

CERTIFICADO DE PROCEDÊNCIA

VEÍCULO

PLACA: [REDACTED]
MARCA / MODELO: **AUDI / I/AUDI A5 SPB 2.0TFSI**
ANO FABRICAÇÃO: **2022**
ANO MODELO: **2023**
COR: **Azul**
COMBUSTÍVEL: **Gasolina**
MUNICÍPIO PLACA: **FORTALEZA-CE**
RENAVAM:
CHASSI: [REDACTED]
N° MOTOR: [REDACTED]
CAIXA DE CÂMBIO:
N° LACRE PLACA:

ITENS VERIFICADOS

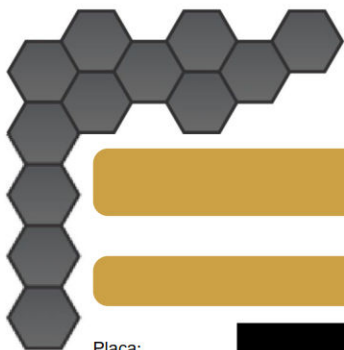
Etiquetas (online)	Identificação do Motor
Gravação do Chassi em Vidros	Lacre da Placa
Identificação do Câmbio	Pintura
Identificação do Chassi	Reparos na Carroceria

ITENS VERIFICADOS

Alteração de Padrões
Boletim de Ocorrência
Divergência de Componentes
Impedimentos de Circulação
Impedimentos de Comercialização
Leilão e Sinistros
Notificação de Órgão de Defesa do Consumidor
Utilização Excessiva



O **IBPA - Instituto Brasileiro de Perícia Automotiva** identificou que o veículo possui **altíssimo nível de originalidade** em sua estrutura e componentes, proferindo assim como **CERTIFICADO**.



LAUDO CAUTELAR VEICULAR

VEÍCULO

Placa: [REDACTED]
Marca / Modelo: **AUDI / I/AUDI A5 SPB 2.0TFSI**
Ano Fabricação: **2022**
Ano Modelo: **2023**
Cor: **Azul**
Combustível: **Gasolina**
Cidade: **FORTALEZA-CE**

Renavam: [REDACTED]
Chassi: [REDACTED]
Nº Motor: [REDACTED]
Nº Câmbio: [REDACTED]
CRLV: [REDACTED]
Hodômetro: [REDACTED]
Nº Lacre Placa: [REDACTED]



RESULTADO



LEGENDA:

Veículo com alto índice de originalidade	
Veículo aprovado para comercialização	
Veículo aprovado com notificação	
Veículo com notificação	
Veículo com Restrição	
Veículo aprovado com restrições	
Veículo conforme	
Veículo conforme com restrições	
Veículo não conforme	

PERÍCIA

Perícia: **14/05/2026 18:23**
Regional: [REDACTED]
Solicitante: [REDACTED]
Vistoriador: [REDACTED]





CHASSI

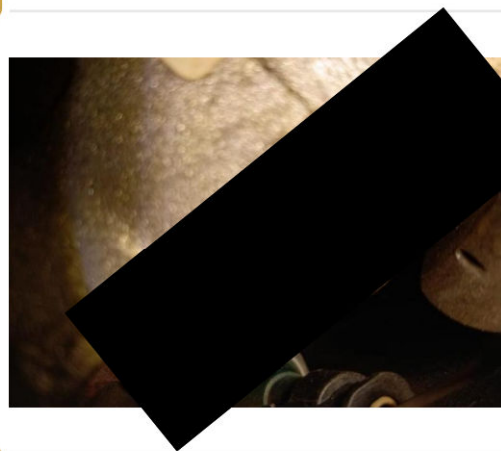
1.16 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE



MOTOR

2.17 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

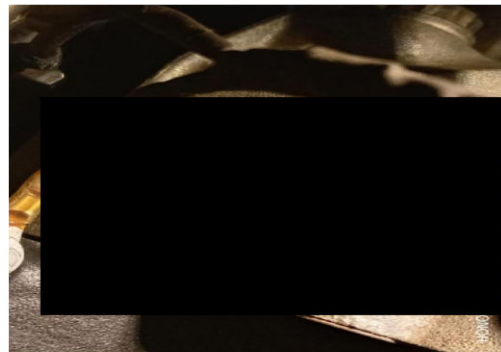
2.24 - NUMERAÇÃO É A MESMA QUE CONSTA REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES (BIN)



CAMBIO

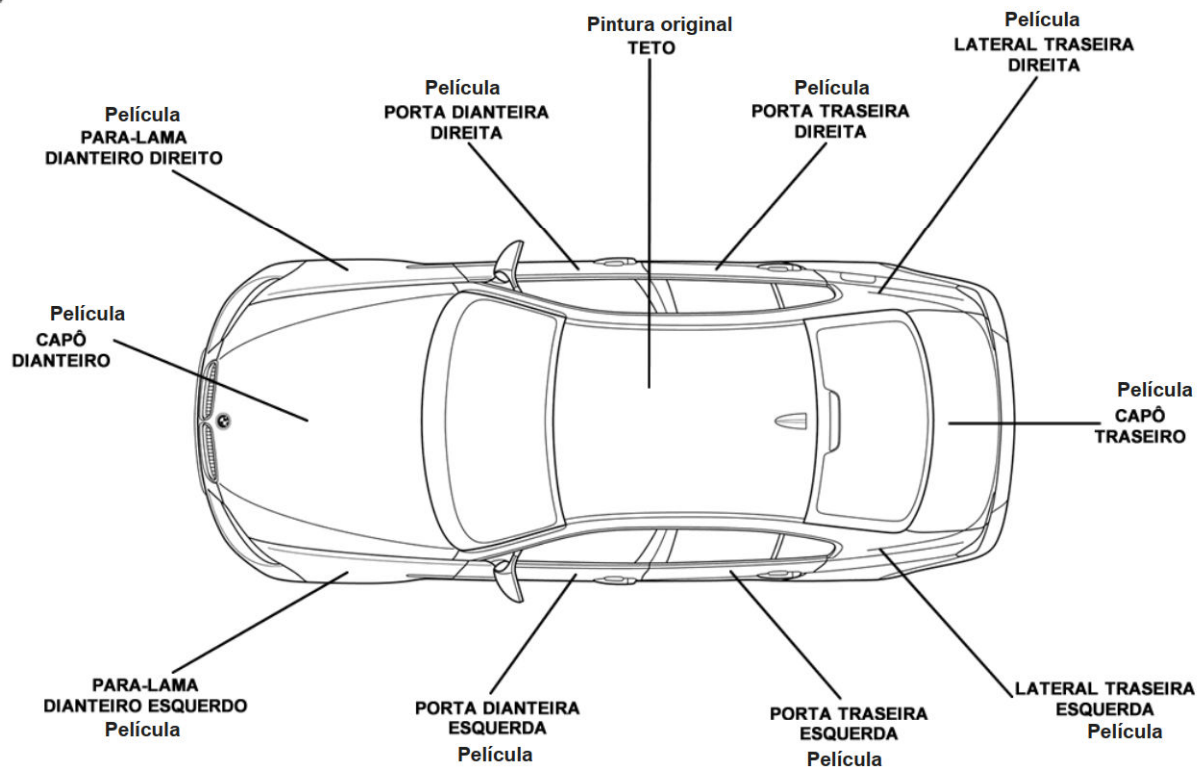
3.13 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

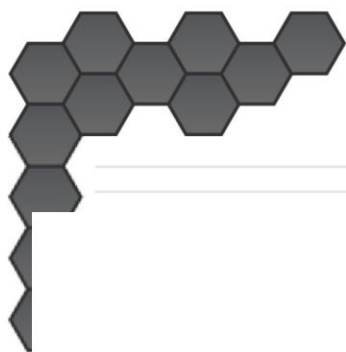
3.19 - NUMERAÇÃO NÃO REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES / BIN



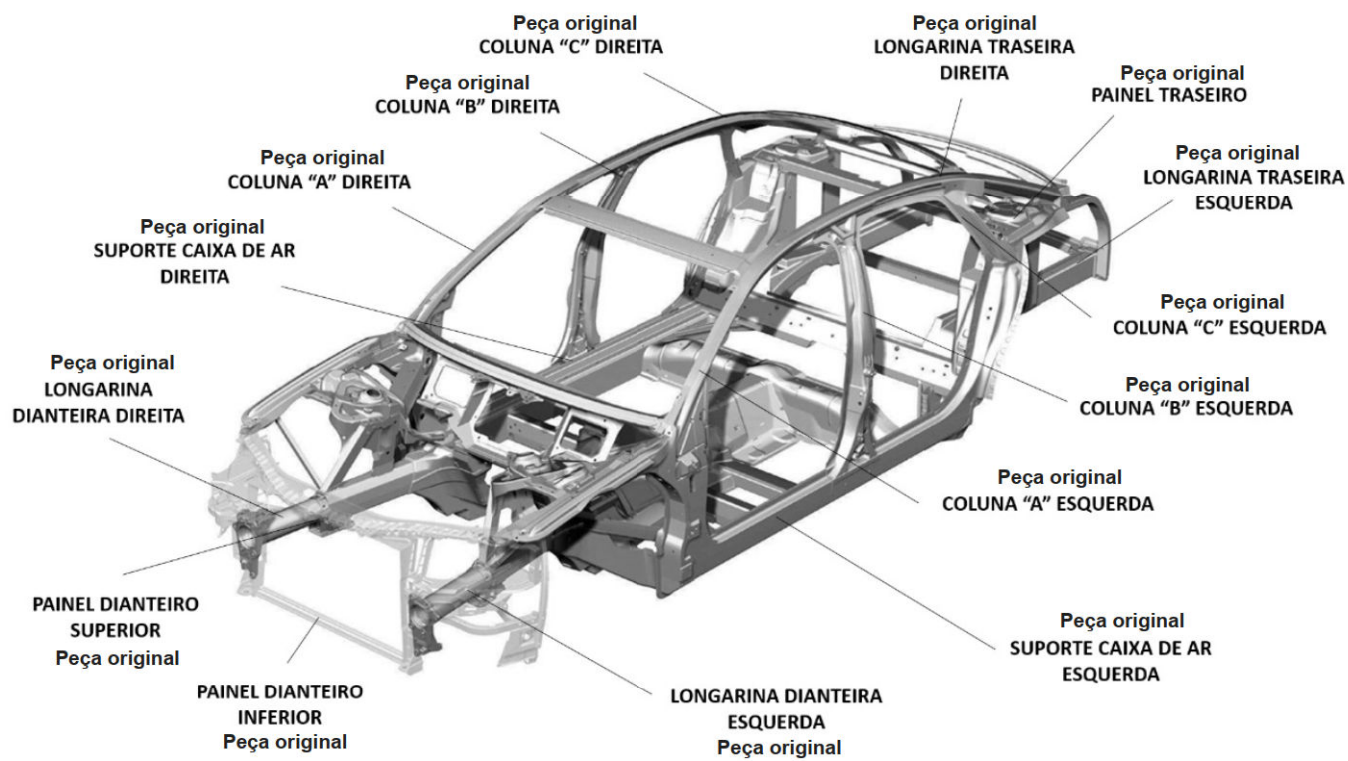


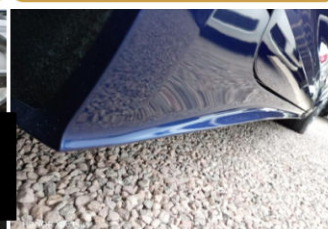
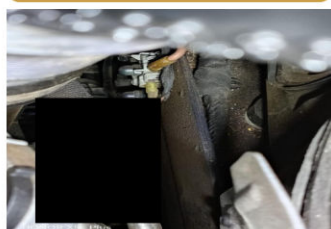
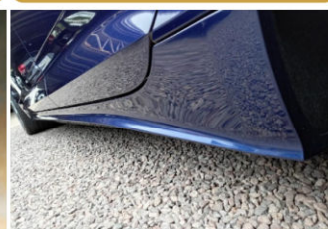
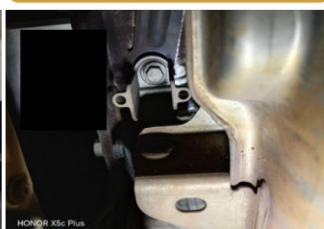
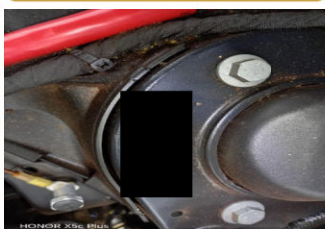
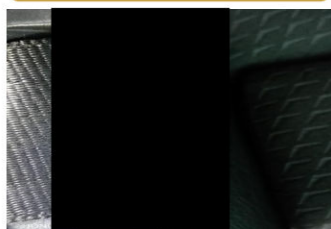
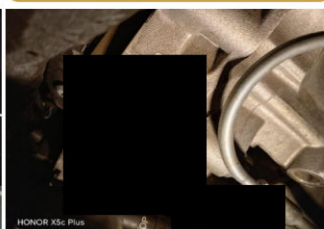
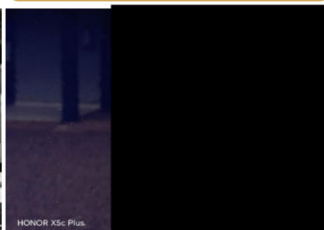
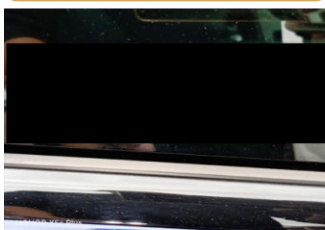
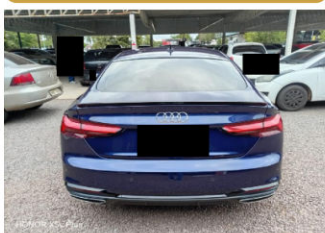
PINTURA





ESTRUTURA







DIANTEIRA 45° CAPA



TRASEIRA 45° CAPA



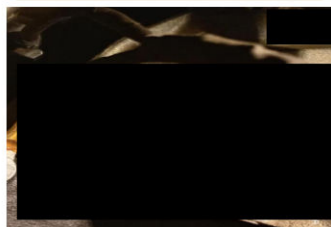
CHASSI



MOTOR



CAMBIO





CHASSI

1.16 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

MOTOR

2.17 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

2.24 - NUMERAÇÃO É A MESMA QUE CONSTA REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES (BIN)

CÂMBIO

3.13 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

3.19 - NUMERAÇÃO NÃO REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES / BIN

ETIQUETA 'ETA' - MOTOR

4.10 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

ETIQUETA 'ETA' - PORTA

5.10 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

ETIQUETA 'ETA' - ASSOALHO

6.10 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DIANTEIRO

7.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA ESQUERDA DIANTEIRA

8.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA ESQUERDA TRASEIRA

9.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA

10.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA TRASEIRA DIREITA

11.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO TRASEIRO

14.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

LACRE DA PLACA

15.15 - PLACA MERCOSUL (SEM LACRE)

REPAROS ESTRUTURAIS

16.19 - O VEÍCULO EXAMINADO NÃO POSSUI AVARIA E/OU REPARO QUE AFETEM A ESTRUTURA DA CARROCERIA.

REGISTRO DE LEILÃO, SALVADO, SINISTRO

17.07 - REALIZAMOS NESTA DATA, A FIM DE VERIFICAR SE O VEÍCULO EM QUESTÃO POSSUI REGISTRO(S) NOS BANCOS DE DADOS DE LEILOEIROS E NO CADASTRO DE VEÍCULOS SINISTRADO, PORÉM NÃO FOI ENCONTRADO NENHUM REGISTRO, CONFORME PODE SER CONSTATADO NA PESQUISA ANEXA AO LAUDO (DOCUMENTO INTEGRANTE A ESTE LAUDO). IMPORTANTE: A IBPA, POR MAIS ESFORÇO QUE FAÇA PARA OBTER INFORMAÇÕES SOBRE O VEÍCULO, NÃO SE RESPONSABILIZA PELOS RESULTADOS DAS PESQUISAS POR ELA REALIZADA E/OU A PEDIDO DO CLIENTE, POIS TRATAM-SE DE INFORMAÇÕES ORIUNDAS DE BANCOS DE DADOS PRIVADOS E QUE CONTEM APENAS UMA QUANTIDADE DE VEÍCULO CADASTRADOS, PODENDO HAVER CASOS DE NÃO INFORMADOS.

HODÔMETRO

18.04 - HODOMETRO FOTOGRAFADO.



OBSERVAÇÕES

*NO ATO DA PERÍCIA, O VEÍCULO ENCONTRA-SE COM:

PRESENÇA DE PELICULA PPF EM TODA LATARIA, EXCETO TETO E PARTE INFERIOR DA TAMPA TRASEIRA.

COMUNICADO:

O IBPA - Instituto Brasileiro de Perícia Automotiva esclarece que outras informações ou sinistros podem não ter sido relatados nas bases de dados consultadas. Por esse motivo, não nos responsabilizamos pela ausência de informações ou por alterações realizadas pelas fontes conveniadas ou órgãos oficiais.

REGISTRO DE ACIDENTE: Por decisão da Polícia Militar do Paraná, a consulta pública dos boletins de acidente de trânsito está indisponível por tempo indeterminado. Dessa forma, essa informação não constará mais nos laudos emitidos.

PERÍCIA CAUTELAR: O presente laudo possui caráter particular, analítico e informativo sobre o veículo periciado, não substituindo, em nenhuma hipótese, a perícia oficial realizada por um instituto de criminalística. Sua validade restringe-se ao exato momento da realização da vistoria, isentando o IBPA de qualquer responsabilidade por modificações, alterações e/ou substituições realizadas posteriormente no veículo, especialmente no chassi, motor, câmbio e suas numerações identificadoras, incluindo reformas estruturais ou quaisquer outras que comprometam a segurança do veículo.

AIRBAG: A verificação do sistema de airbag é feita exclusivamente por meio da análise visual da luz indicadora no painel de instrumentos do veículo, limitando-se à constatação de eventuais falhas em seu funcionamento. Dessa forma, bolsas, cortinas, sensores e demais componentes do sistema não são avaliados, uma vez que seu acesso é restrito e sua manipulação pode ocasionar o acionamento indevido do sistema.

ANÁLISE MECÂNICA/ELETRICA: Não são verificados itens de mecânica e elétrica do veículo, tampouco o funcionamento do motor, câmbio, bateria, freios, suspensão, ar-condicionado, transmissão ou demais componentes.

CAIXA DE CÂMBIO: A análise do câmbio limita-se à verificação de suas características originais de fábrica, identificando possíveis vestígios de adulteração, quando existentes. Só é possível confirmar que o câmbio pertence originalmente ao veículo quando este possui numeração identificadora cadastrada em bases de dados oficiais.

QUILOMETRAGEM: Não é verificada a procedência da informação do hodômetro devido à inexistência de ferramentas com precisão absoluta. Contudo, a quilometragem poderá levar à reprovação do laudo quando for identificada, em bases de dados oficiais e/ou laudos anteriores da nossa marca, informação de quilometragem superior à registrada no momento da perícia.

TERMO DE INTERESSE E ENTENDIMENTO: Nosso laudo tem como único objetivo auxiliar nas transações de compra e venda de veículos. Todas as informações contidas neste documento, incluindo seus anexos, foram devidamente esclarecidas e compreendidas no momento da perícia. Ressaltamos que o uso do laudo é restrito ao solicitante do serviço, que será o único responsável pela divulgação e pelo eventual uso indevido do conteúdo aqui apresentado. O IBPA forneceu este arquivo com exclusividade ao solicitante, em formato impresso e digital.

Vistoriador



CONSULTA IBPA
DATA DE REALIZAÇÃO: 14/05/2026 16:36
I/AUDI A5 SPB 2.0 TFSI
CONSULTA EXCLUSIVA PARA: 37.743.601/0001-02-IBPA TOLEDO



LEILÃO



INDÍCIO SINISTRO



APONTAMENTO
SEGURADORA



LAUDO CSV



ALERTA



HIST. ROUBO E FURTO



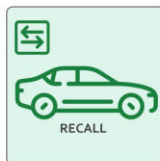
MULTAS E DÉBITOS



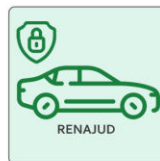
ALIENAÇÃO



RESTRIÇÕES



RECALL



RENAJUD



ALTERAÇÃO DE
CARACTERÍSTICAS



DADOS DO VEÍCULO

Placa: [REDACTED]
Renavam: [REDACTED]
Chassi: [REDACTED]
Marca/Modelo: I/AUDI A5 SPB 2.0 TFSI
Ano Fabricação/Modelo: 2022/2023

Tempo de Circulação: 4 anos
DATA EMISSAO CRLV: 26/05/2025
Nº motor: [REDACTED]
Município: TOLEDO
UF: PR



CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO

Categoria: 01 - PARTICULAR
Tipo de Veículo: AUTOMÓVEL
Situação: EM CIRCULACAO
Cilindrada: 1984
CMT: 2.06
Combustível: GASOLINA
Cor: AZUL
Espécie: PASSAGEIRO

Quantidade Eixos: 2
PBT: 2.06
Potência: 204
Procedência: ESTRANGEIRO
Quantidade Passageiros: 5
Situação do Chassi: NORMAL
Tipo de Carroceria: NAO APLICAVEL



INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Ano Licenciamento Pago 2025
Alarme: SEM INDICACAO/NADA CONSTA
Roubo/furto: SEM INDICACAO/NADA CONSTA
Comunicacao de Venda: SEM INDICACAO/NADA CONSTA

Multa Renainf: SEM INDICACAO/NADA CONSTA
Pendencia Emissao: SEM INDICACAO/NADA CONSTA
Recall Montadora: SEM INDICACAO/NADA CONSTA
Renajud: SEM INDICACAO/NADA CONSTA



MULTAS E DÉBITOS
ESTADUAIS

✓ Débitos DPVAT: **NADA CONSTA**

✓ Débitos IPVA: **NADA CONSTA**

✓ Débitos Licenciamento: **NADA
CONSTA**

✓ Débitos MULTAS: **NADA CONSTA**

IMPORTANTE:

AS INFORMAÇÕES SOBRE MULTAS, DÉBITOS E RESTRIÇÕES FORNECIDAS PODEM APRESENTAR VARIAÇÕES DEVIDO AOS CRITÉRIOS REGIONAIS DOS ÓRGÃOS DE TRÂNSITO. PORTANTO, SUGERIMOS QUE VOCÊ VISITE REGULARMENTE OS SITES DO DETRAN, DENATRAN E SECRETARIA DA FAZENDA, JÁ QUE CADA ESTADO TEM PARTICULARIDADES DIFERENTES.



COMUNICADO DE
VENDA

📌 Nenhum registro de comunicado de venda encontrado nas bases consultadas.



RESTRIÇÕES NACIONAIS

📌 Nenhum registro encontrado. Nada consta.



RESTRIÇÕES ESTADUAIS

📌 Nenhum registro encontrado. Nada consta.



PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO

CPF/CNPJ: _____

Nome: _____



1 Nenhum registro de renainf encontrado.



GRAVAME 1 - 13/09/2023

PLACA: [REDACTED] N° GRAVAME: [REDACTED]
RENAVAM: [REDACTED] NOME AGENTE: BANCO VOLKSWAGEN S/A
CHASSI: [REDACTED] DOC. FINANCIADO: [REDACTED]
DATA CONTRATO: 13/09/2023 UF: CE
N° CONTRATO: SIRCAF: SIM 0

STATUS: VEICULO TEVE GRAVAME BAIXADO PELO AGENTE FINANCEIRO

GRAVAME 2 - 29/11/2023

PLACA: [REDACTED] N° GRAVAME: [REDACTED]
RENAVAM: [REDACTED] NOME AGENTE: [REDACTED]
CHASSI: [REDACTED] DOC. FINANCIADO: [REDACTED]
DATA CONTRATO: 29/11/2023 UF: SC
N° CONTRATO: SIRCAF: SIM 0

STATUS: VEICULO TEVE GRAVAME BAIXADO PELO AGENTE FINANCEIRO



1 Nenhum registro de RECALL encontrado.



1 Nenhum registro de roubo e furto encontrado.



LAUDO CSV

CERTIFICADO DE SEGURANÇA VEICULAR

1 NAO CONSTAM REGISTROS PARA EXIBIÇÃO



INDICIO SINISTRO

1 Nenhum registro encontrado. Nada consta.



LEILÃO

1 NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.



REMARKETING

1 NENHUM REGISTRO DE REMARKETING ENCONTRADO.



ALTERAÇÃO DE
CARACTERÍSTICAS

ITEM	FÁBRICA	ATUAL	RESULTADO
CHASSI			✓ INALTERADO
MOTOR			✓ INALTERADO
COR	AZUL	AZUL	✓ INALTERADO
COMBUSTIVEL	GASOLINA	GASOLINA	✓ INALTERADO

ÍNDICE SECURITÁRIO

DADOS DA SOLICITAÇÃO

→ STATUS: CONCLUÍDO

→ RESPOSTA: 14/05/2026 16:46:47

→ PLACA: [REDACTED]

→ CONSULTA: 14/05/2026 16:36:26

→ CODIGO: [REDACTED]

Seguradora	Aceitação	Status
 TOKIO MARINE SEGURADORA	VEICULO 100% DE ACEITACAO	✓
 ZURICH Seguros	VEICULO 100% DE ACEITACAO	✓
 SUHAI SEGURADORA	VEICULO 100% DE ACEITACAO	✓
 Aliro	VEICULO 100% DE ACEITACAO	✓
 ALFA SEGURADORA	VEICULO 100% DE ACEITACAO	✓

ATENÇÃO!

Analizamos apenas o VEÍCULO para apontamento de seguro. A recolha de informações sobre o veículo através de consultas eletrônicas nunca substitui uma consulta completa, sobretudo porque os órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras podem acrescentar, alterar ou eliminar informações "online". Essas informações são confidenciais e deveram ser utilizadas apenas para orientar as transações comerciais, sendo o cliente responsabilizado civil e criminalmente por danos causados a terceiros se utilizados em desacordo as leis vigentes. O contratado está limitado à transmissão verídica das informações sobre o veículo cadastrado no banco de dados onde as informações são mantidas. As informações apresentadas nesta consulta foram disponibilizadas na base à data e hora da consulta, sendo que toda informação acima se destina exclusivamente a ser utilizada em colaboração com o processo prudência do veículo como ferramenta para análise prévia, não como elemento único de decisão para inspeção, vistoria, perícia ou comercialização de veículos. Não é substituto de outras consultas e não somos responsáveis pela recusa de cobertura ou aceitação. As seguradoras se reservam do direito de aceitar ou não o veículo com base em seus próprios critérios ou perfil do motorista. Os dados são atualizados regularmente à medida que as peneiras e tabelas são atualizadas.



ALERTA PROPRIEDADE

ⓘ Nenhum registro encontrado nas bases consultadas



ALERTA

ⓘ Nenhum registro encontrado. Nada consta.

CONSIDERAÇÕES IMPORTANTES

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

ESTAS INFORMAÇÕES SÃO CONFIDENCIAIS E DEVERÃO SER UTILIZADAS, ÚNICA E EXCLUSIVAMENTE, PARA ORIENTAÇÃO DAS TRANSAÇÕES COMERCIAIS DO USUÁRIO, RESPONSABILIZANDO-SE CIVIL E CRIMINALMENTE POR DANOS QUE OCASIONAR A TERCEIROS, QUANDO UTILIZADAS EM DESACORDO COM A LEGISLAÇÃO EM VIGOR. EM CASO DE DÚVIDAS ENTRE EM CONTATO PELO FALE CONOSCO.

AVISO:

AINDA QUE EMPREGANDO OS MELHORES ESFORÇOS, NOSSA EMPRESA SE EXIME DE QUALQUER RESPONSABILIDADE PELA EVENTUAL NÃO INCLUSÃO DE ALGUM REGISTRO EM RAZÃO DE ATRASO OU FALTA DO ENCAMINHAMENTO DOS DADOS PELOS DIVERSOS PROVEDORES DE INFORMAÇÕES CONVENIADOS. EM CASO DE DUVIDAS ENTRE EM CONTATO COM NOSSO SUPORTE.

MINUTA DE DECLARAÇÃO LGPD

DECLARO QUE A UTILIZAÇÃO DOS DADOS RESPEITARÁ AS FINALIDADES E PROCEDIMENTOS LEGALMENTE ADMITIDOS PELA LEI GERAL DE PROTEÇÃO DE DADOS DIVULGADOS EM MINHA PÁGINA INICIAL DE ACESSO.