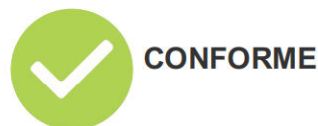


DATA REALIZAÇÃO: 09/07/2026 10:17 - DATA IMPRESSÃO: 09/07/2026 17:48

DADOS DO VEÍCULO

Nº LAUDO: [REDACTED]
 Nº CHASSI: [REDACTED]
 Nº MOTOR: [REDACTED]
 PLACA: [REDACTED]
 MARCA: BMW
 MODELO: X1 S20I ACTIVEFLEX
 QUILOMETRAGEM: 76891 KM
 COR: CINZA
 COMBUSTIVEL: ALCOOL/GASOLINA
 ANO FABRICAÇÃO: 2020
 ANO MODELO: 2020
 SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

PARECER FINAL



176



SITUAÇÃO GERAL

✓	CONFORME	176 ITENS
!	CONFORME(COM OBSERVAÇÃO)	3 ITENS
✗	NÃO CONFORME	0 ITENS

IDENTIFICAÇÃO



- CRLV
- PLACA
- NR. DO MOTOR
- CHASSI
- KM
- VIDROS
- CINTOS
- ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO
- OBSERVAÇÃO

ESTRUTURA



- PARTE DIANTEIRA
- PARTE TRASEIRA
- LADO ESQUERDO
- LADO DIREITO
- TETO
- ASSOALHO

HISTÓRICO VEICULAR



- RESTRIÇÕES
- HISTÓRICO DE LEILÃO
- RECALL
- ROUBO E FURTO EM ABERTO
- HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
- IPVA/ MULTAS / RENAINF LICENCIAMENTO / DPVAT
- OUTROS

Observações: NADA CONSTA PARA HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO.

ATENÇÃO

- NÃO SÃO ANALISADOS ITENS QUE NECESSITEM DE EQUIPAMENTOS ESPECIALIZADOS COMO O FREIOS ABS, AIR BAGS, PARTE MECÂNICA E ELÉTRICA.
 - ESTE LAUDO NÃO SE DESTINA A VERIFICAR SINAIS DE ALAGAMENTO DO VEÍCULO.

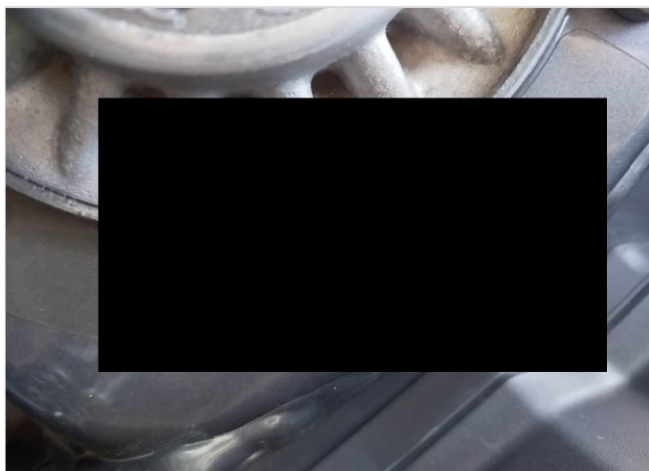
DADOS DO CLIENTE



DADOS DO VEICULO (SENATRAN)

Nº CHASSI: [REDACTED]
 Nº MOTOR: [REDACTED]
 PLACA: SC [REDACTED]
 MARCA: BMW
 MODELO: X1 S20I ACTIVEFLEX

COR: CINZA
 COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
 ANO FABRICAÇÃO: 2020
 ANO MODELO: 2020
 SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO



CHASSI



MOTOR



DIANTEIRAC/ LATERAL DIREITA



DIANTEIRAC/ LATERAL ESQUERDA



TRASEIRAC/ LATERAL DIREITA



TRASEIRAC/ LATERAL ESQUERDA

DADOS DE REGISTRO DO VEÍCULO

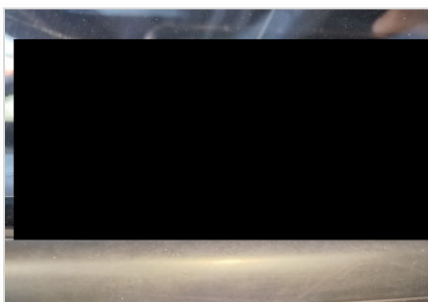
RENAVAM: 00000000000	CILINDRADAS: 1998	DATA DI:
MUNICÍPIO: IPORA DO OESTE	PROCEDÊNCIA: NACIONAL	NÚMERO DI:
TIPO DO VEÍCULO: UTILITÁRIO	NÚMERO DE EIXOS:	DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:
NÚMERO DE PASSAGEIROS: 5	CMT: 210	IDENT. PROPRIETÁRIO
MONTAGEM:	PBT: 208	REVENDEDOR DISTRIB.
POTÊNCIA: 192	CAPACIDADE DE CARGA:	ORIGEM: NACIONAL

DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)

Ano Fabr/Mod a partir de 99	2020	Localização da Fábrica	Araquari (Santa Catarina)
Carroceria	Inexistente	País	Brasil
Classificação	Inexistente	Região Geográfica	América Latina
Controle Gerado pelo Computador	Gerado Automaticamente pelo Sistema	Sem Significado	Sem Significado
Dígito Verificador	Dígito de Verificação	Veículo	Inexistente, Inexistente,
Fabricante	BMW	Ano Fabr/Mod a partir de 99	2020



HODÔMETRO



GRAVAÇÃO DOS VIDROS



ETIQUETA



COMPARTIMENTO DO MOTOR



PANEL DE INSTRUMENTO



LAT ESQUERDA (BOR. ABAIXADA)



LAT DIREITA (BOR. ABAIXADA)

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (SENATRAN)
[REDACTED]	Nº CHASSI: [REDACTED] Nº MOTOR: [REDACTED] PLACA: SC [REDACTED] MARCA: BMW MODELO: X1 S20i ACTIVEFLEX COR: CINZA COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA ANO FABRICAÇÃO: 2020 ANO MODELO: 2020 SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

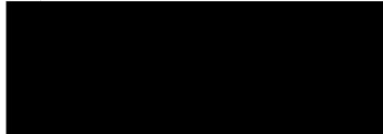
LEGENDA DE AVALIAÇÃO

 VERDE (Conforme)
  AMARELO (Conforme com Observações)
  VERMELHO (Não Conforme)

MODULO - HISTÓRICO CHECKAUTO

	PESQUISAS EM BASES DE DADOS	NADA CONSTA
	LICENCIAMENTO / DPVAT	189,94
	EMPLACAMENTO	UF: SC
	MULTAS / IPVA	260,32
	RESTRIÇÃO JUDICIAL	NADA CONSTA
	ARRENDAMENTO	NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA	NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO BLOQUEIO	NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO DE ARROLAMENTO DE BENS	NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO DE VEÍCULO BAIXADO DE CIRCULAÇÃO	NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO DE VEÍCULO APROPRIAÇÃO	NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO PENHORA	NADA CONSTA
	ROUBO E FURTO (EM ABERTO)	NADA CONSTA
	ALIENAÇÃO	NADA CONSTA
	OFERTADO EM LEILÃO (BASE 1)	NADA CONSTA
	OFERTADO EM LEILÃO (BASE 2)	NADA CONSTA
	QTD DE PROPRIETÁRIOS	3
	RECALL: PENDENCIA DE REALIZAÇÃO	NADA CONSTA
	INDÍCIO DE SINISTRO	NENHUM REGISTRO ENCONTRADO NAS BASES CONSULTADAS
		RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA RESTRIÇÃO DE AVERBAÇÃO RESTRIÇÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (ESTADUAL) RESTRIÇÃO CRLV RESTRIÇÃO DE VEÍCULO APREENDIDO DOCUMENTOS EXTRAVIADOS E ROUBADOS - CRLV HISTORICO DE CONSULTAS RESERVA DE DOMINIO HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO DUPLICIDADE DE MOTOR POSSUI LAUDO DEKRA? SISTEMA DE GRAVAÇÃO DE PEÇAS OFERTA DE MAIOR LANCE (REMARKETING) RENAJUD (INDICATIVO - BASE FEDERAL) RESTRIÇÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (FEDERAL) RENAINF (INDICATIVO - BASE FEDERAL)
		NADA CONSTA NADA CONSTA NADA CONSTA NADA CONSTA NADA CONSTA NADA CONSTA NADA CONSTA QTD:1 NADA CONSTA NADA CONSTA NADA CONSTA NÃO NÃO NADA CONSTA NADA CONSTA CONSTA OCORRÊNCIA NADA CONSTA

DADOS DO CLIENTE



DADOS DO VEICULO (SENATRAN)

Nº CHASSI: [REDACTED]
 Nº MOTOR: [REDACTED]
 PLACA: SC [REDACTED]
 MARCA: BMW
 MODELO: X1 S20I ACTIVEFLEX

COR: CINZA
 COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
 ANO FABRICAÇÃO: 2020
 ANO MODELO: 2020
 SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

MODULO - IDENTIFICAÇÃO

✓	CRLV	NADA CONSTA
✓	PLACAS	NADA CONSTA
✓	VIDROS	NADA CONSTA
✓	CHASSI	NADA CONSTA
✓	NR. DO MOTOR	NADA CONSTA
✓	DATA DE PEÇAS	NADA CONSTA
✓	ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO	QTD ETIQUETAS: 2
✓	CINTO DE SEGURANÇA	NADA CONSTA
✓	AIRBAG/ABS	OK - NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITO, FRAUDE OU FALTA DO EQUIPAMENTO NO SISTEMA DO AIR-BAG E ABS, A AVALIAÇÃO É REALIZADA APENAS VISUALMENTE ATRAVÉS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS DO VEÍCULO.
✓	QUILOMETRAGEM	NADA CONSTA - KM: 76891

DADOS DO CLIENTE

DADOS DO VEICULO (SENATRAN)

Nº CHASSI: [REDACTED]
Nº MOTOR: [REDACTED]
PLACA: SC [REDACTED]
MARCA: BMW
MODELO: X1 S20i ACTIVEFLEX

COR: CINZA
COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2020
ANO MODELO: 2020
SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

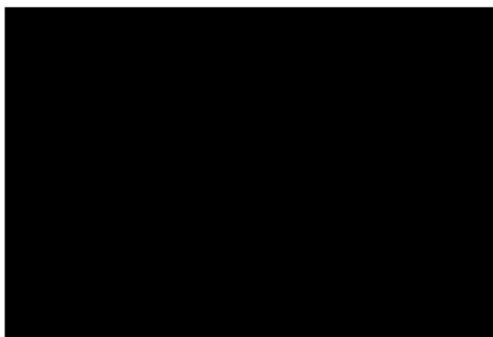
MODULO - ESTRUTURA

	ESTRUTURA	NADA CONSTA
ESTRUTURA - PARTE DIANTEIRA		
	PAINEL DIANTEIRO	OK
	TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA	OK
	TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA	OK
	LONGARINADIREITA	OK
	CAIXADE RODADIANTEIRADIREITA	OK
	LONGARINAESQUERDA	OK
	CAIXADE RODADIANTEIRAESQUERDA	OK
	ALMADO PARA-CHOQUE	OK
	PAINEL CORTA-FOGO	OK
	OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA DO LADO ESQUERDO		
	COLONADIANTEIRA	OK
	COLUNACENTRAL	OK
	COLONATRASEIRA	OK
	CAIXADE AR	OK
	OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA - PARTE TRASEIRA		
	PAINEL TRASEIRO	OK
	CAIXADO ESTEPE	OK
	LONGARINATRASEIRAESQUERDA	OK
	CAIXADE RODATRASEIRAESQUERDA	OK
	LONGARINATRASEIRADIREITA	OK
	CAIXADE RODATRASEIRADIREITA	OK
	OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA DO LADO DIREITO		
	COLONADIANTEIRA	OK
	COLONATRASEIRA	OK
	COLUNACENTRAL	OK
	CAIXADE AR	OK
	OBSERVAÇÃO	
TETO		
	TETO	OK
ASSOALHO		
	ASSOALHO DO PORTAMALAS	OK
	ASSOALHO CENTRAL	OK

DADOS DO CLIENTE**DADOS DO VEÍCULO (SENATRAN)**Nº CHASSI: [REDACTED]
Nº MOTOR: [REDACTED]
PLACA: SC
MARCA: BMW
MODELO: X1 S20i ACTIVEFLEXCOR: CINZA
COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2020
ANO MODELO: 2020
SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO**VÍDEOS REALIZADOS NO VEÍCULO**

Aponte a câmera do seu celular no QR Code para visualização

Vídeos disponíveis: Parte Interna do Veículo / Parte Externa do Veículo



Nome do Cliente	[REDACTED]			Parceiro Comercial	DEKRA CAUTELAR
Data da Realização	09/07/2026 14:22	Nº da Placa	[REDACTED]	Nº do Laudo	[REDACTED]

PRODUTO SELECIONADO **DEKRA CAUTELAR**

PORTFÓLIO DE PRODUTOS	MÓDULOS AVALIADOS			
	IDENTIFICAÇÃO	ESTRUTURA	PINTURA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO
DEKRA CAUTELAR	✓	✓		
DEKRA CAUTELAR COM PINTURA	✓	✓	✓	
DEKRA GARANTIDO	✓	✓	✓	✓

DISCLAIMER DE SERVIÇO

IMPORTANTE

A DEKRA possui em seu portfólio de produtos três tipos de laudos cautelares, diferenciados por módulos de análise, limitando-se à verificação visual apenas dos itens dos módulos correspondentes ao produto solicitado:

DEKRA Cautelar – Módulos: Identificação / Estrutura

DEKRA Cautelar com Pintura – Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura

DEKRA Garantido – Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura / Estado de Conservação

O laudo DEKRA Cautelar solicitado NÃO AVALIA ITENS COMO PINTURA E ESTADO DE CONSERVAÇÃO e não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia criminalística oficial. As informações constantes neste laudo têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar visualmente a identificação e a estrutura do veículo, com a indicação das não conformidades destes itens diagnosticadas pelo vistoriador. ESTE LAUDO NÃO VERIFICA SINAIS DE ALAGAMENTO NO VEÍCULO.

Fica expressamente excluída qualquer responsabilidade por alterações realizadas no veículo posteriormente à emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação. A DEKRA utiliza em seus processos de vistoria, consultas na base CHECKAUTO. A responsabilidade da CHECKAUTO limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações.

A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados, já que são oriundas de consulta às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avaliando ou assegurando a regularidade e licitude da transação. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente. De mesma forma, não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes ou divergentes de bases públicas e outras que não detenha as informações, bem como pela eventual não inclusão de algum dado do veículo em razão de atraso ou falta de encaminhamento dos dados em qualquer uma das consultas oferecidas. A CHECKAUTO não detém acesso e meios para a obtenção advinda do RENAJUD.

Mecânica, Elétrica e Transmissão: Neste laudo NÃO verificamos itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo.

Air-Bag, Controle de Tração e Estabilidade: NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITOS, FRAUDE OU FALTA DE EQUIPAMENTO nos sistemas de air-bag, controle de tração, estabilidade e outros itens que requerem uma avaliação técnica. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente, através da observação do painel de instrumentos do veículo.

Registro do Veículo – Estadual e Federal: O sistema informa o registro do veículo na base de dados do DETRAN, com todos os dados cadastrais no estado em que está licenciado, além de informar também restrições, roubo e furto em aberto, débitos existentes de IPVA, seguro DPVAT, licenciamento e multas, desde que disponibilizados pelo DETRAN. Visto que no Brasil existem diversos órgãos autônomos, cenário que dificulta a busca pelas informações, podem existir casos de multas não informadas ao DETRAN ou RENAINF. A responsabilidade por multas em aberto anterior à data da aquisição do veículo é do proprietário anterior e deve ser por ele informado.

Oferta em Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de oferta em leilão, nas quais registra-se se o veículo foi ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Remarketing: Corresponde a eventos internos e fechados onde os veículos são ofertados por maior lance. Esta informação é reproduzida pela CHECKAUTO, por meios de fornecedores terceiros. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Critério de Avaliação das Seguradoras: As companhias de seguro, financeiras e outras, de maneira geral, possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

Numeração da Caixa de Câmbio: A verificação da numeração e indícios de adulteração na caixa de câmbio ocorre a vista desarmada, somente quando aparente, ou seja, sem a necessidade de desmonte de peças. Com relação ao confronto da numeração, o mesmo somente será analisado quando disponível pelo fornecedor.

Registro de Quilometragem: O histórico de quilometragem é consultado junto às bases de dados, sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos onde a coleta da informação de km do veículo é realizada. Assim, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço, o Grupo DEKRA não terá o histórico da mesma. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.

Índice de Sinistro: As informações referentes aos índices de sinistro são normalmente originadas de dados cujas fontes podem ser públicas (quando advindas de órgãos administrativos/oficiais) ou privadas (como seguradoras e lojas de bens salvados). Em alguns casos, tais informações são restritas ao informante das mesmas e não são divulgadas. Embora as bases de dados sejam constantemente atualizadas, a não identificação de índices de sinistro não deve ser compreendida como ausência/não ocorrência de sinistros, podendo restar a informação inconclusiva. Recomendamos a execução de vistoria física para uma inspeção completa e mais conclusiva a respeito das evidências de acidentes e/ou quaisquer alterações/impactos que possam descaracterizar o veículo automotivo.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

Gravame: ESTE LAUDO PREVÊ APENAS A INFORMAÇÃO DE ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA. Para inclusão da informação de gravame, solicitar a inclusão antes do início da realização do laudo. O gravame é um registro cujo propósito é informar a existência de um contrato que vincula o veículo enquanto bem utilizado como garantia, restringindo a sua transferência para terceiros sem que a respectiva instituição financeira ou vendedor tenha ciência e concorde com esta transação. Os gravames mais comuns são: a alienação fiduciária (financiamento), reserva de domínio e o arrendamento mercantil. Tal registro informativo é feito junto ao Departamento Nacional de Trânsito (DETRAN) que indicará se há: um gravame ativo, pelo qual a titularidade do veículo não é passível de transferência; gravame baixado, apontando que não há nenhuma pendência financeira em relação ao veículo, podendo ter sua titularidade transferida. Para realizar a consulta junto ao DETRAN é necessário ter a placa e o número de chassi do veículo e, eventualmente, o CPF do proprietário poderá ser requerido.

Vídeos: Para uma melhor experiência, este produto poderá contemplar o registro do estado do veículo através de vídeos: vídeo da parte externa, vídeo da parte interna, vídeo adicional (caso necessário). A contratação destes vídeos requer um pagamento adicional e a solicitação deve ser realizada antes do início da realização do laudo. A visualização dos vídeos será através de QR CODE, que estará disponível no laudo dentro do módulo vídeos. O acesso ao QR CODE direcionará ao portal de registro dos dados do usuário que está acessando, e em seguida os vídeos serão liberados para visualização, estando disponíveis por até 6 meses da data de realização. Após este período, os vídeos serão expurgados, não sendo mais possível o seu acesso.

AS IMAGENS, OS VÍDEOS E OS DADOS VEICULARES NÃO IDENTIFICÁVEIS DE PESSOAS NATURAIS COLETADOS DURANTE A VISTORIA INTEGRARÃO BANCO DE DADOS PERMANENTE DE TITULARIDADE DA DEKRA, QUE SERÁ UTILIZADO PARA A FORMAÇÃO DE HISTÓRICOS VEICULARES E GERAÇÃO DE DADOS ESTATÍSTICOS QUE PERMITIRÃO AÇÕES E PROJETOS VISANDO À CONCEPÇÃO E MELHORIA DOS PRODUTOS E SERVIÇOS DO GRUPO DEKRA QUE TENHAM POR FINALIDADE A ANÁLISE E REDUÇÃO DE RISCO EM PROCESSOS RELACIONADOS A VEÍCULOS E SEGURANÇA NO SETOR AUTOMOTIVO, PODENDO SER UTILIZADO EM SERVIÇOS CORRELATOS OFERECIDOS PELO GRUPO DEKRA.

Assinatura do Condutor Proprietário

virtual

Assinatura do Vistoriador