



CONFORME

LAUDO CAUTELAR

DADOS DO CLIENTE

Nome: [REDACTED]

Telefone: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

DADOS DO VEÍCULO

Marca: I Modelo: M.BENZ C200 AMG LINE
Ano Fab. / Modelo: 2023 / 2023 Cor: PRETA
Placa: [REDACTED] Município: SAO BERNARDO DO CAMPO-SP
Combustível: GASOLINA/ELETRICO KM: 46.855

COMPARATIVO DOS AGREGADOS

TIPO	Nº NA PESQUISA	Nº NO DOCUMENTO	Nº NO VEÍCULO
Chassi	[REDACTED]	[REDACTED]	✓
Motor	[REDACTED]	[REDACTED]	✓
Câmbio	[REDACTED]	[REDACTED]	

ANÁLISE DOS ITENS

1 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CHASSI

✓ DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

2 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR

✓ DENTRO DOS PADRÕES

4.2 - CONDIÇÃO DAS ETIQUETAS ETA - BATENTE DA PORTA

✓ 431 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.3 - CONDIÇÃO DAS ETIQUETAS ETA - COMPARTIMENTO DO MOTOR

✓ 421 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

5.1 - DATA DO CINTO DE SEGURANÇA - DIANTEIRO DIREITO

✓ 521 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

5.2 - DATA DO CINTO DE SEGURANÇA - DIANTEIRO ESQUERDO

✓ 501 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

5.3 - DATA DO CINTO DE SEGURANÇA - TRASEIRO DIREITO

✓ 531 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

5.4 - DATA DO CINTO DE SEGURANÇA - TRASEIRO ESQUERDO

✓ 511 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

6.1 - NUMERAÇÃO "VIS" - PORTA DIANTEIRA DIREITA

✓ ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.2 - NUMERAÇÃO "VIS" - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

✓ ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.5 - NUMERAÇÃO "VIS" - PORTA TRASEIRA DIREITA

✓ ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.6 - NUMERAÇÃO "VIS" - PORTA TRASEIRA ESQUERDA

✓ ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.7 - NUMERAÇÃO "VIS" - VIDRO DIANTEIRO (PARA-BRISA)

✓ ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.8 - NUMERAÇÃO "VIS" - VIDRO TRASEIRO (VIGIA)

✓ ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

7 - CONDIÇÕES DA PLACA

✓ 801 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

8 - CONDIÇÕES DA ESTRUTURA DA CARROÇARIA

✓ 701 - NÃO APRESENTA CORTE / REPARAÇÃO SIGNIFICATIVA NA ESTRUTURA DA CARROCERIA

9 - REGISTRO E HISTÓRICO DE LEILÃO / SINISTRO / ROUBO E FURTO

✓ 901 - NENHUM REGISTRO ENCONTRADO



FOTOS

DIANTEIRA 45°



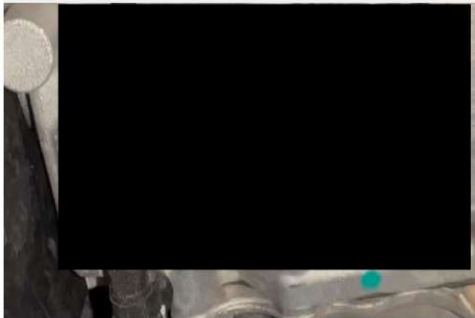
TRASEIRA 45°



CHASSI



MOTOR



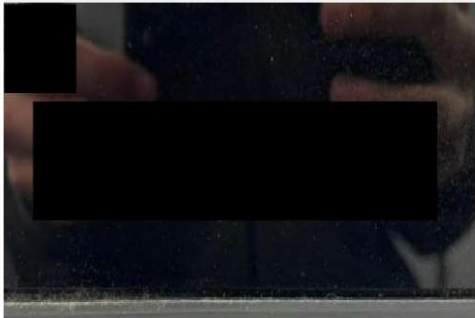
HODÔMETRO



ETIQUETA ETA MOTOR



GRAVAÇÃO DOS VIDROS



LONGARINAS



LONGARINAS



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



COMPARTIMENTO DO MOTOR



LATERAL



LATERAL



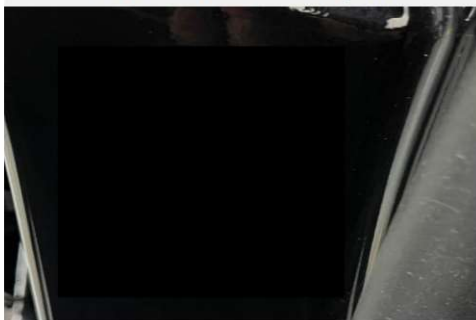
ETIQUETA ETA PORTAS



EXTRA



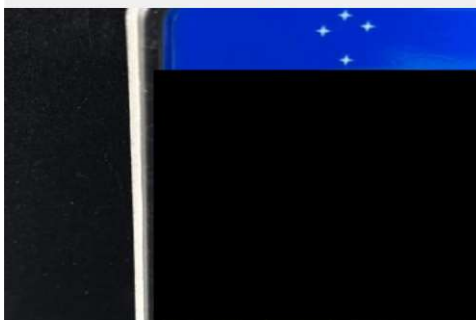
PLAQUETA FABRICAÇÃO



LATERAL



LACRE



EXTRA



COMPARTIMENTO INTERNO

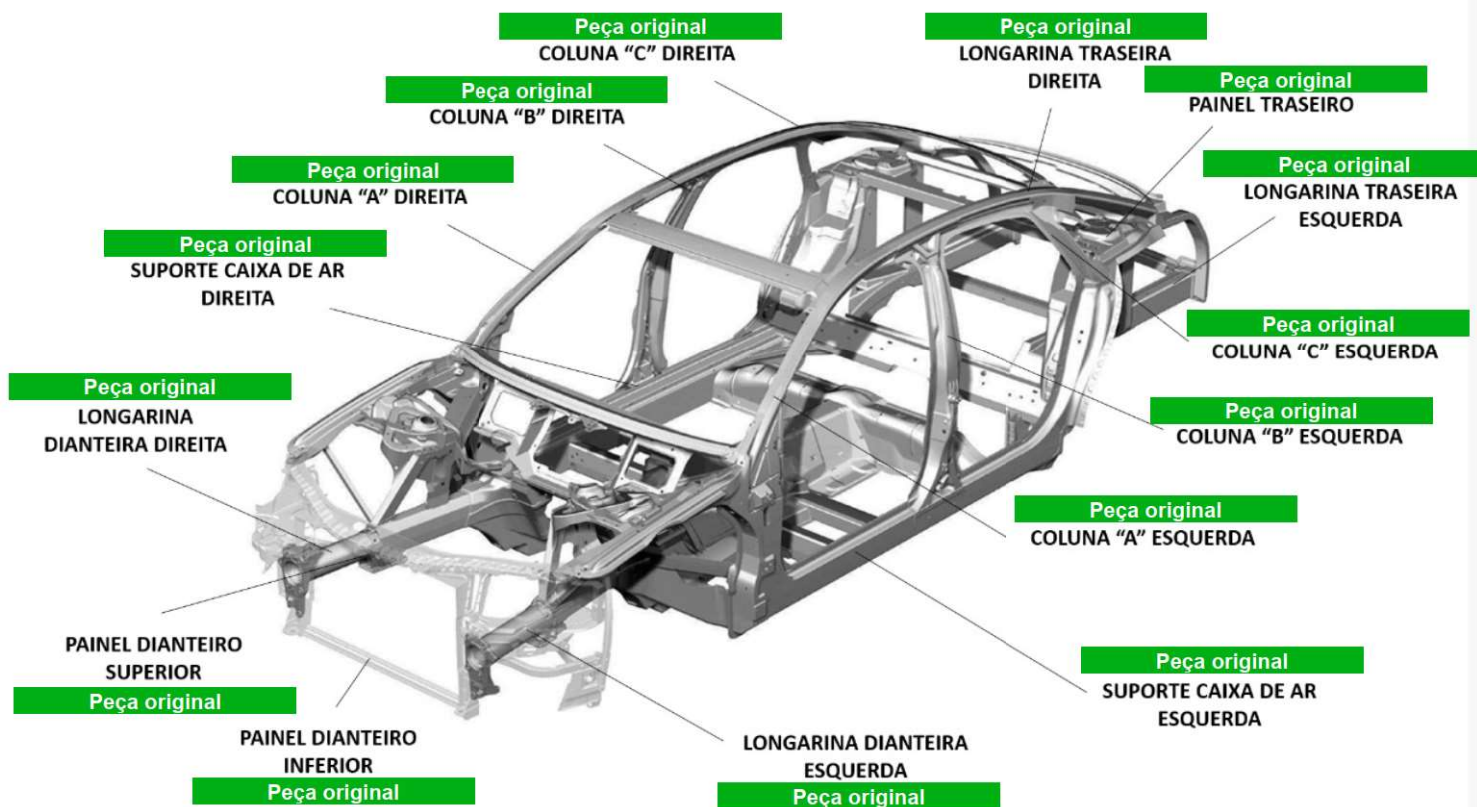


LATERAL



PLACA





O presente Laudo Veicular possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua validade restringe-se ao exato momento de realização de exames, em razão do que [REDACTED] não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem nos componentes Chassi, Motor ou Câmbio e suas respectivas numerações identificadoras. Ademais, não nos responsabilizamos por eventuais restrições internas que o veículo acima identificado possa ostentar nos bancos de dados das CIAS de Seguros, bem como por restrições não informadas ao banco de dados da FENASEG. Por fim, a [REDACTED] por utilizar somente critérios de reprovação que são amparados em legislação, deixa ao solicitante do serviço a decisão pela aquisição do veículo vistoriado, tendo por base as observações lançadas no respectivo laudo que, apesar de implicar em possível desvalorização do veículo ou em hipóteses para não aprovação em companhias de seguro, não foram utilizadas para o resultado final do laudo que lhe foi entregue, uma vez que desprovidas de amparo legal.

INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA



DATA DA PESQUISA: 10/08/2026



09:59:58



DATA DA IMPRESSÃO: 10/08/2026



12:11:43



RESTRIÇÕES



MULTAS E DÉBITOS



INDÍCIO DE SINISTRO



COMUNICAÇÃO DE VENDA



ROUBO E FURTO



VENDA DIRETA



LEILÃO



REMARKETING



DUPLICIDADE DE MOTOR



CHASSI REMARCADO



RENAJUD



OUTROS ALERTAS

BASE ESTADUAL

ANO FABRICAÇÃO: **2023**
MARCA / MODELO: **I/M.BENZ C200 AMG LINE**
COMBUSTÍVEL: **GASOLINA/ELETRICO**
TIPO VEÍCULO: **AUTOMOVEL**

ANO MODELO: **2023**
COR: **PRETA**
ESPÉCIE: **PASSAGEIRO**
CATEGORIA: **PARTICULAR**

FICHA TÉCNICA

PASSAGEIROS: **[REDACTED]**
CILINDRADAS: **[REDACTED]**
CAPAC. DE CARGA: **0,00**
QTD. DE EIXOS: **[REDACTED]**

PROCEDÊNCIA: **ESTRANGEIRO**
POTÊNCIA: **[REDACTED]**
CMT/PBT: **[REDACTED]**

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV: **16/07/2026**
MUNICÍPIO PLACA: **SAO BERNARDO DO CAMPO-SP**
CHASSI: **[REDACTED]**
TIPO CHASSI: **NORMAL**

DT LICENCIAMENTO:
RENAVAM: **[REDACTED]**
SITUAÇÃO VEÍCULO: **EM CIRCULAÇÃO**

AGREGADOS (ESTADUAL)

CAIXA DE CÂMBIO: **[REDACTED]**

Nº MOTOR: **[REDACTED]**

AGREGADOS (FÁBRICA)

CAIXA DE CÂMBIO: **[REDACTED]**

Nº MOTOR: **[REDACTED]**

CARROCERIA:

RESTRIÇÕES (ESTADUAL)

BLOQUEIO FURTO: **NADA CONSTA**
BLOQUEIO: **NADA CONSTA**
ADMINISTRATIVA: **NADA CONSTA**
TRIBUTÁRIA: **NADA CONSTA**

JUDICIAL: **NADA CONSTA**
FINANCEIRA: **NADA CONSTA**
RENAJUD: **NADA CONSTA**

RESTRIÇÕES (NACIONAL)

RESTRIÇÃO 1: NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 3: NADA CONSTA

RESTRIÇÃO 2: NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 4: NADA CONSTA

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN: 0,00
DER: 0,00
DERSA: 0,00
CETESB: 0,00
DPVAT: 0,00
LICENCIAMENTO: 0,00

MUNICIPAIS: 0,00
POL. ROD. FEDERAL: 0,00
RENAINF: 0,00
IPVA: 0,00
MULTAS: 0,00

INSPEÇÃO AMBIENTAL

NAO CONSTA INSPECAO AMBIENTAL

PROPRIETÁRIO(S)

PROPRIETÁRIO ATUAL:

PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

COMUNICAÇÃO DE VENDA

NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS

GRAVAME

FINANCEIRA: NADA CONSTA

INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA

NÃO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA

BASE AGREGADOS (DADOS FABRIL)

PLACA:

MARCA/MODELO:

COR: Preta

TIPO DE VEÍCULO: Automovel

MUNICÍPIO / UF: PETROPOLIS / RJ

ANO FAB/MODELO: 2023/2023

COMBUSTÍVEL: GASOLINA/ELETRICO

ESPÉCIE: Passageiro

UF ORIGEM: MG

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR:

CAMBIO:

CILINDRADAS:

SITUAÇÃO CHASSI: N

NUMERO EIXOS:

NUM. TERC. EIXO:

NUM. EIXO TRAS.:

POTÊNCIA:

CAP. MAX. TRAÇÃO:

TIPO CARROCERIA: NAO APLICAVEL

SITUAÇÃO VEÍCULO: S

PESO BRUTO TOTAL:

CAP. DE CARGA:

RESTRIÇÕES - NACIONAL (Cortesia)

COMUN. VENDA: NÃO

RENAINF (MULTAS): NÃO

RECALL: NÃO

RENAJUD: NÃO

ROUBO E FURTO: NÃO

INDICADOR ALARME: NÃO

INDICADOR LEILÃO: NÃO

OUTRAS RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO 1: SEM RESTRICAO

RESTRIÇÃO 3: SEM RESTRICAO

RESTRIÇÃO 2: SEM RESTRICAO

RESTRIÇÃO 4: SEM RESTRICAO

RECALL

✓ NENHUM RECALL PENDENTE ENCONTRADO.

ROUBO E FURTO

✓ NÃO EXISTE ALERTA DE ROUBO E FURTO ATIVO

✓ NÃO HÁ REGISTROS DE HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NAS BASES CONSULTADAS

LEILÃO

✓ NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

✓ NÃO FORAM ENCONTRADOS REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

ATENÇÃO: ESTAS INFORMAÇÕES SÃO INDICATIVAS E BASEADAS EM FONTES DE DADOS HISTÓRICAS. É FUNDAMENTAL REALIZAR UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA VERIFICAR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E SEUS POSSÍVEIS IMPACTOS.

OUTROS ALERTAS

✓ NENHUM ALERTA ENCONTRADO.

TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas, única e exclusivamente, para orientação complementar das transações comerciais da empresa contratante [REDACTED] desta pesquisa, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionar a terceiros, quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da [REDACTED] limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos automotores registrados em Bases de Dados públicas e privadas detentoras das informações.

As informações exibidas nesta consulta são as que se encontram disponíveis na data e hora da consulta nas Bases de Dados públicas ou privadas, cabendo ao contratante em caso de dúvida ou divergência, consultar diretamente o órgão competente. Para registros de leilão podem demorar até **40 dias para que a informação seja captada**.

O **Contratante** declara ter ciência que todas as informações prestadas no corpo desta consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação de procedência do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de análise prévia e não como elemento de decisão única para vistoria ou comercialização do veículo. O levantamento das informações veiculares via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma 'on-line' pelos órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras.

Declaro também que estou ciente que devo observar o CRLV do veículo para identificar possíveis restrições de sinistros ou acidentes do Detran que são apresentados na forma RESTRIÇÃO ou no próprio CRLV do veículo.