



PERÍCIA CAUTELAR DE SEGURANÇA



PERÍCIA CAUTELAR DE SEGURANÇA



Modelo:
TOYOTA HILUX CDSRVA4FD

Combustível:
DIESEL

Chassi:

Vistoriador:

UF:
SP

Km:
159494

Cor:
PRETA

Capacidade:

Renavam:

Ano de fabricação:
2018

Ano do modelo:
2018

Câmbio:

Unidade:

Data da vistoria:
06/07/2026

Fabricante:
I

Motor:



DIANTEIRA 45° (L.D)



TRASEIRA 45° (L.D)



DIANTEIRA 45° (L.E)



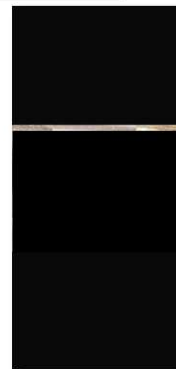
TRASEIRA 45° (L.E)



PERÍCIA CAUTELAR DE SEGURANÇA



Condição e Numeração do Chassi



Condição e Numeração do Motor



Condição e Numeração do Câmbio

Nº do câmbio (Base Nacional BIN)

Nº do câmbio (Veículo)



PERÍCIA CAUTELAR DE SEGURANÇA



IDENTIFICAÇÃO E ANÁLISE DA NUMERAÇÃO DO CHASSI

CHASSI

Identificação ORIGINAL e dentro dos padrões do fabricante.

IDENTIFICAÇÃO E ANÁLISE DA NUMERAÇÃO DO MOTOR

MOTOR

Apresenta identificação ORIGINAL e dentro dos padrões do fabricante.

(VIS) CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

Condição da numeração nos vidros

Todos os vidros contêm gravações originais e dentro dos padrões do fabricante.

PARTE ESTRUTURAL DO VEICULO (RES. 268/2000 CONTRAN)

Estrutura

ESTRUTURA: Originais e Dentro dos Padrões do Fabricante.

CONCLUSÃO

Conclusão Final

APROVADO



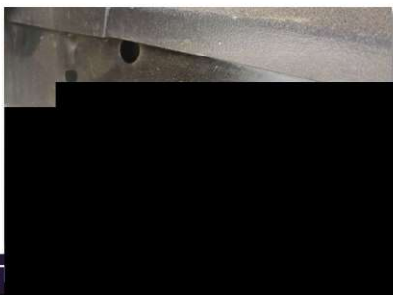
PERÍCIA CAUTELAR DE SEGURANÇA



Fotos



Placa



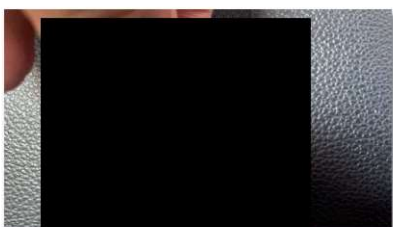
E



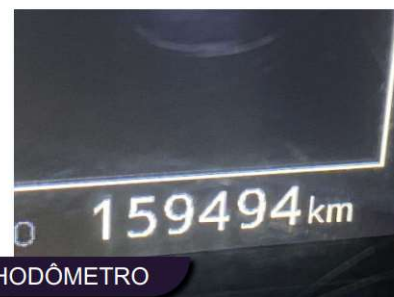
GRAVAÇÃO DO VIDRO



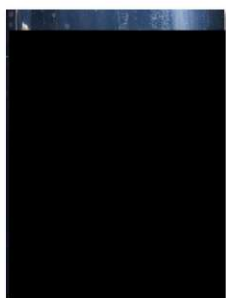
QR



ETIQUETA DO CINTO DE
SEGURANÇA



HODÔMETRO





CERTIFICADO

PERÍCIA CAUTELAR DE SEGURANÇA

Prezado cliente, você acaba de contratar um laudo de PERÍCIA CAUTELAR DE SEGURANÇA, emitido pela Forth Vistorias Automotivas Mogi 2.

Esta é a garantia de procedência de seu veículo, onde foram analisados e aprovados, podendo analisar os status de cada item no laudo emitido junto com este certificado de identificação como codificação do chassi, numeração do motor, etiquetas de identificação, análise da presença de danos estruturais, histórico de leilão, sinistros, entre outros.

Data da vistoria: 06/07/2026 | N° da vistoria: [REDACTED]

Marca/modelo: I/TOYOTA HILUX [REDACTED]



Este certificado de procedência não contempla a verificação das funcionalidades mecânicas do

**motor e/ou cambio e seus acessórios, do veículo
vistoriado.**

RESULTADO ENCONTRADO PARA:

TOYOTA

MARCA/MODELO:
I/TOYOTA HILUX CDSRVA4FD

0 IMPEDITIVOS DE CIRCULAÇÃO

ANO DE FABRICAÇÃO/MODELO:
2018/2018

ORIGEM DE EMPLACAMENTO:
SÃO PAULO

1 PONTO DE ALERTA

RESUMO DAS CONSULTAS

 ESTADUAL - SP 	 CRED BDV II (BIN) 	 CRED AGREGADOS 	 CRED PARECER TEC. 	 CONSULTA DE MOTOR 	 RENAINF 	 CRED HIST RF 	 SISCSV
 CRED GRAVAME 2 	 LEILÃO BASE COMERCIAL 	 LEILÃO PLUS 	 CRED IND. SINISTRO 	 CRED DECODIFICADOR + FIPE 	 BLOQUEIOS JUDICIAIS RENAJD - SP 	 BLOQUEIOS ATIVOS DETRAN - SP 	 CRED RECALL
 SISCSV - SINISTRO 							

DADOS DO VEÍCULO

	COR: PRETA	TIPO: CAMINHONETE
COMBUSTÍVEL: DIESEL	PROCEDÊNCIA: IMPORTADO	
ESTADUAL - SP		
	PROCEDÊNCIA: IMPORTADA	
COR: PRETA	ANO DE FABRICAÇÃO: 2018	
MUNICÍPIO/UF: MOGI DAS CRUZES/SP	TIPO DO VEÍCULO: CAMINHONETE	
COMBUSTÍVEL: DIESEL	MARCA/MODELO: I/TOYOTA HILUX CDSRVA4FD	

DADOS DO PROPRIETÁRIO - BASE ESTADUAL

--

RESTRIÇÕES - BASE ESTADUAL

RESTRIÇÃO FURTO:	RESTRIÇÃO BLOQUEIO GUINCHO:
RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA: NADA CONSTA	RESTRIÇÃO JUDICIAL:
RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA:	RESTRIÇÃO BLOQUEIO JUDICIAL: NAO CONSTA BLOQUEIO JUDICIAL - RENAJD
RESTRIÇÃO AMBIENTAL: VEICULO COM INSPECAO VEICULAR OK	

DÉBITOS - BASE ESTADUAL

CONSTA DÉBITOS PARA A PLACA		
DERSA: 0,00		
DETRAN: 0.00		CETESB: 0.00

RENAINF: 0,00

MUNICIPAIS: 0,00

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL: 0,00

IPVA: 0,00

GRAVAME - BASE ESTADUAL

RESTRIÇÃO FINANCEIRA: NADA CONSTA

NOME DO AGENTE:

ARRENDATÁRIO FINANCIADO:

Nº DO DOCUMENTO FINANCIADO:

DATA DE INCLUSÃO:

INTENÇÃO DE GRAVAME - BASE ESTADUAL



VEÍCULO SEM ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA

RESTRIÇÃO FINANCEIRA:

NOME DO AGENTE:

FINANCIADO:

Nº DO DOCUMENTO FINANCIADO:

DATA DE INCLUSÃO:

LICENCIAMENTO - BASE ESTADUAL

CRVL EXERCÍCIO ATUAL: 2025

CRVL LICENCIAMENTO ATUAL:
22/11/2025

CRVL DATA DE EMISSÃO ATUAL:
05/08/2020

COMUNICAÇÃO DE VENDA - BASE ESTADUAL

COMUNICAÇÃO: NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS

INCLUSÃO:

TIPO DE DOCUMENTO DO COMPRADOR:

Nº DO DOCUMENTO DO COMPRADOR:

VENDA:

NOTA:

PROTOCOLO:



ATENÇÃO NA COMPRA

CRED BDV II (BIN)

PROCEDÊNCIA: IMPORTADO

COR: PRETA

ANO DE FABRICAÇÃO: 2018

ANO DO MODELO: 2018

MUNICÍPIO/UF: MOGI DAS CRUZES/SP

QTD. DE PASSAGEIROS:

CAPACIDADE DE CARGO:

ESPÉCIE: ESPECIAL

CARROCERIA: ABERTA/CABINE DUPLA

CÂMBIO:

Nº DE EIXO:

TERCEIRO EIXO:

EIXO TRASEIRO DIF:

CILINDRADA:

CHASSI REMARCADO:

SEGMENTO: COMERCIAL LEVE

SUB SEGMENTO: CL - PICK-UP GRANDE

TIPO DO VEÍCULO: CAMINHONETE

C:

COMBUSTÍVEL: DIESEL

MARCA/MODELO: TOYOTA/I/TOYOTA HILUX CDSRVA4FD

PB:

POTÊNCIA:

SITUAÇÃO:

OCORRÊNCIA:

RESTRIÇÕES BASE NACIONAL

RESTRIÇÃO 1: NADA CONSTA

RESTRIÇÃO 2:

RESTRIÇÃO 3: NADA CONSTA

RESTRIÇÃO 4:

RESTRIÇÃO 5: NADA CONSTA



SEM RISCO

CRED AGREGADOS

ORIGEM EMPLACAMENTO: SÃO PAULO

MUNICIPIO/UF: MOGI DAS CRUZES/SP

FABRICANTE: TOYOTA

MARCA/MODELO: I/TOYOTA HILUX CDSRVA4FD

ANO DE FABRICAÇÃO: 2018

ANO DO MODELO: 2018

TIPO: CAMINHONETE

ESPÉCIE: ESPECIAL

CILINDRA

POTÊNC

Nº DE EIX

EIXO TRASEIRO DIF:

CAPACIDADE DE CARGA

SEGMENTO: COMERCIAL LEVE

SUB SEGMENTO: CL - PICK-UP GRANDE

PASSAGEIROS

SITUAÇÃO: CIRCULAÇÃO

COR: PRETA

COMBUSTÍVEL: DIESEL

Nº DO MOTOR (FABR

Nº DO MOTOR ATUALIZADO: -

CAIXA DE CAMBIO:

MONTAGE

CARROC

PESO BRU

TERCEIR

CAPACIDA

RENAVA

CRED PARECER TEC.



RESULTADO: NÃO IDENTIFICADO QUALQUER APONTAMENTO PARA O VEÍCULO INFORMADO PARA ESTE NÍVEL DE INFORMAÇÃO. ISSO QUER DIZER, QUE ESTE VEÍCULO PROVAVELMENTE TERÁ ACEITAÇÃO EM SEGUROS E/OU FINANCIAMENTOS, COM PRÊMIO DE 100% DA TABELA FIPE.



SEM RISCO

CONSULTA DE MOTOR

RESPOSTA: NUMERO DE MOTOR INFORMADO ESTA EM CONFORMIDADE COM A BASE BIN



SEM RISCO

RENAINF

CRED HIST RF

RESULTADO: NENHUM REGISTRO ENCONTRADO



SEM RISCO

SISCSV

RESULTADO: O DOCUMENTO NÃO FOI INFORMADO. INFORME UM CPF OU CNPJ PARA BUSCAR AS INFORMAÇÕES DA CONSULTA



CRED GRAVAME 2

RESULTADO: GRAVAME NÃO CADASTRADO



SEM RISCO

LEILÃO BASE COMERCIAL

RESULTADO: REGISTROS NAO FORAM LOCALIZADOS



SEM RISCO

LEILÃO PLUS

RESULTADO: NENHUM REGISTRO LOCALIZADO



SEM RISCO

CRED IND. SINISTRO

RESULTADO: NADA CONSTA



SEM RISCO

CRED DECODIFICADOR + FIPE

	FABRICANTE: TOYOTA
ANO DE FABRICAÇÃO: 2018	ANO DO MODELO: 2018
COMBUSTÍVEL: DIESEL	QUANTIDADE DE EIXOS:
TIPO DA CARROCERIA: CAB DUPLA	REGIÃO GEOGRÁFICA: ARGENTINA / CHILE / EQUADOR / PERU / VENEZUELA
PAÍS: ARGENTINA	LOCAL DA FÁBRICA:
MARCA: TOYOTA	MODELO: TOYOTA HILUX CDSRVA4FD
VERSÃO:	MOTOR:
PESO BRUTO:	

CÓDIGO:

COMBUSTÍVEL: D

MARCA: TOYOTA

MODELO: HILUX CD SRX 4X4 2.8 TDI 16V
DIESEL AUT.

CÓDIGO

COMBUSTÍVEL: D

MARCA: TOYOTA

MODELO: HILUX CD SRV 4X4 2.8 TDI
DIESEL AUT.



SEM RISCO

FIPE

CÓDIGO FIPE:



VALOR ATUAL

R\$ 185.034,00 (07/2026)

DEPRECIAÇÃO/VALORIZAÇÃO

↓ 0.20%

CÓDIGO FIPE:



VALOR ATUAL

R\$ 170.050,00 (06/2026)

DEPRECIAÇÃO/VALORIZAÇÃO

↓ 0.29%

BLOQUEIOS JUDICIAIS RENAJUD - SP

RESULTADO: NÃO CONSTA OCORRÊNCIA DE BLOQUEIO



SEM RISCO

BLOQUEIOS ATIVOS DETRAN - SP

RESULTADO: NÃO CONSTA OCORRÊNCIA DE BLOQUEIO



SEM RISCO

CRED RECALL

RESULTADO: O VEÍCULO PESQUISADO NÃO POSSUI RECALL PENDENTE OU NÃO PERTENCE A NENHUM RECALL DIVULGADO PELAS MONTADORAS A PARTIR DE 17/03/2011. PARA PERÍODOS ANTERIORES, ENTRE EM CONTATO DIRETAMENTE COM O FABRICANTE DO VEÍCULO.



SEM RISCO



HISTÓRICO DA VISTORIA

DATA	KILOMETRAGEM	TIPO
06/07/2026	159494	VISTORIA CAUTELAR

TOTAL DE LAUDOS ENCONTRADOS: 1

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas exclusivamente pelo consultante para sua orientação e prevenção de fraudes em suas transações comerciais, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionem a terceiros quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A nossa responsabilidade limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos registrados em bases de dados públicas e privadas. As informações exibidas nesta consulta são as que encontram-se disponíveis na data e hora da consulta, podendo elas serem auditadas a qualquer momento, desde que solicitado judicialmente, cabendo ao consultante em caso de dúvida ou divergências, consultar diretamente o órgão competente. O consultante declara ter ciência de que todas as informações prestadas no corpo dessa consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação e procedência do veículo. O levantamento das informações automotivas via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial, especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas a qualquer tempo.