AUTÊNTICA VISTORIAS

Desde 2007

ECV - Empresa Credenciada de Vistorias

[redacted]

Laudo Cautelar

Aprovado

Data	07/07/2026	**Marca/Modelo**	I/HYUNDAI VERACRUZ 3..	**Combustível**	Gasolina
Placa	[redacted]	**Município**	Atibaia	**Renavam**	[redacted]
Cor	Preta	**Ano**	2009	**KM Atual**	76.983
Chassi	[redacted]				

Chassi ✓
Encontra-se sem vestígios aparentes de adulteração

Placa ✓
Sem vestígios aparentemente de adulteração

Etiqueta Online (ETA) ✓
As etiquetas on line encontram-se sem vestígios de violação.

Vidros / Gravação Chassi ✓
Sem vestígios

Motor ✓
Encontra-se sem vestígios aparentes de adulteração.

Câmbio ✓
Encontra-se sem vestígios aparentes de adulteração.

Vidros / Condições ⚠
Vidros substituídos - todos

Cinto de Segurança ✓
Sem vestígios

Leilão	✓	**Sinistro**	✓	**Indício Sinistro**	✓	**Roubo / Furto**	✓	**Histórico RF**	✓	**Restrição ADM**	✓

Chassi no Veículo	[redacted]

Assoalho	✓	**Região Frontal**	⚠	**Região Traseira**	⚠	**Lateral Esquerda**	✓
Teto	✓	**Lateral Direita**	✓	**Longarinas Frontais**	✓	**Longarinas Traseiras**	✓

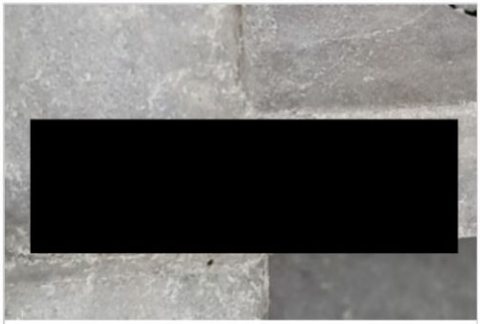
Observação
Oxidação na região dianteira e traseira. Recall pendente. Veiculo blindado.


[redacted]

Dianteira


[redacted]

Traseira


[redacted]

Cambio



Hodometro


[redacted]

Chassi


[redacted]

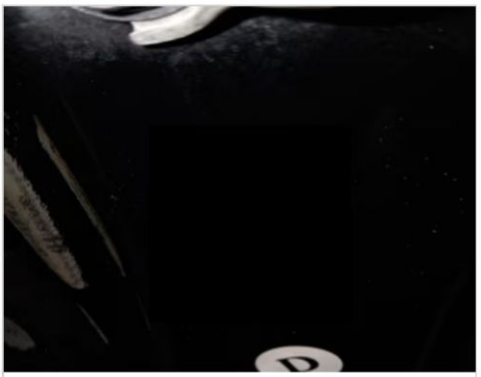
Motor



Placa



Cinto



Etiquetas



Para Brisa



Porta Malas



Cofre Motor



Torre Direita



Torre Esquerda



Longarina Dianteira Esquerda



Longarina Dianteira Direita



Longarina Traseira Esquerda



Longarina Traseira Direita



Coluna Frontal Esquerda



Coluna Central Esquerda



Coluna Traseira Esquerda



Coluna Frontal Direita



Coluna Central Direita



Coluna Traseira Direita



Assoalho Dianteiro Esquerdo



Assoalho Dianteiro Direito



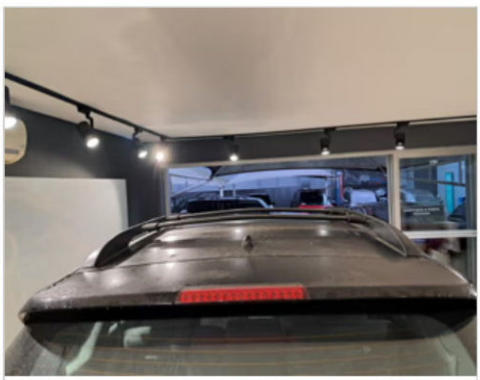
Assoalho Traseiro Esquerdo



Assoalho Traseiro Direito



Teto Frontal



Teto Traseiro

[redacted]

Fotos Complementares



Foto Extra 1



Foto Extra 2

[redacted]

Informações Importantes

- Este laudo **não contempla** a verificação de **componentes mecânicos**, itens de acabamento interno nem o funcionamento de peças da suspensão — exceto a conferência de modificações no sistema de suspensão que exijam autorização do **DETRAN**, conforme **Resolução CONTRAN nº 916/22/08**.
- Também **não fazem parte** do escopo desta inspeção: **sistema de freio ABS**, **airbags**, **computador de bordo** e demais **sistemas eletrônicos embarcados**.
- **ATENÇÃO:** a quilometragem exibida neste laudo corresponde ao **registro fotográfico e ou digital do hodômetro** no momento da vistoria. A Autêntica Vistorias **não atesta a veracidade** da quilometragem real do veículo.
- Conforme **Resolução CONTRAN nº 922/22**, somente o **ITL** (Instituto Técnico Licenciado) ou o **ETP** (Estudo Técnico Preliminar) possuem competência legal para certificar, por meio de inspeção de segurança veicular, se um veículo com danos estruturais está apto a circular. A Autêntica Vistorias **limita-se a identificar e registrar** a existência de danos ou reparos e sua localização. As classificações utilizadas em nossos laudos são de **uso interno** e não constituem atestado de aptidão para circulação, comercialização ou depreciação do veículo.

A **Autêntica Vistoria** atua há mais de 17 anos no mercado de perícias e vistorias cautelares, com **certificação ISO 9001** e presença consolidada na Baixada Santista. Nossa vistoria abrange a análise estrutural do veículo, seus dados aparentes e a verificação completa dos **elementos de identificação** (chassi, motor, etiquetas e vidros).

A partir dos elementos de identificação levantados em nossa vistoria, realizamos a pesquisa do veículo em **bases de dados especializadas** para apurar histórico de **sinistros**, **leilão**, **roubo/furto** e **restrições administrativas**.

As consultas em bases de dados são executadas por **empresas parceiras homologadas** pela Autêntica Vistorias, cuja operação é **independente** da nossa.

Nosso compromisso é entregar o relatório mais completo e transparente possível sobre o veículo vistoriado. Contudo, determinadas informações podem estar indisponíveis nas bases de dados consultadas ou protegidas por **sigilo judicial**. Por essa razão, assumimos uma **obrigação de meio** — buscar o melhor resultado disponível — e não uma obrigação de resultado.

Em relação às **SEGURADORAS**: cada companhia adota seus próprios critérios de aceitação e precificação. Além das condições do veículo, fatores como **perfil do condutor**, **histórico de sinistralidade** e **região de circulação** podem influenciar a decisão da seguradora.

Recomendamos que, antes de adquirir um veículo, o comprador consulte sua seguradora sobre as regras de aceitação vigentes. **O TRABALHO DE LAUDO CAUTELAR REALIZADO PELA AUTÊNTICA VISTORIAS É INDEPENDENTE DAS COMPANHIAS DE SEGURO**, não sendo possível garantir a aceitação ou recusa do veículo por parte dessas empresas.