3ª VISÃO
Perícias e Vistorias Automotivas

[redacted]

20/07/2026 09:45:07

LAUDO DE VISTORIA CAUTELAR



Marca, Modelo e Ano fabricação/Modelo
ROYAL ENFIELD/RE/ROYAL HUNTER 350
2024/ 2025 - Branca - Gasolina

Solicitante
KIKOAUTOS MULTIMARCAS

APROVADO

DADOS DO VEÍCULO

DADOS DA BIN				DADOS COLETADOS	
TIPO VEÍCULO:	Motocicleta	**ESPÉCIE:**	Passageiro	**CRLV:**	
RENAVAM:	[redacted]	**CATEGORIA:**	MOTOCICLETA	**HODÔMETRO:**	8634
CHASSI:		**CAPACIDADE:**	36	**CHASSI:**	[redacted]
MOTOR:		**PBT:**	0.2	**MOTOR:**	
CÂMBIO:		**CILINDRADA:**	350	**CÂMBIO:**	
MUNICÍPIO/UF:	GUARATINGUETA/SP	**POTÊNCIA:**	0	**MUNICÍPIO/UF:**	/

APROVADO REPROVADO COM APONTAMENTO(S) COM ALERTA(S) COM RESTRIÇÃO(ÕES)









ELEMENTOS IDENTIFICADORES

Placas (PIV)



208 - Sem vestígios de irregularidades.

Gravação do Chassi



018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Motor



018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Lacre /QR code



Panorâmica do Tanque



Gravação do Câmbio



ITENS ANALISADOS

PIV- Placas de identificação veicular

QR Code

- 208 - Sem vestígios de irregularidades.

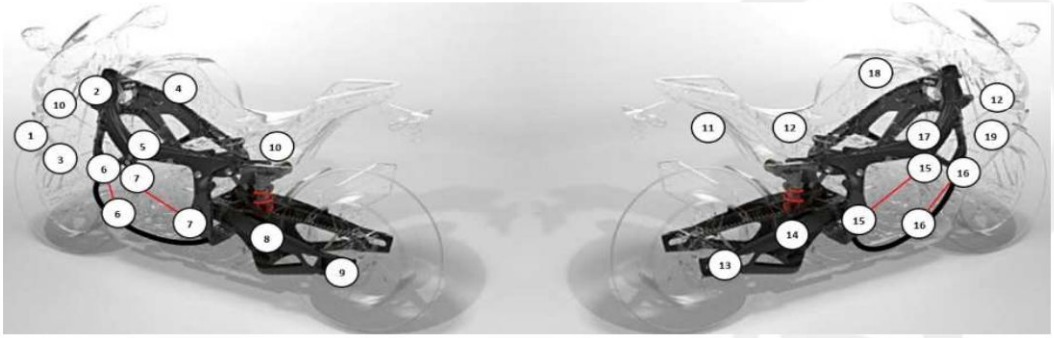
PRH - Pesquisas de Registros e Histórico

Restrições informadas por consulta homologada.

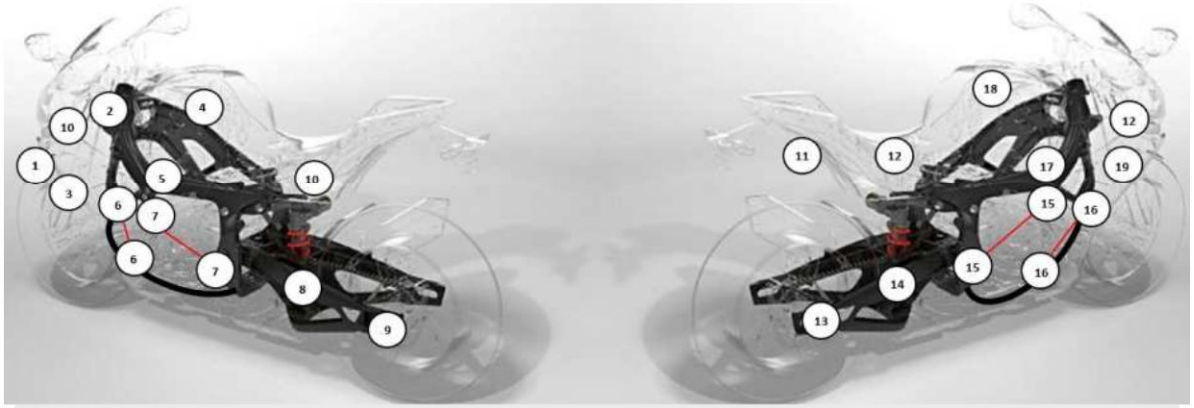
- 246.1 - A responsabilidade pelas informações contidas na pesquisa é da Company Conferi, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob nº 19.151.656/0001-33.
- 247 - Não consta histórico em leilão e/ou remarketing e/ou venda direta e/ou clubes de vendas e/ou locadoras e/ou similares, conforme pesquisa anexa ao laudo.

[redacted]

AVALIAÇÃO ESTRUTURAL



1 - Para lama dianteiro	Original
2 - Cabeçote da direção	Original
3 - Garfo dianteiro esquerdo	Original
4 - Tanque lado esquerdo	Original
5 - Elemento superior do quadro lado esquerdo	Original
6 - Elemento inferior/berço do quadro lado esquerdo	Original
7 - Suportes do motor lado esquerdo	Original
8 - Garfo traseiro esquerdo	Original
9 - Suporte do eixo da roda traseira esquerda	Original
10 - Carenagem lado esquerdo	Original



11 - Para lama traseiro	Original
12 - Carenagem lado direito	Original
13 - Suporte do eixo da roda traseira direita	Original
14 - Garfo traseiro direito	Original
15 - Suportes do motor lado direito	Original
16 - Elemento inferior/berço do quadro lado direito	Original
17 - Elemento superior do quadro lado direito	Original
18 - Tanque lado direito	Original
19 - Garfo dianteiro direito	Original

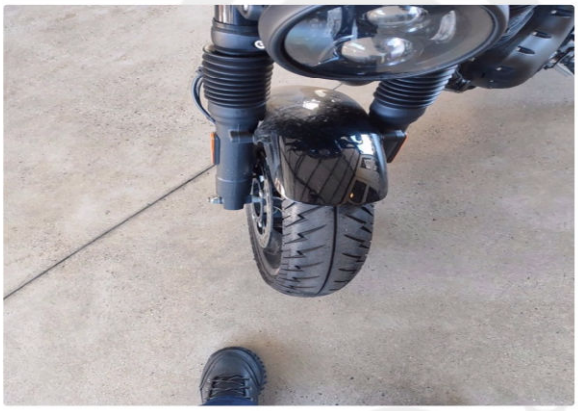
[redacted]

REGISTROS FOTOGRÁFICOS

Hodômetro



Para lama dianteiro



Cabeçote da direção



Garfo dianteiro esquerdo



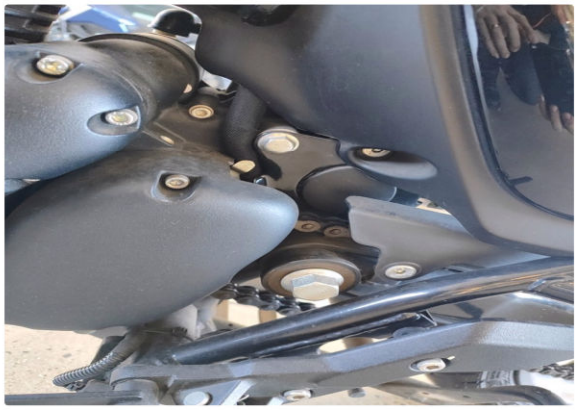
Tanque lado esquerdo



Elemento superior do quadro lado esquerdo



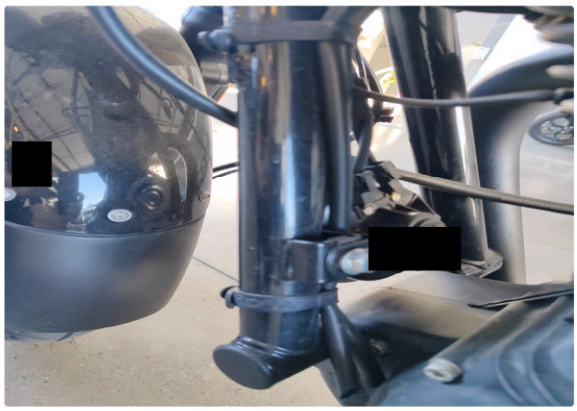
Elemento inferior/berço do quadro lado esquerdo



Garfo traseiro esquerdo



Suportes do motor lado esquerdo



Suporte do eixo da roda traseira esquerda



Carenagem lado esquerdo



Para lama traseiro



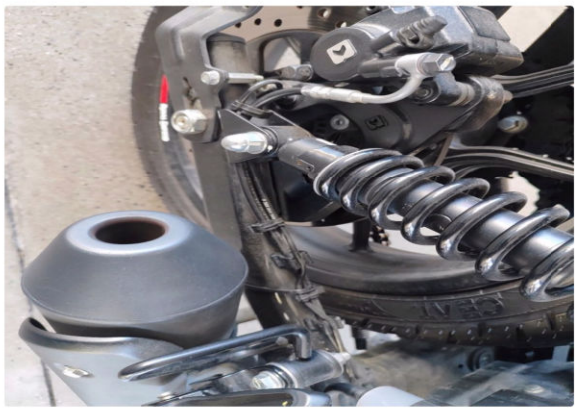
Carenagem lado direito



Suporte do eixo da roda traseira direita



Garfo traseiro direito



Suportes do motor lado direito



Elemento inferior/berço do quadro lado direito



Elemento superior do quadro lado direito



Tanque lado direito



Garfo dianteiro direito



[redacted]

3ª VISÃO
Perícias e Vistorias Automotivas

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- Os seguintes itens, não são verificados no laudo de vistoria cautelar : Peças mecânicas, itens de acabamento interno, funcionamento de peças da suspensão (salvo a conferência das modificações feitas no sistema de suspensão, as quais necessitam de autorização do DETRAN), conforme previsto na resolução nº 916/22/08 do CONTRAN;
- Também não são verificados no laudo de vistoria cautelar: sistema de freio ABS, Air bag, computador de bordo e sistemas eletrônicos.
- ATENÇÃO! o laudo de vistoria cautelar, apenas, registra fotograficamente a quilometragem aparente no hodômetro do veículo.
- Apenas ITL - Instituto Técnico Licenciada ou ETP - Estudo Técnico Preliminar têm autorização legal para atestar, por meio da inspeção de segurança veicular, se um veículo com danos estruturais está apto a circular, conforme previsto na resolução CONTRAN nº 922/22. As unidades do grupo 3V, ao realizar a vistoria cautelar, apenas informam no laudo sobre a existência de danos ou reparos e sua localização. Os status usados nos laudos cautelares do grupo 3V são para controle interno e não visam atestar a aptidão do veículo para circular, ser comercializado ou depreciar seu valor.
- A análise da pintura do veículo não foi contratada pelo solicitante.



A Terceira Visão é uma empresa com mais de 30 anos de experiência na realização de vistorias veiculares. A vistoria cautelar feita pela Terceira Visão contempla a análise material do veículo, ou seja, seus dados estruturais aparentes, assim como todos os seus elementos de identificação.
Através dos elementos de identificação do veículo, levantados pela Terceira Visão, inicia-se a segunda fase do trabalho: a pesquisa do veículo nos bancos de dados disponíveis.
As pesquisas são feitas por empresas homologadas pela Terceira Visão, cuja atividade é independente desta.
Este trabalho tem o objetivo de fornecer ao cliente o mais completo informativo sobre o veículo pesquisado, dentro das informações disponíveis. Algumas informações podem não estar disponíveis nos bancos de dados das empresas homologadas, ou mesmo estar sob sigilo judicial. Por esta razão, a empresa possui uma obrigação de meio (trazer o melhor resultado) e não possui uma obrigação de resultado (trazer toda a informação existente).
Por fim, sobre as SEGURADORAS, cada companhia possui seus próprios critérios de contratação com seus clientes. Além das condições do veículo, inúmeros outros fatores podem influenciar a decisão da companhia de seguro, tais como o perfil do condutor, sinistralidade do veículo, etc.
Por esta razão, recomenda-se, antes de adquirir um veículo, consultar sua companhia de seguro para saber suas regras de contratação. O TRABALHO DE VISTORIA CAUTELAR É AUTÔNOMO EM RELAÇÃO ÀS COMPANHIAS DE SEGURO e não podemos garantir a aceitação, ou não, de seu veículo junto a estas empresas.