MAIS VISÃO®
VISTORIAS AUTOMOTIVAS

[redacted]

CÓD.: [redacted]
DATA: 08/07/2026 17:52
CONFORME

LAUDO CAUTELAR : [redacted]

DADOS DO CLIENTE

Nome: [redacted]

Telefone:

E-mail:

DADOS DO VEÍCULO

Marca:	I	**Modelo:**	FORD TERRITORY 1.5 TIT
Ano Fab. / Modelo:	2024 / 2025	**Cor:**	BRANCA
Placa:	[redacted]	**Município:**	SAO PAULO-SP
Combustível:	GASOLINA	**KM:**	45.484

COMPARATIVO DOS AGREGADOS

TIPO	Nº NA PESQUISA	Nº NO DOCUMENTO	Nº NO VEÍCULO	
Chassi	[redacted]			✓
Motor				✓
Câmbio				

ANÁLISE DOS ITENS

1 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CHASSI
✓ DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

2 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR
✓ DENTRO DOS PADRÕES

4.2 - CONDIÇÃO DAS ETIQUETAS ETA - BATENTE DA PORTA
✓ 431 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.3 - CONDIÇÃO DAS ETIQUETAS ETA - COMPARTIMENTO DO MOTOR
✓ 421 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

5.1 - DATA DO CINTO DE SEGURANÇA - DIANTEIRO DIREITO
✓ 521 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

5.2 - DATA DO CINTO DE SEGURANÇA - DIANTEIRO ESQUERDO
✓ 501 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

5.3 - DATA DO CINTO DE SEGURANÇA - TRASEIRO DIREITO
✓ 531 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

5.4 - DATA DO CINTO DE SEGURANÇA - TRASEIRO ESQUERDO
✓ 511 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

6.1 - NUMERAÇÃO "VIS" - PORTA DIANTEIRA DIREITA
✓ ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.2 - NUMERAÇÃO "VIS" - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA
✓ ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.5 - NUMERAÇÃO "VIS" - PORTA TRASEIRA DIREITA
✓ ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.6 - NUMERAÇÃO "VIS" - PORTA TRASEIRA ESQUERDA
✓ ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.7 - NUMERAÇÃO "VIS" - VIDRO DIANTEIRO (PARA-BRISA)
✓ ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.8 - NUMERAÇÃO "VIS" - VIDRO TRASEIRO (VIGIA)
✓ ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

7 - CONDIÇÕES DA PLACA

801 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

8 - CONDIÇÕES DA ESTRUTURA DA CARROÇARIA

701 - NÃO APRESENTA CORTE / REPARAÇÃO SIGNIFICATIVA NA ESTRUTURA DA CARROCERIA

9 - REGISTRO E HISTÓRICO DE LEILÃO / SINISTRO / ROUBO E FURTO

901 - NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

FOTOS

DIANTEIRA 45°



DIANTEIRA 45°



TRASEIRA 45°



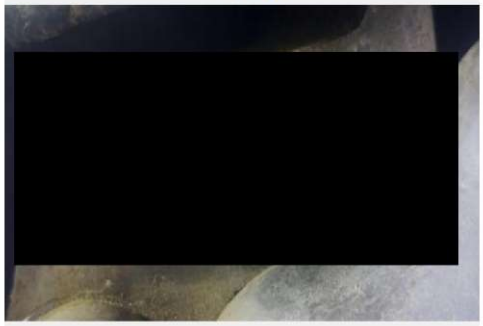
TRASEIRA 45°



CHASSI



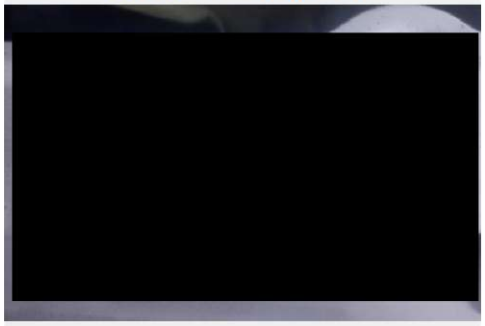
MOTOR



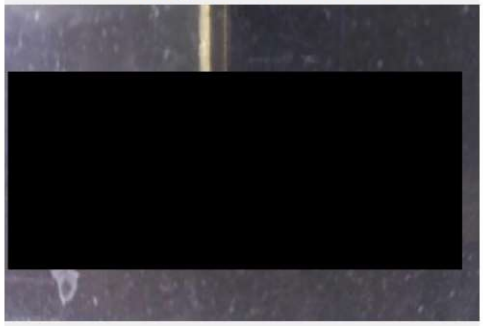
HODÔMETRO



ETIQUETA ETA MOTOR



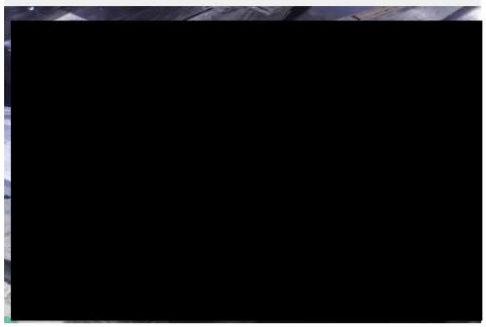
GRAVAÇÃO DOS VIDROS



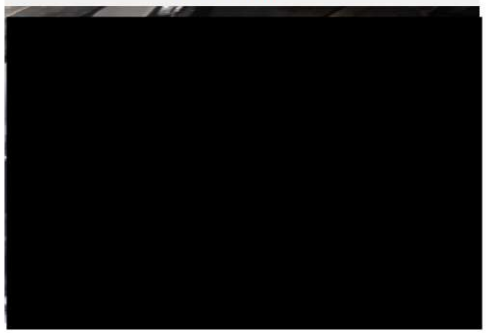
ESTEPE



LONGARINAS



LONGARINAS



LONGARINAS



LONGARINAS



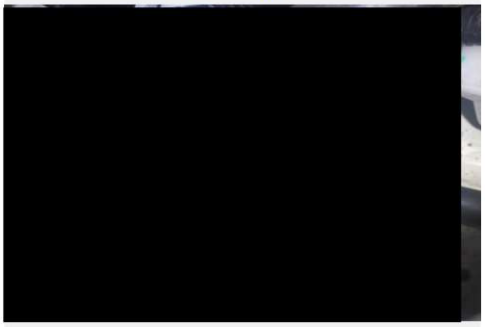
LONGARINAS



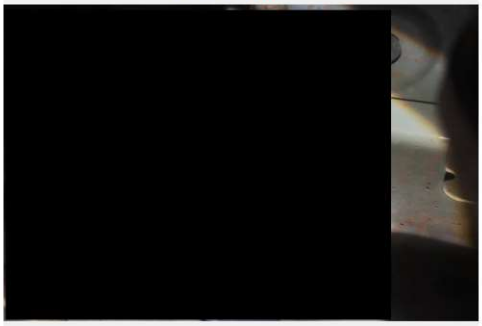
LONGARINAS



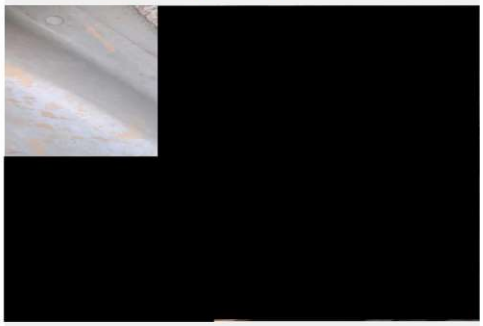
LONGARINAS



LONGARINAS



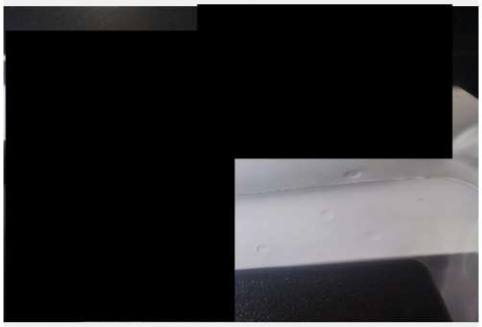
LONGARINAS



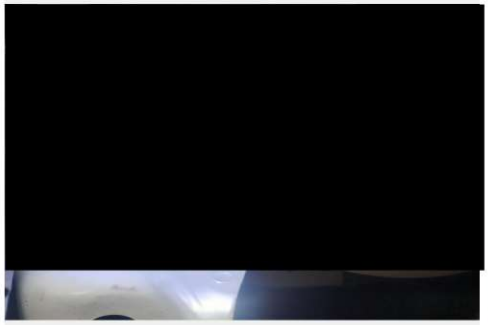
LONGARINAS



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



COMPARTIMENTO DO MOTOR



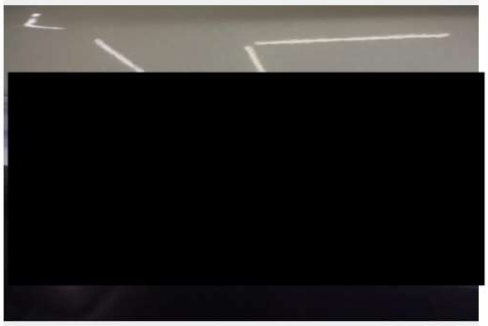
LATERAL



LATERAL



LATERAL



LATERAL



LATERAL



LATERAL



LATERAL



LACRE



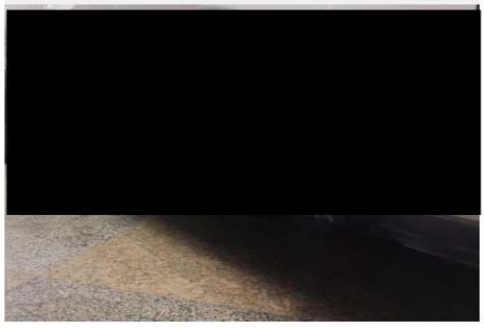
PLACA



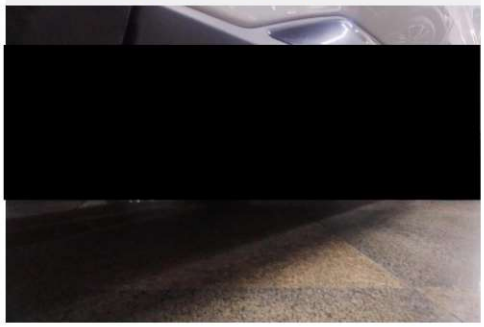
ETIQUETA ETA PORTAS



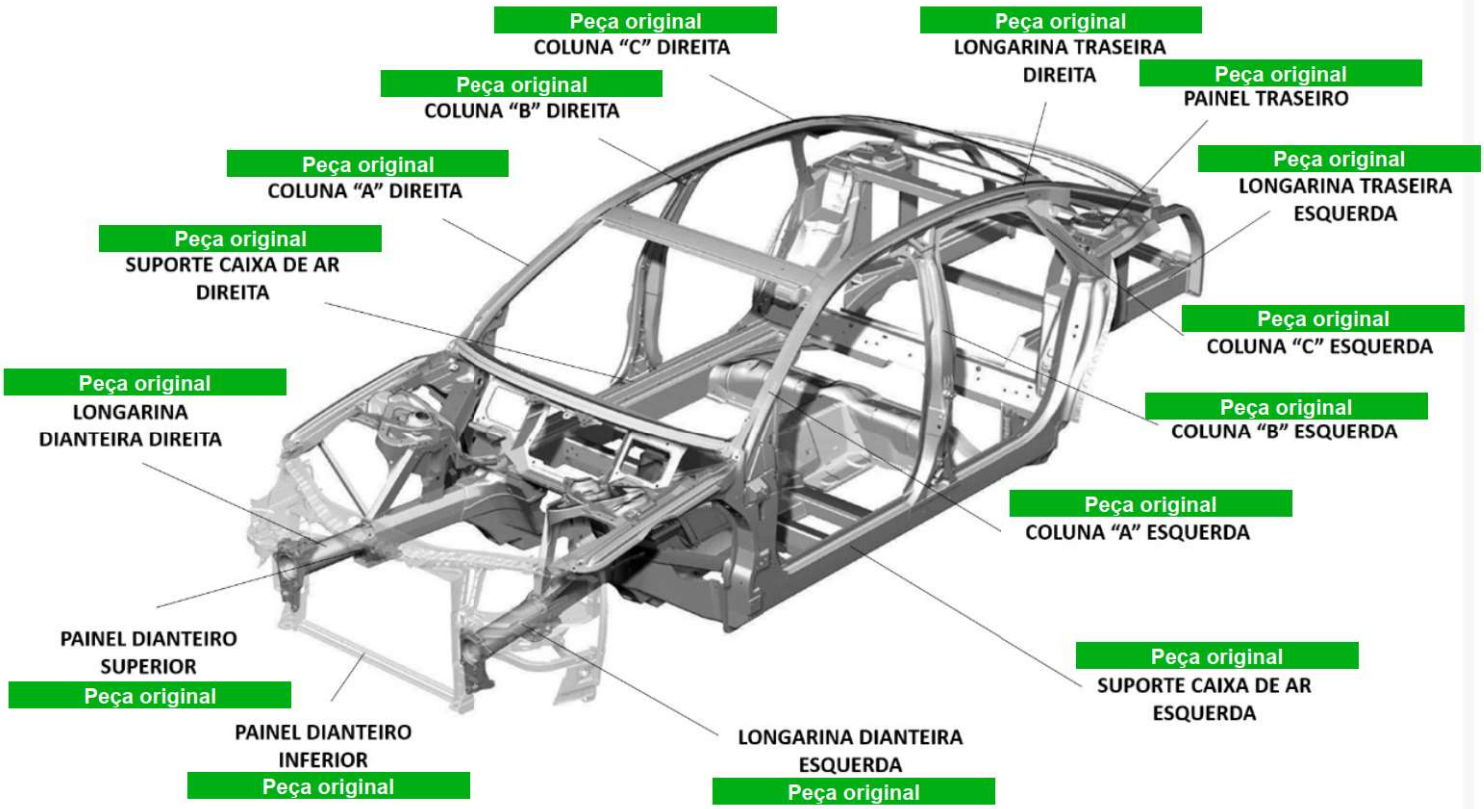
CAIXA DE AR ESQUERDA



CAIXA DE AR DIREITA



ANÁLISE ESTRUTURAL



[redacted]

O presente Laudo Veicular possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua validade restringe-se ao exato momento de realização de exames, em razão do que [redacted] não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem nos componentes Chassi, Motor ou Câmbio e suas respectivas numerações identificadoras. Ademais, não nos responsabilizamos por eventuais restrições internas que o veículo acima identificado possa ostentar nos bancos de dados das CIAS de Seguros, bem como por restrições não informadas ao banco de dados da FENASEG. Por fim, [redacted] utilizar somente critérios de reprovação que são amparados em legislação, deixa ao solicitante do serviço a decisão pela aquisição do veículo vistoriado, tendo por base as observações lançadas no respectivo laudo que, apesar de implicar em possível desvalorização do veículo ou em hipóteses para não aprovação em companhias de seguro, não foram utilizadas para o resultado final do laudo que lhe foi entregue, uma vez que desprovidas de amparo legal.

MAIS VISÃO
VISTORIAS AUTOMOTIVAS
www.autoscore.com.br

[redacted]

AUTO SCORE
CÓDIGO DA CONSULTA: [redacted]

EMPRESA ISO 9001 CERTIFICADA

INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA [redacted]

DATA DA PESQUISA: 08/07/2026 17:30:27 DATA DA IMPRESSÃO: 08/07/2026 18:00:33

RESTRIÇÕES	**MULTAS E DÉBITOS**	INDÍCIO DE SINISTRO	**COMUNICAÇÃO DE VENDA**	ROUBO E FURTO	VENDA DIRETA
LEILÃO	REMARKETING	DUPLICIDADE DE MOTOR	CHASSI REMARCADO	RENAJUD	OUTROS ALERTAS

BASE ESTADUAL

ANO FABRICAÇÃO:	**2024**	ANO MODELO:	**2025**
MARCA / MODELO:	**I/FORD TERRITORY 1.5 TIT**	COR:	**BRANCA**
COMBUSTÍVEL:	**GASOLINA**	ESPÉCIE:	**MISTO**
TIPO VEÍCULO:	**CAMIONETA**	CATEGORIA:	**PARTICULAR**

FICHA TÉCNICA

PASSAGEIROS:	[redacted]	PROCEDÊNCIA:	**ESTRANGEIRA**
CILINDRADAS:		POTÊNCIA:	[redacted]
CAPAC. DE CARGA:		CMT/PBT:	**202/202**
QTD. DE EIXOS:			

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV:	**15/06/2026**	DT LICENCIAMENTO:	
MUNICIPIO PLACA:	**SAO PAULO-SP**	RENAVAM:	[redacted]
CHASSI:	[redacted]	SITUAÇÃO VEICULO:	**EM CIRCULAÇÃO**
TIPO CHASSI:	**NORMAL**		

AGREGADOS (ESTADUAL)

CAIXA DE CÂMBIO:	**Não Informado**	Nº MOTOR:	[redacted]

RESTRIÇÕES (ESTADUAL)

BLOQUEIO FURTO:	**NADA CONSTA**	JUDICIAL:	**NADA CONSTA**
BLOQUEIO	**NADA CONSTA**	FINANCEIRA:	**NADA CONSTA**
ADMINISTRATIVA:	**NADA CONSTA**	RENAJUD:	**NADA CONSTA**
TRIBUTÁRIA:	**NADA CONSTA**		

RESTRIÇÕES (NACIONAL)

RESTRIÇÃO 1:	**NADA CONSTA**	RESTRIÇÃO 2:	**NADA CONSTA**
RESTRIÇÃO 3:	**NADA CONSTA**	RESTRIÇÃO 4:	**NADA CONSTA**

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN:	**0,00**	MUNICIPAIS:	**0,00**
DER:	**0,00**	POL. ROD. FEDERAL:	**0,00**
DERSA:	**0,00**	RENAINF:	[redacted]
CETESB:	**0,00**	IPVA:	**0,00**
DPVAT:	**0,00**	MULTAS:	[redacted]
LICENCIAMENTO:	**0,00**		

INSPEÇÃO AMBIENTAL

NAO CONSTA INSPECAO AMBIENTAL

PROPRIETÁRIO(S)

PROPRIETÁRIO ATUAL: [redacted]

PROPRIETÁRIO ANTERIO [redacted]

COMUNICAÇÃO DE VENDA

CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS ATIVA

DATA INCLUSÃO:	**08/07/2026**	PROTOCOLO:	**08/07/2026**
TIPO DOC.:	**CNPJ**	CPF/CNPJ:	[redacted]
DATA VENDA:	**02/07/2026**	NOTA FISCAL:	

GRAVAME

FINANCEIRA: **NADA CONSTA**

INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA

NÃO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA

RESTRIÇÕES - NACIONAL (Cortesia)

COMUN. VENDA:	**SIM**	ROUBO E FURTO:	**NÃO**
RENAINF (MULTAS):	**NÃO**	INDICADOR ALARME:	**NÃO**
RECALL:	**NÃO**	INDICADOR LEILÃO:	**NÃO**
RENAJUD:	**NÃO**		

OUTRAS RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO 1:	**SEM RESTRICAO**	RESTRIÇÃO 2:	**SEM RESTRICAO**
RESTRIÇÃO 3:	**SEM RESTRICAO**	RESTRIÇÃO 4:	**SEM RESTRICAO**

RECALL

NENHUM RECALL PENDENTE ENCONTRADO.

ROUBO E FURTO

NÃO EXISTE ALERTA DE ROUBO E FURTO ATIVO

NÃO HÁ REGISTROS DE HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NAS BASES CONSULTADAS

LEILÃO

NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

NÃO FORAM ENCONTRADOS REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

ATENÇÃO: ESTAS INFORMAÇÕES SÃO INDICATIVAS E BASEADAS EM FONTES DE DADOS HISTÓRICAS. É FUNDAMENTAL REALIZAR UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA VERIFICAR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E SEUS POSSÍVEIS IMPACTOS.

OUTROS ALERTAS

NENHUM ALERTA ENCONTRADO.

TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas, única e exclusivamente, para orientação complementar das transações comerciais da empresa contratante [redacted] desta pesquisa, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionar a terceiros, quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da [redacted] mita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos automotores registrados em Bases de Dados públicas e privadas detentoras das informações.
As informações exibidas nesta consulta são as que se encontram disponíveis na data e hora da consulta nas Bases de Dados públicas ou privadas, cabendo ao contratante em caso de dúvida ou divergência, consultar diretamente o órgão competente. Para registros de leilão podem demorar até **40 dias para que a informação seja captada**.

O **Contratante** declara ter ciência que todas as informações prestadas no corpo desta consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação de procedência do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de análise prévia e não como elemento de decisão única para vistoria ou comercialização do veículo. O levantamento das informações veiculares via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma 'on-line' pelos órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras.

Declaro também que estou ciente que devo observar o CRLV do veículo para identificar possíveis restrições de sinistros ou acidentes do Detran que são apresentados na forma RESTRIÇÃO ou no próprio CRLV do veículo.