

DADOS DO SOLICITANTE

DADOS DO PROPRIETÁRIO

Telefone

E-mail

DADOS DO VEÍCULO - CARACTERÍSTICAS

	Fabricante	Modelo	Ano Fabricação	Ano Modelo	Cor	Combustível
	BMW	X4 XDRIVE30I	2023	2023	PRETO	GASOLINA
Tipo de Veículo	QtdePassageiros	Potência	Cilindrada	Tipo de Carroceria	QtdeEixos	KM
PASSEIO				NÃO INFORMADO	0	59714

DADOS DO VEÍCULO - IDENTIFICAÇÃO

DADOS COLETADOS PELO VISTORIADOR

Chassi

Nr Motor

Nr Cambio

Nr Cambio

PARECER TÉCNICO

APROVADO

OBSERVAÇÕES

CONSTA OBSERVAÇÃO NA PINTURA (VIDE MÓDULO DE PINTURA). CONSULTAS: CONSTA ALIENACAO FIDUCIARIA, CONSTA IPVA COM VENCIMENTO 17/04/2026 NO VALOR DE R\$ 6.928,96 E CONSTAM DÉBITOS DE MULTAS NO VALOR TOTAL DE R\$ 4.966,31 (CONSULTAS ANEXAS).

ITENS DE IDENTIFICAÇÃO

NUMERAÇÃO DO CHASSI

1 - NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CHASSI DENTRO DO PADRÃO USUAL DO FABRICANTE

NUMERAÇÃO DO MOTOR

1 - NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR DENTRO DO PADRÃO USUAL DO FABRICANTE

NUMERAÇÃO DO CÂMBIO

1 - NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CAMBIO OBSTRUIDA PARA VISUALIZAÇÃO E COLETA.

ANÁLISE DAS PLACAS

1 - PLACA DE IDENTIFICAÇÃO PADRÃO MERCOSUL EM CONFORMIDADE (OK)

UNIDADE CREDENCIADA

VISTORIADOR RESPONSÁVEL

ITENS DE IDENTIFICAÇÃO

ANÁLISE DOS DOCUMENTOS

1 - CRV/CRLV EM CONFORMIDADE (OK)

ANÁLISE DAS DATAS DE CINTO DE SEGURANÇA

1 - DIANT. ESQ. - 10/22
2 - DIANT. DIR. - 09/22

ETIQUETAS

1 - ETIQUETA COLUNA - ORIGINAL
2 - ETIQUETA MOTOR - ORIGINAL

ANÁLISE DOS VIDROS - ORIGINALIDADE

PARABRISA/DATA	PORTA DIANTEIRA ESQUERDA/DATA	PORTA TRASEIRA ESQUERDA/DATA
ORIGINAL /	ORIGINAL /	ORIGINAL /
LATERAL ESQUERDO/DATA	TRASEIRO/DATA	LATERAL DIREITO/DATA
ORIGINAL /	ORIGINAL /	ORIGINAL /
PORTA TRASEIRA DIREITA/DATA	PORTA DIANTEIRA DIREITA/DATA	
ORIGINAL /	ORIGINAL /	

ANÁLISE DAS CONSULTAS/PESQUISAS

1 - CONSTA DÉBITOS NO VEÍCULO - IPVA 2026 + MULTAS
2 - CONSTA RESTRIÇÃO ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA
3 - DÉBITOS DE MULTAS APRESENTADOS NESTE LAUDO, SÃO OS QUE CONSTAM ATIVOS NA BASE DETRAN E RENAINF NO MOMENTO DA PESQUISA. MULTAS EMITIDAS PELA PRF, PRE, DER, DNIT, PREFEITURAS E DEMAIS ÓRGÃOS DE FISCALIZAÇÃO, QUE NÃO ESTEJAM DEVIDAMENTE COMUNICADAS ÀS BASES DETRAN E RENAINF NO ATO DA PESQUISA, NÃO FAZEM PARTES DO ESCOPO DESTES LAUDOS. PORTANTO, NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR EVENTUAIS INFRAÇÕES CADASTRADAS APÓS A REALIZAÇÃO DA PESQUISA VINCULADA À ESTES LAUDOS.

OBSERVAÇÕES: CONSTA ALIENACAO FIDUCIARIA, CONSTA IPVA COM VENCIMENTO 17/04/2026 NO VALOR DE R\$ 6.928,96 E CONSTAM DÉBITOS DE MULTAS NO VALOR TOTAL DE R\$ 4.966,31 (CONSULTAS ANEXAS).

TERMO DE RESPONSABILIDADE

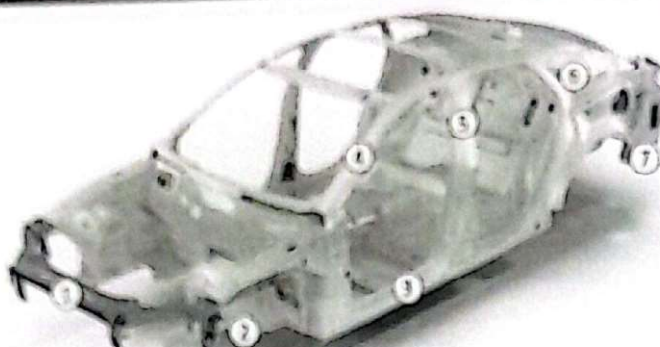
Eu contratante na qualidade de cliente e/ou proprietário do veículo analisado em conformidade a este laudo de vistoria veicular, DECLARO, ter lido e compreendido todas as informações impressas e expostas no laudo de vistoria, dou ciência que recebi as informações necessárias, explicadas no ato final do laudo de vistoria pelo próprio vistoriador (a). O LAUDO DE AVALIAÇÃO CAUTELAR, foi realizado a pedido do cliente e/ou proprietário do veículo no presente momento, este possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística ou mesmo vistorias do veículo para fins de aceitação em seguros, alienação em financiamentos, consórcios ou qualquer outro tipo de negócio comercial/financeiro, tendo em vista que, cada instituição possui seus próprios critérios para aceitação dos veículos. A sua validade restringe-se ao exato momento da realização da vistoria no veículo identificado acima, iniciando primeiramente com a verificação de dados dos documentos ora apresentados e observações identificadas com as coletas de dados, descritas no documento, as quais foram cruzadas com as informações adquiridas nas consultas junto às empresas terceirizadas, as quais se utilizam de bases de dados públicos e privados, em razão disto, não nos responsabilizamos por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, ou ainda a falta de informação, falha ou erro operacional, ao abastecer a base, de um órgão de trânsito para outro, especialmente àquelas que impliquem o chassi, motor ou câmbio e suas respectivas numerações identificadoras, bem como outras que afetam a segurança do veículo (suas partes estruturais), ou ainda débitos, restrições e bloqueios administrativos/judiciais, sendo necessário a sua constatação junto aos órgãos oficiais do estado onde o veículo esteja registrado/licenciado "Detran". Somos responsáveis, pelas informações que coletamos e apontamos no referido Laudo de Avaliação Cautelar, bem como pelas fotos, indicativos de danos estruturais e de pintura "se contratado pelo cliente", que são devidamente comprovados por testes realizados no ato da verificação. Não somos responsáveis, por verificar vestígios de instalação de GNV, sinais de alagamento, bem como, itens de partes mecânicas, elétricas, transmissão, suspensão e freios do veículo, sendo que inclusive para o tipo de veículo motocicleta, não faz parte do escopo desta vistoria a verificação de danos no chassi/quadro, pois existe obstrução pelo tanque de combustível e carenagens que inviabilizam tal inspeção a vistas desarmadas, bem como pelas informações apresentadas na pesquisa do veículo, tendo em vista que são informativas ao proprietário do veículo, portanto qualquer restrição interna de uma cia seguradora a qual não venha descrito na pesquisa realizada no exato momento da vistoria, nossa empresa não tem responsabilidade, caberá ao proprietário do veículo ou cliente consultar posteriormente o órgão competente, alertamos ainda, que antes de concluir a negociação do veículo, declara estar ciente que esta pesquisa tem caráter sigiloso e informativo que não é válido como certidão e as informações acima descritas são de uso exclusivo ao destinatário e sua utilização por outra pessoa ou para finalidade diversa da contratada pode caracterizar ilícito civil. Como "não temos" acesso à informação de bancos de dados de restrições internas de empresas Seguradoras, Financeiras, Leiloeiros, consórcios e Bancos, restrições estas que não sendo informada em pesquisa venham a acarretar prejuízos ao adquirente do veículo em análise, não podemos ser responsabilizados. O fato de um veículo ser de leilão não significa que o veículo não possa ser comercializado, nosso trabalho é identificar se o referido veículo sofreu abalos em sua estrutura que possam prejudicar o veículo e ocorra na perda de segurança do mesmo. Veículos de procedência comercial de eventos corporativos, ou mesmo que foram comercializados diretamente por seguradoras a terceiros, sejam eles pessoas físicas ou jurídicas e que não estão informados em nenhuma base de pesquisa no ato de sua verificação/vistoria, não fazem parte do escopo desta pesquisa de dados, sendo de única e exclusiva responsabilidade do CLIENTE de ser adquirido do histórico junto ao proprietário do veículo. Problemas mecânicos, problemas em pinturas, avarias em latas e lanternas, reparos em sua lataria, bem como retoques de pinturas, reparos com massa plástica, não são de nossa responsabilidade.

UNIDADE CREDENCIADA

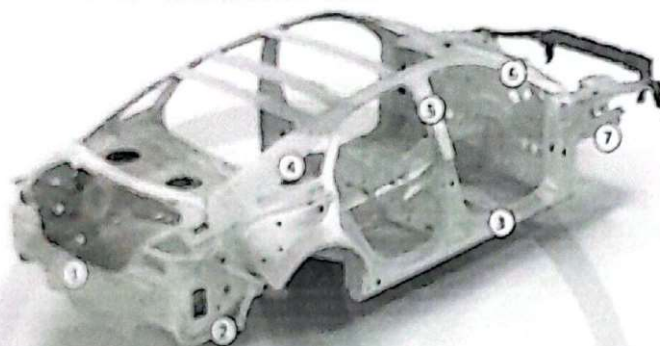
VISTORIADOR RESPONSÁVEL

ANÁLISE DA ESTRUTURA

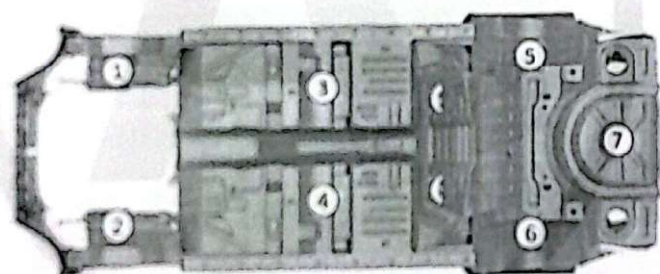
ORIGINALIDADE DA ESTRUTURA



ORIGINAL	1 - PAINEL FRONTAL
ORIGINAL	2 - LONGARINA DIANTEIRA ESQUERDA
ORIGINAL	3 - CANAL DE AR ESQUERDA
ORIGINAL	4 - COLUMNA DIANTEIRA ESQUERDA
ORIGINAL	5 - COLUMNA CENTRAL ESQUERDA
ORIGINAL	6 - COLUMNA TRASEIRA ESQUERDA
ORIGINAL	7 - LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA



ORIGINAL	1 - PAINEL TRASEIRO
ORIGINAL	2 - LONGARINA TRASEIRA DIREITA
ORIGINAL	3 - CANAL DE AR DIREITA
ORIGINAL	4 - COLUMNA TRASEIRA DIREITA
ORIGINAL	5 - COLUMNA CENTRAL DIREITA
ORIGINAL	6 - COLUMNA DIANTEIRA DIREITA
ORIGINAL	7 - LONGARINA DIANTEIRA DIREITA



ORIGINAL	1 - TORRE DE AMORTECEDOR DIANTEIRA DIREITA
ORIGINAL	2 - TORRE DE AMORTECEDOR DIANTEIRA ESQUERDA
ORIGINAL	3 - ASSALHO DO MONOBLOCO DIREITO
ORIGINAL	4 - ASSALHO DO MONOBLOCO ESQUERDO
ORIGINAL	5 - TORRE DE AMORTECEDOR TRASEIRA DIREITA
ORIGINAL	6 - TORRE DE AMORTECEDOR TRASEIRA ESQUERDA
ORIGINAL	7 - ASSALHO DO PORTA MALAS

OBSERVAÇÕES

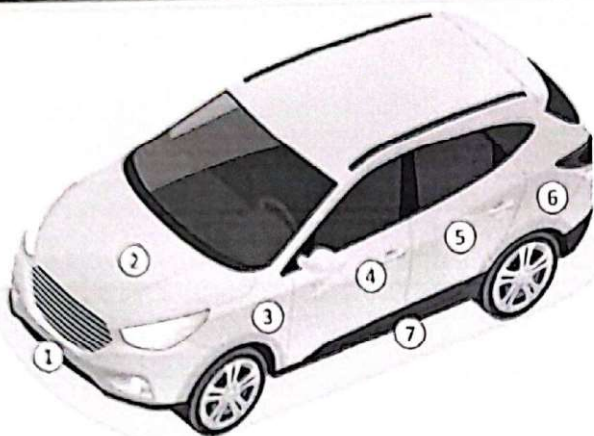
TERMO ANÁLISE ESTRUTURAL OBSERVAÇÃO
NÃO APRESENTA CORTES E/OU REPAROS APARENTES
NÃO APRESENTA VESTÍGIOS APARENTES DE COLISÃO

UNIDADE CREDENCIADA

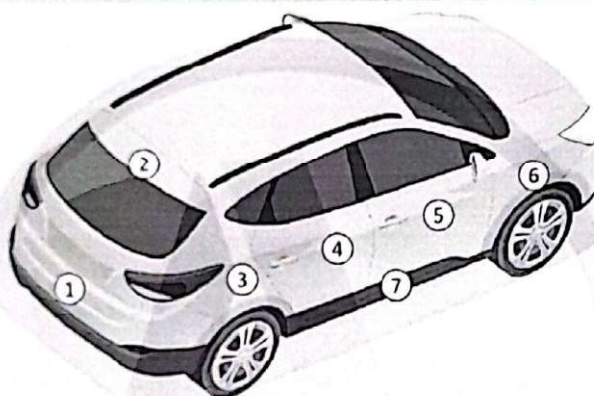
VISTORIADOR RESPONSÁVEL

ANÁLISE DA PINTURA

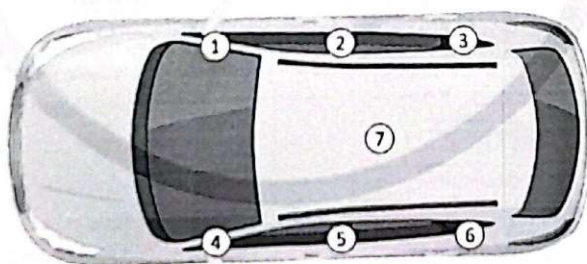
ORIGINALIDADE DA PINTURA



	Esp. (μ)	
NÃO APLICAVEL		1 - PARA-CHOQUE DIANTEIRO
ORIGINAL	90	2 - CAPÔ DIANTEIRO
ORIGINAL	87	3 - PARA-LAMA DIANTEIRO ESQUERDO
ORIGINAL	85	4 - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA
ORIGINAL	108	5 - PORTA TRASEIRA ESQUERDA
ORIGINAL	111	6 - LATERAL TRASEIRA ESQUERDA
ORIGINAL		7 - CAIXA DE AR ESQUERDA



	Esp. (μ)	
NÃO APLICAVEL		1 - PARA-CHOQUE TRASEIRO
ORIGINAL	115	2 - CAPÔ TRASEIRO
ORIGINAL	113	3 - LATERAL TRASEIRA DIREITA
REPARADA E REPINTADA	653	4 - PORTA TRASEIRA DIREITA
ORIGINAL	83	5 - PORTA DIANTEIRA DIREITA
ORIGINAL	91	6 - PARA-LAMA DIANTEIRO DIREITO
ORIGINAL		7 - CAIXA DE AR DIREITA



	Esp. (μ)	
ORIGINAL		1 - COLUNA DIANTEIRA DIREITA
ORIGINAL		2 - COLUNA CENTRAL DIREITA
ORIGINAL		3 - COLUNA TRASEIRA DIREITA
ORIGINAL		4 - COLUNA DIANTEIRA ESQUERDA
ORIGINAL		5 - COLUNA CENTRAL ESQUERDA
ORIGINAL		6 - COLUNA TRASEIRA ESQUERDA
ORIGINAL		7 - TETO

OBSERVAÇÕES

INICIADOR RESPONSÁVEL

FOTOS



FRENTE



FRENTE DIREITA 45



FRENTE ESQUERDA 45



TRASEIRA



TRASEIRA DIREITA 45



TRASEIRA ESQUERDA 45

FOTOS



NR. CHASSI



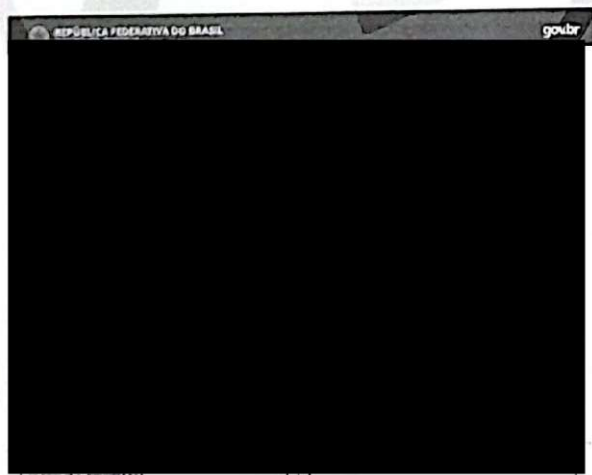
NR. MOTOR



QUILOMETRAGEM



PLACA TRASEIRA



CRLV / CRV



PAINEL INSTRUMENTOS LD DIR

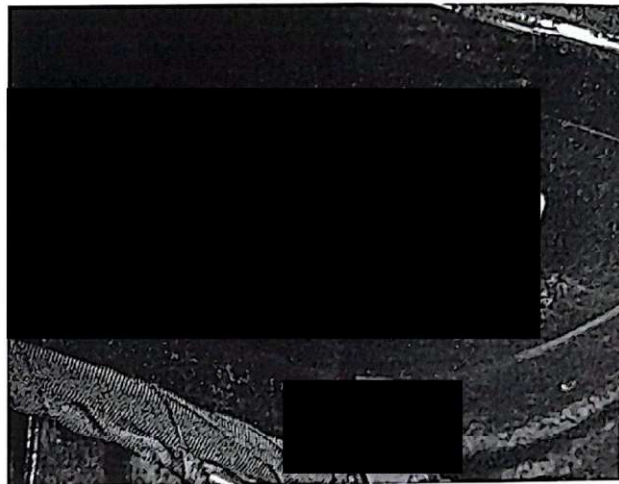
UNIDADE CREDENCIADA

VISTORIADOR RESPONSÁVEL

FOTOS



PAINEL INSTRUMENTOS LD ESQ.



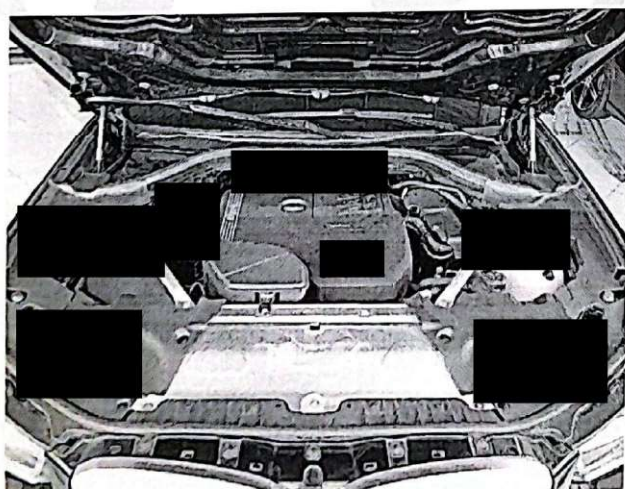
ETA MOTOR



ETA PORTA DIANTEIRA DIR.



GRAV. VIDRO PARABRISA



COMPARTIMENTO MOTOR

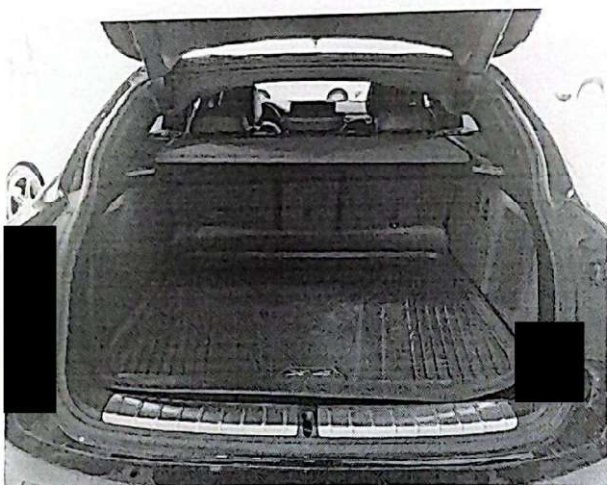


VIDRO PARABRISA

UNIDADE CREDENCIADA

VISTORIADOR RESPONSÁVEL

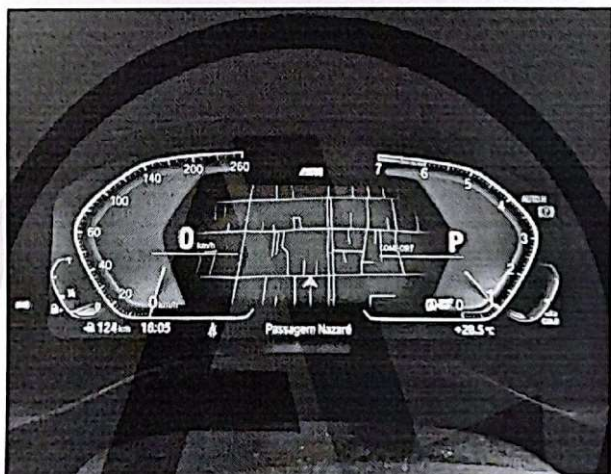
FOTOS



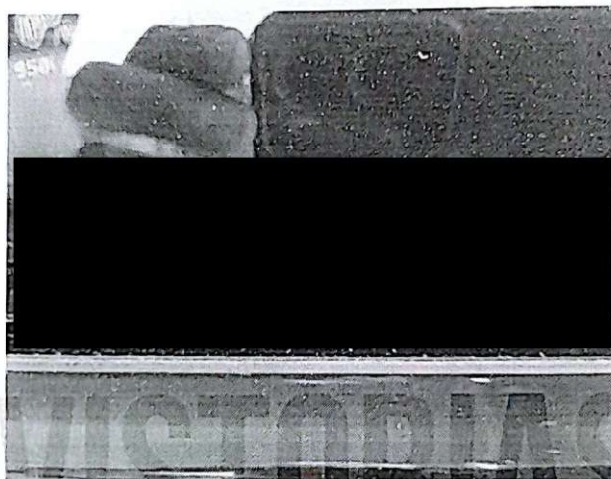
PORTAMALA / CACAMBA (INTERIOR)



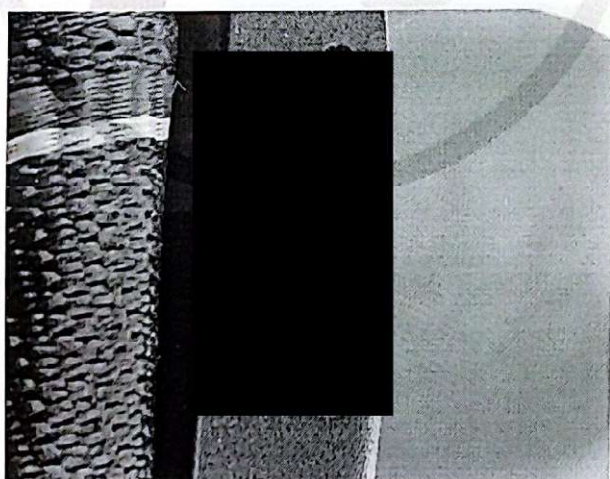
FOTO ESTEPE / CHAVE RODA / MACACO



ADICIONAL 01



GRAV. VIDRO PORTA DIANTEIRA DIR.



DATA CINTO BANCO PASSAGEIRO

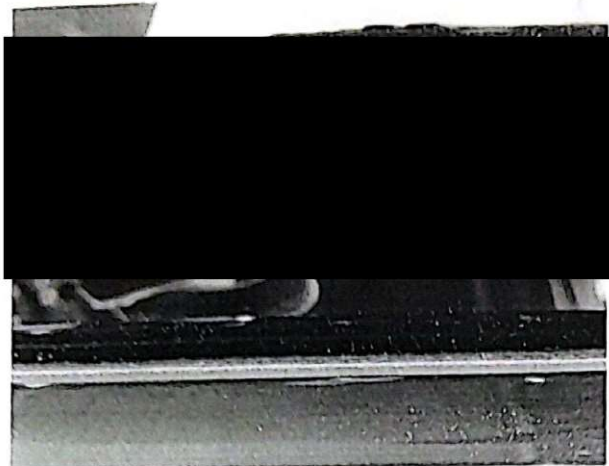


QUADRO DE PORTA DIANTEIRA DIR. (SEM BORRACHA)

UNIDADE CREDENCIADA

VISTORIADOR RESPONSÁVEL

FOTOS



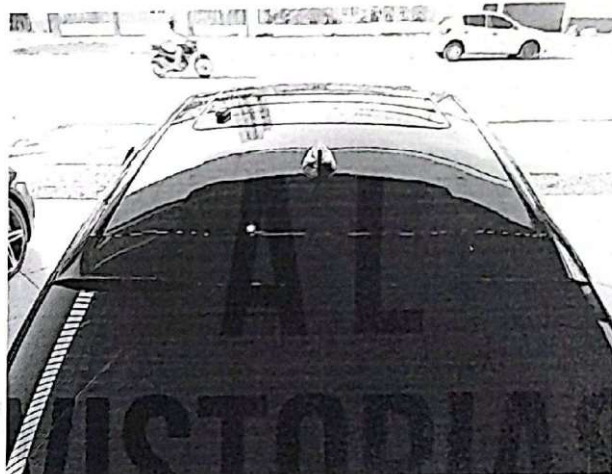
GRAV. VIDRO PORTA TRASEIRA DIR.



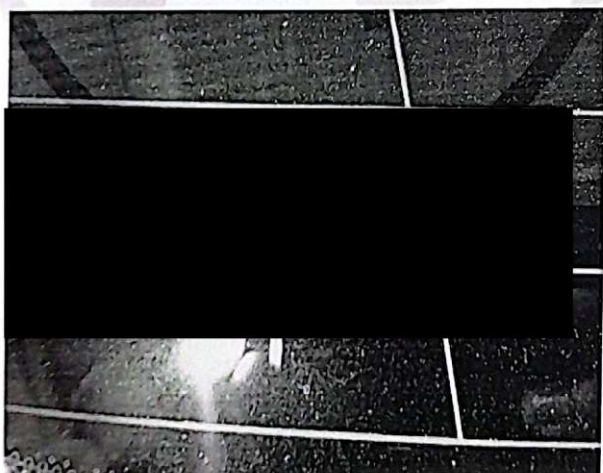
QUADRO DE PORTA TRASEIRA DIR. (SEM BORRACHA)



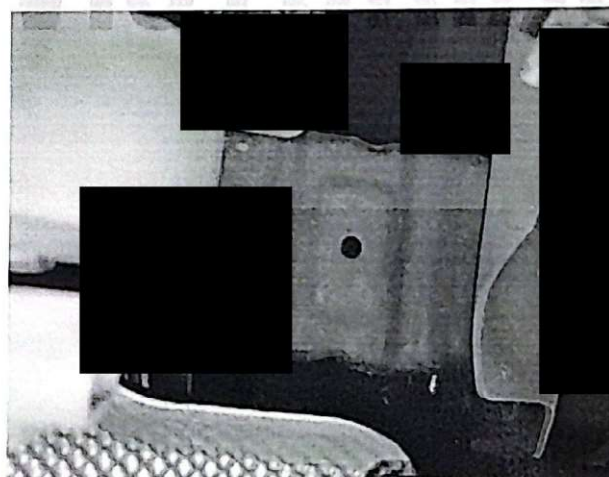
CAIXA DE AR DIREITA



TETO



GRAV. VIDRO TRASEIRO

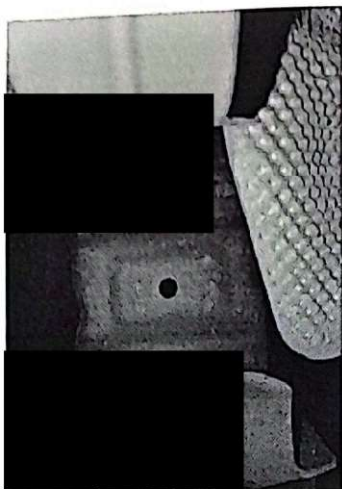


LONGARINA TRASEIRA DIREITA X PAINEL TRASEIRO

UNIDADE CREDENCIADA

VISTORIADOR RESPONSÁVEL

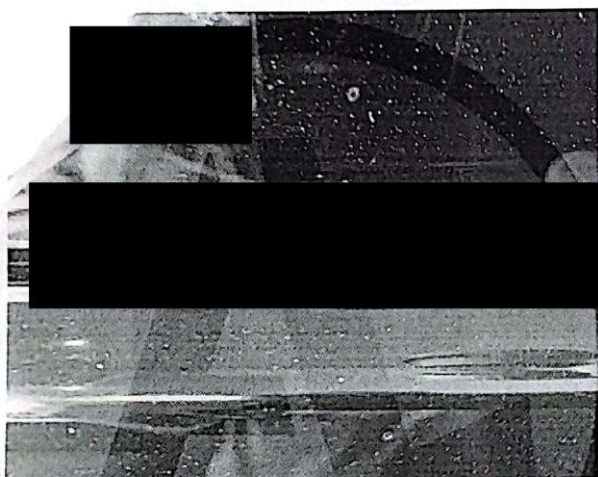
FOTOS



LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA X PAINEL TRASEIRO



CAIXA DE AR ESQUERDA



GRAV. VIDRO PORTA TRASEIRA ESQ.



QUADRO DE PORTA TRASEIRA ESQ. (SEM BORRACHA)



GRAV. VIDRO PORTA DIANTEIRA ESQ.



DATA CINTO BANCO MOTORISTA

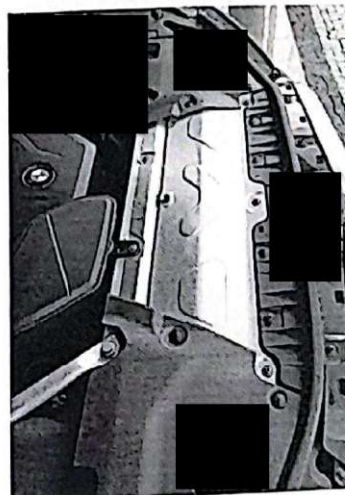
UNIDADE CREDENCIADA

VISTORIADOR RESPONSÁVEL

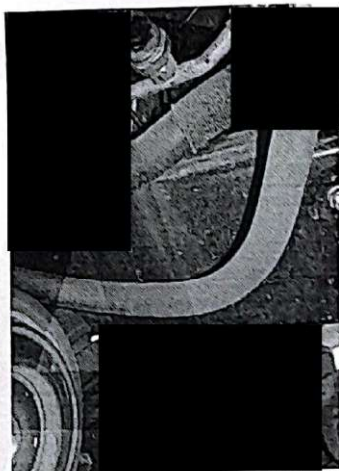
FOTOS



QUADRO DE PORTA DIANTEIRA ESQ. (SEM BORRACHA)



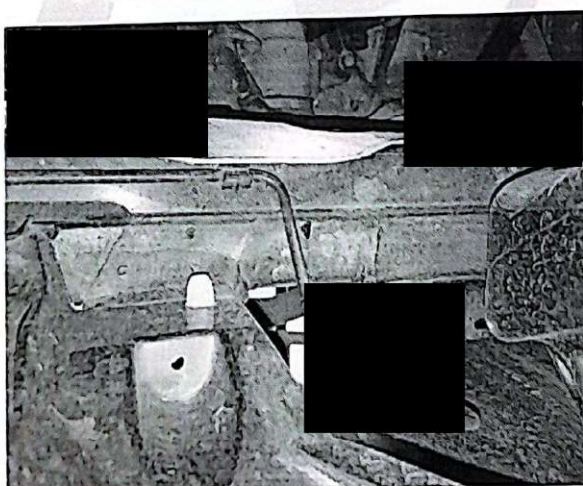
PAINEL DIANTEIRO (VISTA INTERNA)



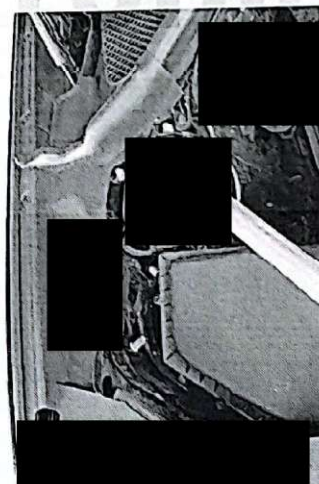
LONGARINA DIANTEIRA ESQUERDA X PAINEL DIANTEIRO



PARA LAMA INTERNO ESQUERDO X TORRE DO AMORTECEDOR



LONGARINA DIANTEIRA DIREITA X PAINEL DIANTEIRO



PARA LAMA INTERNO DIREITO X TORRE DO AMORTECEDOR

UNIDADE CREDENCIADA

VISTORIADOR RESPONSÁVEL

⚠ 2 Impedimento(s)
- 1 Restrição na Base Estadual
- 1 Restrição na Base Nacional

⚠ 5 alerta(s)
- Débito Multas
- Débito Licenciamento
- Débito IPVA
- Registro(s) de infrações
- Gravame ativo

⊙ Dados do veículo - OK

CONSULTA 
ULTRA

carracta 
Sua compra no azul.



BASE ESTADUAL

Placa

Chassi

Tipo
UTILITARIO

Procedência
1

Espécie
MISTO

NR Motor

Ano Fabricação
2023

Combustível
GASOLINA

Ano Modelo
2023

Cap de Carga

Cilindrada

Situação Chassi
NORMAL

Situação do Veículo
CIRCULACAO

Marca/Modelo

BMW/X4 XDRIVE30I

Município/UF
BELEM/PA

Categoria
PARTICULAR

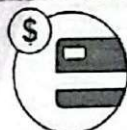
Cor
PRETO

Capacidade Passageiro

Carroceria

NR Cambio

Proprietário Anterior



DÉBITOS

Status Multas
EXISTE DÉBITO DE MULTAS.

Status IPVA
EXISTE DÉBITO IPVA / LICENCIAMENTO.

Débitos Licenciamento



RESTRIÇÕES

Restrição 1
ALIENACAO FIDUCIARIA

Restrição 2
NADA CONSTA

Restrição 3
NADA CONSTA

Restrição 4
NADA CONSTA

Restrição Judicial(RENAJUD):
NADA CONSTA

Restrição Administrativa:
NADA CONSTA