

RELATÓRIO DE VISTORIA CAUTELAR

Placa: [REDACTED]

Unidade: Evydhence Av. Atlântica

[REDACTED]

[REDACTED]

Numero: [REDACTED] Data: 22/07/2026 Página: 1 de 7
Serviço: Relatório de Vistoria Cautelar
Usuário: [REDACTED]

Validar

Relatório de Vistoria Cautelar

CONFORME

Dados Básicos

Cliente:	CNPJ/CPF:
[REDACTED]	[REDACTED]
Proprietário:	CNPJ/CPF:
[REDACTED]	[REDACTED]

Dados do Veículo

Marca/Modelo: PEUGEOT 2008 GRIFFE AT	Combustível: ALCOOL/GASOLINA	Placa: [REDACTED]	Data Emissão CRLV: 25/02/2025
Odômetro: 143324	Renavam: [REDACTED]	Data Emissão CRV: 23/07/2025	Fabricação/Modelo: 2016/2017

Dados Coletados no Veículo

Chassi BIN:	Motor BIN:
[REDACTED]	[REDACTED]
Chassi Veículo:	Motor Veículo:
[REDACTED]	[REDACTED]

Frente



Traseira



Odômetro



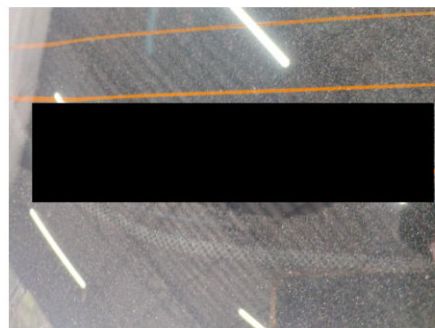
Chassi



Motor



Padrão Vidro



Pontos de Identificação Obrigatórios (Chassi)

ANÁLISE DO CHASSI / CÓDIGO VIN - Nº CHASSI / CÓDIGO VIN: [REDACTED]

APÓS DETIDA ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO EXAMINADO, UTILIZANDO-SE PROCEDIMENTOS E EQUIPAMENTOS ADEQUADOS, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA:

ÍNTEGRA, SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

Numero: [REDACTED] Data: 22/07/2026 Página: 2 de 7
Serviço: Relatório de Vistoria Cautelar
Usuário: [REDACTED]

Validar

Relatório de Vistoria Cautelar

CONFORME

Pontos de Identificação Obrigatórios (Motor)

ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR - Nº DO MOTOR: [REDACTED]

CONFRONTANDO-SE AS CARACTERÍSTICAS APARENTES DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR CONTIDO NO VEÍCULO EXAMINADO COM OS PADRÕES NORMALMENTE APRESENTADOS PELO FABRICANTE, BEM COMO DA RESPECTIVA SUPERFÍCIE DE GRAVAÇÃO, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA-SE:

ÍNTEGRA, SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

Análise da Gravação dos Vidros

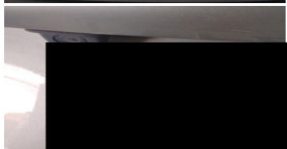
Parabrisa: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO NÃO ORIGINAL (TROCA DO VIDRO)	Vidro Dianteiro Esquerdo: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL
Vidro Traseiro Esquerdo: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL	Vidro Traseiro: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL
Vidro Traseiro Direito: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL	Vidro Dianteiro Direito: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO AUSENTE (TROCA DO VIDRO)

Análise das Etiquetas e Plaquetas de Identificação

CONFORME PREVISTO NAS RESOLUÇÕES 659/85, 691/88 E 024/98 DO CONTRAN, O VEÍCULO DEVE APRESENTAR A GRAVAÇÃO DO VIS (ÚLTIMOS CARACTERES DO CHASSI) EM ETIQUETAS OU PLAQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO, CONFORME SUA DATA DE FABRICAÇÃO, SENDO QUE, APÓS A REALIZAÇÃO DO EXAME, PODE-SE AFIRMAR QUE O VEÍCULO EXAMINADO ENCONTRAVA-SE COM:

Etiqueta localizada no compartimento do motor: ORIGINAL	Etiqueta localizada no batente da porta dianteira direita ORIGINAL
Etiqueta localizada no assoalho: ORIGINAL	

Análise da Placa de Identificação/Tarjeta/Lacre

	UF de origem do veículo: SP
	Nº Lacre da Placa: ILEGIVEL
	De acordo com os padrões adotados pelo DENATRAN, esta placa encontra-se: ÍNTEGRA

Débitos e Multas

DERSA: R\$ 0,00	DER: R\$ 0,00
RENAINF: R\$ 0,00	Polícia Rodoviária: R\$ 0,00
Municipal: R\$ 0,00	Débitos IPVA: R\$ 0,00
Data Emissão CRV: 23/07/2025	Exercício Licenciamento:
Restrição Financeira: NADA CONSTA	Intenção de Gravame: NADA CONSTA
Restrições: NADA CONSTA	Leilão: NADA CONSTA

A empresa emissora do presente relatório não possui informações referente a LEILÕES e SINISTROS, estas informações são contratadas com empresas que comercializam este tipo de serviço e qualquer informação referente a LEILÕES e SINISTROS é de inteira responsabilidade da empresa contratada. A pesquisa realizada encontra-se disponível através da leitura do QR CODE existente no cabeçalho.

Relatório de Vistoria Cautelar

CONFORME

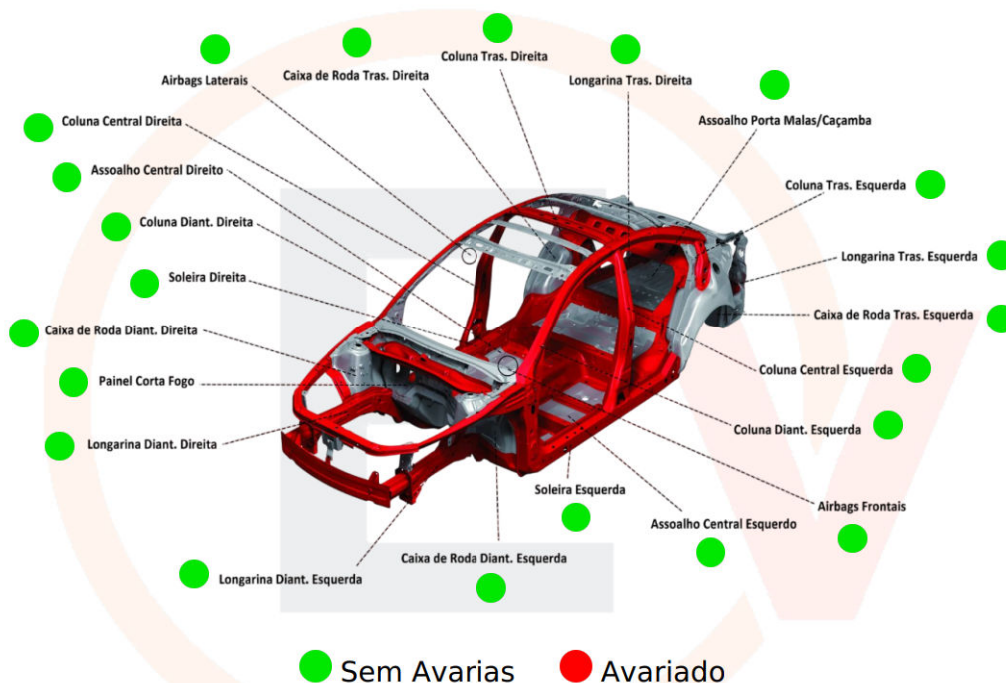
Análise da Estrutura

ESTA ANÁLISE TEM COMO PARÂMETRO O PREVISTO NA RESOLUÇÃO 810/2020 DO CONTRAN. PARA SUA REALIZAÇÃO, SÃO UTILIZADOS EQUIPAMENTOS DE PRECISÃO AFERIDOS REGULARMENTE CONFORME DETERMINADO PELA ISO 9001/2015.

ANÁLISE DOS COMPONENTES ESTRUTURAIS

CONFORME O PREVISTO NOS ANEXOS I À IV DA RESOLUÇÃO 810/2020 DO CONTRAN, ESTE VEÍCULO APRESENTA SUA ESTRUTURA:

ÍNTEGRA, NÃO EXIBINDO REPAROS QUE DENOTEM A OCORRÊNCIA DE EMBATE RELEVANTE.



COMPONENTES ESTRUTURAIS ANALISADOS:

Airbags Frontais: SEM AVARIAS

Assoalho Central Direita: SEM AVARIAS

Assoalho do Porta Malas ou Caçamba: SEM AVARIAS

Caixa de Roda Dianteira Esquerda: SEM AVARIAS

Caixa de Roda Traseira Esquerda: SEM AVARIAS

Coluna Central Esquerda: SEM AVARIAS

Coluna Dianteira Esquerda: SEM AVARIAS

Coluna Traseira Esquerda: SEM AVARIAS

Estrutura da Soleira Esquerda: SEM AVARIAS

Longarina Dianteira Esquerda: SEM AVARIAS

Longarina Traseira Esquerda: SEM AVARIAS

Airbags Laterais: SEM AVARIAS

Assoalho Central Esquerdo: SEM AVARIAS

Caixa de Roda Dianteira Direita: SEM AVARIAS

Caixa de Roda Traseira Direita: SEM AVARIAS

Coluna Central Direita: SEM AVARIAS

Coluna Dianteira Direita: SEM AVARIAS

Coluna Traseira Direita: SEM AVARIAS

Estrutura da Soleira Direita: SEM AVARIAS

Longarina Dianteira Direita: SEM AVARIAS

Longarina Traseira Direita: SEM AVARIAS

Painel Corta Fogo: SEM AVARIAS

Relatório de Vistoria Cautelar

CONFORME

Análise da Gravação do Câmbio



ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DO CÂMBIO - Nº DO CÂMBIO:

CONFRONTANDO-SE AS CARACTERÍSTICAS APARENTES DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO CÂMBIO CONTIDO NO VEÍCULO EXAMINADO, BEM COMO DA RESPECTIVA SUPERFÍCIE DE GRAVAÇÃO, COM OS PADRÕES NORMALMENTE APRESENTADOS PELO FABRICANTE, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRA-VA-SE:

GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO NÃO APRESENTA CONDIÇÕES DE IDENTIFICAÇÃO, NECESSÁRIA DESMONTAGEM PARCIAL. NÃO VERIFICADO.

Conclusão

O EXPOSTO ACIMA PERMITE CONCLUIR QUE:

ESTE VEÍCULO APRESENTA SEUS PONTOS DE IDENTIFICAÇÃO PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO ÍNTEGROS. O VEÍCULO EXAMINADO APRESENTA SUA ESTRUTURA ÍNTEGRA, OU SEJA, NÃO FOI VERIFICADA A EXISTÊNCIA DE REPAROS RELEVANTES EM SEUS COMPONENTES ESTRUTURAIS. O VEÍCULO EXAMINADO APRESENTA REPAROS QUE DEPRECIAM SEU VALOR DE REVENDA, PODENDO ACARRETAR A NÃO ACEITAÇÃO EM VISTORIA PARA APÓLICE DE SEGURO.

Observações

PARA-CHOQUE INTERNO DIANTEIRO TROCADO, PAINEL DIANTEIRO, PARA-LANA INTERNO DIANTEIRO ESQUERDO REPARADOS

O presente relatório possui caráter particular e informativo de análise do veículo acima descrito, não substitui em hipótese alguma a Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A validade restringe-se ao exato momento da vistoria, em razão da qual a empresa emissora do presente relatório, não se responsabiliza por quaisquer modificações sofridas no veículo, tais como mudança de câmbio, danos do chassi e demais identificações.

Quarta-feira, 22 de julho de 2026 às 11:53:16

L.A de Oliveira Vistoria Automotiva ME

CNPJ: 22.851.495/0001-03

E-mail: atlantica@evydhence.com.br

Endereço: Av. Atlântica, 2012 - Jardim Tres Marias - São Paulo/SP, 04772-000

A Vistoria Cautelar salva vidas e protege seu patrimônio! Conheça as modalidades de Cautelar da Evydhence:

Vistoria Cautelar Plus: verifica a originalidade dos pontos de identificação, realiza a verificação estrutural e principalmente a **análise da pintura do veículo**, garantindo mais segurança na negociação.

Vistoria Cautelar Full: inclui tudo da Plus e ainda realiza **testes dos itens de conforto e opcionais**, além da verificação de funcionamento dos equipamentos obrigatórios, proporcionando uma avaliação ainda mais completa.

Verifique a modalidade do serviço no cabeçalho do laudo



Numero: [REDACTED] Data: 22/07/2026 Página: 5 de 7
Serviço: Relatório de Vistoria Cautelar
Usuário: [REDACTED]

Validar

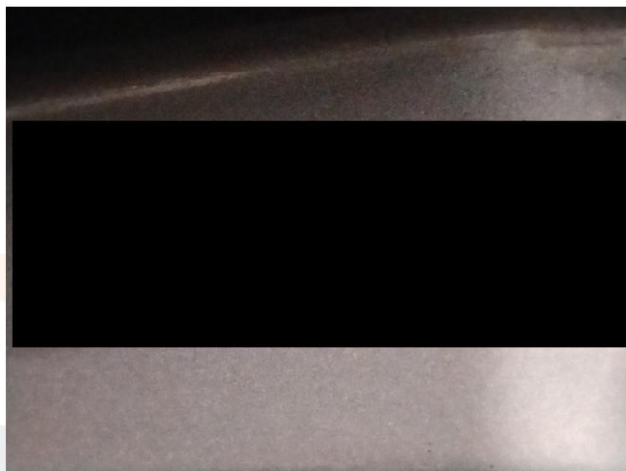
Relatório de Vistoria Cautelar

CONFORME

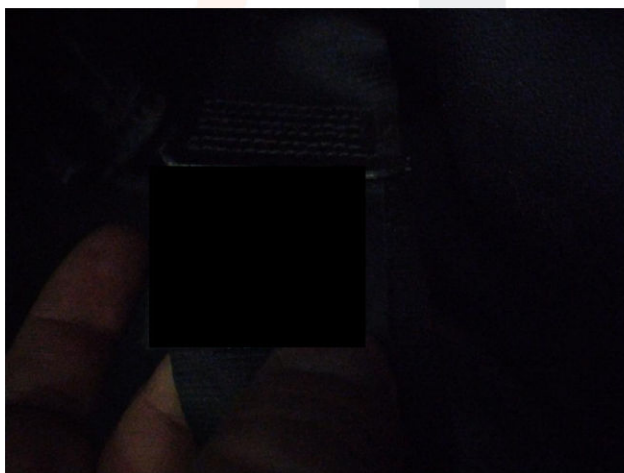
Painel



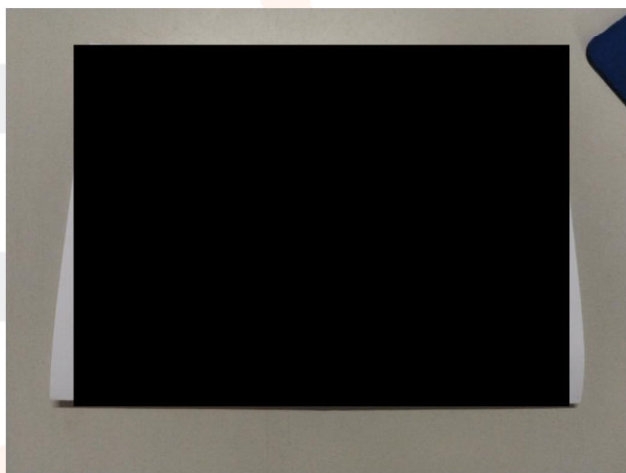
ETA



Cinto



Documento



Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de **RESTRICÃO** ou **Observado** no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinistro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sido feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até que o veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião que esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no "Campos das Observações do CRLV ou CRV", portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).

Relatório de Vistoria Cautelar

CONFORME

Extra 1



Extra 2



Extra 3



Extra 4



Extra 5



Extra 6



Relatório de Vistoria Cautelar

CONFORME

Extra 7



Extra 8



Extra 9



Extra 10

