VILLAGGIO VISTORIA

[redacted]

CÓD.: [redacted]
DATA: 18/08/2026 10:46

CONFORME

VISTORIA CAUTELAR : [redacted]

DADOS DO CLIENTE

Nome: [redacted]
Telefone:

DADOS DO VEÍCULO

Marca:	FIAT	**Modelo:**	PALIO ESSENC 1.6 DL
Ano Fab. / Modelo:	2012 / 2013	**Cor:**	CINZA
Placa:	[redacted]	**Município:**	SAO PAULO-SP
Combustível:	ALCOOL/GASOLINA	**KM:**	102.030

COMPARATIVO DOS AGREGADOS

TIPO	Nº NA PESQUISA	Nº NO DOCUMENTO	Nº NO VEÍCULO	
Chassi	[redacted]			✓
Motor				✓
Câmbio				

ANÁLISE DOS ITENS

1 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CHASSI
✓ 100 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

2 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR
✓ 200 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.1 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - ASSOALHO
✓ 411 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.2 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - BATENTE DA PORTA
✓ 421 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.3 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - COMPARTIMENTO DO MOTOR
✓ 431 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

5 - DATA DOS CINTOS DE SEGURANÇA
✓ 501 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

6.1 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PARA-BRISA
✓ 610 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.2 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA DIREITA
✓ 620 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.3 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA
✓ 630 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.4 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA / LATERAL TRASEIRA DIREITA
✓ 640 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.5 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA / LATERAL TRASEIRA ESQUERDA
✓ 650 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.6 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - VIDRO TRASEIRO
✓ 660 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

7.1 - CONDIÇÕES DA PLACA DIANTEIRA
✓ 710 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

7.2 - CONDIÇÕES DA PLACA TRASEIRA
✓ 720 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

9.1 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA

910 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA - APROVADOS

9.1 - REGISTRO E HISTÓRICO DE LEILÃO / SINISTRO / ROUBO E FURTO

901 - NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

FOTOS

LONGARINA 1



PLACA TRASEIRA



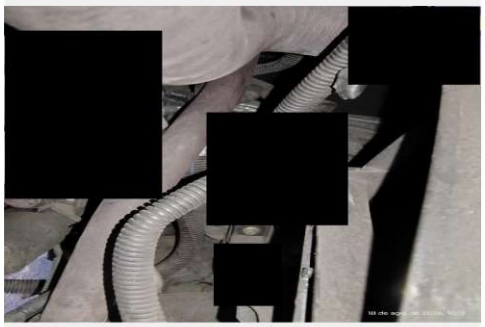
LONGARINA 2



LONGARINA 1



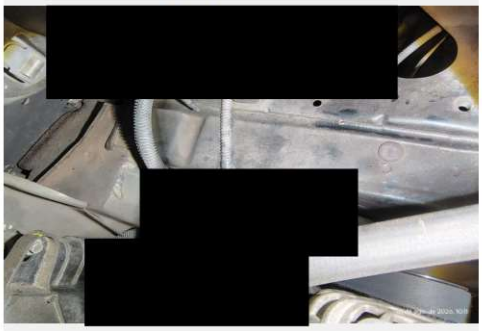
LONGARINA 2



LONGARINA 1



LONGARINA 1



MOTOR



COMPARTIMENTO DO MOTOR



HODÔMETRO



HODÔMETRO



LATERAL ESQUERDA



LATERAL ESQUERDA



COMPARTIMENTO INTERNO



LATERAL ESQUERDA



LATERAL ESQUERDA



LATERAL ESQUERDA



LATERAL ESQUERDA



LATERAL ESQUERDA



LATERAL ESQUERDA



LATERAL ESQUERDA



LATERAL ESQUERDA



LATERAL ESQUERDA



LATERAL ESQUERDA



LATERAL ESQUERDA



CHASSI



LONGARINA 3



LONGARINA 3



LONGARINA 4



LATERAL ESQUERDA



LATERAL DIREITA



LATERAL DIREITA



EXTRA



LATERAL DIREITA



LATERAL DIREITA



LATERAL DIREITA



LATERAL DIREITA



LATERAL DIREITA



LATERAL DIREITA



LATERAL DIREITA



LATERAL DIREITA



LATERAL DIREITA



LATERAL DIREITA



LATERAL DIREITA



CINTO DE SEGURANÇA



ETIQUETA (VIS)



PLAQUETA FABRICAÇÃO



LATERAL DIREITA



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



FRENTE DO VEÍCULO



DIANTEIRA 45º



TRASEIRA 45º



TRASEIRA DO VEÍCULO



TRASEIRA 45º



DIANTEIRA 45º



CARROCERIA



CRLV

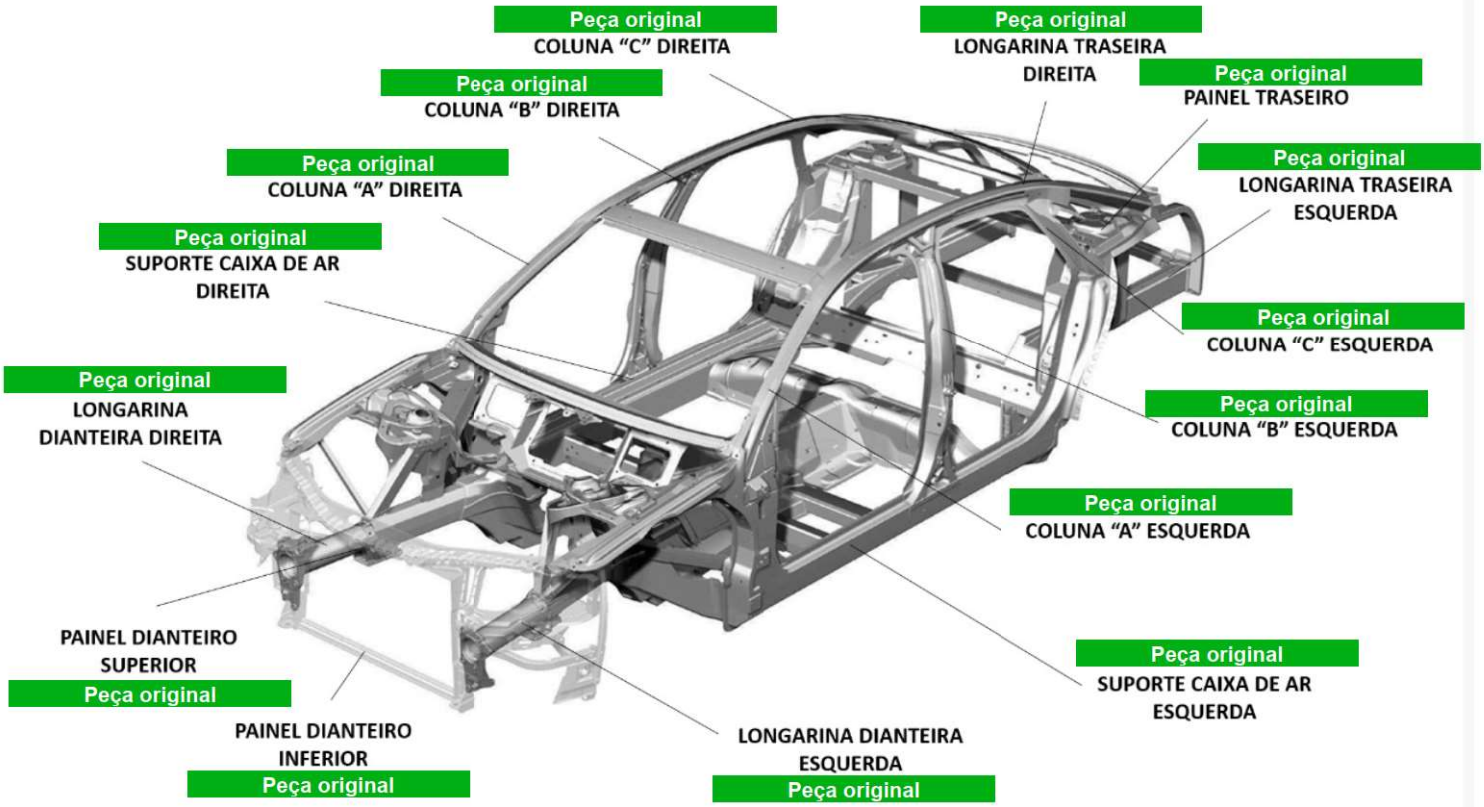


CAIXA DE AR DIREITA



CAIXA DE AR ESQUERDA





[redacted]

O presente Laudo Veicular possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua validade restringe-se ao exato momento de realização de exames, em razão do que [redacted] não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem nos componentes Chassi, Motor ou Câmbio e suas respectivas numerações identificadoras. Ademais, não nos responsabilizamos por eventuais restrições internas que o veículo acima identificado possa ostentar nos bancos de dados das CIAS de Seguros, bem como por restrições não informadas ao banco de dados da FENASEG. Por fim, [redacted] por utilizar somente critérios de reprovação que são amparados em legislação, deixa ao solicitante do serviço a decisão pela aquisição do veículo vistoriado, tendo por base as observações lançadas no respectivo laudo que, apesar de implicar em possível desvalorização do veículo ou em hipóteses para não aprovação em companhias de seguro, não foram utilizadas para o resultado final do laudo que lhe foi entregue, uma vez que desprovidas de amparo legal.