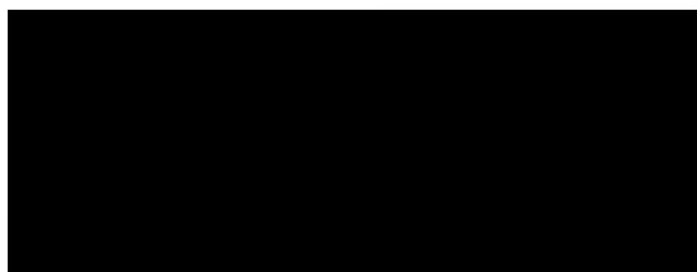


Modelo do veículo: FORD BRONCO S WILD 2.0

Nº do laudo: [REDACTED]

LUPA VISTORIA

Placa: [REDACTED]



Laudos

Consulta



LUPA VISTORIA



Modelo:
FORD BRONCO S WILD 2.0

Combustível:
GASOLINA

Placa:

UF:
SC

Km:
41273

Cor:
AZUL

Capacidade:

Renavam:

Ano de fabricação:
2022

Ano do modelo:
2022

Câmbio:

Data da vistoria:
28/07/2026

Fabricante:
I

Motor:

Unidade:
SAO BENTO DO SUL

Dados do solicitante:
PARTICULAR - 00.000.000/0000-09

Dados do proprietário:
PARTICULAR - 00.000.000/0000-09

Conclusão gráfica



Consultas (10
itens verificados)

- Outros Estados
- Cred Bdv Ii (Bin)
- Cred Agregados
- Cred Parecer Tec.
- Cred Hist Rf
- Cred Gravame 2
- Leilão Base Comercial



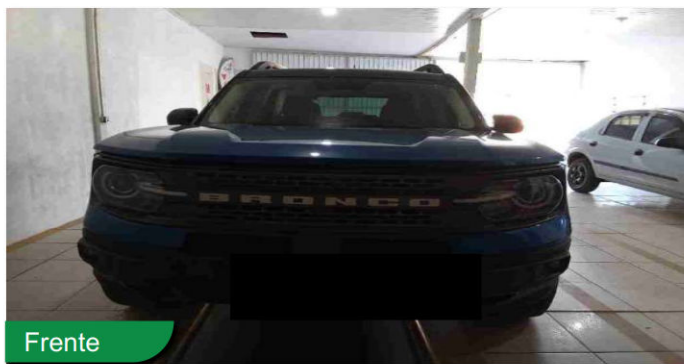
Pintura (18 itens
verificados)

- Capô
- Lateral Traseira Direita
- Porta Traseira Direita
- Teto
- Porta Dianteira Direita
- Para-Lama Dianteiro Esquerdo
- Caixa De Ar Esq.



Estrutura (21
itens verificados)

- Coluna Central Esquerda
- Longarina Dianteira Direita
- Longarina Dianteira Esquerda
- Longarina Traseira Direita
- Longarina Traseira Esquerda
- Coluna Dianteira Direita
- Coluna Dianteira Esquerda



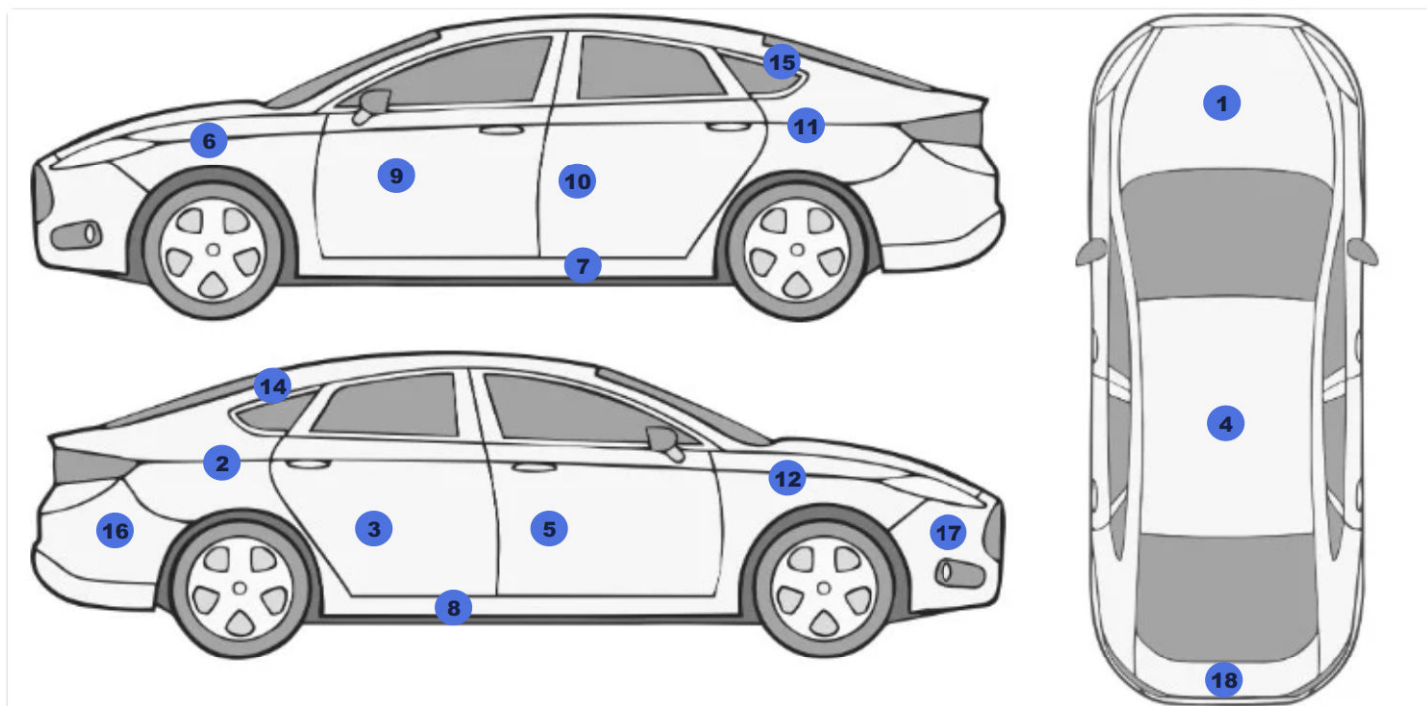
Frente



Traseira

LUPA VISTORIA

Análise e Originalidade de Pintura



Legenda: ● Pintura Original ● Pintura Queimada ● Riscado ● Repintura ● Amassado ● Repintura com massa ● Quebrado

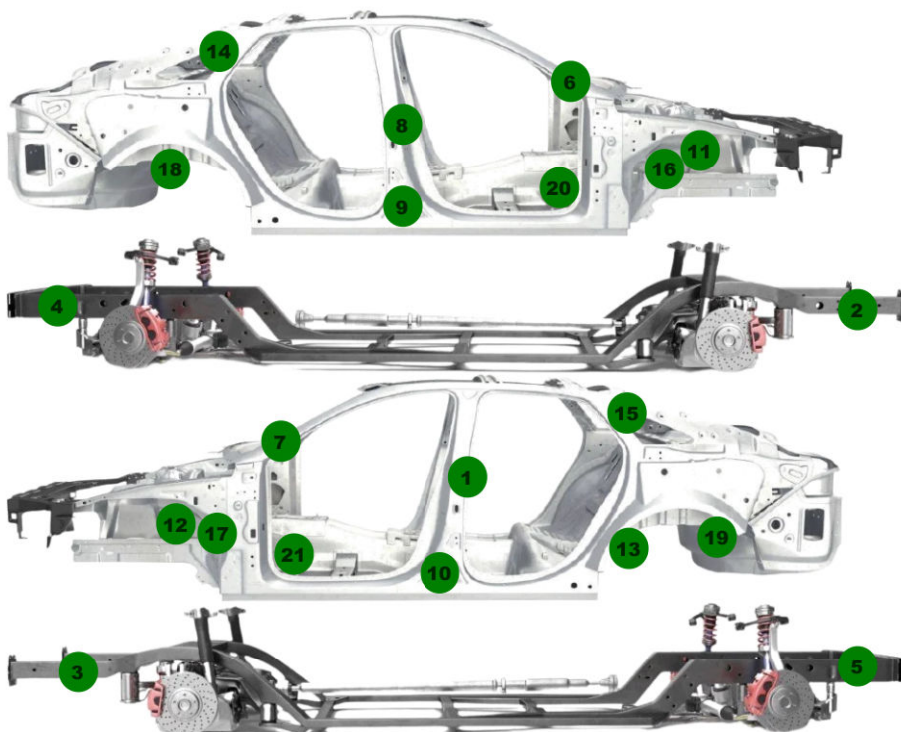
Peça	Espessura (μ) Mín/Max	Análise	Peça	Espessura (μ) Mín/Max	Análise
1 - Capô		●	2 - Lateral Traseira Direita		●
3 - Porta Traseira Direita		●	4 - Teto		●
5 - Porta Dianteira Direita		●	6 - Paralama Dianteiro Esquerdo		●
7 - Caixa De Ar Esquerdo		●	8 - Caixa De Ar Direito		●
9 - Porta Dianteira Esquerda		●	10 - Porta Traseira Esquerda		●
11 - Lateral Traseira Esquerda		●	12 - Paralama Dianteiro Direito		●
13 - Para-Choque Traseiro		●	14 - Coluna Traseira Direita		●
15 - Coluna Traseira Esquerda		●	16 - Para-Choque Traseiro		●
17 - Para-Choque Dianteiro		●	18 - Tampa Do Porta Malas		●

Observações: A análise acima apresentada é restrita a espessura da pintura atual do veículo. Através de aparelho metrológico certificado e calibrado é coletada a distância em microns (μ) da película de tinta até a base ferrosa ou não ferrosa do veículo (exceto plástico e fibra). Não analisamos avarias ou substituição de peças. Imagens do veículo meramente ilustrativas.

LUPA VISTORIA

Análise e Originalidade de Estrutura e Agregados

Observações Estrutura



Peça

Análise

1 - Coluna central esquerda	● OK
3 - Longarina dianteira esquerda	● OK
5 - Longarina traseira esquerda	● OK
7 - Coluna Dianteira Esquerda	● OK
9 - Caixa de Ar Direito	● OK
11 - Torre de amortecedor diant. Direito	● OK
13 - Torre do amortecedor tras. Esquerdo	● 461 - OK
15 - Coluna Traseira Esquerda	● OK
17 - Caixa de Roda Dianteira Esquerda	● 434 - OK
19 - Caixa de Roda Traseira Esquerda	● 443 - OK
21 - Assoalho Esquerdo	● 470 - OK

Peça

Análise

2 - Longarina dianteira direita	● OK
4 - Longarina traseira direita	● OK
6 - Coluna Dianteira Direita	● OK
8 - Coluna central direita	● OK
10 - Caixa de Ar Esquerdo	● OK
12 - Torre de amortecedor diant. Esquerdo	● ok
14 - Coluna Traseira Direita	● OK
16 - Caixa de Roda Dianteira Direita	● 417 - OK
18 - Caixa de Roda Traseira Direita	● 400 - OK
20 - Assoalho Direito	● 408 - OK

LUPA VISTORIA

Condição e Numeração do Chassi

Nº do chassi (Base Nacional BIN)

Nº do chassi (Veículo)

- **Chassi.** Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.



Condição e Numeração do Motor

Nº do motor (Base Nacional BIN)

Nº do motor (Veículo)

- **Motor.** Gravação sem vestígios aparentes de procedimento de adulteração.



LUPA VISTORIA

(VIS) CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

VIDRO PORTA DIANTEIRA DIREITA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO PORTA TRASEIRA ESQUERDA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DIANTEIRO (PARA-BRISA)

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO PORTA TRASEIRA DIREITA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO TRASEIRO(VIGIA)

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ANÁLISE DE ORIGINALIDADE DA ESTRUTURA

PAINEL FRONTAL

Ok

PAINEL TRASEIRO

OK

PAINEL CORTA FOGO

OK

TORRE DE AMORTECEDOR TRASEIRA DIREITA

470 - OK

Análise de originalidade de pintura

Coluna dianteira direita

315 - ORIGINAL

COLUNA CENTRAL DIREITA

335 - ORIGINAL

COLUNA CENTRAL ESQUERDA

ORIGINAL

Condição estrutural da carroceria

Carroceria

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

HODÔMETRO

HODÔMETRO

Original/Dentro dos padrões do fabricante.
Sem vestígios aparentes de adulteração.

PLACA

Placa

Conjunto placa conformidade (OK)

CONCLUSÃO

Conclusão Final

APROVADO

(ETA) CONDIÇÃO DAS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI

DO BATENTE DA PORTA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

LUPA VISTORIA

Observações

A VISTORIA CAUTELAR NÃO AFERE A IDONEIDADE DA QUILOMETRAGEM CONSTANTE NO HODÔMETRO DO VEÍCULO / DURANTE A REALIZAÇÃO DA AVALIAÇÃO CAUTELAR REALIZADAS PELA EMPRESA LUPA VISTORIA, NÃO ATESTAM QUALIDADES OU DEFEITOS NO QUE DIZ RESPEITO AO ESTADO DE CONSERVAÇÃO OU DESGASTES DE PEÇAS E DAS PARTES MECÂNICAS DOS VEÍCULOS COMO POR EXEMPLO MOTOR, CAIXA DE CÂMBIO E SUSPENSÃO

LUPA VISTORIA

Fotos



Hodômetro



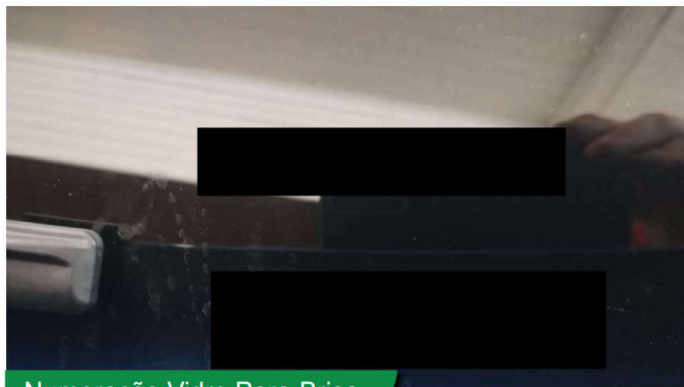
Placa



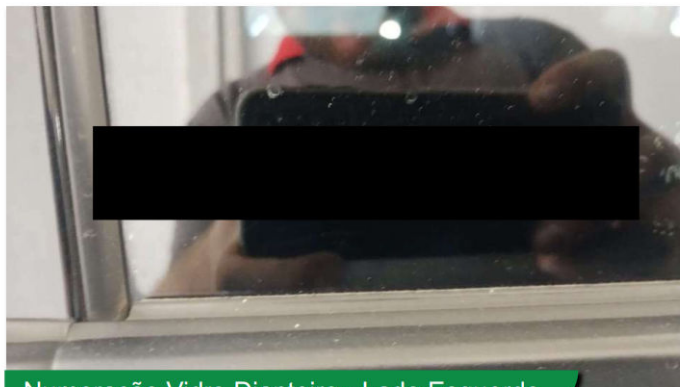
Canto Dianteiro Direito - permitindo visualização total



Canto Dianteiro Esquerdo - permitindo visualização total



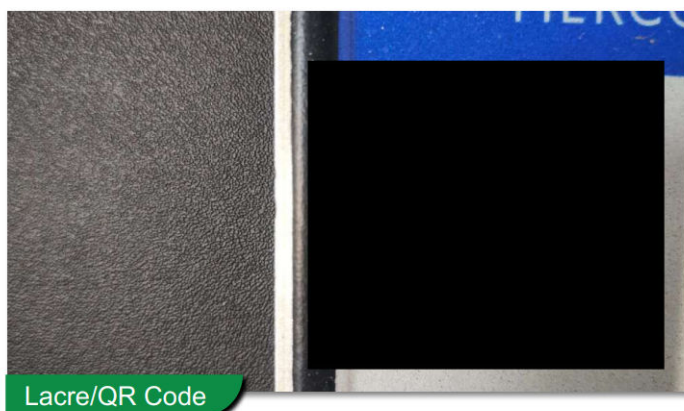
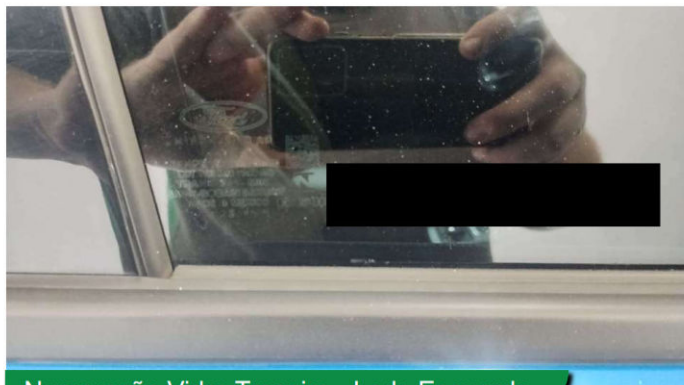
Numeração Vidro Para-Brisa



Numeração Vidro Dianteiro - Lado Esquerdo

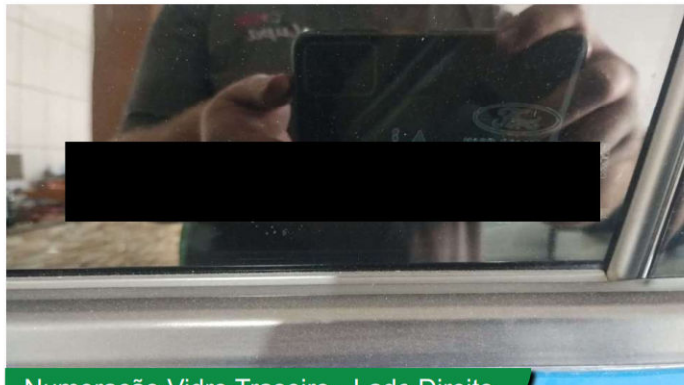
LUPA VISTORIA

Fotos

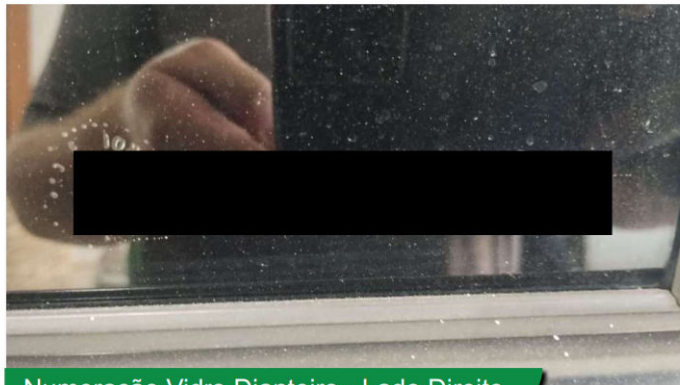


LUPA VISTORIA

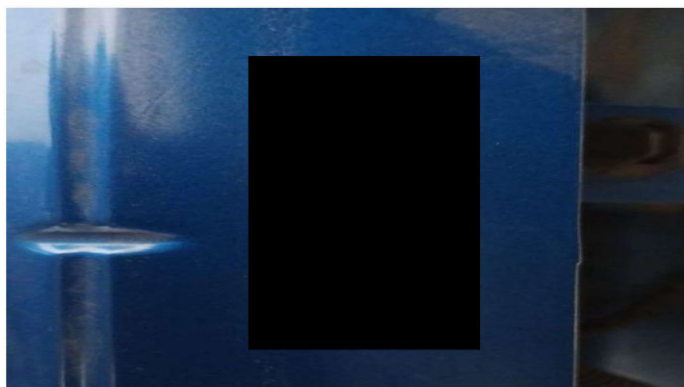
Fotos



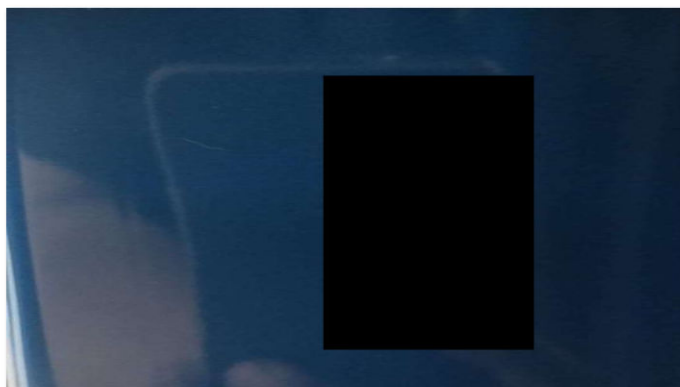
Numeração Vidro Traseiro - Lado Direito



Numeração Vidro Dianteiro - Lado Direito



Etiqueta VIS de Identificação Compartimento do Motor



Etiqueta VIS de Identificação Batente da Porta



Compartimento do Motor do Veículo, com visualização total da placa



Panorâmica



CERTIFICADO

LUPA VISTORIA

Prezado cliente, você acaba de contratar um laudo de LUPA VISTORIA, emitido pela LUPA VISTORIA - 6806.

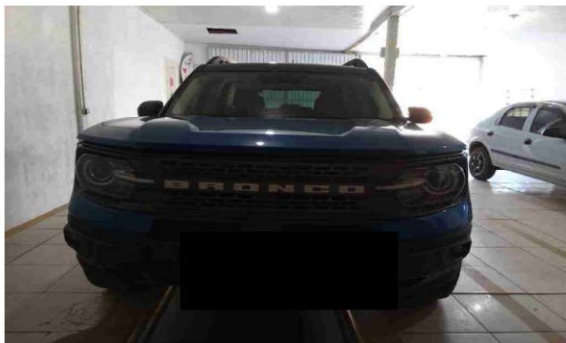
Esta é a garantia de procedência de seu veículo, onde foram analisados e aprovados, podendo analisar os status de cada item no laudo emitido junto com este certificado de identificação como codificação do chassi, numeração do motor, etiquetas de identificação, análise da presença de danos estruturais, histórico de leilão, sinistros, entre outros.

Data da vistoria: 28/07/2026 | N° da vistoria: [REDACTED]

Marca/modelo: I/FORD BRONCO S WILD 2.0 | Placa: [REDACTED]

Razão Social: LUPA VISTORIA VEICULAR EIRELI

Endereço: R JORGE ZIPPERER, 629 - CENTRO, SAO BENTO DO SUL, SC



EXIJA UMA CÓPIA DO LAUDO COMPLETO

Este certificado de procedência não contempla a verificação das funcionalidades mecânicas do motor e/ou cambio e seus acessórios, do veículo vistoriado.



RESULTADO ENCONTRADO PARA:

MARCA/MODELO:

I/FORD BRNCO S WILD 2.0

0 IMPEDITIVOS DE CIRCULAÇÃO

ANO DE FABRICAÇÃO/MODELO:

2022/2022

ORIGEM DE EMPLACAMENTO:

SANTA CATARINA

3 PONTOS DE ALERTA

RESUMO DAS CONSULTAS

 OUTROS ESTADOS 	 CRED BDV II (BIN) 	 CRED AGREGADOS 	 CRED PARECER TEC. 	 CRED HIST RF 	 CRED GRAVAME 2 	 LEILÃO BASE COMERCIAL 	 LEILÃO PLUS
 CRED IND. SINISTRO 	 CRED DECODIFICADOR + FIPE 						

DADOS DO VEÍCULO

PLACA: [REDACTED]	COR: AZUL	TIPO: CAMIONETA
COMBUSTÍVEL: GASOLINA	PROCEDÊNCIA: IMPORTADO	POTÊNCIA: 253CV

OUTROS ESTADOS

PLACA: [REDACTED]	MUNICÍPIO: SAO BENTO DO SUL
CHASSI: [REDACTED]	UF: SC
PROCEDÊNCIA: IMPORTADA	SITUAÇÃO: EM CIRCULACAO
ULTIMA ATUALIZAÇÃO: 11/11/2025	COR: AZUL
MARCA: I/FORD BRONCO S WILD 2.0	ANO DE FABRICAÇÃO: 2022
ANO DO MODELO: 2022	COMBUSTÍVEL: GASOLINA
TIPO: CAMIONETA	CATEGORIA: PARTICULAR

DADOS DO PROPRIETÁRIO - OUTROS ESTADOS

PROPRIETÁRIO: [REDACTED]

RESTRIÇÕES - OUTROS ESTADOS

RESTRIÇÃO 1:	RESTRIÇÃO 2:
RESTRIÇÃO 3:	RESTRIÇÃO 4:

DÉBITOS - OUTROS ESTADOS

DÉBITOS IPVA LICENCIAMENTO: EXISTE DEBITO IPVA / LICENCIAMENTO, [REDACTED]	DÉBITOS DE MULTAS: NAO EXISTE DEBITO.
VALOR TOTAL DÉBITO IPVA: 3.562,68	VALOR TOTAL DÉBITO LICENCIAMENTO: 149,37
VALOR TOTAL DÉBITO MULTAS: 0,00	VALOR TOTAL DÉBITO DPVAT: 0,00



ATENÇÃO NA COMPRA

CRED BDV II (BIN)

PLACA: [REDACTED]	PROCEDÊNCIA: ESTRANGEIRA
CHASSI: [REDACTED]	N° DO MOTOR: [REDACTED]
RENAV: [REDACTED]	COR: AZUL
ANO DE FABRICAÇÃO: 2022	ANO DO MODELO: 2022
MUNICÍPIO/UF: SAO BENTO DO SUL/SC	QTD. DE PASSAGEIROS: 5
CAPACIDADE DE CARGA: 44	ESPÉCIE: MISTO
CARROCERIA: NAO APLICAVEL	CÂMBIO:
N° DE EIXOS: 2	TERCEIRO EIXO:
EIXO TRASEIRO DIF:	CILINDRADAS: 1999
CHASSI REMARCADO: NORMAL	SEGMENTO: NAO IDENTIFICADO
SUB SEGMENTO: NÃO IDENTIFICADO	TIPO DO VEÍCULO: CAMIONETA
CMT: 305	COMBUSTÍVEL: GASOLINA
MARCA/MODELO: DESCONHECIDO/I/FORD BRONCO S WILD 2.0	PBT: 215
POTÊNCIA: 253	SITUAÇÃO: CIRCULACAO
OCORRÊNCIA: NAO	

RESTRIÇÕES BASE NACIONAL

RESTRIÇÃO 1: NADA CONSTA	RESTRIÇÃO 2: NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 3: NADA CONSTA	RESTRIÇÃO 4: NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 5: NADA CONSTA	
 SEM RISCO	

CRED AGREGADOS

PLACA: [REDACTED]	CHASSI: [REDACTED]
ORIGEM EMPLACAMENTO: SANTA CATARINA	MUNICIPIO/UF: RIO NEGRINHO/SC
FABRICANTE: DESCONHECIDO	MARCA/MODELO: I/FORD BRNCO S WILD 2.0
ANO DE FABRICAÇÃO: 2022	ANO DO MODELO: 2022
TIPO: CAMIONETA	ESPÉCIE: MISTO
CILINDRADAS: 1999	POTÊNCIA: 253
N° DE EIXOS: 2	EIXO TRASEIRO DIF:
CAPACIDADE DE CARGA: 44	SEGMENTO: NAO IDENTIFICADO
SUB SEGMENTO: NÃO IDENTIFICADO	PASSAGEIROS: 5
SITUAÇÃO: CIRCULAÇÃO	COR: AZUL
COMBUSTÍVEL: GASOLINA	N° DO MOTOR (FABRÍL): [REDACTED]
N° DO MOTOR ATUALIZADO: -	CAIXA DE CAMBIO:
MONTAGEM: 1	CARROCERIA/TIPO: 999
PESO BRUTO: 215	TERCEIRO EIXO:
CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO: 305	RENAVAM: [REDACTED]

CRED PARECER TEC.



RESULTADO: NÃO IDENTIFICADO QUALQUER APONTAMENTO PARA O VEÍCULO INFORMADO PARA ESTE NÍVEL DE INFORMAÇÃO. ISSO QUER DIZER, QUE ESTE VEÍCULO PROVAVELMENTE TERÁ ACEITAÇÃO EM SEGUROS E/OU FINANCIAMENTOS, COM PRÊMIO DE 100% DA TABELA FIPE.



SEM RISCO

CRED HIST RF

RESULTADO: NENHUM REGISTRO ENCONTRADO



SEM RISCO

CRED GRAVAME 2

RESULTADO: GRAVAME NÃO CADASTRADO



SEM RISCO

LEILÃO BASE COMERCIAL

RESULTADO: REGISTROS NAO FORAM LOCALIZADOS



SEM RISCO

LEILÃO PLUS

RESULTADO: NENHUM REGISTRO LOCALIZADO



SEM RISCO

CRED IND. SINISTRO

RESULTADO: NADA CONSTA



SEM RISCO

CRED DECODIFICADOR + FIPE

CHASSI

FABRICANTE: FORD

ANO DE FABRICAÇÃO: 2022

ANO DO MODELO: 2022

COMBUSTÍVEL: GASOLINA

QUANTIDADE DE EIXOS: 2

TIPO DA CARROCERIA:

REGIÃO GEOGRÁFICA: COSTA RICA / MEXICO / TRINIDAD

PAÍS: MEXICO

LOCAL DA FÁBRICA:

MARCA: FORD

MODELO: I/FORD BRNCO S WILD 2.0

VERSÃO:

MOTOR: 2.0

PESO BRUTO: 215

FIPE

Encontramos 1 opções FIPE compatíveis

O modelo e o ano conferem, mas os dados consultados não informam qual versão equipa o veículo. Compare principalmente a versão e o câmbio destacados abaixo.

Câmbio: Automático

FIPE 003481-9

Bronco Sport Wildtrak 2.0 Tb 16V AWD Aut

MARCA

Ford

COMBUSTÍVEL FIPE

Não informado

VALOR ATUAL

R\$ 160.013,00

REFERÊNCIA

julho de 2026

Importante: nenhuma opção foi confirmada automaticamente. Use a informação do câmbio no documento ou no próprio veículo para identificar a FIPE correta.



HISTÓRICO DA VISTORIA

DATA	KILOMETRAGEM	TIPO
28/07/2026	41273	VISTORIA CAUTELAR
TOTAL DE LAUDOS ENCONTRADOS: 1		

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas exclusivamente pelo consultante para sua orientação e prevenção de fraudes em suas transações comerciais, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionem a terceiros quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A nossa responsabilidade limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos registrados em bases de dados públicas e privadas. As informações exibidas nesta consulta são as que encontram-se disponíveis na data e hora da consulta, podendo elas serem auditadas a qualquer momento, desde que solicitado judicialmente, cabendo ao consultante em caso de dúvida ou divergências, consultar diretamente o órgão competente. O consultante declara ter ciência de que todas as informações prestadas no corpo dessa consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação e procedência do veículo. O levantamento das informações automotivas via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial, especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas a qualquer tempo.