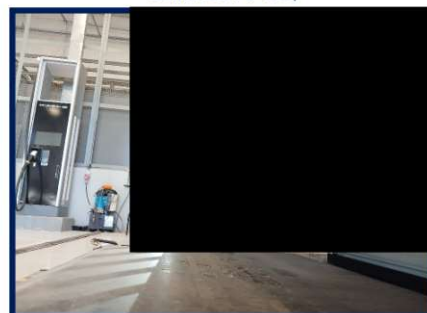
Longarina dianteira/esquerda



Painel Dianteiro



Caixa De Ar Esq



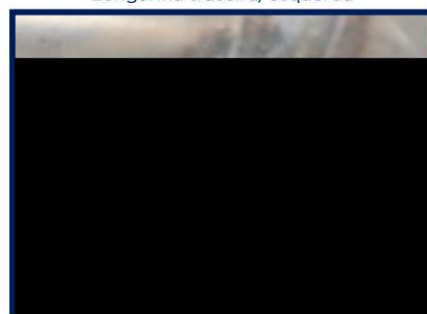
Assoalho Central



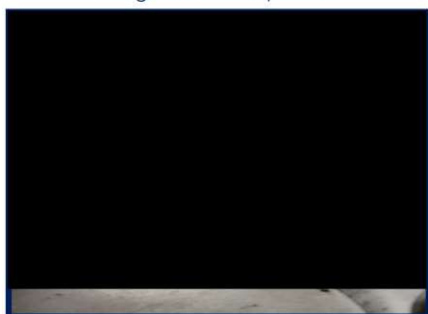
Trilho Coluna Tras. Esq



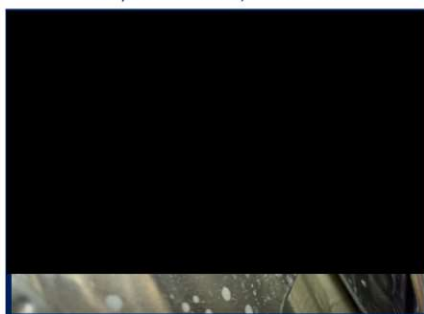
Longarina traseira/esquerda



Longarina traseira/direita



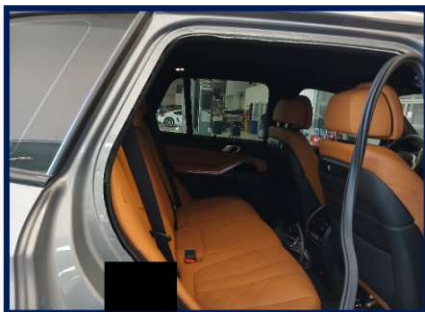
Junção Assoalho/Painel Tras



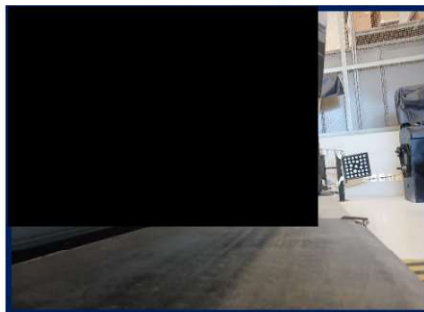
Assoalho Int. Portamalas



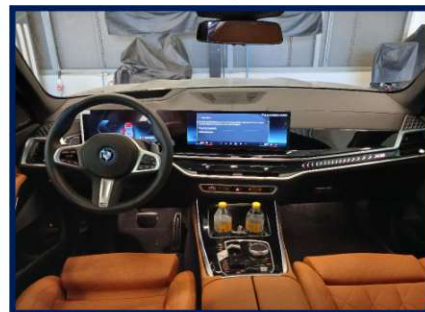
Trilho Coluna Tras. Dir



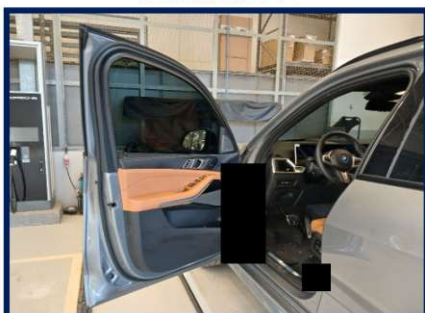
CAIXA DE AR DIR.



Painel geral



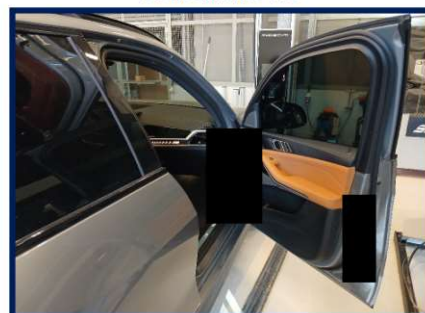
Acabamento P.E



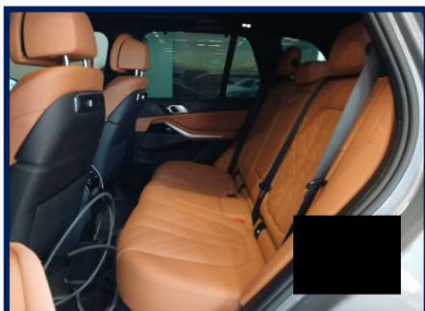
Multimídia / Painel Central



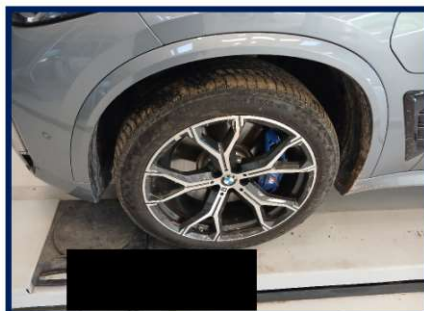
Acabamento P.D



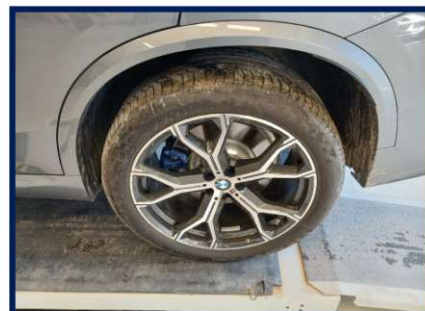
Banco Traseiro



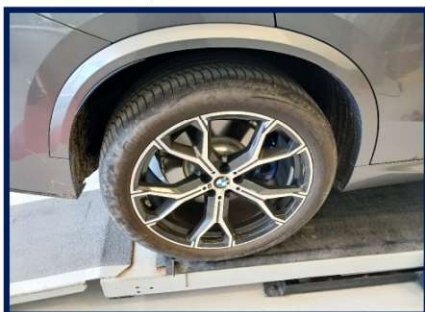
Pneus/Rodas Diant. Esq.



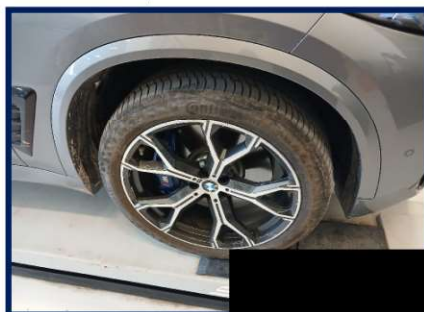
Pneus/Rodas Traseiro Esq.



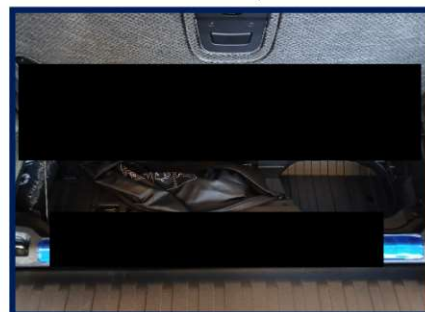
Pneus/Rodas Traseiro Dir.



Pneus/Rodas Diant. Direito



Pneu Estepe



EXTRA IMPRESSA 1



EXTRA IMPRESSA 2



EXTRA IMPRESSA 3



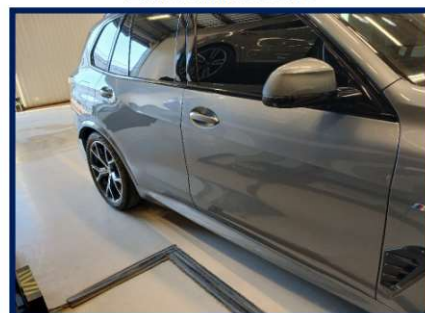
EXTRA IMPRESSA 4



EXTRA IMPRESSA 5



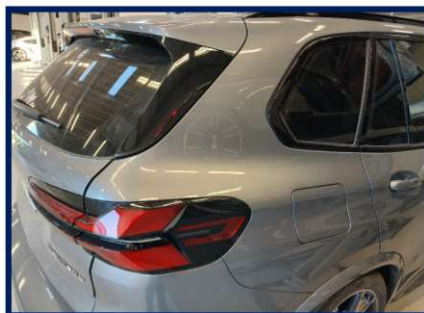
EXTRA IMPRESSA 6



EXTRA IMPRESSA 7



EXTRA IMPRESSA 8



EXTRA IMPRESSA 9



EXTRA IMPRESSA 10



EXTRA IMPRESSA 11



Declaro ter recebido do prestador de serviço [REDACTED] inscrita no CNPJ: [REDACTED] apreendido todas as informações contidas no ato da vistoria do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.

Documento assinado eletronicamente com fundamento no art. 9º 1º, do decreto [REDACTED] de 8 de outubro de 2015 em 16/06/2026 17:04:40, conforme horário oficial de Brasília [REDACTED]
A autenticação deste documento pode ser conferida no site: <https://www.supervisao.com>

