



LAUDO CAUTELAR - PADRÃO LOJAS : [REDACTED]



DADOS DO CLIENTE

Nome: ENTRERIOS GESTÃO DE NEGÓCIOS S.A

CPF/CNPJ: 07.599.928/0001-83

Telefone:

E-mail:



DADOS DO VEÍCULO

Marca: BMW

Modelo: 320I M SPORT FLEX

Ano Fab. / Modelo: 2024 / 2025

Cor: CINZA

Placa: [REDACTED]

Município: BIGUACU-SC

Combustível: ALCOOL/GASOLINA

KM:

COMPARATIVO DOS AGREGADOS

TIPO	Nº NA PESQUISA	Nº NO DOCUMENTO	Nº NO VEÍCULO
Chassi	[REDACTED]	[REDACTED]	✓
Motor	[REDACTED]	[REDACTED]	✓
Câmbio	Não Informado		



ANÁLISE DOS ITENS

1 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CHASSI

✓ 100 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

2 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR

✓ 200 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

3 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CÂMBIO

✓ 300 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.1 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - ASSOALHO

✓ 411 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.2 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - BATENTE DA PORTA

✓ 421 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.3 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - COMPARTIMENTO DO MOTOR

✓ 431 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

5 - DATA DOS CINTOS DE SEGURANÇA

✓ 501 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

6.1 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PARA-BRISA

✓ 610 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.2 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA DIREITA

✓ 620 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.3 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

✓ 630 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.4 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA / LATERAL TRASEIRA DIREITA

✓ 640 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.5 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA / LATERAL TRASEIRA ESQUERDA

✓ 650 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.6 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - VIDRO TRASEIRO

✓ 660 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

7.1 - CONDIÇÕES DA PLACA DIANTEIRA

✓ 710 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

7.2 - CONDIÇÕES DA PLACA TRASEIRA

✓ 720 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

9.1 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA

✓ 910 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA - APROVADOS

9.1 - REGISTRO E HISTÓRICO DE LEILÃO / SINISTRO / ROUBO E FURTO

✓ 901 - NENHUM REGISTRO ENCONTRADO



FOTOS

DIANTEIRA 45°



DIANTEIRA 45°



TRASEIRA 45°



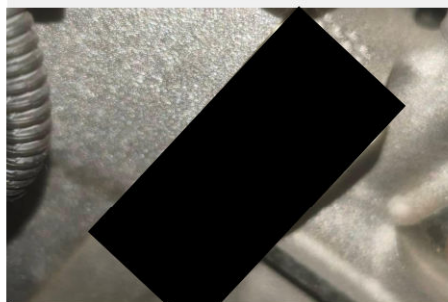
TRASEIRA 45°



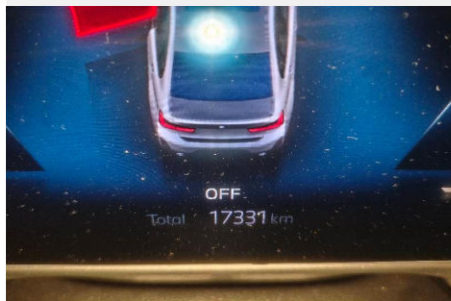
CHASSI



MOTOR



HODÔMETRO



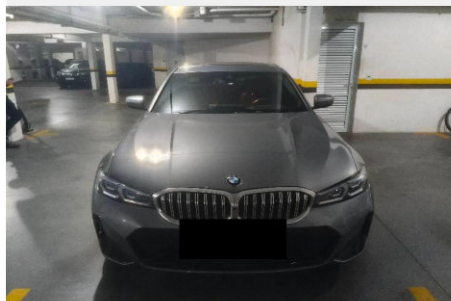
ETIQUETAS ETAS (MOTOR E



ETIQUETAS ETAS (MOTOR E



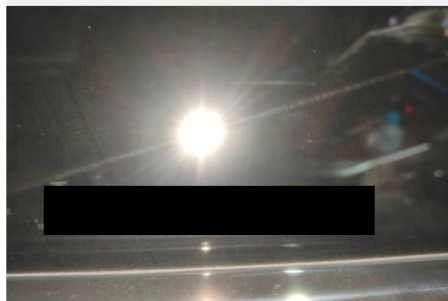
FRENTE DO VEÍCULO



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



TRASEIRA DO VEÍCULO



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



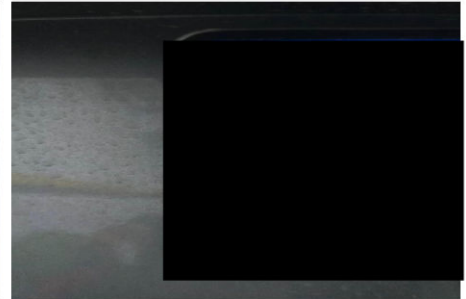
VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



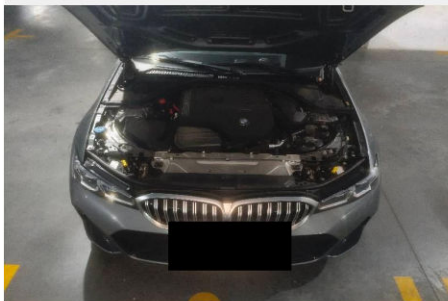
VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



LACRE / QR-CODE



COMPARTIMENTO DO MOTOR



PORTA MALAS



PLACA TRASEIRA



LONGARINA 1



LONGARINA 2



LONGARINA 3

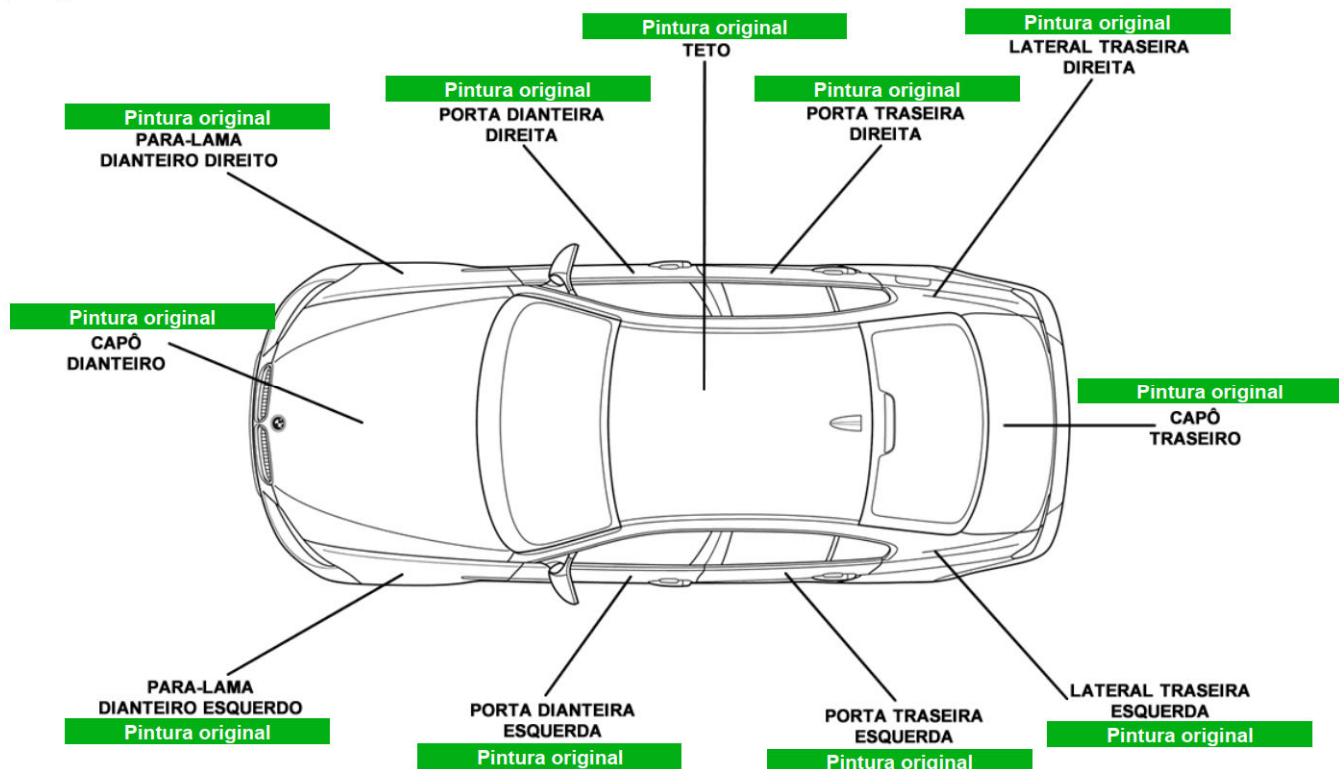


LONGARINA 4

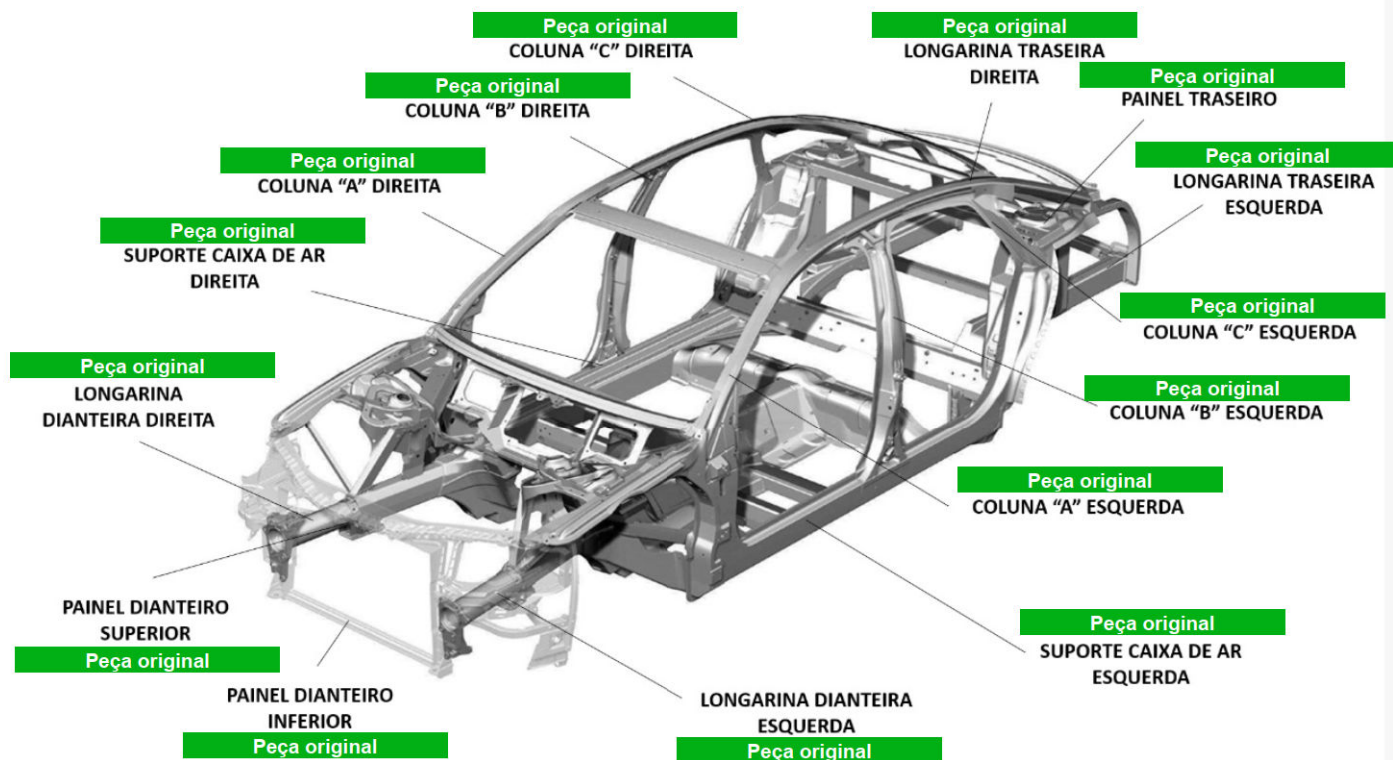




ANÁLISE DE PINTURA



ANÁLISE ESTRUTURAL



ELITE VISTORIA VEICULAR LTDA**CNPJ:** 62.413.306/0001-27**Telefone:** (48) 9981-40185**Endereço:** Rua Nardy Souza, 60
Forquilhas - São José/SC_____
Vistoriador

O presente Laudo Veicular possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua validade restringe-se ao exato momento de realização de exames, em razão do que a ELITE VISTORIA VEICULAR não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem nos componentes Chassi, Motor ou Câmbio e suas respectivas numerações identificadoras. Ademais, não nos responsabilizamos por eventuais restrições internas que o veículo acima identificado possa ostentar nos bancos de dados das CIAS de Seguros, bem como por restrições não informadas ao banco de dados da FENASEG. Por fim, a ELITE VISTORIA VEICULAR, por utilizar somente critérios de reprovação que são amparados em legislação, deixa ao solicitante do serviço a decisão pela aquisição do veículo vistoriado, tendo por base as observações lançadas no respectivo laudo que, apesar de implicar em possível desvalorização do veículo ou em hipóteses para não aprovação em companhias de seguro, não foram utilizadas para o resultado final do laudo que lhe foi entregue, uma vez que desprovidas de amparo legal.

CÓDIGO: [REDACTED]
DATA: 21/07/2026 15:30
IMPRESSÃO 21/07/2026 15:42

INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA:**BASE ESTADUAL**

ANO FABRICAÇÃO:	2024	ANO MODELO:	2025
MARCA / MODELO:	BMW/320I M SPORT FLEX	COR:	CINZA
COMBUSTÍVEL:	ALCOOL/GASOLINA	ESPÉCIE:	PASSAGEIRO
TIPO VEÍCULO:	AUTOMOVEL	CATEGORIA:	PARTICULAR

FICHA TÉCNICA

PASSAGEIROS:	0	PROCEDÊNCIA:	NACIONAL
CILINDRADAS:	1998	POTÊNCIA:	184
CAPAC. DE CARGA:	00000	CMT/PBT:	0,0003/0,0000
QTD. DE EIXOS:	0		

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV:		DT LICENCIAMENTO:	
MUNICIPIO PLACA:	BIGUACU-SC	RENAVAM:	[REDACTED]
CHASSI:	[REDACTED]	SITUAÇÃO VEICULO:	CIRCULACAO
TIPO CHASSI:	NORMAL		

AGREGADOS (ESTADUAL)

CAIXA DE CÂMBIO:	Não Informado	Nº MOTOR:	[REDACTED]
------------------	---------------	-----------	------------

RESTRIÇÕES (ESTADUAL)

BLOQUEIO FURTO:	NADA CONSTA	JUDICIAL:	NADA CONSTA
BLOQUEIO:	NADA CONSTA	FINANCEIRA:	NADA CONSTA
ADMINISTRATIVA:	NADA CONSTA	RENAJUD:	NADA CONSTA
TRIBUTÁRIA:	NADA CONSTA		

Atenção: veículos cadastrados em outros estados diferentes do estado de São Paulo pode haver vícios ocultos, restrições (SINISTRO), débitos ou bloqueios que só irão constar no prontuário do veículo no momento da

RESTRIÇÕES (NACIONAL)

RESTRIÇÃO 1:	ALIENACAO FIDUCIARIA	RESTRIÇÃO 2:	NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 3:	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO 4:	NADA CONSTA

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN:	0,00	MUNICIPAIS:	0,00
DER:	0,00	POL. ROD. FEDERAL:	0,00
DERSA:	0,00	RENAINF:	0,00
CETESB:	0,00	IPVA:	6.215,90
DPVAT:	0,00	MULTAS:	390,48
LICENCIAMENTO:	149,37		

Em decorrência de falhas de comunicação entre o Detran e o sistema RENAINF, sugerimos que os débitos de veículos com circulação de fora do estado de SP seja confirmado junto ao DETRAN correspondente.

INSPEÇÃO AMBIENTAL

NAO CONSTA INSPECAO AMBIENTAL

PROPRIETÁRIO(S)

PROPRIETÁRIO ATUAL:

PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

COMUNICAÇÃO DE VENDA

NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS

GRAVAME

FINANCEIRA: NADA CONSTA

INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA

NÃO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA

RESTRIÇÕES - NACIONAL (Cortesia)

COMUN. VENDA:	NÃO	ROUBO E FURTO:	NÃO
RENAINF (MULTAS):	SIM	INDICADOR ALARME:	NÃO
RECALL:	NÃO	INDICADOR LEILÃO:	NÃO
RENAJUD:	NÃO		

OUTRAS RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO 1:	ALIENACAO FIDUCIARIA	RESTRIÇÃO 2:	SEM RESTRICAO
RESTRIÇÃO 3:	SEM RESTRICAO	RESTRIÇÃO 4:	SEM RESTRICAO

RECALL

✓ NENHUM RECALL PENDENTE ENCONTRADO.

ROUBO E FURTO

✓ NÃO EXISTE ALERTA DE ROUBO E FURTO ATIVO

✓ NÃO HÁ REGISTROS DE HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NAS BASES CONSULTADAS

LEILÃO

✓ NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

✓ NÃO FORAM ENCONTRADOS REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

ATENÇÃO: ESTAS INFORMAÇÕES SÃO INDICATIVAS E BASEADAS EM FONTES DE DADOS HISTÓRICAS. É FUNDAMENTAL REALIZAR UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA VERIFICAR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E SEUS POSSÍVEIS IMPACTOS.

OUTROS ALERTAS

✓ NENHUM ALERTA ENCONTRADO.

TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas, única e exclusivamente, para orientação complementar das transações comerciais da empresa contratante (**ELITE VISTORIA VEICULAR LTDA**) desta pesquisa, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionar a terceiros, quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da AutoSCORE limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos automotores registrados em Bases de Dados públicas e privadas detentoras das informações.

As informações exibidas nesta consulta são as que se encontram disponíveis na data e hora da consulta nas Bases de Dados públicas ou privadas, cabendo ao contratante em caso de dúvida ou divergência, consultar diretamente o órgão competente. Para registros de leilão podem demorar até **40 dias para que a informação seja captada**.

O **Contratante** declara ter ciência que todas as informações prestadas no corpo desta consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação de procedência do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de análise prévia e não como elemento de decisão única para vistoria ou comercialização do veículo. O levantamento das informações veiculares via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma 'on-line' pelos órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras.

Declaro também que estou ciente que devo observar o CRLV do veículo para identificar possíveis restrições de sinistros ou acidentes do Detran que são apresentados na forma RESTRIÇÃO ou no próprio CRLV do veículo.