

Data e Hora:

23/06/2026 11:46:45

ID da Consulta:

Código da Resposta:

Login ID:



Restrições

✓ OK



Sinistro

✓ OK

Veículo ofertado
em Leilão

✓ OK



Recall

✓ OK

Histórico de
Roubo e Furto

✓ OK

Pontos de
Atenção

✓ OK



BIN BASE NACIONAL

PLACA

MARCA / MODELO
BMW/X4 XDRIVE30ICOR
PRETACOMBUSTÍVEL
GASOLINA

CHASSI

ANO DE FABRICAÇÃO
2019ANO MODELO
2020TIPO DE VEÍCULO
UTILITARIO

RENAVAM

MUNICÍPIO / UF
SAO PAULO/SPUF
NÃO INFORMADOPROCÊDENCIA
NACIONAL

NÚMERO DE MOTOR

ESPÉCIE
MISTOCILINDRADAS
1998POTÊNCIA
252CÂMBIO
NÃO INFORMADOCARROCERIA
NÃO INFORMADOCAP. PASSAGEIROS
5TIPO PROPRIETÁRIO
JURIDICASITUAÇÃO CHASSI
NÃO INFORMADOPESO BRUTO
240NÚMERO DE EIXOS
0EIXO TRASEIRO
NÃO INFORMADOSITUAÇÃO
CIRCULACAOTERCEIRO EIXO
NÃO INFORMADO

BASE ESTADUAL

PLACA

MARCA / MODELO
BMW/X4 XDRIVE30ICOR
PRETACOMBUSTÍVEL
GASOLINA

CHASSI

ANO FABRICAÇÃO
2019ANO MODELO
2020TIPO DE VEÍCULO
UTILITARIO

RENAVAM

MUNICÍPIO
SAO PAULOUF
SPPRECEDÊNCIA
NACIONAL

NÚMERO DE MOTOR

ESPÉCIE
MISTOCILINDRADAS
1998POTÊNCIA
252CÂMBIO
NÃO INFORMADOCARROCERIA
NÃO INFORMADOCAP. PASSAGEIROS
5SITUAÇÃO DO CHASSI
NORMALPESO BRUTO
240CAP. CARGA
51NÚMERO DE EIXOS
0SITUAÇÃO
EM_CIRCULACAO



COMPARATIVO NACIONAL X ESTADUAL

Componente	BASE NACIONAL	BASE ESTADUAL	Comparativo
CHASSI			✓ Ok
MOTOR			✓ Ok
COR	PRETA	PRETA	✓ Ok
COMBUSTIVEL	GASOLINA	GASOLINA	✓ Ok



DECODIFICADOR DE CHASSI

CHASSI

MARCA

BMW

ORIGEM

NACIONAL

MODELO

X4 XDRIVE30I

PAÍS

BRASIL

MOTOR

2.0

REGIÃO

BRASIL / PARAGUAI / COLOMBIA / URUGUAI

ANO MODELO

2020

CARROCERIA

NÃO INFORMADO

COMBUSTÍVEL

G



PROPRIETÁRIO

ATUAL



PRIMEIRO EMPLACAMENTO (CORTESIA)

DATA DO EMPLACAMENTO

10/09/2019

PLACA

UF

SP



DETRAN - PARA INFORMAÇÕES MULTAS / IPVA / LICENCIAMENTO

Acesse o site do DETRAN para verificar débitos e consultar multas vinculadas ao seu veículo.

Dívida Ativa: Consulte a Secretaria da Fazenda do Estado

GRUPO DE ALERTAS

 LEILÃO NADA CONSTA VENDA DIRETA NADA CONSTA INDICA ROUBO E FURTO ATIVO NADA CONSTA SINISTRO NADA CONSTA

GRUPO ALERTA DETALHADO

 COMUNICAÇÃO DE VENDA NADA CONSTA GRAVAME - DETALHADO (SNG) NADA CONSTA RENAJUD NADA CONSTA RESTRIÇÃO ESTADUAL NADA CONSTA RESTRIÇÃO NACIONAL NADA CONSTA RESTRIÇÃO - OUTRAS NADA CONSTA RECALL NADA CONSTA HISTÓRICO ROUBO FURTO NADA CONSTA



BASE HISTÓRICA DE TRANSFERÊNCIA (CORTESIA)

Primeiro Emplacamento: 10/09/2019 SP



SP

2 transferência(s)



Aviso: As informações exibidas são fornecidas em caráter de cortesia e possuem natureza histórica. Os dados podem estar desatualizados e não devem ser utilizados como prova única ou exclusiva na avaliação de vistoria veicular, laudos técnicos ou processos administrativos e judiciais.



BASE HISTÓRICA DE PROPRIETÁRIO (CORTESIA)



2 proprietário(s)



Aviso: As informações exibidas são fornecidas em caráter de cortesia e possuem natureza histórica. Os dados podem estar desatualizados e não devem ser utilizados como prova única ou exclusiva na avaliação de vistoria veicular, laudos técnicos ou processos administrativos e judiciais.



INDICATIVO DE LAUDO SISCSV

**CERTIFICADO CSV IDENTIFICADO**

Este veículo possui 1 laudo SISCSV registrado

**1 laudo disponível para download**

Certificado de Segurança Veicular - SISCSV



RENAINF DETALHADO

**MULTAS RENAINF IDENTIFICADAS**

Este veículo possui 11 multas registradas no sistema RENAINF

**11 multas no sistema RENAINF**

Registro Nacional de Infrações de Trânsito



AVISO: Dados obtidos via integração direta com o SENATRAN. A SV Consulta não se responsabiliza por eventuais atrasos de processamento dos órgãos autuadores (delays), multas em fase de recurso ou divergências de dados de origem. Este documento tem caráter informativo e não substitui certidões oficiais para fins de transferência de propriedade.



TEXTO LEGAL

Os dados apresentados neste relatório são de acesso restrito e confidencial ao CNPJ **10.739.139/0001-05**, destinados exclusivamente como subsídio para fins lícitos de mitigação de riscos, prevenção a fraudes, validação de negócios e resguardo ao crédito. O uso em desconformidade com o ordenamento jurídico vigente implicará em responsabilidade administrativa, cível e penal por eventuais prejuízos decorrentes. A incumbência da SV CONSULTA circunscreve-se à prestação fidedigna das informações veiculares extraídas de acervos públicos e particulares responsáveis pela guarda dos dados. Os dados apresentados neste levantamento refletem os registros identificados no exato instante de sua emissão; portanto, recai sobre o CNPJ **10.739.139/0001-05** o ônus por quaisquer efeitos decorrentes de alterações ou novos lançamentos realizados após o fechamento desta consulta. O CNPJ **10.739.139/0001-05** manifesta ciência de que os dados apresentados destinam-se unicamente a subsidiar a verificação do histórico do automóvel, constituindo-se apenas como um instrumento de triagem preliminar, não sendo o fator determinante exclusivo para a transação do bem ou sua validação em processos de vistoria. Tratando-se de veículos registrados em outras unidades da federação, podem subsistir ônus não declarados, restrições, débitos ou bloqueios que passarão a constar no prontuário do automóvel somente no ato da transferência definitiva de estado. As informações apresentadas nesta pesquisa têm caráter informativo e não substituem a consulta aos órgãos oficiais. Ressaltamos que os dados podem ser atualizados, alterados ou removidos, em tempo real, por parte de órgãos públicos, instituições financeiras ou companhias de seguro.

SITUAÇÃO GERAL

APROVADO

APRESENTAÇÃO



DADOS GERAIS

NO. LAUDO:	[REDACTED]
DATA DE VISTORIA:	25/06/2026 15:55
UNIDADE:	[REDACTED]
PRESTADOR DE SERVIÇO:	[REDACTED]
CNPJ:	[REDACTED]
CLIENTE CONTRATANTE:	[REDACTED]

DADOS GERAIS DO VEÍCULO

MARCA:	BMW
MODELO:	BMW/X4 XDRIVE30I
COR:	PRETA
ANO FABRICAÇÃO:	2019
ANO MODELO:	2020
PLACA:	[REDACTED]
RENAVAM:	NADA CONSTA
KM:	91242
COMBUSTÍVEL:	GASOLINA

RESUMO DE STATUS

OK CHASSI .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA GRAVAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO. ITEM DE IDENTIFICAÇÃO OBRIGATÓRIO.
OK MOTOR .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR.
OK CÂMBIO .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO, QUANDO PRESENTE E VISÍVEL.
OK ETA'S	ANALISA AS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO AUTODESTRUTÍVEIS, QUANDO EXISTENTES E OBRIGATÓRIAS.
OK PLACAS	VERIFICA AS CONDIÇÕES DAS PLACAS IDENTIFICADORAS DIANTEIRA E TRASEIRA.
OK VIDROS	ANALISA A GRAVAÇÃO DA PORÇÃO VIS DO CHASSI NOS VIDROS QUANDO OBRIGATÓRIOS.
OK ESTRUTURA VEICULAR	ANALISA, NAS PARTES VISÍVEIS, AS CONDIÇÕES DOS PRINCIPAIS PONTOS ESTRUTURAIS DA CARROCERIA, TRAZENDO POSSÍVEIS INDICAÇÕES DE REPAROS.
OK HIST. VEICULAR (CONF. PESQU:	O HISTÓRICO VEICULAR, QUANDO CONTRATADO, TRAZ OS DADOS DISPONÍVEIS NAQUELE MOMENTO DAS PRINCIPAIS BASES INFORMATIVAS.
OK DOCUMENTAÇÃO	VERIFICA SE O VEÍCULO POSSUI ALGUMA MODIFICAÇÃO PASSÍVEL DE ANÁLISE REGULARIZADA NO CRLV.

ACESSÓRIOS E COMPLEMENTOS

- ACESSÓRIOS E EXTRAS

CHASSI

NO. CHASSI NA BIN: 
NO. CHASSI NO VEÍCULO: 
NO. CHASSI NO DOCUMENTO: N/C

• **GRAVAÇÃO DO CHASSI**

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA : DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE
CHAPA SUPORTE : REGIÃO ÍNTEGRA

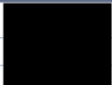
MOTOR

NO. MOTOR NA BIN: 
NO. MOTOR NO VEÍCULO: 
NO. MOTOR NO DOCUMENTO: N/C

• **NUMERAÇÃO DO MOTOR**

DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE
É A MESMA QUE CONSTA NA BIN OU CRLV

CÂMBIO

NO. CÂMBIO NA BIN: 
NO. CÂMBIO NO VEÍCULO: 

• **NUMERAÇÃO DO CÂMBIO**

NUMERAÇÃO OBSTRUÍDA (ITEM EXCLUÍDO DO PARECER)

ETA'S • **ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO**

ETA MOTOR : ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI
ETA BATENTE DA PORTA : ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI
ETA ASSOALHO : ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI
PLAQUETA ANO FABRICAÇÃO : PLAQUETA OK (NACIONAIS E IMPORT. APÓS 1999)

PLACAS • **PLACA DIANTEIRA**

PLACA DENTROS DOS PADRÕES

• **PLACA TRASEIRA**

PLACA DENTROS DOS PADRÕES

VIDROS • **CONDIÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS.**

PARABRISA : GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA DIANTE. ESQ. : GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA TRAS. ESQ / LAT TRAS. ESQ. : GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
VIGIA TRASEIRO. : GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

PORTA TRAS. DIR / LAT TRAS. DIR. :
 PORTA DIANTE. DIR. :

 GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
 GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

ESTRUTURA VEICULAR
• ESTRUTURA VEICULAR - DIANTEIRA

LONGARINA DIANTEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
LONGARINA DIANTEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
PAINEL CORTA FOGO. :	SEM AVARIAS APARENTES
PAINEL DIANT. INF./SUP. OU ALMA DO PARACHOQUE:	SEM AVARIAS APARENTES
CRASHBOX (PARAFUSADO) . :	SEM AVARIAS APARENTES
CRASHBOX/QUADRO DO RADIADOR (SOLDADO) . :	SEM AVARIAS APARENTES
PARALAMA INT. DIANTEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
PARALAMA INT. DIANTEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES

• ESTRUTURA VEICULAR - TRASEIRA

LONGARINA TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
LONGARINA TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE RODA TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE RODA TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
PAINEL TRASEIRO . :	SEM AVARIAS APARENTES
CONDIÇÕES DA CAÇAMBA (COMPART. DE CARGA) . :	NÃO APLICADO
PAINEL TRAS. DA CABINE (SEPARAÇÃO CAÇAMBA):	NÃO APLICADO

• ESTRUTURA VEICULAR - LATERAIS

FOLHA LAT. TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
FOLHA LAT. TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE AR DIREITA . :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE AR ESQUERDA . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA ESQ. (A) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA ESQ. (B) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA ESQ. (C) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA DIR. (A) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA DIR. (B) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA DIR. (C) . :	SEM AVARIAS APARENTES

• ESTRUTURA VEICULAR - OUTROS

ASSOALHO DO MONOBLOCO (HABITÁCULO, ÁREA VISÍVEL) . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)
ASSOALHO DO PORTAMALAS / CAÇAMBA . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)
CAIXA DE ESTEPE(DIVISÃO ASSOALHO DO PORTAMALAS):	SEM AVARIAS APARENTES
ALONGAMENTO DE CHASSI (PESADOS) . :	NÃO APLICADO
ESTRUTURA DO TETO . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)
FOLHA DO TETO . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)

HIST. VEICULAR (CONF. PESQUISA CONTRATADA):
• HISTÓRICO VEICULAR

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

DOCUMENTAÇÃO
• CRLV/PESQUISA NOVO

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

• VEÍCULO NOVO

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

OBSERVAÇÃO

NADA CONSTA

OBSERVAÇÕES GERAIS

- A PRESENTE VISTORIA POSSUI CARÁTER INFORMATIVO DE ANÁLISE PARTICULAR DO VEÍCULO VISTORIADO, NÃO SUBSTITUINDO A PERÍCIA OFICIAL DO INSTITUTO DE CRIMINALÍSTICA OU QUALQUER LAUDO OFICIAL DE ORGÃOS COMPETENTES. OS ORGÃOS OFICIAIS POSSUEM FERRAMENTAS PRÓPRIAS DE ANÁLISE, NÃO DISPONÍVEIS PARA EMPRESAS DE VISTORIA;
- A UNIDADE SUPER VISÃO PRESTADORA DE SERVIÇO ABAIXO DESCRITA NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER MODIFICAÇÕES POSTERIORES A REALIZAÇÃO DA VISTORIA. ESTE DOCUMENTO POSSUI SUA VALIDADE NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA;
- OS ITENS ANALISADOS RESPEITAM O ESCOPO DO RESPECTIVO SERVIÇO CONTRATADO, QUE SÃO APENAS OS ITENS INDICADOS NO PRESENTE DOCUMENTO, DENTRO DOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS EM CADA UM DELES, NÃO ABRAGENDO NENHUM ITEM QUE NÃO ESTEJA PRESENTE NESTA VISTORIA;
- O STATUS/RESULTADO FINAL SEGUE O CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DESENVOLVIDO PELA SUPER VISÃO PERÍCIAS E VISTORIAS LTDA, PODENDO ESTE SER ALTERADO SEM PRÉVIA COMUNICAÇÃO (ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO 18/11/2023);
- OS ITENS ESTRUTURAIS ANALISADOS CONTEMPLAM AS REGIÕES VISÍVEIS, PASSÍVEIS DE SEREM ANALISADAS SEM DESMONTAGEM DE PEÇAS, INCLUINDO REGIÕES COM KIT GNV, ENGATES, ACABAMENTOS, OU QUALQUER OUTRO ITEM INSTALADO NO MOMENTO DA VISTORIA;
- PARA OS CASOS CITADOS ACIMA, A ANÁLISE DA PEÇA ESTRUTURAL CITADA FICA EXCLUÍDA DO PARECER;
- A SUPER VISÃO DISPONIBILIZA NA ÍNTEGRA OS DADOS FORNECIDOS PELAS EMPRESAS DE PESQUISA, NÃO SE RESPONSABILIZANDO POR INFORMAÇÕES VINDAS DESTES FORNECEDORES POR SE TRATAREM DE BASES DE TERCEIROS;
- CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DAS SEGURADORAS: AS COMPANHIAS DE SEGURO POSSUEM SEUS PRÓPRIOS MÉTODOS E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DE RISCO PARA ACEITAÇÃO OU NÃO DA COBERTURA SECURITÁRIA, POR ESSE MOTIVO INFORMAMOS QUE O RESULTADO DESTA VISTORIA, INDEPENDE DA ACEITAÇÃO OU NÃO DA SEGURADORA;
- A SUPER VISÃO NÃO VALIDA A EXISTÊNCIA OU O FUNCIONAMENTO DAS BOLSAS DE AIRBAG NO VEÍCULO;
- MULTAS, DÉBITOS, RESTRIÇÕES FINANCEIRAS COMO GRAVAME OU OUTROS, NÃO FAZEM PARTE DO ESCOPO DA VISTORIA. PARA LEVANTAMENTO DE DÉBITOS DO VEÍCULO, PROCURAR UM PROFISSIONAL ESPECIALIZADO;
- NÃO VERIFICAMOS A PROCEDÊNCIA DA INFORMAÇÃO DE HODOMETRO EM NOSSAS VISTORIAS DEVIDO A INEXISTÊNCIA DE FERRAMENTAS QUE PERMITAM 100% DE ASSERTIVIDADE.

FOTOS

Frente



Traseira



Placa



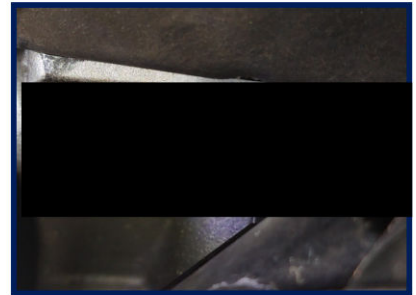
KM



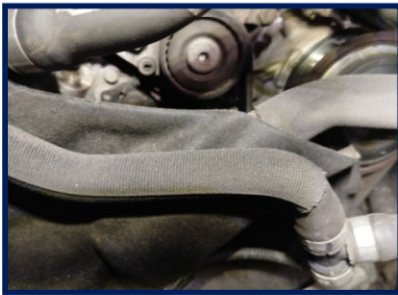
Compartimento motor



Motor



Câmbio



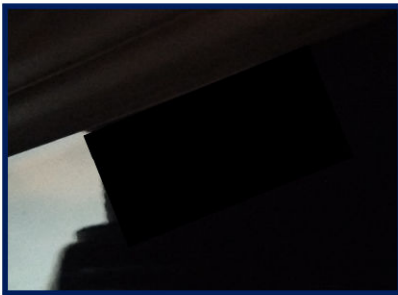
Etiqueta ETA Motor



Chassi



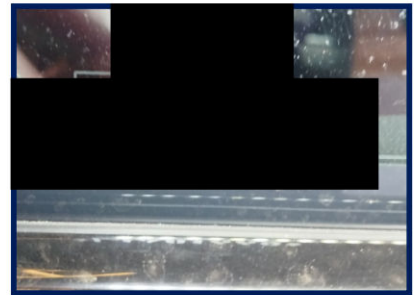
Foto eta coluna



Data Cinto Segurança



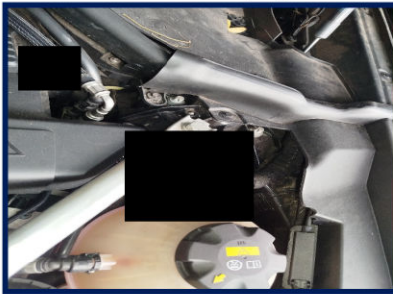
Gravação do vidro



Torre amort diant/direita



Torre amort diant/esquer



Longarina dianti/direita



Longarina dianteira/esquerda



Painel Dianteiro



Caixa De Ar Esq



Assoalho Central



Trilho Coluna Tras. Esq



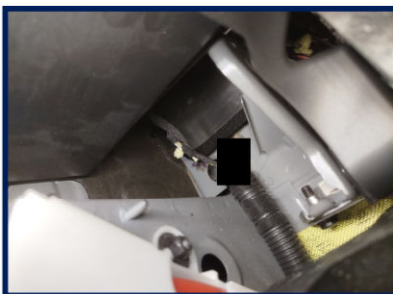
Longarina traseira/esquerda



Longarina traseira/direita



Junção Assoalho/Painel Tras



Assoalho Int. Portamalas



Trilho Coluna Tras. Dir



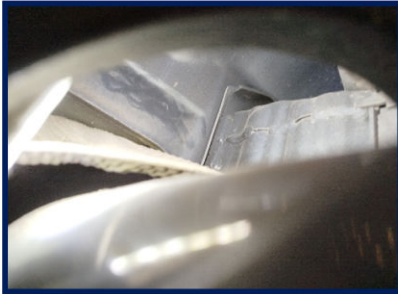
CAIXA DE AR DIR.



EXTRA IMPRESSA 1



EXTRA IMPRESSA 2



Eu, HERMANOS MULTIMARCAS, declaro ter recebido do prestador de serviço: DIMENSÃO VISTORIA VEICULAR LTDA -ME inscrita no CNPJ: 10.739.139/0001-05 e compreendido todas as informações contidas no ato da vistoria do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.

Endereço: RUA DESEMBARGADOR EUCLIDES DA SILVEIRA - CASA VERDE - TEL: (11) 38573807



Documento assinado eletronicamente com fundamento no art. 9º 1º, do decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015 em 25/06/2026 15:55:55, conforme horário oficial de Brasília, por DIMENSÃO VISTORIA VEICULAR LTDA -ME. A autenticação deste documento pode ser conferida no site: <https://www.supervisao.com>

Responsável técnico pelo laudo:
Conferido por:

Veículo vistoriado, você despreocupado!

WWW.SUPERVISAO.COM

