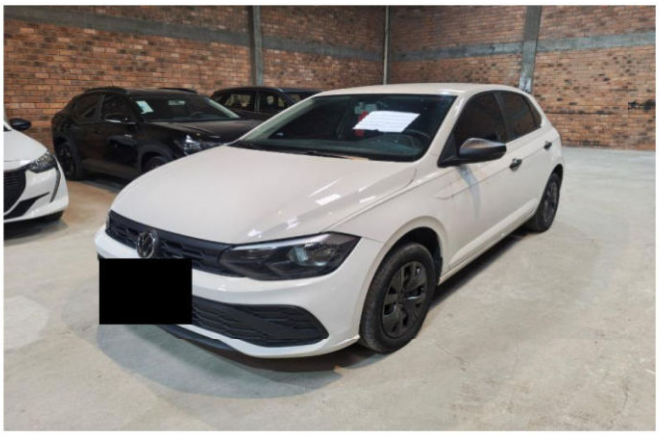
LAUDO VEICULAR CAUTELAR

VEÍCULO

Placa:	[redacted]	Renavam:	[redacted]
Marca / Modelo:	**VW / POLO TRACK MA**	Chassi:	
Ano Fabricação:	**2023**	Nº Motor:	
Ano Modelo:	**2024**	Nº Câmbio:	
Cor:	**BRANCA**	CRLV:	**NÃO APRESENTADO**
Combustível:	**ALCOOL/GASOLINA**	Hodômetro:	**71.621**
Cidade:	**CURITIBA-PR**	Nº Lacre Placa:	**MERCOSUL**



RESULTADO

CERTIFICADO PREMIUM

PERÍCIA

Perícia: **07/08/2026 15:47**

Regional: **IBPA CURITIBA**

Solicitante: **UP LOC LOCACOES DE VEICULOS E PRESTACOES DE SERVICOS LTDA -**

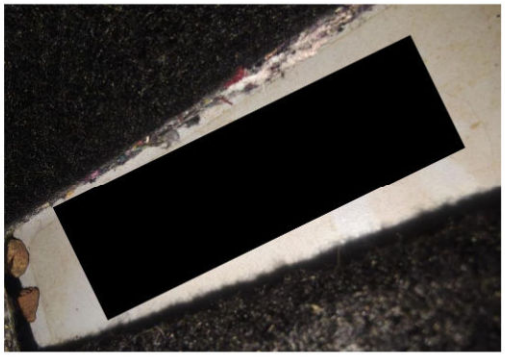
Vistoriador: [redacted]

[redacted]

ibpauto.com.br

CHASSI

1.16 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE



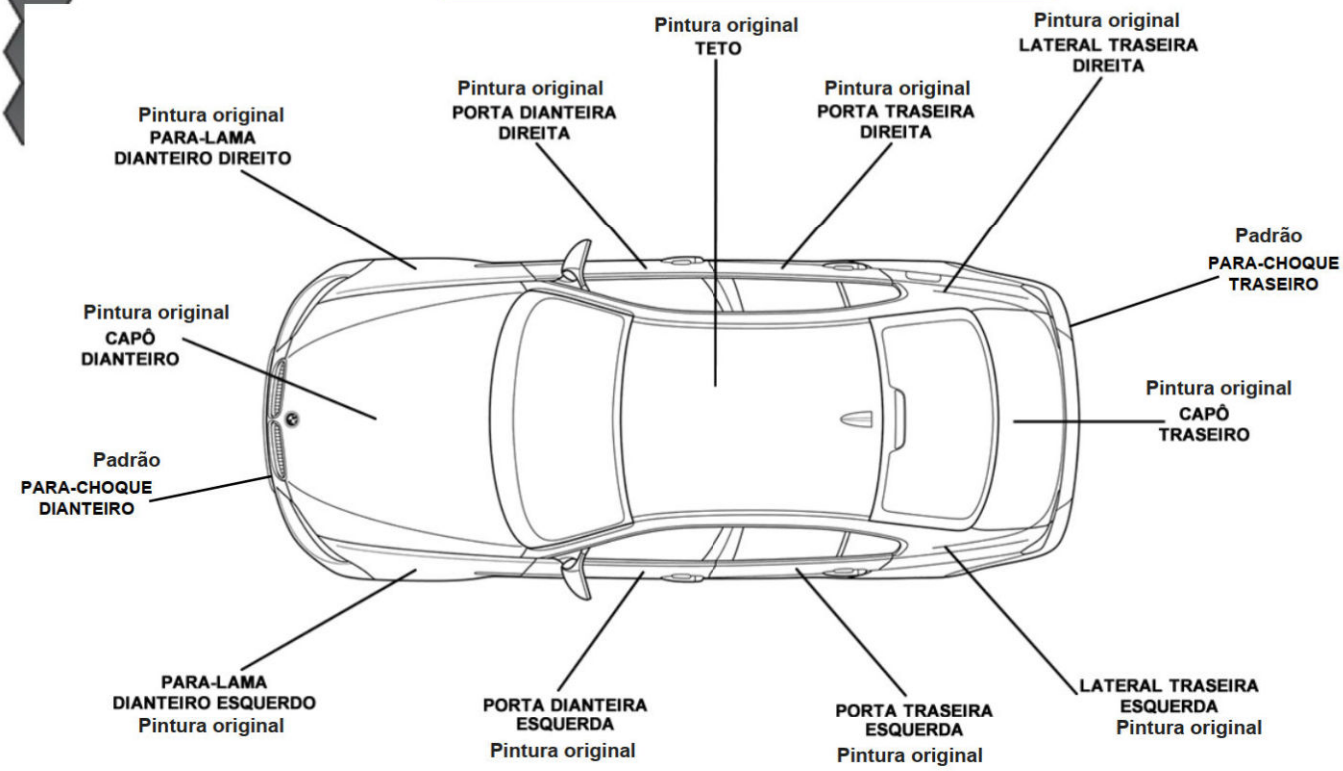
MOTOR

2.17 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE
2.24 - NUMERAÇÃO É A MESMA QUE CONSTA REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES (BIN)

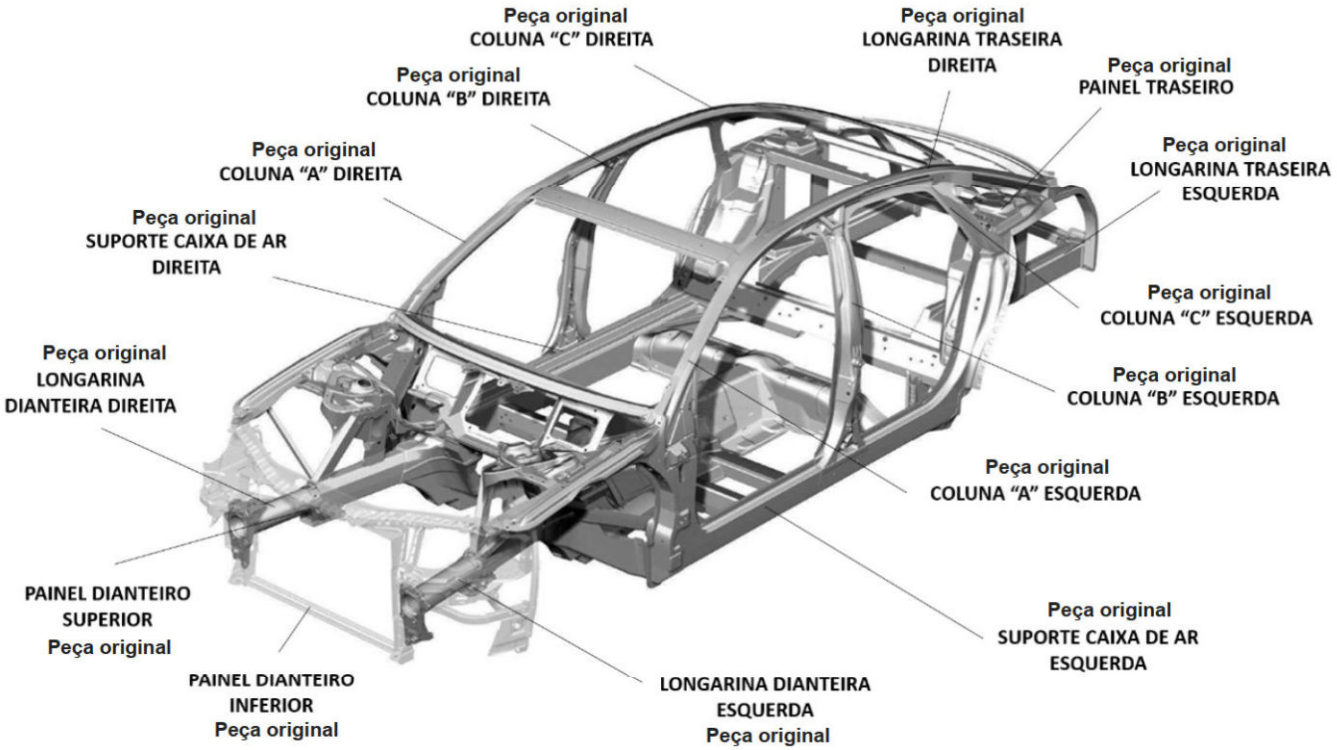
CAMBIO

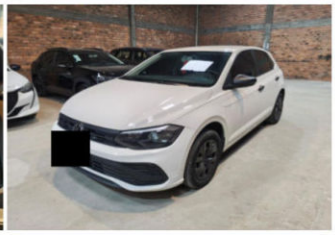
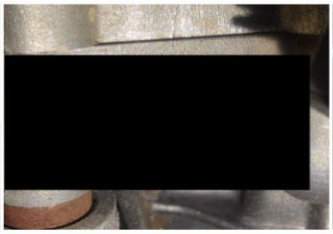
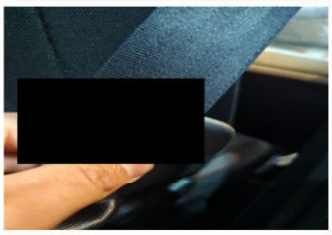
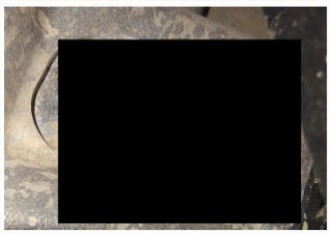
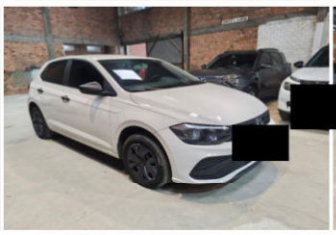
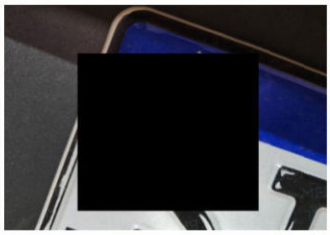
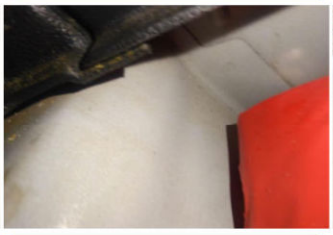
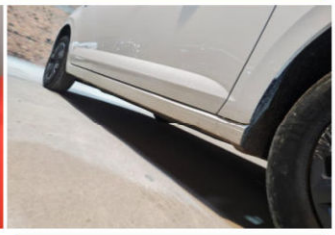
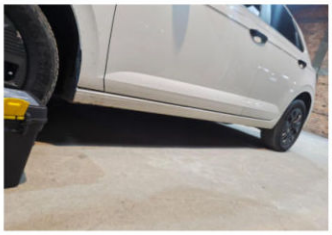
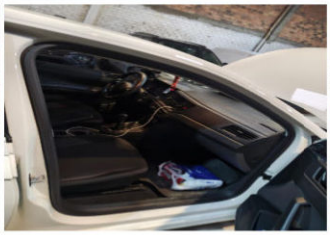
3.13 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE
3.19 - NUMERAÇÃO NÃO REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES / BIN

PINTURA

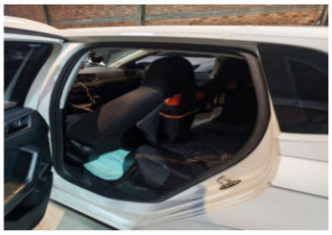

Pintura original
TETO
Pintura original
LATERAL TRASEIRA
DIREITA
Pintura original
PORTA DIANTEIRA
DIREITA
Pintura original
PORTA TRASEIRA
DIREITA
Pintura original
PARA-LAMA
DIANTEIRO DIREITO
Padrão
PARA-CHOQUE
TRASEIRO
Pintura original
CAPÔ
DIANTEIRO
Pintura original
CAPÔ
TRASEIRO
Padrão
PARA-CHOQUE
DIANTEIRO
PARA-LAMA
DIANTEIRO ESQUERDO
Pintura original
PORTA DIANTEIRA
ESQUERDA
Pintura original
PORTA TRASEIRA
ESQUERDA
Pintura original
LATERAL TRASEIRA
ESQUERDA
Pintura original

ESTRUTURA


Peça original
COLUNA "C" DIREITA
Peça original
LONGARINA TRASEIRA
DIREITA
Peça original
PAINEL TRASEIRO
Peça original
COLUNA "B" DIREITA
Peça original
COLUNA "A" DIREITA
Peça original
LONGARINA TRASEIRA
ESQUERDA
Peça original
SUPORTE CAIXA DE AR
DIREITA
Peça original
COLUNA "C" ESQUERDA
Peça original
LONGARINA
DIANTEIRA DIREITA
Peça original
COLUNA "B" ESQUERDA
Peça original
COLUNA "A" ESQUERDA
PAINEL DIANTEIRO
SUPERIOR
Peça original
Peça original
SUPORTE CAIXA DE AR
ESQUERDA
PAINEL DIANTEIRO
INFERIOR
Peça original
LONGARINA DIANTEIRA
ESQUERDA
Peça original

ETIQUETA MOTOR	ETIQUETA PORTA	PAINEL DE INSTRUMENTOS	CAPA 1
			
CAPA 2	**CHASSI**	**MOTOR**	**HODÔMETRO**
			
CINTO DE SEGURANÇA	**CAMBIO**	**DIANTEIRA 45° 1**	**TRASEIRA 45° 1**
			
PLACA TRASEIRA	**LACRE/ QR CODE**	**VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)**	**LONGARINA 1**
			
LONGARINA 2	**LONGARINA 3**	**LONGARINA 4**	**CAIXA DE AR DIREITA**
			
CAIXA DE AR ESQUERDA	**COLUNA DIANTEIRA DIREITA**	**COLUNA DIANTEIRA ESQUERDA**	**COLUNA TRASEIRA DIREITA**
			

COLUNA TRASEIRA ESQUERDA



CHASSI

1.16 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

MOTOR

2.17 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

2.24 - NUMERAÇÃO É A MESMA QUE CONSTA REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES (BIN)

CÂMBIO

3.13 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

3.19 - NUMERAÇÃO NÃO REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES / BIN

ETIQUETA 'ETA' - MOTOR

4.10 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

ETIQUETA 'ETA' - PORTA

5.10 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DIANTEIRO

7.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA ESQUERDA DIANTEIRA

8.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA ESQUERDA TRASEIRA

9.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA

10.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA TRASEIRA DIREITA

11.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO TRASEIRO

14.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

LACRE DA PLACA

15.15 - PLACA MERCOSUL (SEM LACRE)

REPAROS ESTRUTURAIS

16.19 - O VEÍCULO EXAMINADO NÃO POSSUI AVARIA E/OU REPARO QUE AFETEM A ESTRUTURA DA CARROCERIA.

REGISTRO DE LEILÃO, SALVADO, SINISTRO

17.07 - REALIZAMOS NESTA DATA, A FIM DE VERIFICAR SE O VEÍCULO EM QUESTÃO POSSUI REGISTRO(S) NOS BANCOS DE DADOS DE LEILOEIROS E NO CADASTRO DE VEÍCULOS SINISTRADO, PORÉM NÃO FOI ENCONTRADO NENHUM REGISTRO, CONFORME PODE SER CONSTATADO NA PESQUISA ANEXA AO LAUDO (DOCUMENTO INTEGRANTE A ESTE LAUDO). IMPORTANTE: A IBPA, POR MAIS ESFORÇO QUE FAÇA PARA OBTER INFORMAÇÕES SOBRE O VEÍCULO, NÃO SE RESPONSABILIZA PELOS RESULTADOS DAS PESQUISAS POR ELA REALIZADA E/OU A PEDIDO DO CLIENTE, POIS TRATAM-SE DE INFORMAÇÕES ORIUNDAS DE BANCOS DE DADOS PRIVADOS E QUE CONTEM APENAS UMA QUANTIDADE DE VEÍCULO CADASTRADOS, PODENDO HAVER CASOS DE NÃO INFORMADOS.

HODÔMETRO

18.04 - HODOMETRO FOTOGRAFADO.

OBSERVAÇÕES

*Faz-se necessário informar que CSV está temporariamente indisponível, conforme mostra a pesquisa em anexo.

COMUNICADO IBPA:

FUNILARIA/PINTURA: A AVALIAÇÃO DA FUNILARIA E PINTURA É CONDUZIDA USANDO UM DISPOSITIVO DE MEDIÇÃO DE ESPESSURA PARA ANALISAR AS CAMADAS DE TINTA OU PINTURA. NÃO SE BASEIA EM AVALIAÇÕES SUBJETIVAS OU DESMONTAGEM DE COMPONENTES. O LAUDO MENCIONA UNICAMENTE AS MARCAÇÕES FEITAS COM O MEDIDOR DE ESPESSURA EM PARTES VISÍVEIS. SALIENTAMOS QUE HÁ POSSIBILIDADE DE HAVER PEQUENAS AVARIAS NA LATARIA/ou PEÇAS PLASTICAS NÃO CITADAS NO LAUDO QUE DEVEM SER OBSERVADAS PELO COMPRADOR NO ATO DA COMPRA.

OS LAUDOS QUE NÃO APRESENTAM UM "CROQUI" DO VEÍCULO INDICAM QUE NÃO HOUVE A CONTRATAÇÃO DA ANÁLISE DE PINTURA PELO CLIENTE.

COTAÇÃO DE SEGURO: A CONSULTA DE SEGURO PRESENTE NESTE LAUDO É APENAS INFORMATIVA, USANDO APENAS OS DADOS DA PLACA PARA SEU RESULTADO, AS SEGURADORAS RESERVAM-SE O DIREITO DE ACEITAR OU NÃO O VEÍCULO, CONFORME SEUS PRÓPRIOS CRITÉRIOS OU O PERFIL DO CONDUTOR.

CONSULTA/PESQUISA: A IBPA USA COMO FONTE DE PESQUISA/CONSULTA A EMPRESA CHECK CERTO TECNOLOGIA E INFORMACAO LTDA, PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO, REGISTRADA SOB O NÚMERO DE INSCRIÇÃO NO CNPJ: 37.324.169/0001-07. A RESPONSABILIDADE DA IBPA LIMITA-SE APENAS EM TRANSMITIR FIELMENTE AS INFORMAÇÕES QUE FOI RECEBIDA SOBRE VEÍCULOS AUTOMOTORES REGISTRADOS EM BASES DE DADOS PÚBLICAS E PRIVADAS DETENTORAS DAS INFORMAÇÕES.

ENCHENTE: O PRESENTE LAUDO NÃO TEM POR FINALIDADE PROCURAR SINAIS OU COMPROVAÇÕES DE ALAGAMENTO OU ENCHENTE; POR ÚLTIMO, A IBPA PERICIAS ADOTA CRITÉRIOS DE REPROVAÇÃO BASEADOS ESTRITAMENTE EM LEGISLAÇÃO VIGENTE. A DECISÃO DE ADQUIRIR OU NÃO O VEÍCULO VISTORIADO ESTÁ NAS MÃOS DO SOLICITANTE DO SERVIÇO, OU SEJA, A PRESENTE VISTORIA É APENAS AUXILIADORA PARA ADQUIRIR OU NÃO O VEÍCULO, HAJA VISTO QUE HÁ MAIS ELEMENTOS QUE DEVEM SER CONSIDERADAS PARA A AQUISIÇÃO DE UM VEÍCULO COMO: FUNCIONAMENTO DE COMPONENTES, ESTÉTICA, DEBITOS E ETC. AS INFORMAÇÕES DE HISTORICO DE PROPRIETÁRIOS (CPF OU CNPJ) ESTÃO BLOQUEADAS A PUBLICO ATÉ A PRESENTE DATA, SENDO ELA DESCONSIDERADA PARA AVALIAÇÃO E STATUS DO LAUDO DESTA PERÍCIA.

COMUNICADO:

O **IBPA - Instituto Brasileiro de Perícia Automotiva** esclarece que outras informações ou sinistros podem não ter sido relatados nas bases de dados consultadas. Por esse motivo, não nos responsabilizamos pela ausência de informações ou por alterações realizadas pelas fontes conveniadas ou órgãos oficiais.

REGISTRO DE ACIDENTE: Por decisão da Polícia Militar do Paraná, a consulta pública dos boletins de acidente de trânsito está indisponível por tempo indeterminado. Dessa forma, essa informação não constará mais nos laudos emitidos.

PERÍCIA CAUTELAR: O presente laudo possui caráter particular, analítico e informativo sobre o veículo periciado, não substituindo, em nenhuma hipótese, a perícia oficial realizada por um instituto de criminalística. Sua validade restringe-se ao exato momento da realização da vistoria, isentando o IBPA de qualquer responsabilidade por modificações, alterações e/ou substituições realizadas posteriormente no veículo, especialmente no chassi, motor, câmbio e suas numerações identificadoras, incluindo reformas estruturais ou quaisquer outras que comprometam a segurança do veículo.

AIRBAG: A verificação do sistema de airbag é feita exclusivamente por meio da análise visual da luz indicadora no painel de instrumentos do veículo, limitando-se à constatação de eventuais falhas em seu funcionamento. Dessa forma, bolsas, cortinas, sensores e demais componentes do sistema não são avaliados, uma vez que seu acesso é restrito e sua manipulação pode ocasionar o acionamento indevido do sistema.

ANÁLISE MECÂNICA/ELÉTRICA: Não são verificados itens de mecânica e elétrica do veículo, tampouco o funcionamento do motor, câmbio, bateria, freios, suspensão, ar-condicionado, transmissão ou demais componentes.

CAIXA DE CÂMBIO: A análise do câmbio limita-se à verificação de suas características originais de fábrica, identificando possíveis vestígios de adulteração, quando existentes. Só é possível confirmar que o câmbio pertence originalmente ao veículo quando este possui numeração identificadora cadastrada em bases de dados oficiais.

QUILOMETRAGEM: Não é verificada a procedência da informação do hodômetro devido à inexistência de ferramentas com precisão absoluta. Contudo, a quilometragem poderá levar à reprovação do laudo quando for identificada, em bases de dados oficiais e/ou laudos anteriores da nossa marca, informação de quilometragem superior à registrada no momento da perícia.

TERMO DE INTERESSE E ENTENDIMENTO: Nosso laudo tem como único objetivo auxiliar nas transações de compra e venda de veículos. Todas as informações contidas neste documento, incluindo seus anexos, foram devidamente esclarecidas e compreendidas no momento da perícia. Ressaltamos que o uso do laudo é restrito ao solicitante do serviço, que será o único responsável pela divulgação e pelo eventual uso indevido do conteúdo aqui apresentado. O IBPA forneceu este arquivo com exclusividade ao solicitante, em formato impresso e digital.

[redacted]
Vistoriador

IBPA | INSTITUTO BRASILEIRO DE PERÍCIA AUTOMOTIVA

VISTORIA CAUTELAR

PERÍCIA **IBPA SJP**
A **SEGURANÇA** QUE
VOCÊ **PRECISA!**

LOCALIZE A **IBPA**
MAIS **PRÓXIMA** DE **VOCÊ**

- São José dos Pinhais
- Curitiba
- Ponta Grossa
- Guarapuava
- Campo Mourão
- Laranjeiras do Sul
- M. Candido Rondon
- Francisco Beltrão
- Pato Branco
- Maringá
- Apucarana
- Umuarama
- Cascavel
- Toledo
- Foz do Iguaçu

IBPA | INSTITUTO BRASILEIRO DE PERÍCIA AUTOMOTIVA

41 9 8896-0232 | 41 9 9603-4499

ibpasjp ibpasjp

#institutoibpa

IBPA | INSTITUTO BRASILEIRO DE PERÍCIA AUTOMOTIVA

www.ibpauto.com.br

[redacted]

AUTO SCORE

CÓDIGO: [redacted]

DATA: 07/08/2026 15:46

IMPRESSÃO 07/08/2026 15:47

[redacted]

INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA:

BASE ESTADUAL

ANO FABRICAÇÃO:	**2023**	ANO MODELO:	**2024**
MARCA / MODELO:	**VW/POLO TRACK MA**	COR:	**BRANCA**
COMBUSTÍVEL:	**ALCOOL/GASOLINA**	ESPÉCIE:	**PASSAGEIRO**
TIPO VEÍCULO:	**AUTOMOVEL**	CATEGORIA:	**PARTICULAR**

FICHA TÉCNICA

PASSAGEIROS:	**5**	PROCEDÊNCIA:	**NACIONAL**
CILINDRADAS:	**999**	POTÊNCIA:	**84**
CAPAC. DE CARGA:		CMT/PBT:	**164/144**
QTD. DE EIXOS:	**2**		

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV:	**01/12/2025**	DT LICENCIAMENTO:	
MUNICIPIO PLACA:	**CURITIBA-PR**	RENAVAM:	[redacted]
CHASSI:	[redacted]	SITUAÇÃO VEICULO:	**EM CIRCULACAO**
TIPO CHASSI:	**NORMAL**		

AGREGADOS (ESTADUAL)

CAIXA DE CÂMBIO:	**Não Informado**	Nº MOTOR:	[redacted]

AGREGADOS (FÁBRICA)

CAIXA DE CÂMBIO:		Nº MOTOR:	[redacted]
CARROCERIA:			

RESTRIÇÕES (ESTADUAL)

BLOQUEIO FURTO:	**NADA CONSTA**	JUDICIAL:	**NADA CONSTA**
BLOQUEIO	**NADA CONSTA**	FINANCEIRA:	**NADA CONSTA**
ADMINISTRATIVA:	**NADA CONSTA**	RENAJUD:	**NADA CONSTA**
TRIBUTÁRIA:	**NADA CONSTA**		

Atenção: veículos cadastrados em outros estados diferentes do estado de São Paulo pode haver vícios ocultos, restrições (SINISTRO), débitos ou bloqueios que só irão constar no prontuário do veículo no momento da

RESTRIÇÕES (NACIONAL)

RESTRIÇÃO 1:	**NADA CONSTA**	RESTRIÇÃO 2:	**NADA CONSTA**
RESTRIÇÃO 3:	**NADA CONSTA**	RESTRIÇÃO 4:	**NADA CONSTA**

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN:	**0,00**	MUNICIPAIS:	**399,12**
DER:	**0,00**	POL. ROD. FEDERAL:	**0,00**
DERSA:	**0,00**	RENAINF:	**0,00**
CETESB:	**0,00**	IPVA:	**0,00**
DPVAT:	**0,00**	MULTAS:	**399,12**
LICENCIAMENTO:	**94,61**		

Em decorrência de falhas de comunicação entre o Detran e o sistema RENAINF, sugerimos que os débitos de veículos com circulação de fora do estado de SP seja confirmado jundo ao DETRAN correspondente.

INSPEÇÃO AMBIENTAL

NAO CONSTA INSPECAO AMBIENTAL

PROPRIETÁRIO(S)

PROPRIETÁRIO ATUAL: [redacted]

PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

COMUNICAÇÃO DE VENDA

NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS

GRAVAME

FINANCEIRA: **NADA CONSTA**

INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA

NÃO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA

BASE AGREGADOS (DADOS FABRIL)

PLACA: [redacted]

MARCA/MODELO:		ANO FAB/MODELO:	**2023/2024**
COR:	**Branca**	COMBUSTÍVEL:	**Alcool / Gasolina**
TIPO DE VEÍCULO:	**Automovel**	ESPÉCIE:	**Passageiro**
MUNICÍPIO / UF:	**CURITIBA / PR**	UF ORIGEM:	**SP**

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR:	[redacted]	POTÊNCIA:	**84**
CAMBIO:		CAP. MAX. TRAÇÃO:	**164.0**
CILINDRADAS:	**999**	TIPO CARROCERIA:	**NAO APLICAVEL**
SITUAÇÃO CHASSI:	**N**	SITUAÇÃO VEÍCULO:	**S**
NUMERO EIXOS:	**2**	PESO BRUTO TOTAL:	**144.0**
NUM. TERC. EIXO:		CAP. DE CARGA:	
NUM. EIXO TRAS.:			

HISTÓRICO DE CSV

⚠ HISTÓRICO DE CSV TEMPORARIAMENTE INDISPONÍVEL.

Recomendamos verificar a existência de CSVs, diretamente no site:

https://portalservicos.senatran.serpro.gov.br/#/consultas/veiculo

ROUBO E FURTO

NÃO EXISTE ALERTA DE ROUBO E FURTO ATIVO

NÃO HÁ REGISTROS DE HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NAS BASES CONSULTADAS

LEILÃO

NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

NÃO FORAM ENCONTRADOS REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

ATENÇÃO: ESTAS INFORMAÇÕES SÃO INDICATIVAS E BASEADAS EM FONTES DE DADOS HISTÓRICAS. É FUNDAMENTAL REALIZAR UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA VERIFICAR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E SEUS POSSÍVEIS IMPACTOS.

OUTROS ALERTAS

NENHUM ALERTA ENCONTRADO.

TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas, única e exclusivamente, para orientação complementar das transações comerciais da empresa contratante (**IBPA VISTORIA AUTOMOTIVA LTDA**) desta pesquisa, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionar a terceiros, quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da AutoSCORE limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos automotores registrados em Bases de Dados públicas e privadas detentoras das informações.
As informações exibidas nesta consulta são as que se encontram disponíveis na data e hora da consulta nas Bases de Dados públicas ou privadas, cabendo ao contratante em caso de dúvida ou divergência, consultar diretamente o órgão competente. Para registros de leilão podem demorar até **40 dias para que a informação seja captada**.

O **Contratante** declara ter ciência que todas as informações prestadas no corpo desta consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação de procedência do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de análise prévia e não como elemento de decisão única para vistoria ou comercialização do veículo. O levantamento das informações veiculares via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma 'on-line' pelos órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras.

Declaro também que estou ciente que devo observar o CRLV do veículo para identificar possíveis restrições de sinistros ou acidentes do Detran que são apresentados na forma RESTRIÇÃO ou no próprio CRLV do veículo.

IBPA | INSTITUTO BRASILEIRO DE PERÍCIA AUTOMOTIVA

CONSULTA SEGURO

INFORMAÇÕES EXCLUSIVAS PARA: IBPA SÃO JOSE DOS PINHAIS
DATA/HORA DA CONSULTA: 07/08/2026 15:58

[redacted]

VW/POLO TRACK MA[redacted]

CARACTERISTICAS:

CONSULTA:PREMIUM **PL**[redacted]

ANO/FAB:2023	**ANO/MOD**:2024	**UF FATURADO**:SP	**MODELO**:VW/POLO TRACK MA
TIPO/MODELO:Automovel	**COR**:Branca	**MARCA**:VW	**COMBUSTÍVEL**:ALCOOL / GASOLINA

INFORMAÇÕES:

STATUS: NADA CONSTA EM NOSSA BASE DE DADOS

PASSAGEM POR:

CIA: NADA CONSTA EM NOSSA BASE DE DADOS **DOCUMENTO**: NADA CONSTA **DATA**: NADA CONSTA

OCORRÊNCIA:

INDICADOR:---

ESTE VEÍCULO JÁ PASSOU POR AQUI:

PLAC[redacted] **DATA DA CONSULTA**:07/08/2026 15:58

COMPANHIAS	PORCENTAGEM	STATUS
TOKIO MARINE SEGURADORA	100%	✓
Yelum seguradora	100%	✓
SUHAI SEGURADORA	100%	✓
ZURICH	100%	✓

AVISO:

Analisamos apenas o VEÍCULO para apontamento de seguro. A recolha de informações sobre o veículo através de consultas eletrônicas nunca substitui uma consulta completa, sobretudo porque os órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras podem acrescentar, alterar ou eliminar informações "online". Essas informações são confidenciais e deveram ser utilizadas apenas para orientar as transações comerciais, sendo o cliente responsabilizado civil e criminalmente por danos causados a terceiros se utilizados em desacordo as leis vigentes. O contratado está limitado à transmissão verídica das informações sobre o veículo cadastrado no banco de dados onde as informações são mantidas. As informações apresentadas nesta consulta foram disponibilizadas na base à data e hora da consulta, sendo que toda informação acima se destina exclusivamente a ser utilizada em colaboração com o processo prudência do veículo como ferramenta para análise prévia, não como elemento único de decisão para inspeção, vistoria, pericia ou comercialização de veículos. Não é substituto de outras consultas e não somos responsáveis pela recusa de cobertura ou aceitação. As seguradoras se reservam do direito de aceitar ou não o veículo com base em seus próprios critérios ou perfil do motorista. Os dados são atualizados regularmente à medida que as peneiras e tabelas são atualizadas.