



Dados do Veículo

Marca:	CHEV	Modelo:	ONIX 10TMT LT1
Ano Fab. / Modelo:	2022 / 2023	Cor:	BRANCA
Placa:		Município:	SANTO ANDRE-SP
Combustível:	ALCOOL/GASOLINA	KM:	73.465

COMPARATIVO DOS AGREGADOS

TIPO	Nº NA PESQUISA	Nº NO DOCUMENTO	Nº NO VEÍCULO
Chassi			
Motor			
Câmbio			

Análise dos Itens

1 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CHASSI

100 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

2 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR

200 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

201 - COINCIDE COM A QUE CONSTA NA BIN

3 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CÂMBIO

300 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

301 - COINCIDE COM A QUE CONSTA NA BIN

4.1 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA AUTODESTRUTIVA - ASSOALHO

411 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.2 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA AUTODESTRUTIVA - BATENTE DA PORTA

421 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.3 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA AUTODESTRUTIVA - COMPARTIMENTO DO MOTOR

431 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

5.1 - DATA DOS CINTOS DE SEGURANÇA - DIANTEIRO ESQUERDO

510 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

5.2 - DATA DOS CINTOS DE SEGURANÇA - TRASEIRO ESQUERDO

520 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

5.3 - DATA DOS CINTOS DE SEGURANÇA - DIANTEIRO DIREITO

530 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

5.4 - DATA DOS CINTOS DE SEGURANÇA - TRASEIRO DIREITO

540 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

6.1 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIN - PARA-BRISA

610 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.2 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIN - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

620 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.3 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIN - PORTA TRASEIRA ESQUERDA

630 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.4 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIN -LATERAL TRASEIRA ESQUERDA

- ✓ 640 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.5 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIN - VIDRO TRASEIRO (VIGIA)

- ✓ 650 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.6 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIN -LATERAL TRASEIRA DIREITA

- ✓ 660 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.7 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIN - PORTA TRASEIRA DIREITA

- ✓ 670 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.8 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIN - PORTA DIANTEIRA DIREITA

- ✓ 680 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

7.1 - CONDIÇÕES DA PLACA DIANTEIRA

- ✓ 710 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

7.2 - CONDIÇÕES DA PLACA TRASEIRA

- ✓ 720 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

8 - CONDIÇÃO DA ESTRUTURA DA CARROCERIA

- ✓ 801 - NÃO APRESENTA CORTE/REPARAÇÃO SIGNIFICATIVA NA ESTRUTURA

9.1 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA

- ✓ 910 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA - APROVADOS

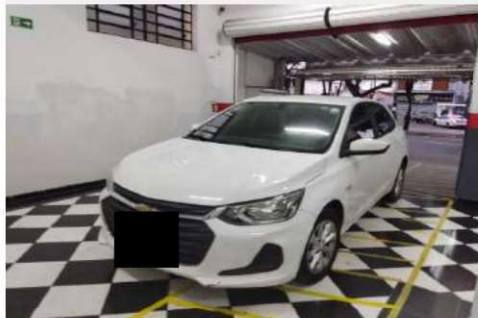
9.1 - REGISTRO E HISTÓRICO DE LEILÃO / SINISTRO / ROUBO E FURTO / RESTRIÇÕES

- ✓ 901 - NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

Importante

O presente Laudo Veicular possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua validade restringe-se ao exato momento de realização de exames, em razão do que a Auto Visão Vistorias Automotivas não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem nos componentes Chassi, Motor ou Câmbio e suas respectivas numerações identificadoras. Ademais, não nos responsabilizamos por eventuais restrições internas que o veículo acima identificado possa ostentar nos bancos de dados das CIAS de Seguros, bem como por restrições não informadas ao banco de dados da [REDACTED]. Por fim, a Auto Visão Vistorias Automotivas, por utilizar somente critérios de reprovação que são amparados em legislação, deixa ao solicitante do serviço a decisão pela aquisição do veículo vistoriado, tendo por base as observações lançadas no respectivo laudo que, apesar de implicar em possível desvalorização do veículo ou em hipóteses para não aprovação em companhias de seguro, não foram utilizadas para o resultado final do laudo que lhe foi entregue, uma vez que desprovidas de amparo legal.

DIANTEIRA ESQUERDA 45°



TRASEIRA DIREITA 45°



LONGARINA DIANTEIRA DIREITA



LONGARINA DIANTEIRA DIREITA



LONGARINA DIANTEIRA



LONGARINA DIANTEIRA



LONGARINA DIANTEIRA



LONGARINA TRASEIRA DIREITA



LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA



PORTA-MALAS



HODÔMETRO



ETIQUETA ETA (MOTOR E COLUNA)



GRAVAÇÃO DO VIDRO



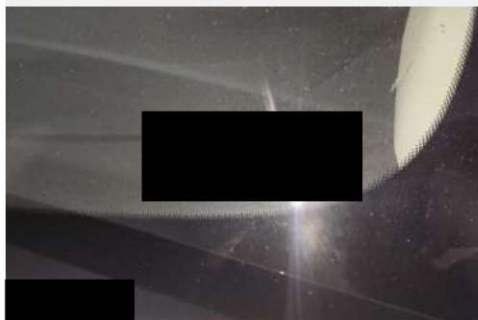
GRAVAÇÃO DO VIDRO



GRAVAÇÃO DO VIDRO



GRAVAÇÃO DO VIDRO



GRAVAÇÃO DO VIDRO



CHASSI



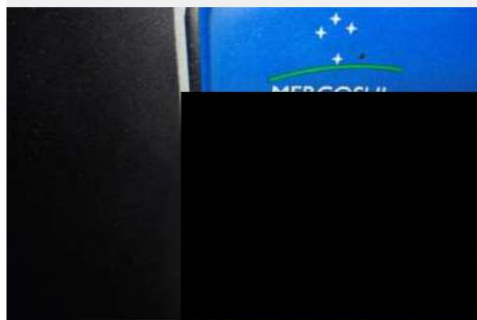
MOTOR



PLACA TRASEIRA



QRCODE / LACRE



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



ESTRUTURA DO VEICULO



ESTRUTURA DO VEICULO



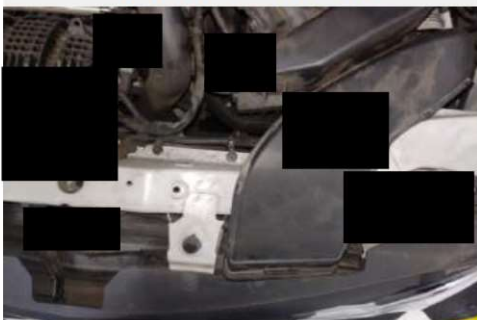
ESTRUTURA DO VEICULO



EXTRA



ESTRUTURA DO VEICULO



ESTRUTURA DO VEICULO



ESTRUTURA DO VEICULO



ESTRUTURA DO VEICULO



ESTRUTURA DO VEICULO



ESTRUTURA DO VEICULO



ESTRUTURA DO VEICULO



ESTRUTURA DO VEICULO



ESTRUTURA DO VEICULO



ESTRUTURA DO VEICULO



ESTRUTURA DO VEICULO



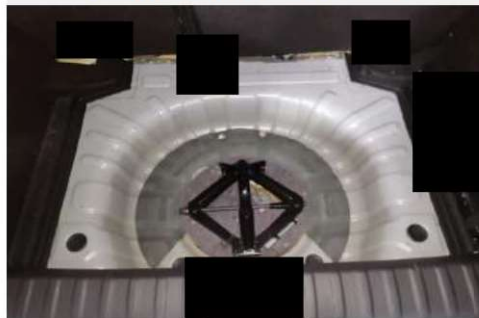
ESTRUTURA DO VEICULO



ESTRUTURA DO VEICULO



ESTRUTURA DO VEICULO



ESTRUTURA DO VEICULO



ESTRUTURA DO VEICULO



ESTRUTURA DO VEICULO



ESTRUTURA DO VEICULO



MEDIDOR DE CAMADAS



MEDIDOR DE CAMADAS



MEDIDOR DE CAMADAS



MEDIDOR DE CAMADAS



MEDIDOR DE CAMADAS



MEDIDOR DE CAMADAS



MEDIDOR DE CAMADAS



MEDIDOR DE CAMADAS



MEDIDOR DE CAMADAS

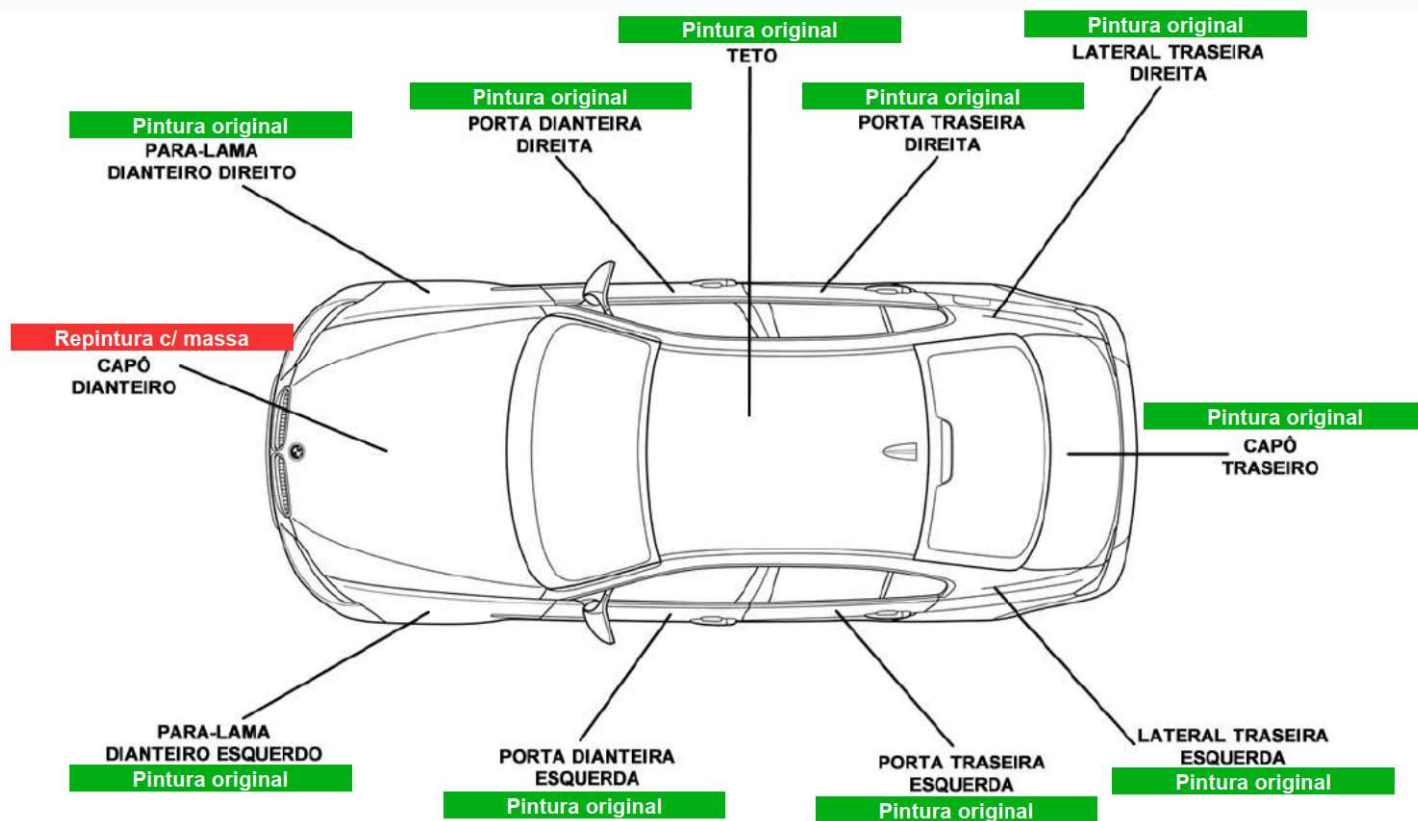


MEDIDOR DE CAMADAS

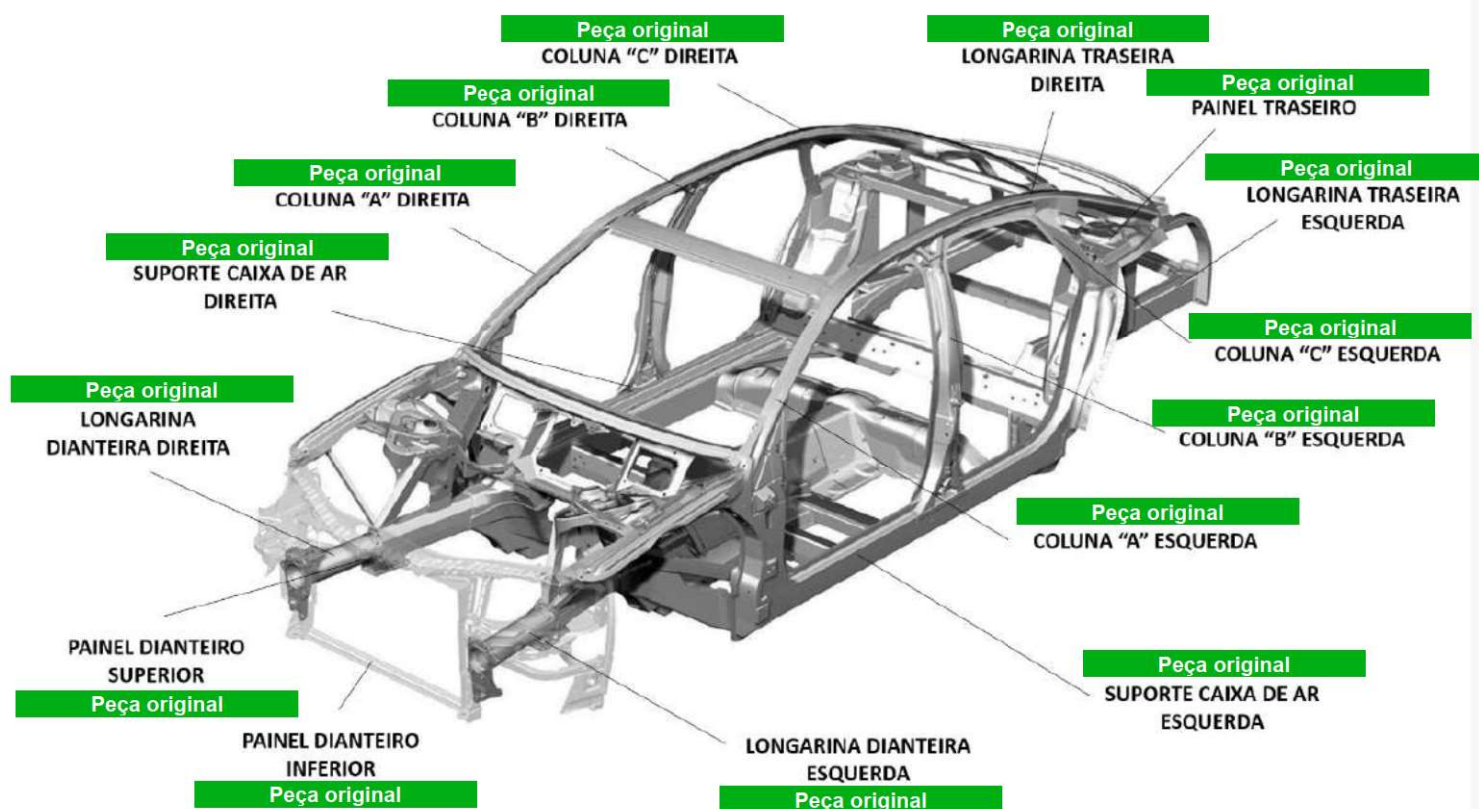


MEDIDOR DE CAMADAS





*Análise de pintura realizada por aparelho com certificado de calibração. Aparelho este que utiliza o princípio de indução eletromagnética para fornecer leituras confiáveis da espessura, e a unidade de medida o micron.





INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA:



DATA DA PESQUISA: 24/06/2026



17:01:54



DATA DA IMPRESSÃO: 24/06/2026



17:07:38



RESTRIÇÕES



MULTAS E DÉBITOS



INDÍCIO DE SINISTRO



COMUNICAÇÃO DE VENDA



ROUBO E FURTO



VENDA DIRETA



LEILÃO



REMARKETING



DUPLICIDADE DE MOTOR



CHASSI REMARCADO



RENAJDUD



OUTROS ALERTAS

BASE ESTADUAL

ANO FABRICAÇÃO: **2022**
MARCA / MODELO: **CHEV/ONIX 10TMT LT1**
COMBUSTÍVEL: **ALCOOL/GASOLINA**
TIPO VEÍCULO: **AUTOMOVEL**

ANO MODELO: **2023**
COR: **BRANCA**
ESPÉCIE: **PASSAGEIRO**
CATEGORIA: **PARTICULAR**

FICHA TÉCNICA

PASSAGEIROS: **[REDACTED]**
CILINDRADAS: **[REDACTED]**
CAPAC. DE CARGA: **[REDACTED]**
QTD. DE EIXOS: **0**

PROCEDÊNCIA: **NACIONAL**
POTÊNCIA: **[REDACTED]**
CMT/PBT: **[REDACTED]**

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV: **[REDACTED]**
MUNICIPIO PLACA: **SANTO ANDRE-SP**
CHASSI: **[REDACTED]**
TIPO CHASSI: **NORMAL**

DT LICENCIAMENTO: **[REDACTED]**
RENAVAM: **[REDACTED]**
SITUAÇÃO VEICULO: **EM CIRCULACAO**

AGREGADOS (ESTADUAL)

CAIXA DE CÂMBIO: **[REDACTED]**

AGREGADOS (FÁBRICA)

CAIXA DE CÂMBIO: **[REDACTED]** Nº MOTOR: **[REDACTED]**
CARROCERIA: **[REDACTED]**

RESTRIÇÕES (ESTADUAL)

BLOQUEIO FURTO: **NADA CONSTA** JUDICIAL: **NADA CONSTA**
BLOQUEIO: **NADA CONSTA** FINANCEIRA: **NADA CONSTA**
ADMINISTRATIVA: **NADA CONSTA** RENAJDUD: **NADA CONSTA**
TRIBUTÁRIA: **NADA CONSTA**

RESTRIÇÕES (NACIONAL)

RESTRIÇÃO 1: NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 3: NADA CONSTA

RESTRIÇÃO 2: NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 4: NADA CONSTA

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN: 0,00
DER: 0,00
DERSA: 0,00
CETESB: 0,00
DPVAT: 0,00
LICENCIAMENTO: 0,00

MUNICIPAIS: 0,00
POL. ROD. FEDERAL: 0,00
RENAINF: 0,00
IPVA: 0,00
MULTAS:

INSPEÇÃO AMBIENTAL

NAO CONSTA INSPECAO AMBIENTAL

PROPRIETÁRIO(S)

PROPRIETÁRIO ATUAL:
PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

COMUNICAÇÃO DE VENDA

NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS

GRAVAME

FINANCEIRA: NADA CONSTA

INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA

NÃO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA

BASE AGREGADOS (DADOS FABRIL)

PLACA:

MARCA/MODELO: CHEV/ONIX 10TMT LT1
COR: Branca
TIPO DE VEÍCULO: Automovel
MUNICÍPIO / UF: BELO HORIZONTE / MG

ANO FAB/MODELO: 2022/2023
COMBUSTÍVEL: Alcool / Gasolina
ESPÉCIE: Passageiro
UF ORIGEM: RS

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR:
CAMBIO:
CILINDRADAS:
SITUAÇÃO CHASSI: N
NUMERO EIXOS: 0
NUM. TERC. EIXO:
NUM. EIXO TRAS.:

POTÊNCIA:
CAP. MAX. TRAÇÃO:
TIPO CARROCERIA: NAO APLICAVEL
SITUAÇÃO VEÍCULO: S
PESO BRUTO TOTAL:
CAP. DE CARGA: 0.0

RESTRIÇÕES - NACIONAL (Cortesia)

COMUN. VENDA: NÃO
RENAINF (MULTAS): SIM
RECALL: NÃO
RENAJUD: NÃO

ROUBO E FURTO: NÃO
INDICADOR ALARME: NÃO
INDICADOR LEILÃO: NÃO

OUTRAS RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO 1: SEM RESTRICAO
RESTRIÇÃO 3: SEM RESTRICAO

RESTRIÇÃO 2: SEM RESTRICAO
RESTRIÇÃO 4: SEM RESTRICAO

RECALL

✓ NENHUM RECALL PENDENTE ENCONTRADO.

ROUBO E FURTO

✓ NÃO EXISTE ALERTA DE ROUBO E FURTO ATIVO

✓ NÃO HÁ REGISTROS DE HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NAS BASES CONSULTADAS

LEILÃO

✓ NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

✓ NÃO FORAM ENCONTRADOS REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

ATENÇÃO: ESTAS INFORMAÇÕES SÃO INDICATIVAS E BASEADAS EM FONTES DE DADOS HISTÓRICAS. É FUNDAMENTAL REALIZAR UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA VERIFICAR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E SEUS POSSÍVEIS IMPACTOS.

OUTROS ALERTAS

✓ NENHUM ALERTA ENCONTRADO.

TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas, única e exclusivamente, para orientação complementar das transações comerciais da empresa contratante [REDACTED] desta pesquisa, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionar a terceiros, quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da [REDACTED] limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos automotores registrados em Bases de Dados públicas e privadas detentoras das informações.

As informações exibidas nesta consulta são as que se encontram disponíveis na data e hora da consulta nas Bases de Dados públicas ou privadas, cabendo ao contratante em caso de dúvida ou divergência, consultar diretamente o órgão competente. Para registros de leilão podem demorar até **40 dias para que a informação seja captada**.

O **Contratante** declara ter ciência que todas as informações prestadas no corpo desta consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação de procedência do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de análise prévia e não como elemento de decisão única para vistoria ou comercialização do veículo. O levantamento das informações veiculares via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma 'on-line' pelos órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras.

Declaro também que estou ciente que devo observar o CRLV do veículo para identificar possíveis restrições de sinistros ou acidentes do Detran que são apresentados na forma RESTRIÇÃO ou no próprio CRLV do veículo.