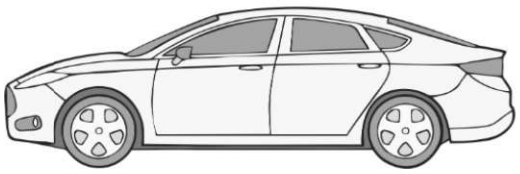
[redacted]



CAUTELAR

NOVA VISÃO +

[redacted]

CONFORME COM APONTAMENTO

Cautelar Nova Visão

[redacted]	Cor: **CINZA**	Ano de fabricação: **2024**	Data da vistoria: **08/07/2026**
UF: **SP**	Capacidade:	Ano do modelo: **2025**	Fabricante: **I**
Modelo: **BYD KING GS DM**	Combustível: **GAS/ELETR**	Km: **38892**	Renavam: [redacted]	Motor:
Chassi: [redacted]	Vistoriador:		Unidade:

Conclusão gráfica

Consultas (9 itens verificados)

- Estadual - Sp
- Nv Nacional Fabril
- Cred Parecer Tec.
- Consulta De Motor
- Cred Hist Rf
- Leilão Base Comercial
- Leilão Plus



Frente



Traseira

[redacted]

Cautelar Nova Visão

Condição e Numeração do Chassi

N° do chassi (Base Nacional BIN) [redacted]

N° do chassi (Veículo) [redacted]

● **Chassi** - 322 - Numeração registrada na BIN, coincide com a numeração que consta no chassi
- 314 - Numeração dentro dos padrões habituais do fabricante

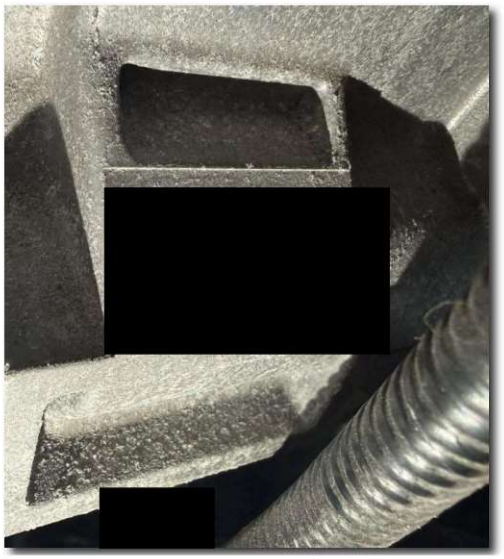


Condição e Numeração do Motor

N° do motor (Base Nacional BIN) [redacted]

N° do motor (Veículo) [redacted]

● **Motor** - 210 - Numeração registrada na BIN, coincide c/ a numeração que consta no motor
- 217 - Tipo de gravação dentro dos padrões habituais do fabricante



[redacted]

Cautelar Nova Visão

PLACA

Placa

106 - Placa e tarjeta em conformidade (ok).

CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CÂMBIO

Câmbio

409 - Numeração obstruída / sem acesso (item excluído de parecer)

407 - Numeração não cadastrado na BIN

(ETA) CONDIÇÃO DAS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

501 - Original

ETIQUETA DO ASSOALHO

526 - Não obrigatória

ETIQUETA DO BATENTE DA PORTA

510 - Original

(VIS) CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

VIDRO DIANTEIRO (PARA-BRISA)

608 - Vidro não original

VIDRO PORTA TRASEIRA ESQUERDA

621 - Original / dentro dos padrões

VIDRO PORTA TRASEIRA DIREITA

637 - Original / dentro dos padrões

VIDRO PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

613 - Original / dentro dos padrões

VIDRO TRASEIRO(VIGIA)

629 - Original / dentro dos padrões

VIDRO PORTA DIANTEIRA DIREITA

645 - Original / dentro dos padrões

Condição estrutural da carroceria

Carroceria

702 - Apresenta avaria e/ou reparo na região dianteira da carroçaria.

703 - Apresenta avaria e/ou reparo na região traseira da carroçaria.

REGISTRO OU HISTÓRICO DE LEILÃO / SALVADO / SINISTRO / ROUBO / FURTO

REGISTRO OU HISTÓRICO DE LEILÃO / SALVADO / SINISTRO / ROUBO / FURTO

806 - Consta histórico de sinistro.

CONCLUSÃO

Conclusão Final

902 - Conforme com apontamento

[redacted]

Cautelar Nova Visão

Observações

VEÍCULO POSSUÍ PEÇAS COM REPAROS DE FUNILARIA/REPINTURA;

REGIÃO TRASEIRA OCORREU UMA COLISÃO NO LADO ESQUERDO, AMASSANDO O PAINEL AO LADO DA LONGARINA;

REGIÃO DIANTEIRA APRESENTA PEQUENOS AMASSADOS EM AMBAS AS LONGARINAS, PÁRA-LAMA INTERNO E PAINEL.

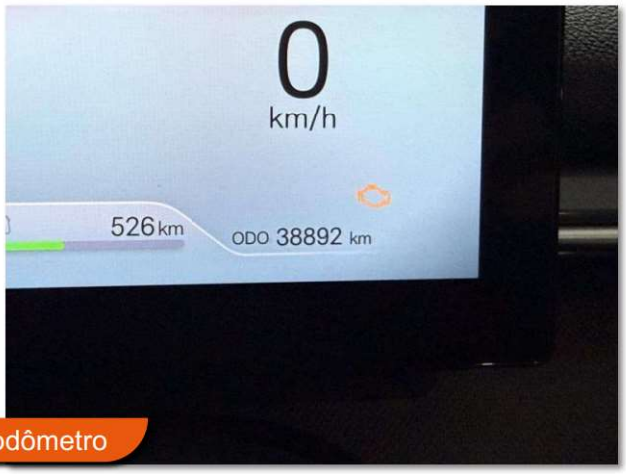
[redacted]

Cautelar Nova Visão

Fotos



Placa



Hodômetro



ETIQUETA ETA COLUNA



ETIQUETA ETA MOTOR



GRAVAÇÃO VIDRO



COMPARTIMENTO DO MOTOR

Cautelar Nova Visão

Fotos



QRCODE











Cautelar Nova Visão

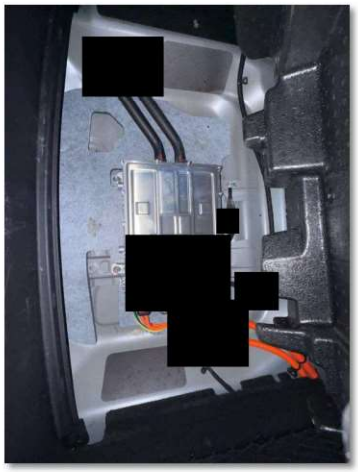
Fotos

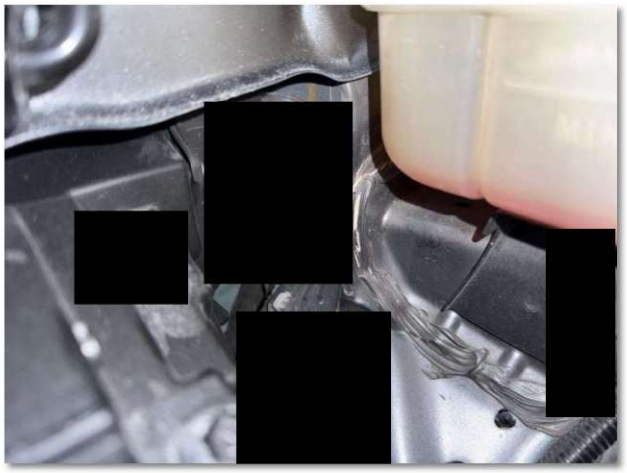










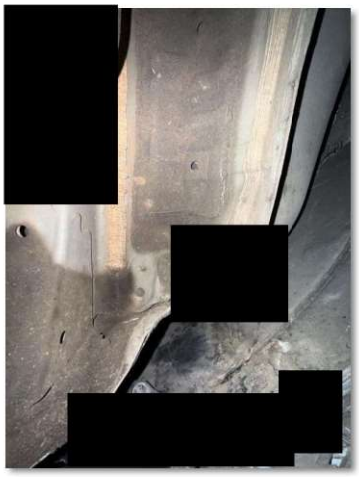


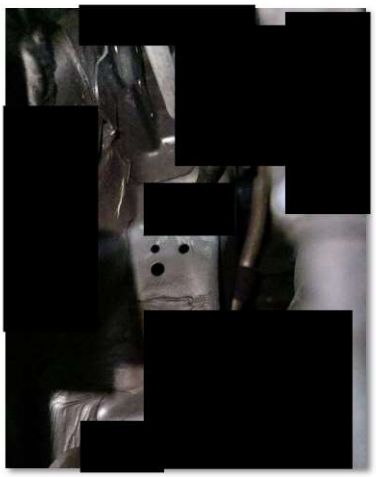
Cautelar Nova Visão

Fotos













Cautelar Nova Visão

Fotos



CONSULTADO EM: 08/07/2026 ÀS 09:24

RESULTADO DA CONSULTA: CONSULTA NV

NOVAVISÃO

BYD

RESULTADO ENCONTRADO PARA: [redacted]

MARCA/MODELO: I/BYD KING GS DM

ANO DE FABRICAÇÃO/MODELO: 2024/2025

ORIGEM DE EMPLACAMENTO: BAHIA

0 IMPEDITIVOS DE CIRCULAÇÃO

3 PONTOS DE ALERTA

[redacted]

RESUMO DAS CONSULTAS

ESTADUAL - SP	NV NACIONAL FABRIL	CRED PARECER TEC.	CONSULTA DE MOTOR	CRED HIST RF	LEILÃO BASE COMERCIAL	LEILÃO PLUS	CRED IND. SINISTRO	CRED RECALL
⚠	✓	✓	✓	✓	✓	⚠	✓	✓

DADOS DO VEÍCULO

[redacted] **COR:** CINZA **TIPO:** AUTOMOVEL

COMBUSTÍVEL: GASOLINA/ELETRICO **PROCEDÊNCIA:** IMPORTADO [redacted]

ESTADUAL - SP

PLACA [redacted] **PROCEDÊNCIA:** IMPORTADA

CHASSI [redacted] **RENAVAM** [redacted]

COR: CINZA **ANO DE FABRICAÇÃO:** 2024

MUNICÍPIO/UF: SAO PAULO/SP **TIPO DO VEÍCULO:** AUTOMOVEL

COMBUSTÍVEL: GAS/ELETR **MARCA/MODELO:** I/BYD KING GS DM

DADOS DO PROPRIETÁRIO - BASE ESTADUAL

[redacted]

RESTRIÇÕES - BASE ESTADUAL

RESTRIÇÃO FURTO:

RESTRIÇÃO BLOQUEIO GUINCHO:

RESTRIÇÃO ADMINISTRATI [redacted]

RESTRIÇÃO JUDICIAL: NADA CONSTA

RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA: NADA CONSTA

RESTRIÇÃO BLOQUEIO JUDICIAL: NAO CONSTA BLOQUEIO JUDICIAL - RENAJUD

RESTRIÇÃO AMBIENTA [redacted]

DÉBITOS - BASE ESTADUAL

✓ **NÃO CONSTA DÉBITOS PARA A PLACA**

DERSA: 0,00

DER: 0,00

DETRAN: 0,00

CETESB: 0,00

RENAINF: 0,00

MUNICIPAIS: 0,00

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL: 0,00

IPVA: 0,00

GRAVAME - BASE ESTADUAL

RESTRIÇÃO FINANCEIRA: NADA CONSTA

NOME DO AGENTE:

ARRENDATÁRIO FINANCIADO:

N° DO DOCUMENTO FINANCIADO:

DATA DE INCLUSÃO:

INTENÇÃO DE GRAVAME - BASE ESTADUAL

VEÍCULO SEM ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA

RESTRIÇÃO FINANCEIRA:

NOME DO AGENTE:

FINANCIADO:

N° DO DOCUMENTO FINANCIADO:

DATA DE INCLUSÃO:

LICENCIAMENTO - BASE ESTADUAL

CRVL EXERCÍCIO ATUAL: 2026

CRVL LICENCIAMENTO ATUAL: 12/05/2026

CRVL DATA DE EMISSÃO ATUAL: 12/05/2026

COMUNICAÇÃO DE VENDA - BASE ESTADUAL

COMUNICAÇ[redacted]

INCLUSÃO: 09/06/2026

TIPO DE DOCUMENTO DO COMPRADOR: [redacted]

VENDA: 29/05/2026

NOTA:

PROTOCOLO: 09/06/2026



ATENÇÃO NA COMPRA

NV NACIONAL FABRIL

PLAC[redacted] [redacted]

ORIGEM EMPLACAMENTO: BAHIA

MUNICIPIO/UF: CAMACARI/BA

FABRICANTE: BYD

MARCA/MODELO: I/BYD KING GS DM

ANO DE FABRICAÇÃO: 2024

ANO DO MODELO: 2025

TIPO: AUTOMOVEL

ESPÉCIE: PASSAGEIRO

CILINDRADA[redacted]

POTÊNCIA[redacted]

N° DE EIXOS[redacted]

EIXO TRASEIRO DIF:

CAPACIDADE DE CARGA:

SEGMENTO: AUTO

SUB SEGMENTO: AU - SEDAN MEDIO

PASSAGEIROS[redacted]

SITUAÇÃO: CIRCULAÇÃO

COR: CINZA

COMBUSTÍVEL: GASOLINA/ELETRICO

N° DO MOTOR (FABR[redacted]

N° DO MOTOR ATUALIZADO: -

CAIXA DE CAMBIO:

MONTAGEM:[redacted]

CARROCERIA/TIP[redacted]

PESO BRUTO[redacted]

TERCEIRO EIXO:

CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO[redacted]

RENAVAM:

CRED PARECER TEC.



RESULTADO: NÃO IDENTIFICADO QUALQUER APONTAMENTO PARA O VEÍCULO INFORMADO PARA ESTE NÍVEL DE INFORMAÇÃO. ISSO QUER DIZER, QUE ESTE VEÍCULO PROVAVELMENTE TERÁ ACEITAÇÃO EM SEGUROS E/OU FINANCIAMENTOS, COM PRÊMIO DE 100% DA TABELA FIPE.

SEM RISCO

CONSULTA DE MOTOR

[redacted]

RESPOSTA: NUMERO DE MOTOR INFORMADO ESTA EM CONFORMIDADE COM A BASE BIN

SEM RISCO

CRED HIST RF

RESULTADO: NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

SEM RISCO

LEILÃO BASE COMERCIAL

RESULTADO: REGISTROS NAO FORAM LOCALIZADOS

SEM RISCO

LEILÃO PLUS

RESPOSTA [redacted]

LO [redacted]	**MARCA:** BYD
MODELO: KING GS DM	**ANO DO MODELO:** 2025
ANO DE FABRICAÇÃO: 2024	**PLA** [redacted]
CHASS [redacted]	**COR:** CINZA
CONDIÇÃO GERAL DO VEÍCULO:	**N° DO MOTOR:** [redacted]
COMBUSTIVEL: GASOLINA ELETRICO	**N° DA CARROCERIA:**
CATEGORIA DO VEÍCULO: AUTOMOVEL AEEC	**QUANTIDADE DE EIXOS** [redacted]
PATIO: NC	**LEILOEIRO:** NC
DATA DO LEILÃO: 2026-05-19T00:00:00	**COMITENTE:**

RESPOSTA [redacted]

LOT [redacted]	**MARCA:** BYD
MODELO: KING GS DM	**ANO DO MODELO:** 2025
ANO DE FABRICAÇÃO: 2024	**PLACA:** [redacted]
CHASSI: [redacted]	**COR:** CINZA
CONDIÇÃO GERAL DO VEÍCULO: N/C	**N° DO MOTOR:**
COMBUSTIVEL: GASOLINA/ELETRICO	**N° DA CARROCERIA:**
CATEGORIA DO VEÍCULO:	**QUANTIDADE DE EIXOS** [redacted]

PATIO: NC

LEILOEIRO: N/C

DATA DO LEILÃO: 2026-05-19T00:00:00

COMITENTE: PORTO SEGURO

ATENÇÃO NA COMPRA

CRED IND. SINISTRO

RESULTADO: NADA CONSTA

SEM RISCO

CRED RECALL

RESULTADO: O VEÍCULO PESQUISADO NÃO POSSUI RECALL PENDENTE OU NÃO PERTENCE A NENHUM RECALL DIVULGADO PELAS MONTADORAS A PARTIR DE 17/03/2011. PARA PERÍODOS ANTERIORES, ENTRE EM CONTATO DIRETAMENTE COM O FABRICANTE DO VEÍCULO.

SEM RISCO

HISTÓRICO DA VISTORIA

DATA	KILOMETRAGEM	TIPO
08/07/2026	38892	VISTORIA CAUTELAR

TOTAL DE LAUDOS ENCONTRADOS: 1

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas exclusivamente pelo consultante para sua orientação e prevenção de fraudes em suas transações comerciais, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionem a terceiros quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A nossa responsabilidade limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos registrados em bases de dados públicas e privadas. As informações exibidas nesta consulta são as que encontram-se disponíveis na data e hora da consulta, podendo elas serem auditadas a qualquer momento, desde que solicitado judicialmente, cabendo ao consultante em caso de dúvida ou divergências, consultar diretamente o órgão competente. O consultante declara ter ciência de que todas as informações prestadas no corpo dessa consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação e procedência do veículo. O levantamento das informações automotivas via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial, especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas a qualquer tempo.