SUPER OLHO
VISTORIAS AUTOMOTIVAS

[redacted]

**CÓD.:** [redacted]
**DATA:** 17/07/2026 14:30

**APROVADO**

# CAUTELAR 100 [redacted]

## DADOS DO CLIENTE

**Nome:** [redacted]
**CPF/CNPJ:** [redacted]
**Telefone:**
**E-mail:**

## DADOS DO VEÍCULO

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Marca:** | JEEP | **Modelo:** | COMPASS LONG TF |
| **Ano Fab. / Modelo:** | 2023 / 2023 | **Cor:** | PRETA |
| **Placa:** | [redacted] | **Município:** | SAO PAULO-SP |
| **Combustível:** | ALCOOL/GASOLINA | **KM:** | 49.315 |

### COMPARATIVO DOS AGREGADOS

| TIPO | Nº NA PESQUISA | Nº NO DOCUMENTO | Nº NO VEÍCULO | |
|---|---|---|---|---|
| Chassi | [redacted] | | | ✓ |
| Motor | | | | ✓ |
| Câmbio | Não Informado | | Não Informado | ✓ |

## ANÁLISE DOS ITENS

**1 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CHASSI**
✓ 100 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

**2 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR**
✓ 200 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

**3 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CÂMBIO**
⚠ 307 - OBSTRUÍDA / SEM ACESSO (ITEM EXCLUÍDO DE PARECER)

**4.1 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - ASSOALHO**
✓ 411 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

**4.2 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - BATENTE DA PORTA**
✓ 421 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

**4.3 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - COMPARTIMENTO DO MOTOR**
✓ 431 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

**5 - DATA DOS CINTOS DE SEGURANÇA**
✓ 501 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

**6.1 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PARA-BRISA**
⚠ 612 - GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL

**6.2 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA DIREITA**
⚠ 622 - GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL

**6.3 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA**
⚠ 632 - GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL

**6.4 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA / LATERAL TRASEIRA DIREITA**
⚠ 642 - GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL

**6.5 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA / LATERAL TRASEIRA ESQUERDA**
⚠ 652 - GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL

**6.6 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - VIDRO TRASEIRO**
⚠ 662 - GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL

**7.1 - CONDIÇÕES DA PLACA DIANTEIRA**
✓ 710 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

**7.2 - CONDIÇÕES DA PLACA TRASEIRA**

720 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

**9.1 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA**

910 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA - APROVADOS

**9.1 - REGISTRO E HISTÓRICO DE LEILÃO / SINISTRO / ROUBO E FURTO**

901 - NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

## FOTOS

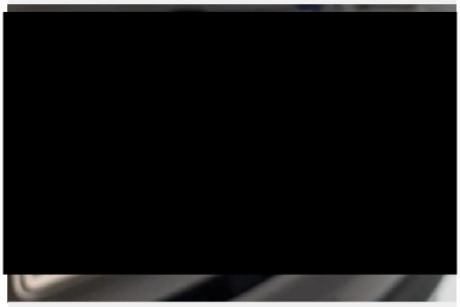
**DIANTEIRA 45º**



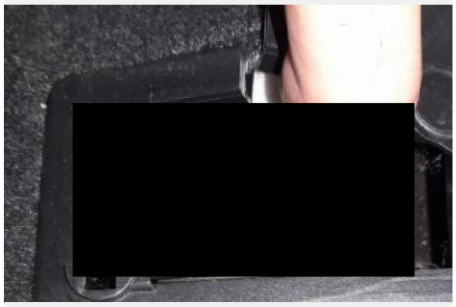
**TRASEIRA 45º**



**PLACA**



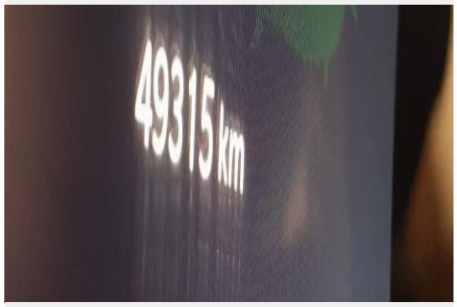
**CHASSI**



**MOTOR**



**HODOMETRO**




**ETIQUETE ETA MOTOR**



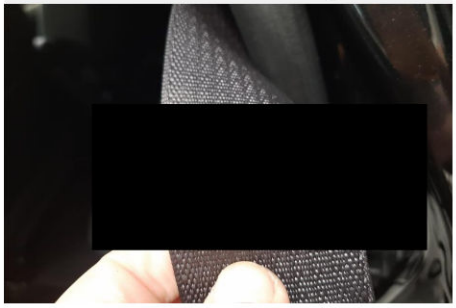
**ETIQUETE ETA COLUNA**



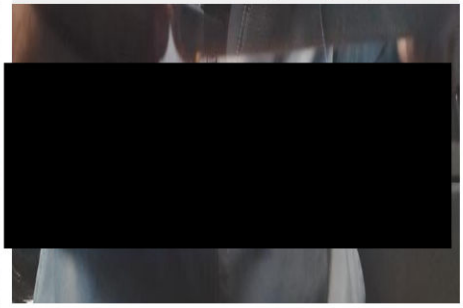
**COMPARTIMENTO DO MOTOR**



**CINTO DE SEGURANÇA**



**VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)**



**CAIXA DE AR DIREITA**



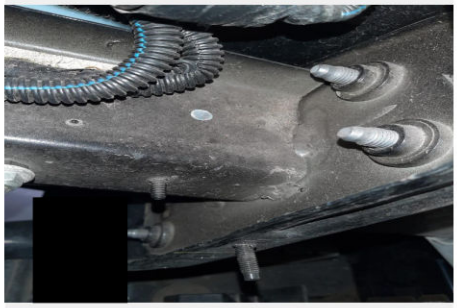
CAIXA DE AR ESQUERDA



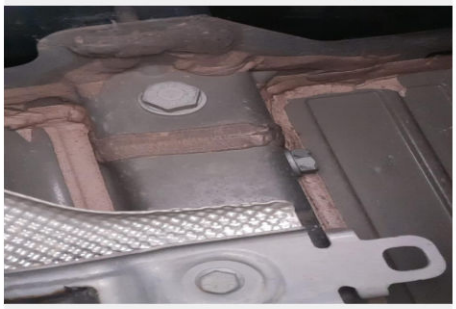
LONGARINA DIANT. ESQ



LONGARINA DIANT. DIR



LONGARINA TRAS. ESQ



LONGARINA TRAS. DIR



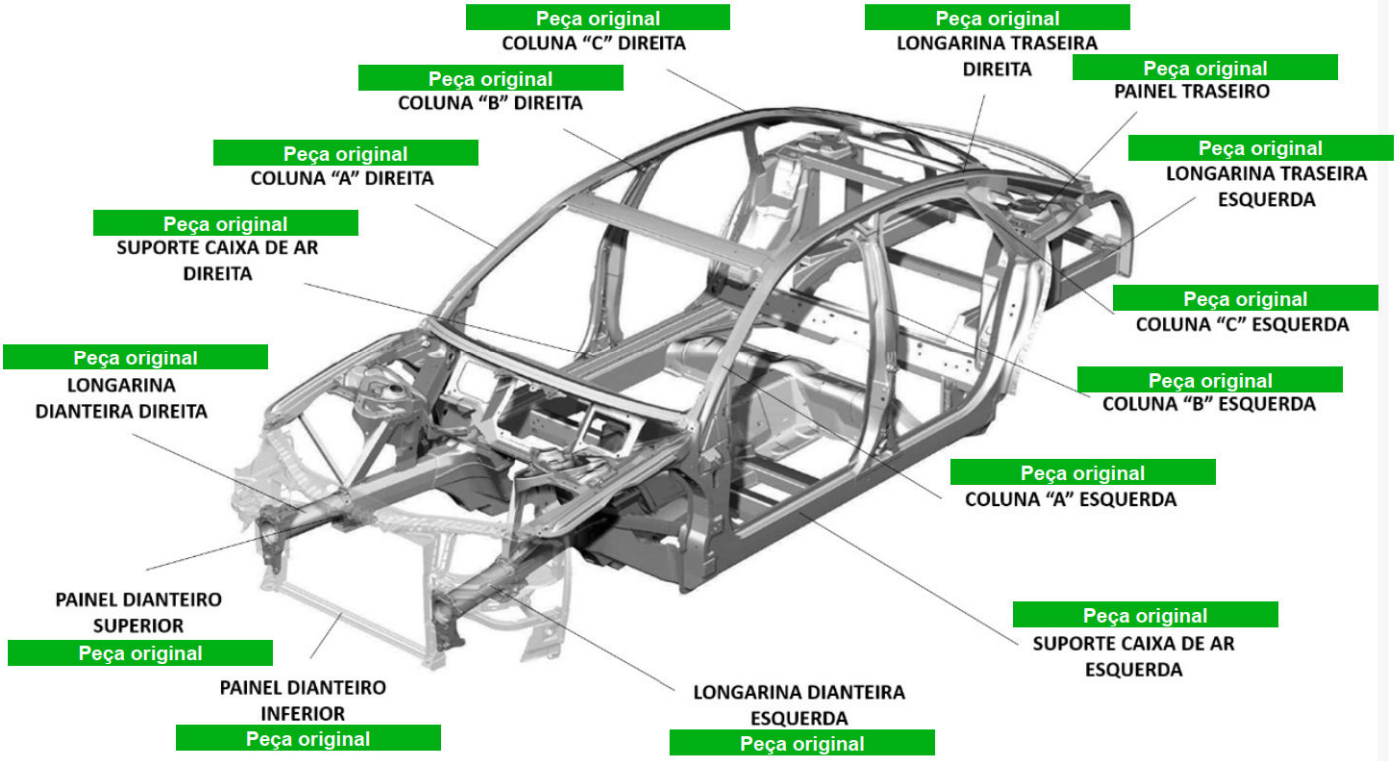
TORRE AMORTECEDOR ESQ



TORRE AMORTECEDOR DIR



## ANÁLISE ESTRUTURAL




## OBSERVAÇÕES

VEICULO BLINDADO


**SUPER OLHO VISTORIAS AUTOMOTIVAS LTDA**

**CNPJ:** 10.329.747/0002-22
**Telefone:** (11) 3835-2300
**Endereço:** Avenida Imperatriz Leopoldina, 1290
Vila Leopoldina - São Paulo/SP


[redacted]
Vistoriador


O presente Laudo Veicular possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua validade restringe-se ao exato momento de realização de exames, em razão do que a SUPER OLHO LEOPOLDINA não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem nos componentes Chassi, Motor ou Câmbio e suas respectivas numerações identificadoras. Ademais, não nos responsabilizamos por eventuais restrições internas que o veículo acima identificado possa ostentar nos bancos de dados das CIAS de Seguros, bem como por restrições não informadas ao banco de dados da FENASEG. Por fim, a SUPER OLHO LEOPOLDINA, por utilizar somente critérios de reprovação que são amparados em legislação, deixa ao solicitante do serviço a decisão pela aquisição do veículo vistoriado, tendo por base as observações lançadas no respectivo laudo que, apesar de implicar em possível desvalorização do veículo ou em hipóteses para não aprovação em companhias de seguro, não foram utilizadas para o resultado final do laudo que lhe foi entregue, uma vez que desprovidas de amparo legal.