[redacted]

VISTORIA CAUTELAR AUTOCHECAR

[redacted]

VISTORIA CAUTELAR AUTOCHECAR

TOYOTA

Placa: [redacted]
Cor: CINZA
Ano de fabricação: 2024
Data da vistoria: 29/01/2026
UF: MG
Capacidade:
Ano do modelo: 2024
Fabricante: TOYOTA
Modelo: COROLLA XEI 20
Combustível: ALCOOL/GASOLINA
Km: 52864
Renavam: [redacted]
Câmbio:
Motor: [redacted]
Chassi: [redacted]
Vistoriador:
Unidade: BELO HORIZONTE

Dados do solicitante: [redacted]

Dados do proprietário:

Conclusão gráfica

Consultas (7 itens verificados)

- Histórico De Roubo E Furto 3
- Cred Bdv Ii (Bin)
- Cred Agregados
- Cred Gravame 2
- Leilão Base Comercial
- Leilão Plus
- Cred Ind. Sinistro

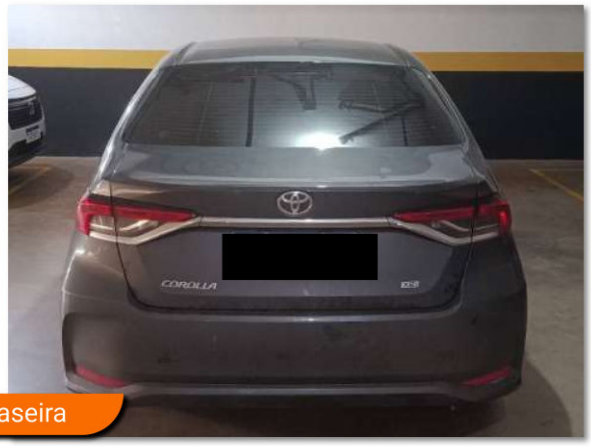
Pintura (19 itens verificados)

- Capô
- Lateral Traseira Direita
- Porta Traseira Direita
- Teto
- Para-Lama Dianteiro Esquerdo
- Caixa De Ar Esq.
- Porta Dianteira Direita

Estrutura (25 itens verificados)

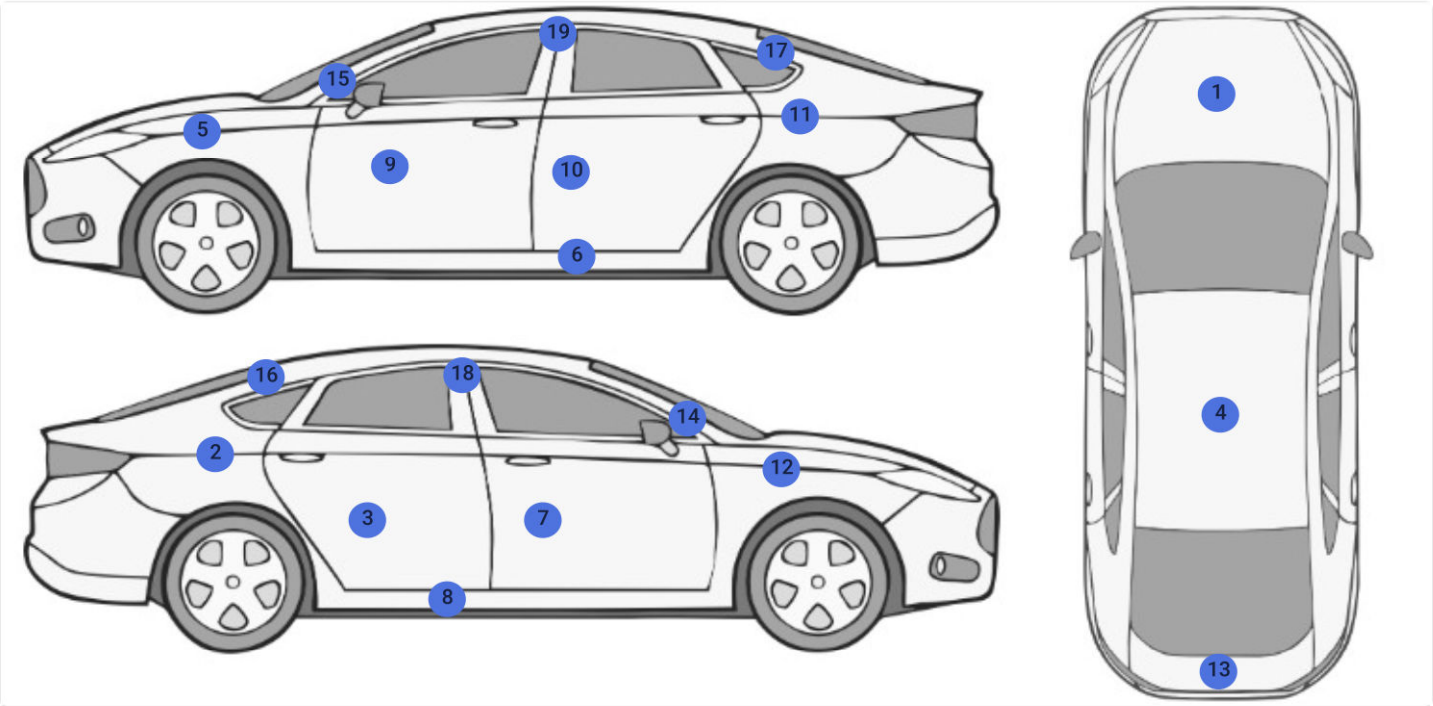
- Torre Do Amortecedor Direita
- Torre Do Amortecedor Direita
- Torre Do Amortecedor Esquerda
- Torre Do Amortecedor Esquerda
- Longarina Direita
- Caixa De Roda Dianteira Direita
- Longarina Esquerda


Frente


Traseira

[redacted]

Análise e Originalidade de Pintura



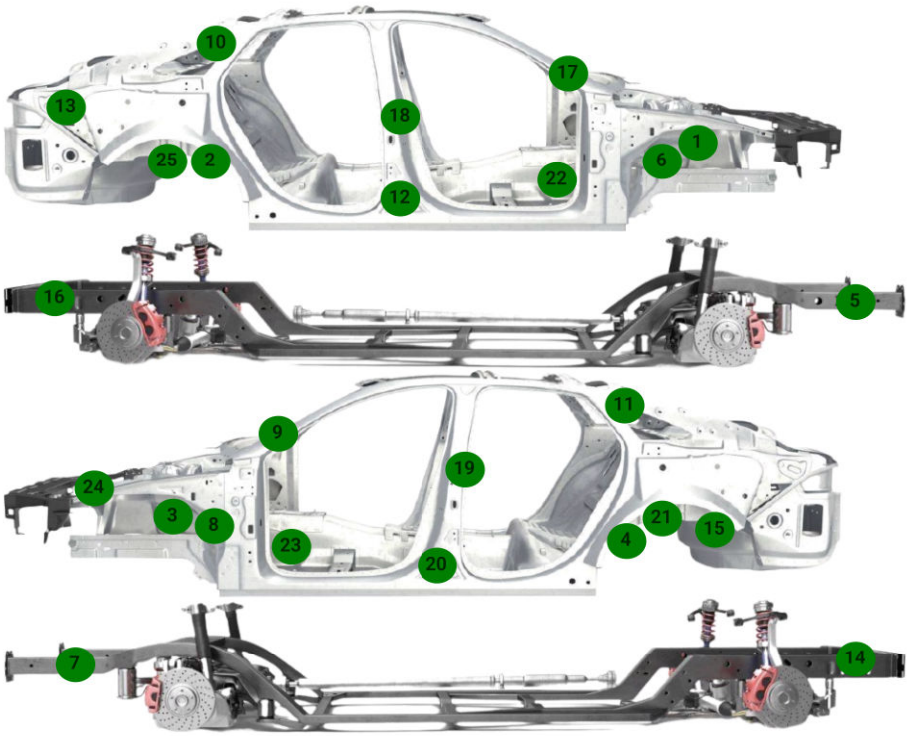
Legenda: Sem Vestigios de Repintura | Vestigios de Repintura | Leia os Campos de Observação | Vestigios de Massa | Material Plastico/ PPF Excluido de Parecer

Peça	Espessura (µ) Mín/Max	Análise	Peça	Espessura (µ) Mín/Max	Análise
1 - Capô			2 - Lateral Traseira Direita		
3 - Porta Traseira Direita			4 - Teto		
5 - Paralama Dianteiro Esquerdo			6 - Caixa De Ar Esquerdo		
7 - Porta Dianteira Direita			8 - Caixa De Ar Direito		
9 - Porta Dianteira Esquerda			10 - Porta Traseira Esquerda		
11 - Lateral Traseira Esquerda			12 - Paralama Dianteiro Direito		
13 - Tampa Do Porta Malas			14 - Coluna Dianteira Direita		
15 - Coluna Dianteira Esquerda			16 - Coluna Traseira Direita		
17 - Coluna Traseira Esquerda			18 - Coluna Central Direita		
19 - Coluna Central Esquerda					

Observações: A análise acima apresentada é restrita a espessura da pintura atual do veículo. Através de aparelho metrológico certificado e calibrado é coletada a distância em mícrons (µ) da película de tinta até a base ferrosa ou não ferrosa do veículo (exceto plástico e fibra). Não analisamos avarias ou substituição de peças. Imagens do veículo meramente ilustrativas.

[redacted]

Análise e Originalidade de Estrutura e Agregados



Observações Estrutura

Peça	Análise	Peça	Análise
1 - Torre de amortecedor diant. Direito	CONFORME	2 - Torre de amortecedor tras. Direito	CONFORME
3 - Torre de amortecedor diant. Esquerdo	CONFORME	4 - Torre do amortecedor tras. Esquerdo	CONFORME
5 - Longarina dianteira direita	CONFORME	6 - Caixa de Roda Dianteira Direita	CONFORME
7 - Longarina dianteira esquerda	CONFORME	8 - Caixa de Roda Dianteira Esquerda	CONFORME
9 - Coluna Dianteira Esquerda	CONFORME	10 - Coluna Traseira Direita	CONFORME
11 - Coluna Traseira Esquerda	CONFORME	12 - Caixa de Ar Direito	CONFORME
13 - Painel traseiro	CONFORME	14 - Longarina traseira esquerda	CONFORME
15 - Caixa de Roda Traseira Esquerda	CONFORME	16 - Longarina traseira direita	CONFORME
17 - Coluna Dianteira Direita	CONFORME	18 - Coluna central direita	CONFORME
19 - Coluna central esquerda	CONFORME	20 - Caixa de Ar Esquerdo	CONFORME
21 - Caixa de estepe	CONFORME	22 - Assoalho Direito	CONFORME
23 - Assoalho Esquerdo	CONFORME	24 - Painel frontal superior	CONFORME
25 - Caixa de Roda Traseira Direita	CONFORME		

Condição e Numeração do Chassi

N° do chassi (Base Nacional BIN) [redacted] N° do chassi (Veículo)

- **Chassi**- Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.



Condição e Numeração do Motor

N° do motor (Base Nacional BIN) [redacted] N° do motor (Veículo)

- **Motor**- Numeração é a mesma que consta registrada nos bancos de dados dos órgãos competentes (BIN), sem vestígios de adulteração.



HODÔMETRO

HODÔMETRO

Veículo não possuí histórico de quilometragem em nossas bases

(VIS) CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

VIDRO DIANTEIRO (PARA-BRISA)

Vidro Identificado sem vestígios de polimento

VIDRO PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

Vidro Identificado sem vestígios de polimento.

VIDRO PORTA TRASEIRA ESQUERDA

Vidro Identificado sem vestígios de polimento.

VIDRO PORTA DIANTEIRA DIREITA

Vidro Identificado sem vestígios de polimento.

VIDRO PORTA TRASEIRA DIREITA

Vidro Identificado sem vestígios de polimento.

VIDRO TRASEIRO(VIGIA)

Vidro Identificado sem vestígios de polimento.

(ETA) CONDIÇÃO DAS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI

DO BATENTE DA PORTA

Conforme, etiqueta em material de segurança, destrutível quando da tentativa de sua remoção conforme resolução.

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

Conforme, etiqueta em material de segurança, destrutível quando da tentativa de sua remoção conforme resolução.

CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CÂMBIO

Câmbio

Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante (ok).

[redacted]

REGISTRO OU HISTÓRICO DE LEILÃO / SALVADO / SINISTRO / ROUBO / FURTO

REGISTRO OU HISTÓRICO DE LEILÃO / SALVADO / SINISTRO / ROUBO / FURTO

NÃO CONSTA HISTÓRICO DE OFERTA DE VENDA EM LEILÃO, ROUBO/FURTO, SINISTRO NAS BASES CONSULTADAS

CONSULTA

CONSULTA

Consultas publicas em foto na vistoria

CONCLUSÃO

Conclusão Final

CONFORME

GERAL

GERAL

Não nos responsabilizamos por modificações e/ou funcionamento de odômetro, motor, câmbio, airbag´s, componentes elétricos e suspensão. Componentes plásticos ou ferrosos recobertos por "PPF" e/ou plotados não são emitidos pareceres referente a avaria ou análise de pintura, pareceres de pintura se restringem a sem vestígios de repintura, vestígios repintura, vestígios de massa e leia os campos de observação não emitimos pareceres referente a arranhados, mossas, amassados. Componentes estruturais analisados na vistoria consistem em partes fixadas através de soldas ou fundição no monobloco dos veículos assim constituídos e monobloco/longarinas assim como longarinas transversais geralmente encontradas em veículos utilitários, não é avaliado desalinhamento/avaria de carroceria ocasionada por torção. A vistoria cautelar não tem valor pericial ou laudo.

[redacted]

PLACA

Placa

Lacre/QR Code sem vestígios de violação/irregularidades.

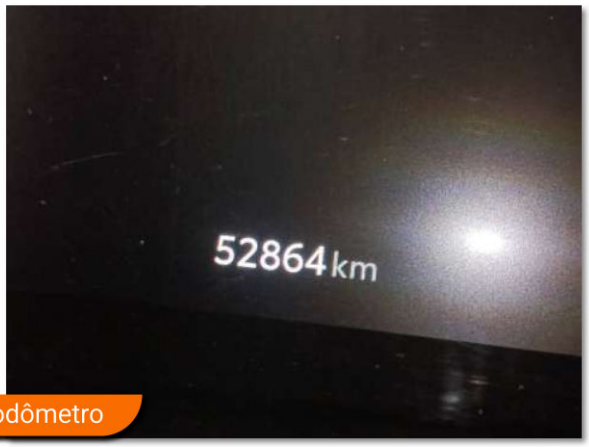
Observações

Informações públicas obtidas do veículo: Este Veículo possui 1 infração.
Débitos de Licenciamento e IPVA Ano 2026.
Este veículo não possui restrições!
Consulta veículo - SNG - Status: 06-VEÍCULO NUNCA CONSTOU DA BASE DA CETIP.
Há 1 recall pendente no veículo.

Fotos



CRV/CRLV/CRLV-E



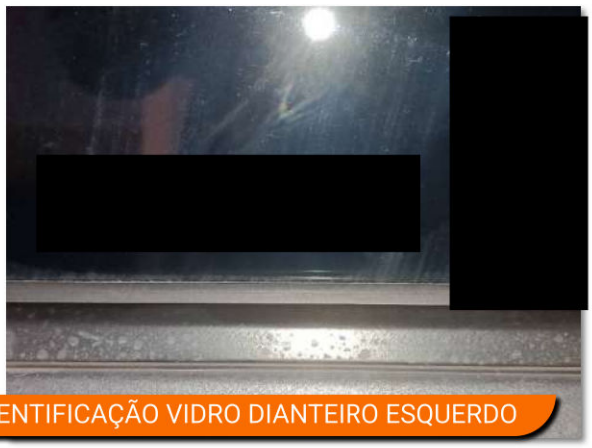
Hodômetro



PAINEL E MOTOR DO VEÍCULO EM FUNCIONAMENTO



NUMERAÇÃO DE CÂMBIO



IDENTIFICAÇÃO VIDRO DIANTEIRO ESQUERDO



ETIQUETA ETA MOTOR

[redacted]

Fotos



ETIQUETA ETA COLUNA DE PORTA



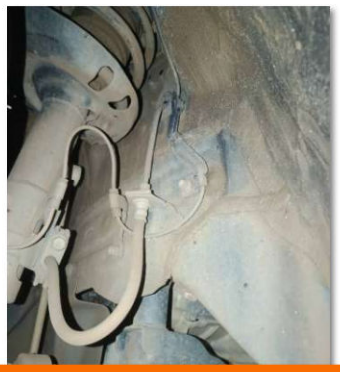
IDENTIFICAÇÃO CINTO DE SEGURANÇA MOTORISTA



PONTA DE LONGARINA DIANTEIRA DIREITA



PONTA DE LONGARINA DIANTEIRA ESQUERDA



LONGARINA DIANTEIRA ESQUERDA COM CAIXA DE RODA



ASSOALHO LADO ESQUERDO

Fotos



LATERAL ESQUERDA GUARNIÇÃO REMOVIDA



CAIXA DE AR LADO ESQUERDO



LONGARINA DIANTEIRA DIREITA COM CAIXA DE RODA



LATERAL DIRETA GUARNIÇÃO REMOVIDA



CAIXA DE AR LADO DIREITO



ASSOALHO LADO DIREITO

Fotos



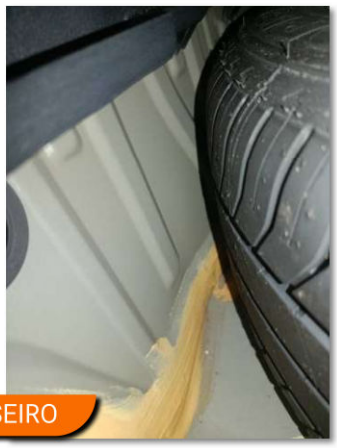
PONTA DE LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA



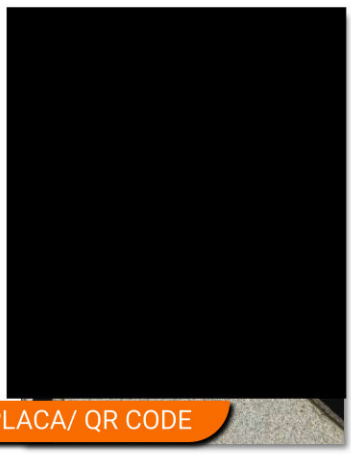
PONTA DE LONGARINA TRASEIRA DIREITA



Placa



PAINEL TRASEIRO



LACRE DE PLACA/ QR CODE



ESCANEAMENTO QR CODE PLACA MERCOSUL

Fotos



AIRBAGS DE TETO LADO DIREITO



AIRBAGS DE TETO LADO ESQUERDO



DIANTEIRA ESQUERDA



DIANTEIRA DIREITA

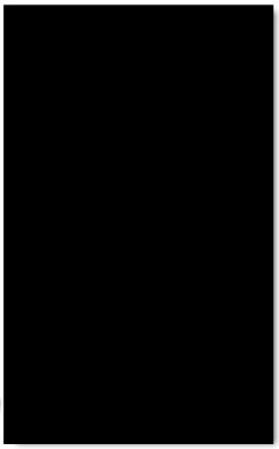


TRASEIRA ESQUERDA

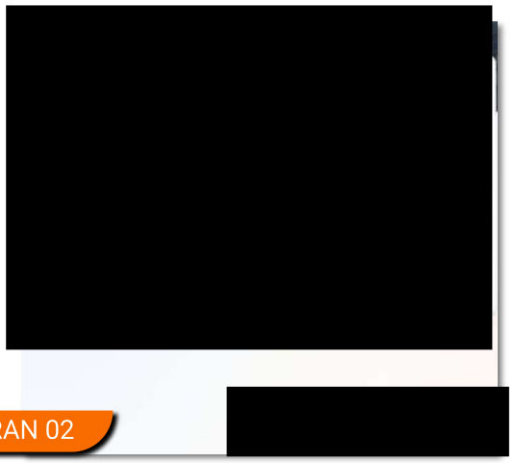


TRASEIRA DIREITA

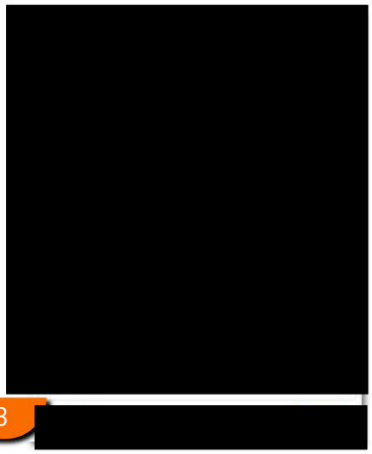
Fotos



DETRAN 01



DETRAN 02



DETRAN 03



SENATRAN 01



SENATRAN 02



SENATRAN 03

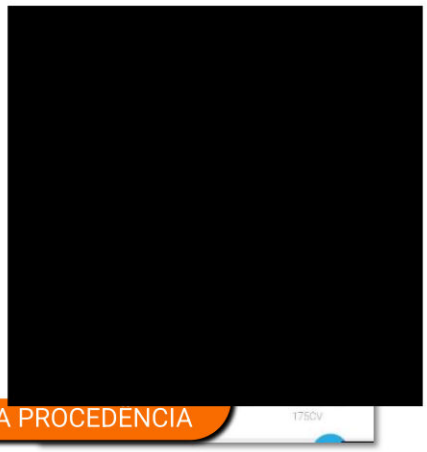
Fotos



POLICIA RODOVIARIA FEDERAL



PROCESSOS



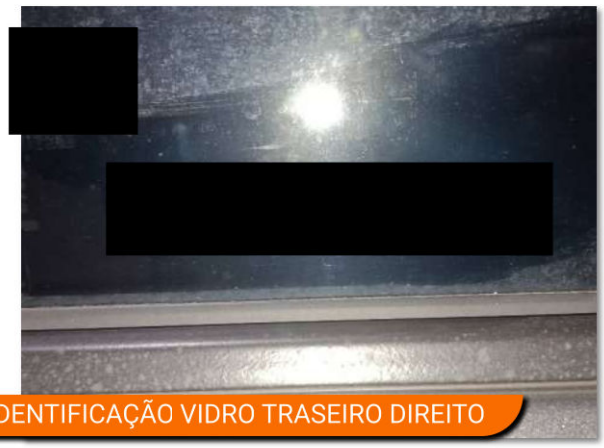
CONSULTA PROCEDENCIA



IDENTIFICAÇÃO VIDRO TRASEIRO ESQUERDO



IDENTIFICAÇÃO VIDRO PARABRISA TRASEIRO



IDENTIFICAÇÃO VIDRO TRASEIRO DIREITO

Fotos



IDENTIFICAÇÃO VIDRO DIANTEIRO DIREITO



IDENTIFICAÇÃO VIDRO PARABRISA DIANTEIRO



COMPARTIMENTO DO MOTOR



FIXAÇÃO TAMPA TRASEIRA



PAINEL TRASEIRO EXTERNO



FIXAÇÃO DO CAPÔ

Fotos



ETIQUETA VIN

CONSULTADO EM: 29/01/2026 ÀS 14:13

RESULTADO DA CONSULTA: [redacted]

TOYOTA

RESULTADO ENCONTRADO PARA: [redacted]

MARCA/MODELO: TOYOTA/COROLLA XEI 20

ANO DE FABRICAÇÃO/MODELO: 2024/2024

ORIGEM DE EMPLACAMENTO: NÃO LOCALIZADO

0 IMPEDITIVOS DE CIRCULAÇÃO

0 PONTOS DE ALERTA

[redacted]

RESUMO DAS CONSULTAS

HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO 3	CRED BDV II (BIN)	CRED AGREGADOS	CRED GRAVAME 2	LEILÃO BASE COMERCIAL	LEILÃO PLUS	CRED IND. SINISTRO
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

DADOS DO VEÍCULO

PLACA: [redacted] **COR:** CINZA **TIPO:** AUTOMOVEL

COMBUSTÍVEL: ALCOOL / GASOLINA **PROCEDÊNCIA:** NACIONAL **POTÊNCIA:** 175CV

Verifique se o número do motor e o número do chassi são iguais aos impressos fisicamente no veículo. Os locais mais comuns onde você pode encontrar esses códigos estão na parte inferior do para-brisa, sob o capô na área do compartimento do motor, entre outros.

No Brasil existem milhares de órgãos autuadores. Isso dificulta a busca pelas informações, pois a maioria deles não informa o Detran ou RENAINF. Orientamos que na compra do veículo faça um termo (termo de responsabilidade) onde o vendedor se faz obrigado a quitar qualquer débito ao período anterior da aquisição.

Órgão consultado por: Detran

HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO 3

RESULTADO: NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

SEM RISCO

CRED BDV II (BIN)

PLACA: [redacted]	**PROCEDÊNCIA:** NACIONAL
CHASSI: [redacted]	**N° DO MOTOR:** [redacted]
RENAVAM [redacted]	**COR:** CINZA
ANO DE FABRICAÇÃO: 2024	**ANO DO MODELO:** 2024
MUNICÍPIO/UF: BRASILIA/DF	**QTD. DE PASSAGEIROS:** 5
CAPACIDADE DE CARGA: 0	**ESPÉCIE:** PASSAGEIRO
CARROCERIA: NAO APLICAVEL	**CÂMBIO:** [redacted]
N° DE EIXOS: 2	**TERCEIRO EIXO:**
EIXO TRASEIRO DIF:	**CILINDRADAS:** 1987
CHASSI REMARCADO: NORMAL	**SEGMENTO:** AUTO
SUB SEGMENTO: AU - SEDAN MEDIO	**TIPO DO VEÍCULO:** AUTOMOVEL
CMT: 253	**COMBUSTÍVEL:** ALCOOL/GASOLINA
MARCA/MODELO: TOYOTA/TOYOTA/COROLLA XEI 20	**PBT:** 183

POTÊNCIA: 175 **SITUAÇÃO:** CIRCULACAO

OCORRÊNCIA: NAO

RESTRIÇÕES BASE NACIONAL

RESTRIÇÃO 1: NADA CONSTA **RESTRIÇÃO 2:** NADA CONSTA

RESTRIÇÃO 3: NADA CONSTA **RESTRIÇÃO 4:** NADA CONSTA

RESTRIÇÃO 5: NADA CONSTA



SEM RISCO

CRED AGREGADOS

PLACA: [redacted] **CHASSI:** [redacted]

ORIGEM EMPLACAMENTO: NÃO LOCALIZADO **MUNICIPIO/UF:** BRASILIA/DF

FABRICANTE: TOYOTA **MARCA/MODELO:** TOYOTA/COROLLA XEI 20

ANO DE FABRICAÇÃO: 2024 **ANO DO MODELO:** 2024

TIPO: AUTOMOVEL **ESPÉCIE:** PASSAGEIRO

CILINDRADAS: 1987 **POTÊNCIA:** 175

Nº DE EIXOS: 2 **EIXO TRASEIRO DIF:**

CAPACIDADE DE CARGA: 0 **SEGMENTO:** AUTO

SUB SEGMENTO: AU - SEDAN MEDIO **PASSAGEIROS:** 5

SITUAÇÃO: CIRCULAÇÃO **COR:** CINZA

COMBUSTÍVEL: ALCOOL / GASOLINA **N° DO MOTOR (FABRÍL):** [redacted]

N° DO MOTOR ATUALIZADO: - **CAIXA DE CAMBIO:** [redacted]

MONTAGEM: 1 **CARROCERIA/TIPO:** 999

PESO BRUTO: 183 **TERCEIRO EIXO:**

CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO: 253 **RENAVAM:**

CRED GRAVAME 2

RESULTADO: GRAVAME NÃO CADASTRADO



SEM RISCO

LEILÃO BASE COMERCIAL

RESULTADO: REGISTROS NAO FORAM LCCALIZADOS



SEM RISCO

LEILÃO PLUS

RESULTADO: NENHUM REGISTRO LOCALIZADO



SEM RISCO

CRED IND. SINISTRO

RESULTADO: NADA CONSTA

SEM RISCO

HISTÓRICO DA VISTORIA

DATA	KILOMETRAGEM	TIPO
29/01/2026	52864	VISTORIA CAUTELAR

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas exclusivamente pelo consultante para sua orientação e prevenção de fraudes em suas transações comerciais, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionem a terceiros quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A nossa responsabilidade limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos registrados em bases de dados públicas e privadas. As informações exibidas nesta consulta são as que encontram-se disponíveis na data e hora da consulta, podendo elas serem auditadas a qualquer momento, desde que solicitado judicialmente, cabendo ao consultante em caso de dúvida ou divergências, consultar diretamente o órgão competente. O consultante declara ter ciência de que todas as informações prestadas no corpo dessa consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação e procedência do veículo. O levantamento das informações automotivas via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial, especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas a qualquer tempo.