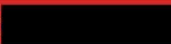
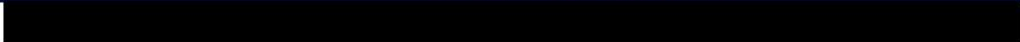




APROVADO

CAUTELAR 100 :  **DADOS DO CLIENTE**Nome: 

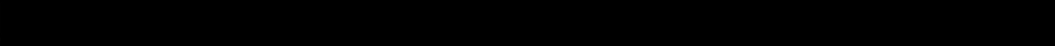
Telefone:

E-mail:

 **DADOS DO VEÍCULO**

|                    |                                                                                   |            |                       |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------|
| Marca:             | LR                                                                                | Modelo:    | DISC SPT P250FF SE 7L |
| Ano Fab. / Modelo: | 2021 / 2021                                                                       | Cor:       | VERMELHA              |
| Placa:             |  | Município: | SAO PAULO-SP          |
| Combustível:       | ALCOOL/GASOLINA                                                                   | KM:        | 76.192                |

**COMPARATIVO DOS AGREGADOS**

| TIPO   | Nº NA PESQUISA                                                                     | Nº NO DOCUMENTO | Nº NO VEÍCULO |                                                                                     |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Chassi |  |                 |               |  |
| Motor  |  |                 |               |  |
| Câmbio |  |                 |               |  |

 **ANÁLISE DOS ITENS****1 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CHASSI** 100 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE**2 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR** 200 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE**3 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CÂMBIO** 307 - OBSTRUÍDA / SEM ACESSO (ITEM EXCLUÍDO DE PARECER)**4.1 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - ASSOALHO** 411 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE**4.2 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - BATENTE DA PORTA** 421 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE**4.3 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - COMPARTIMENTO DO MOTOR** 431 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE**5 - DATA DOS CINTOS DE SEGURANÇA** 501 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO**6.1 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PARA-BRISA** 612 - GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL**6.2 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA DIREITA** 622 - GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL**6.3 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA** 632 - GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL**6.4 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA / LATERAL TRASEIRA DIREITA** 642 - GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL**6.5 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA / LATERAL TRASEIRA ESQUERDA** 652 - GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL**6.6 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - VIDRO TRASEIRO** 662 - GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL**7.1 - CONDIÇÕES DA PLACA DIANTEIRA** 710 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

## 7.2 - CONDIÇÕES DA PLACA TRASEIRA

✓ 720 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

## 9.1 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA

✓ 910 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA - APROVADOS

## 9.1 - REGISTRO E HISTÓRICO DE LEILÃO / SINISTRO / ROUBO E FURTO

✓ 901 - NENHUM REGISTRO ENCONTRADO



## FOTOS

DIANTEIRA 45°



TRASEIRA 45°



PLACA



CHASSI



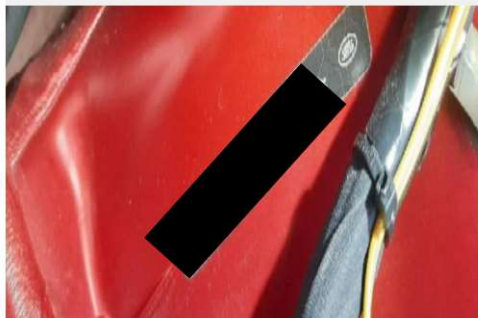
MOTOR



HODOMETRO



ETIQUETE ETA MOTOR



ETIQUETE ETA COLUNA



COMPARTIMENTO DO MOTOR



CINTO DE SEGURANÇA



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



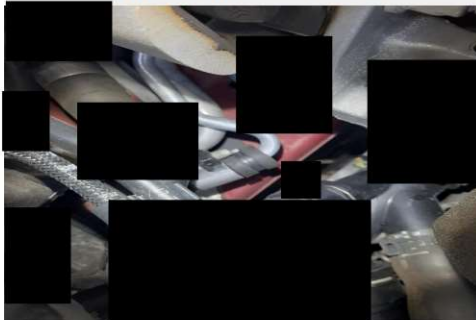
CAIXA DE AR DIREITA



CAIXA DE AR ESQUERDA



LONGARINA DIANT. ESQ



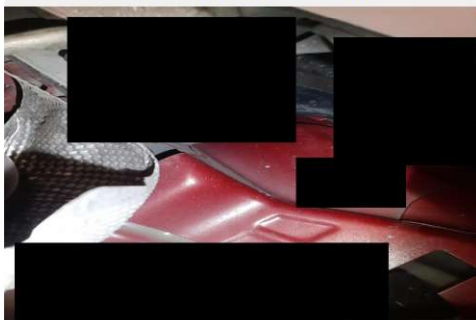
LONGARINA DIANT. DIR



LONGARINA TRAS. ESQ



LONGARINA TRAS. DIR



TORRE AMORTECEDOR ESQ

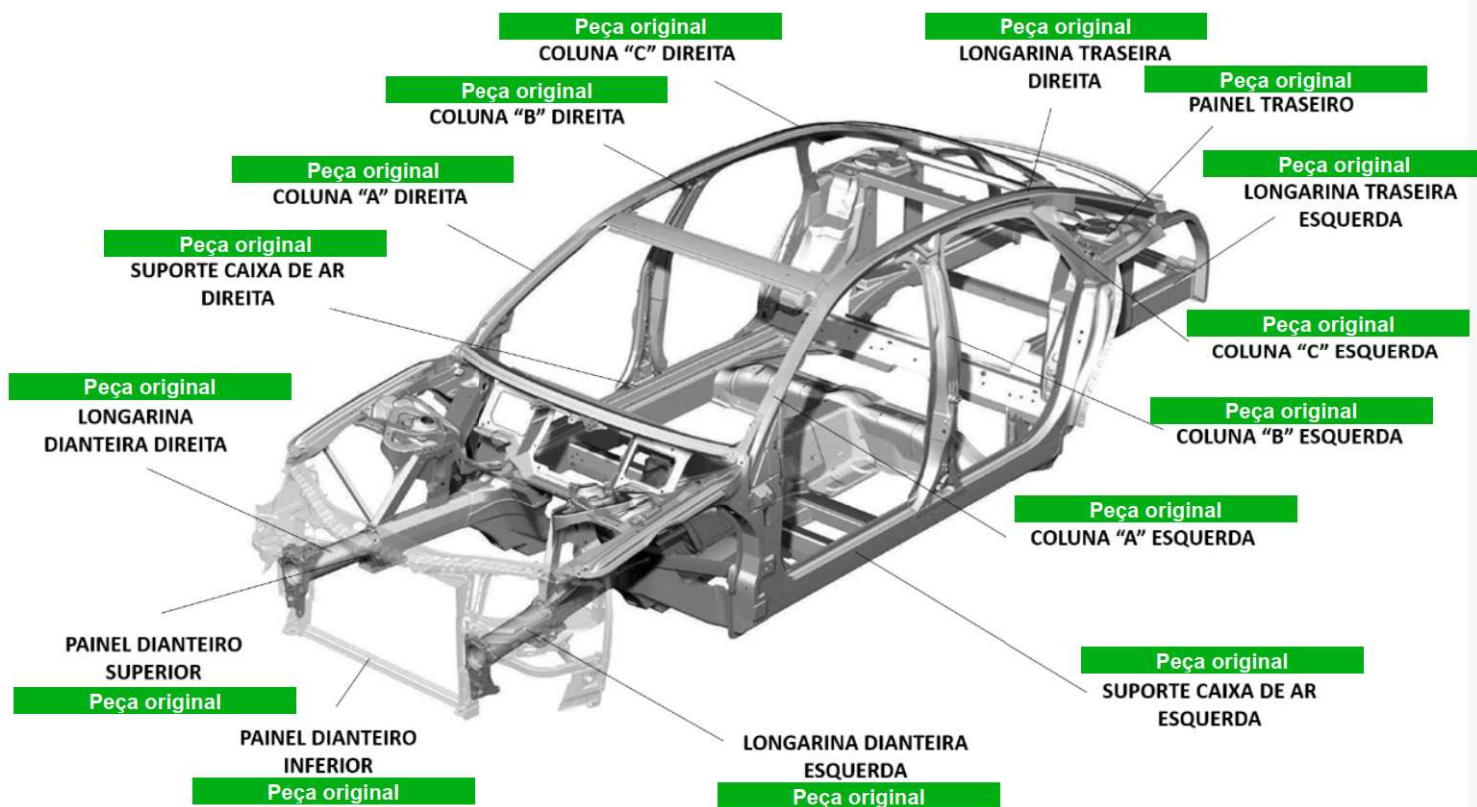


TORRE AMORTECEDOR DIR





## ANÁLISE ESTRUTURAL



## OBSERVAÇÕES

VEÍCULO BLINDADO.

O presente Laudo Veicular possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua validade restringe-se ao exato momento de realização de exames, em razão do que a [REDACTED] não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem nos componentes Chassi, Motor ou Câmbio e suas respectivas numerações identificadoras. Ademais, não nos responsabilizamos por eventuais restrições internas que o veículo acima identificado possa ostentar nos bancos de dados das CIAS de Seguros, bem como por restrições não informadas ao banco de dados da FENASEG. Por fim [REDACTED] por utilizar somente critérios de reprovação que são amparados em legislação, deixa ao solicitante do serviço a decisão pela aquisição do veículo vistoriado, tendo por base as observações lançadas no respectivo laudo que, apesar de implicar em possível desvalorização do veículo ou em hipóteses para não aprovação em companhias de seguro, não foram utilizadas para o resultado final do laudo que lhe foi entregue, uma vez que desprovidas de amparo legal.