

DATA REALIZAÇÃO: 10/07/2026 09:35 - DATA IMPRESSÃO: 10/07/2026 12:02

DADOS DO VEÍCULO

Nº LAUDO: [REDACTED]
 Nº CHASSI: [REDACTED]
 Nº MOTOR: [REDACTED]
 PLACA: [REDACTED]
 MARCA: BMW
 MODELO: 320I ACTIVE FLEX

QUILOMETRAGEM: 87033 KM
 COR: PRATA
 COMBUSTIVEL: ALCOOL/GASOLINA
 ANO FABRICAÇÃO: 2015
 ANO MODELO: 2016
 SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

PARECER FINAL



CONFORME

179



SITUAÇÃO GERAL

✓	CONFORME	179 ITENS
!	CONFORME(COM OBSERVAÇÃO)	0 ITENS
✗	NÃO CONFORME	0 ITENS

IDENTIFICAÇÃO



75

- CRLV
- PLACA
- NR. DO MOTOR
- CHASSI
- KM
- VIDROS
- CINTOS
- ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO
- OBSERVAÇÃO

ESTRUTURA



26

- PARTE DIANTEIRA
- PARTE TRASEIRA
- LADO ESQUERDO
- LADO DIREITO
- TETO
- ASSOALHO

HISTÓRICO VEICULAR



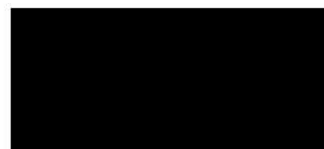
78

- RESTRIÇÕES
- HISTÓRICO DE LEILÃO
- RECALL
- ROUBO E FURTO EM ABERTO
- HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
- IPVA / MULTAS / RENANF
- LICENCIAMENTO / DPVAT
- OUTROS

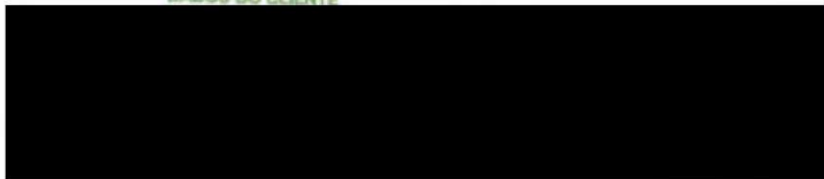
Observações: NADA CONSTA PARA HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO.

ATENÇÃO

- NÃO SÃO ANALISADOS ITENS QUE NECESSITEM DE EQUIPAMENTOS ESPECIALIZADOS COMO FREIOS ABS, AIR BAGS, PARTE MECÂNICA E ELÉTRICA.
- ESTE LAUDO NÃO SE DESTINA A VERIFICAR SINAIS DE ALAGAMENTO DO VEÍCULO.



DADOS DO CLIENTE

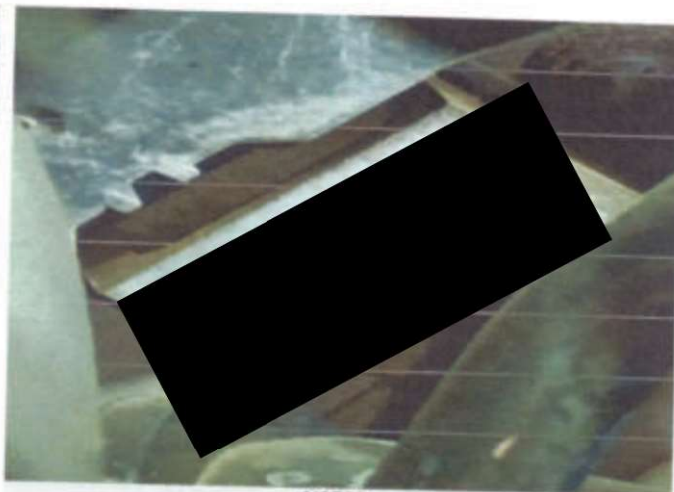


DADOS DO VEICULO (SENATRAN)

CDR PRATA
COMBUSTIVEL:ALCOOL/GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO:2015
ANO MODELO:2016
SITUAÇÃO CHASSI:EM_CIRCULACAO



CHASSI



MOTOR



DIANTEIRAC/LATERAL DIREITA



DIANTEIRAC/LATERAL ESQUERDA

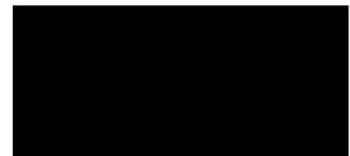


TRASEIRAC/LATERAL DIREITA

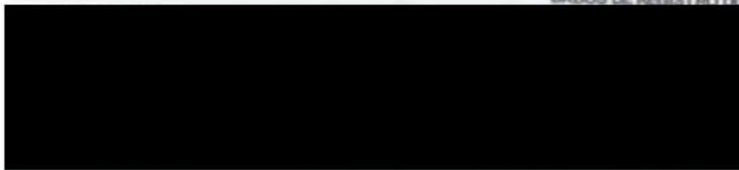


TRASEIRAC/LATERAL ESQUERDA





DADOS DE REGISTRO DO VEÍCULO

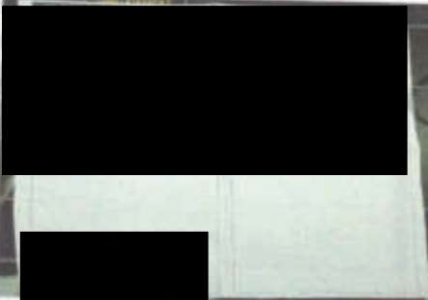


DATA DE
NÚMERO DE
DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:
IDENT. PROPRIETÁRIO:
REVENDEDOR DISTRIB.
ORIGEM: NACIONAL

OR CHASSI (ATUAL)



Localização da Fábrica
País
Região Geográfica
Sem Significado
Veículo
Araquari (Santa Catarina)
Brasil
América Latina
Sem Significado
320i



CRLV



HODÔMETRO



ADICIONAL 1



ADICIONAL 2



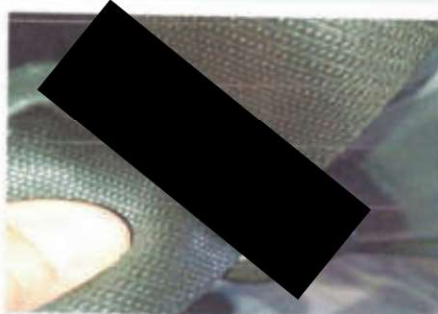
ADICIONAL 3



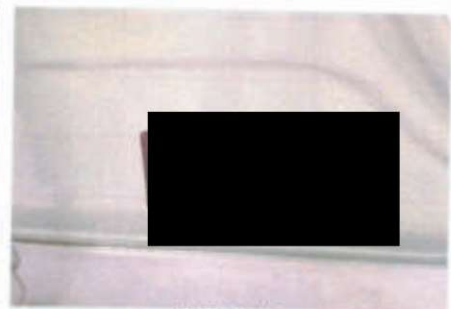
ADICIONAL 4



ADICIONAL 5



ADICIONAL 6



ADICIONAL 7



ADICIONAL 8

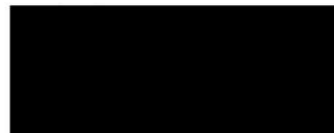


ADICIONAL 9

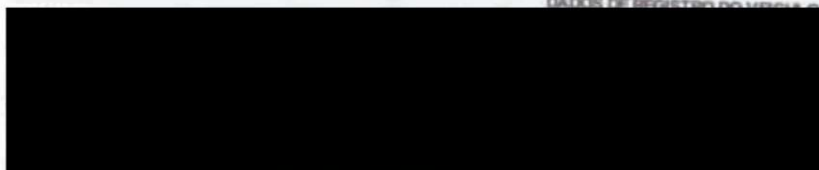


ADICIONAL 10





DADOS DE REGISTRO DO VEÍCULO



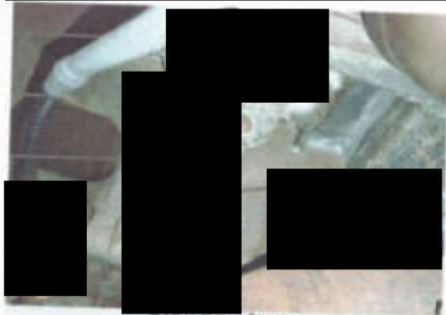
DATA DE
NÚMERO DE
DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO
IDENT. PROPRIETÁRIO
REVENDEDOR DISTRIB.
ORIGEM NACIONAL

DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)



Localização da Fábrica
País
Região Geográfica
Sem Significado
Veículo

Araquari (Santa Catarina)
Brasil
América Latina
Sem Significado
320L



CAIXA DE CÂMBIO



GRAVAÇÃO DOS VIDROS



ETIQUETA



COMPARTIMENTO DO MOTOR



PAINEL DE INSTRUMENTO



LAT ESQUERDA (BOR. ABAIXADA)



LAT DIREITA (BOR. ABAIXADA)





DADOS DO CLIENTE



DADOS DO VEÍCULO (SENATRAN)

COR: PRATA
COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2015
ANO MODELO: 2016
SITUAÇÃO CHÁSSIS EM: CIRCULAÇÃO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

MODULO - IDENTIFICAÇÃO

✓	CRLV	NADA CONSTA
✓	PLACAS	NADA CONSTA
✓	VIDROS	NADA CONSTA
✓	CHASSI	NADA CONSTA
✓	Nº DO MOTOR	NADA CONSTA
✓	DATA DE PEÇAS	NADA CONSTA
✓	ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO	QTD ETIQUETAS: 2
✓	CINTO DE SEGURANÇA	NADA CONSTA
✓	AIRBAG/ABS	OK - NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITO, FRAUDE OU FALTA DO EQUIPAMENTO NO SISTEMA DO AIR-BAG E ABS, A AVALIAÇÃO É REALIZADA APENAS VISUALMENTE ATRAVÉS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS DO VEÍCULO.
✓	QUILOMETRAGEM	NADA CONSTA - KM: 87030



DADOS DO CLIENTE

DADOS DO VEICULO (SENATRAN)

COR: PRATA
COMBUSTIVEL: ALCOOL/GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2015
ANO MODELO: 2016
SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

MODULO - ESTRUTURA



ESTRUTURA

NADA CONSTA

ESTRUTURA - PARTE DIANTEIRA

PANEL DIANTEIRO	OK
TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA	OK
TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA	OK
LONGARINA DIREITA	OK
CAIXA DE RODA DIANTEIRA DIREITA	OK
LONGARINA ESQUERDA	OK
CAIXA DE RODA DIANTEIRA ESQUERDA	OK
ALMADO PARA-CHOQUE	OK
PANEL CORTA-FOGO	OK
OBSERVAÇÃO	

ESTRUTURA DO LADO ESQUERDO

COLUNA DIANTEIRA	OK
COLUNA CENTRAL	OK
COLUNA TRASEIRA	OK
CAIXA DE AR	OK
OBSERVAÇÃO	

ESTRUTURA - PARTE TRASEIRA

PANEL TRASEIRO	OK
CAIXA DO ESTEPE	OK
LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA	OK
CAIXA DE RODA TRASEIRA ESQUERDA	OK
LONGARINA TRASEIRA DIREITA	OK
CAIXA DE RODA TRASEIRA DIREITA	OK
OBSERVAÇÃO	

ESTRUTURA DO LADO DIREITO

COLUNA DIANTEIRA	OK
COLUNA TRASEIRA	OK
COLUNA CENTRAL	OK
CAIXA DE AR	OK
OBSERVAÇÃO	

TETO

TETO	OK
------	----

ASSOALHO

ASSOALHO DO PORTA-MALAS	OK
ASSOALHO CENTRAL	OK



DADOS DO CLIENTE



DADOS DO VEICULO (SENATRAN)

COR: PRATA
COMBUSTIVEL: ALCOOL/GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2015
ANO MODELO: 2016
SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

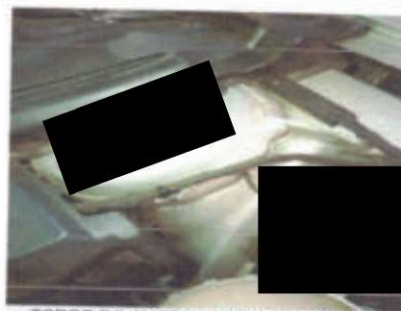
FOTOS / ESTRUTURA



PAINEL DIANTEIRO



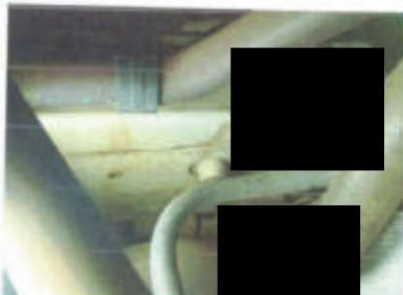
TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA



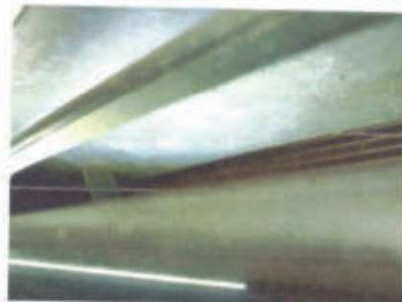
TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA



LONGARINA DIREITA



LONGARINA ESQUERDA



ALMADO PARA-CHOQUE



COLUNA DIANTEIRA



COLUNA CENTRAL



COLUNA TRASEIRA



CAIXA DE AR

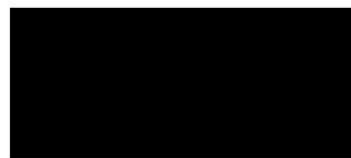


PAINEL TRASEIRO



CAIXA DO ESTEPE





DADOS DO VEÍCULO (SENATRAN)

COR: PRATA
COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2015
ANO MODELO: 2016
SITUAÇÃO CHASSI-EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

FOTOS / ESTRUTURA



COLONADIANTEIRA



COLONATRASEIRA



COLONACENTRAL



CAIXADE AR



ASSOALHO DO PORTAMALAS



ASSOALHO CENTRAL



LONGARINATRASEIRAESQUERDA



LONGARINATRASEIRADIREITA



TETO



CAIXADE RODATRASEIRADIREITA



CAIXADE RODATRASEIRAESQUERDA



DADOS DO CLIENTE**DADOS DO VEÍCULO (SENATRAN)**

COR: PRATA
COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2015
ANO MODELO: 2016
SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

VÍDEOS REALIZADOS NO VEÍCULO

Aponte a câmera do seu celular no QR Code para visualização

Videos disponíveis: Parte Interna do Veículo / Parte Externa do Veículo

Nome do Cliente

Data da Realização

10/07/2026 12:01

Nº da Placa

DEKRA CAUTELAR

PRODUTO SELECIONADO

PORTFOLIO DE PRODUTOS	MÓDULOS AVALIADOS			
	IDENTIFICAÇÃO	ESTRUTURA	PINTURA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO
DEKRA CAUTELAR	✓	✓		
DEKRA CAUTELAR COM PINTURA	✓	✓	✓	
DEKRA GARANTIDO	✓	✓	✓	✓

DISCLAIMER DE SERVIÇO

IMPORTANTE

A DEKRA possui em seu portfólio de produtos três tipos de laudos cautelares, diferenciados por módulos de análise, limitando-se à verificação visual apenas dos itens dos módulos correspondentes ao produto solicitado:

DEKRA Cautelar – Módulos: Identificação / Estrutura

DEKRA Cautelar com Pintura – Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura

DEKRA Garantido – Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura / Estado de Conservação

O laudo DEKRA Cautelar solicitado NÃO AVALIA ITENS COMO PINTURA E ESTADO DE CONSERVAÇÃO e não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia criminalística oficial. As informações constantes neste laudo têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar visualmente a identificação e a estrutura do veículo, com a indicação das não conformidades destes itens diagnosticadas pelo vistoriador. ESTE LAUDO NÃO VERIFICA SINAIS DE ALAGAMENTO NO VEÍCULO.

Fica expressamente excluída qualquer responsabilidade por alterações realizadas no veículo posteriormente à emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação. A DEKRA utiliza em seus processos registrados nas bases públicas e privadas detentoras das informações. A responsabilidade da CHECKAUTO limita-se a prestar informações sobre veículos automotores.

A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados, já que são oriundas de consulta às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avaliando ou assegurando a regularidade e licitude da transação. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente. De mesma forma, não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes ou divergentes de bases públicas e outras que não detenha as informações, bem como pela eventual não inclusão de algum dado do veículo em razão de atraso ou falta de encaminhamento dos dados em qualquer uma das consultas oferecidas. A CHECKAUTO não detém acesso e meios para a obtenção advinda do RENA JUD.

Mecânica, Elétrica e Transmissão: Neste laudo NÃO verificamos itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo.

Air-Bag, Controle de Tração e Estabilidade: NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITOS, FRAUDE OU FALTA DE EQUIPAMENTO NOS SISTEMAS de air-bag, controle de tração, estabilidade e outros itens que requerem uma avaliação técnica. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente, através da observação do painel de instrumentos do veículo.

Registro do Veículo – Estadual e Federal: O sistema informa o registro do veículo na base de dados do DETRAN, com todos os dados cadastrais no estado em que está licenciado, além de informar também restrições, roubo e furto em aberto, débitos existentes de IPVA, seguro DPVAT, licenciamento e multas, desde que disponibilizados pelo DETRAN. Visto que no Brasil existem diversos órgãos atuadores, cenário que dificulta a busca pelas informações, podem existir casos de multas não informadas ao DETRAN ou RENA JUD, responsabilidade por multas em aberto anterior à data da aquisição do veículo é do proprietário anterior e deve ser por ele informado.

Oferta em Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de oferta em leilão, nas quais registra-se se o veículo foi ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Remarketing: Corresponde a eventos internos e fechados onde os veículos são ofertados por maior lance. Esta informação é reproduzida pela CHECKAUTO, por meios de fornecedores terceiros. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Critério de Avaliação das Seguradoras: As companhias de seguro, financeiras e outras, de maneira geral, possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

Numeração da Caixa de Câmbio: A verificação da numeração e índices de adulteração na caixa de câmbio ocorre a vista desarmada, somente quando aparente, ou seja, sem a necessidade de desmonte de peças. Com relação ao confronto da numeração, o mesmo somente será analisado quando disponível pelo fornecedor.

Registro de Quilometragem: O histórico de quilometragem é consultado junto às bases de dados, sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos onde a coleta da informação de km do veículo é realizada. Assim, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço, o Grupo DEKRA não terá o histórico da mesma. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.

Indício de Sinistro: As informações referentes aos índices de sinistro são normalmente originadas de dados cujas fontes podem ser públicas (quando advindas de órgãos administrativos/oficiais) ou privadas (como seguradoras e lojas de bens salvados). Em alguns casos, tais informações são restritas ao informante das mesmas e não são divulgadas. Embora as bases de dados sejam constantemente atualizadas, a não identificação de índices de sinistro não deve ser compreendida como ausência/não ocorrência de sinistros, podendo restar a informação inconclusiva. Recomendamos a execução de vistoria física para uma inspeção completa e mais conclusiva a respeito das evidências de acidentes e/ou quaisquer alterações/impactos que possam descaracterizar o veículo automotivo.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

Gravame: ESTE LAUDO PREVÊ APENAS A INFORMAÇÃO DE ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA. Para inclusão da informação de gravame, solicitar a inclusão antes do início da realização do laudo. O gravame é um registro cujo propósito é informar a existência de um contrato que vincula o veículo enquanto bem utilizado como garantia, restringindo a sua transferência para terceiros sem que a respectiva instituição financeira ou vendedor tenham ciência e concordem com esta transação. Os gravames mais comuns são: a alienação fiduciária (financiamento), reserva de domínio e o arrendamento mercantil. Tal registro informativo é feito junto ao Departamento Nacional de Trânsito (DETRAN) que indicará se há um gravame ativo, pelo qual a titularidade do veículo não é passível de transferência. Embora as bases de dados sejam constantemente atualizadas, a não identificação de índices de sinistro não deve ser compreendida como ausência/não ocorrência de sinistros, podendo restar a informação inconclusiva. Recomendamos a execução de vistoria física para uma inspeção completa e mais conclusiva a respeito das evidências de acidentes e/ou quaisquer alterações/impactos que possam descaracterizar o veículo automotivo.

Videos: Para uma melhor experiência, este produto poderá contemplar o registro do estado do veículo através de vídeos: vídeo da parte externa, vídeo da parte interna, vídeo adicional (caso necessário). A contratação destes vídeos requer um pagamento adicional e a solicitação deve ser realizada antes do início da realização do laudo. A visualização dos vídeos será através de QR CODE, que estará disponível no laudo dentro do módulo vídeos. O acesso ao QR CODE direcionará ao portal de registro dos dados do usuário que está acessando, e em seguida os vídeos serão liberados para visualização, estando disponíveis por até 6 meses da data de realização. Após este período, os vídeos serão expurgados, não sendo mais possível o seu acesso.

AS IMAGENS, OS VÍDEOS E OS DADOS VEICULARES NÃO IDENTIFICÁVEIS DE PESSOAS NATURAIS COLETADOS DURANTE A VISTORIA INTEGRARÃO BANCO DE DADOS PERMANENTE DE TITULARIDADE DA DEKRA, QUE SERÁ UTILIZADO PARA A FORMAÇÃO DE HISTÓRICOS VEICULARES E GERAÇÃO DE DADOS ESTATÍSTICOS QUE PERMITIRÃO AÇÕES E PROJETOS VISANDO A CONCEPÇÃO E MELHORIA DOS PRODUTOS E SERVIÇOS DO GRUPO DEKRA QUE TENHAM POR FINALIDADE A ANÁLISE E REDUÇÃO DE RISCO EM PROCESSOS RELACIONADOS A VEÍCULOS E SEGURANÇA NO SETOR AUTOMOTIVO, PODENDO SER UTILIZADO EM SERVIÇOS CORRELATOS OFERECIDOS PELO GRUPO DEKRA.

Check@uto

A DEKRA Company

BMW/320I ACTIVE FLEX

Placa

Chassi

Cor

PRATA

Marca/Modelo

BMW/320I ACTIVE FLEX

Ano/Fabricação

2015

Ano/Modelo

2016

RESUMO DA CONSULTA



RESTRIÇÕES
BASE FEDERAL



RESTRIÇÕES
BASE ESTADUAL



COMPARATIVO DE
CARACTERÍSTICAS



HISTÓRICO DE ROUBO
E FURTO



OFERTA EM LEILÃO -
FORNECEDOR I



OFERTA EM LEILÃO -
FORNECEDOR II



REMARKETING



INDÍCIO DE SINISTRO



HISTÓRICO DE KM



INFORMAÇÃO DE
RECALL



Legenda:



Nada consta



Atenção



Atenção redobrada



Sistema indisponível

DADOS DO VEÍCULO

BASE FEDERAL

Chassi

Número do Motor

Placa

Cor

Marca/Modelo

Ano/Fabricação

Ano/Modelo

Capacidade Máxima Tração (t)

Capacidade de Carga (t)

Tipo de Carroceria

Ano Exercício CRLV

Data Emissão CRLV

Categoria

PRATA

BMW/320I ACTIVE FLEX

2015

2016

0.0

NÃO APLICÁVEL

2026

12/02/2026

PARTICULAR

Combustível

Tipo de Veículo

Espécie

Potência

Capacidade de Passageiros

Procedência do Veículo

Número da Caixa de Câmbio

Cilindradas

Peso Bruto (t)

Quantidade de Eixos

Município

UF da Placa

Pendência Emissão CRLV

ALCOOL/GASOLINA

AUTOMÓVEL

PASSEIRO

05

NACIONAL

0

JUNDIAI

SP

NADA CONSTA

BASE ESTADUAL

Chassi		Combustível	ALCOOL/GASOLINA
Número do Motor		Tipo de Veículo	AUTOMÓVEL
Placa		Espécie	PASSAGEIRO
Cor	PRATA	Potência	
Marca/Modelo	BMW/320I ACTIVE FLEX	Capacidade de Passageiros	
Ano/Fabricação	2015	Procedência	NACIONAL
Ano/Modelo	2016	Município	JUNDIAI
Data da Última Alteração	10/12/2025	UF da placa	SP
Categoria do Veículo	PARTICULAR		

COMPARATIVO DE CARACTERÍSTICAS

ITEM	FEDERAL	ESTADUAL	RESULTADO
Chassi			Sem Alteração
Número do Motor			Sem Alteração
Cor	PRATA	PRATA	Sem Alteração
Combustível	ALCOOL/GASOLINA	ALCOOL/GASOLINA	Sem Alteração
Capacidade de Passageiros			Sem Alteração

AGREGADO COMPLETO 2

Chassi		Potência	
Número do Motor		Cilindradas	
Placa		Tipo de Carroceria	NAO APLICAVEL
Ano do Modelo	2016	Capacidade de Passageiros	
Ano de Fabricação	2015	Número de Eixos	
Marca/Modelo	BMW/320I ACTIVE FLEX	Combustível	ALCOOL/GASOLINA
Número da Caixa de Câmbio		Cor Predominante	Prata
Número da Carroceria		Tipo de Veículo	Automovel

DECODIFICADOR COM COMPLEMENTO

Ano Fabr/Mod a partir de 99	2016
Carroceria	Sedan
Classificação	BMW - Brasil
Controle Gerado pelo Computador	Gerado Automaticamente pelo Sistema
Dígito Verificador	Dígito de Verificação
Fabricante	BMW
Localização da Fábrica	Araquari (Santa Catarina)
País	Brasil
Região Geográfica	América Latina
Sem Significado	Sem Significado
Veículo	320I

QUANTIDADE DE PROPRIETÁRIOS

Informação sobre o número de proprietários que o veículo possui desde 2012

MÊS DE LICENCIAMENTO

Mês Licenciamento ABRIL

PRECIFICADOR FIPE

Fabricante	Modelo	Ano	Combustível	Valor
BMW	320IA MODERN/SPORT TB 2.0/A.FL	16	G	

RESTRIÇÕES DO VEÍCULO

BASE FEDERAL

Situação EM CIRCULAÇÃO

RESTRIÇÕES

RENAJUD (Restrição Judicial)	NADA CONSTA	Comunicação de Venda	NADA CONSTA
RENAINF	NADA CONSTA	Recall (Pendência)	NADA CONSTA
Restrição 1	NADA CONSTA	Restrição	NADA CONSTA
Restrição 2	NADA CONSTA	Restrição	NADA CONSTA
Restrição 3	NADA CONSTA	Restrição	NADA CONSTA

OBSERVAÇÕES

Observação 1	NADA CONSTA	Observação	NADA CONSTA
Observação 2	NADA CONSTA	Observação	NADA CONSTA
Observação 3	NADA CONSTA	Observação	NADA CONSTA

BASE ESTADUAL

Situação EM CIRCULAÇÃO Tipo de Chassi NORMAL

RESTRIÇÕES

Restrição 1	NADA CONSTA	Restrição 4	NADA CONSTA
Restrição 2	NADA CONSTA	Restrição 5	NADA CONSTA
Restrição 3	NADA CONSTA	Restrição 6	NADA CONSTA

DÉBITOS

Débito de IPVA/Licenciamento	NÃO EXISTE DÉBITO	Valor Débito de Licenciamento	R\$0,00
Débitos de Multas	NÃO EXISTE DÉBITO	Valor Débito de DPVAT	R\$0,00
Valor Débito de IPVA	R\$0,00	Valor Débito de Multas	R\$0,00

No Brasil existem vários órgãos de execução, cenário que dificulta a localização das informações, podendo haver multas não comunicadas ao DETRAN. A responsabilidade pelas multas pendentes anteriores à data da compra do veículo é do proprietário anterior e deve ser informada por ele.

HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

Não há registros na base consultada

OFERTA EM LEILÃO - FORNECEDOR I

Não há registros na base consultada

OFERTA EM LEILÃO - FORNECEDOR II

Não há registros na base consultada



REMARKETING

Não há registros na base consultada



INDÍCIO DE SINISTRO

Não há registros na base consultada



HISTÓRICO DE KM

Não há registros na base consultada



INFORMAÇÃO DE RECALL

Não há registros na base consultada

GRAVAÇÃO DE PEÇAS

Não há registros na base consultada

CERTIFICAÇÃO DE GARANTIA - DEKRA GARANTIDO

Não há registros na base consultada

INSPEÇÃO VEICULAR

Não há registros na base consultada

HISTÓRICO DE CONSULTAS

Qtd Consultas

Data Consulta

10/07/2026 09:35:53

IMPORTANTE

Importante: A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados, já que são oriundas de consulta a bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade. A CHECKAUTO limita-se, assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas, não sendo assegurada a atualidade, completude e acuidade de tais dados. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avalizando ou assegurando a regularidade e licitude da transação pretendida. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente conforme critérios, diretrizes e procedimentos exclusivos, dos quais a CHECKAUTO não participa. Da mesma forma, a CHECKAUTO não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações, bem como pela eventual não inclusão de algum dado do veículo em razão de atraso ou falta de encaminhamento dos dados em qualquer uma das consultas oferecidas. Atenção: As informações constantes na consulta têm validade apenas para o exato momento de sua realização. Em decorrência de possíveis falhas momentâneas de atualização entre a Base Estadual e Federal, a CHECKAUTO recomenda que seja realizada a comparação das informações RESTRITIVAS da consulta realizada com aquelas contidas no DETRAN ESTADUAL. A consulta informa o registro do veículo na base de dados do DETRAN, com todos os dados cadastrais no estado em que está licenciado, além de informar também restrições, roubo e furto em aberto, débitos existentes de IPVA, seguro DPVAT, licenciamento e multas, desde que disponibilizados pelo DETRAN, visto que no Brasil existem diversos órgãos atuadores, cenário que dificulta a busca pelas informações, podendo existir casos de multas não informados ao DETRAN ou RENAINF. Assim, a CHECKAUTO orienta que, na compra do veículo, seja realizado um termo ou contrato por meio do qual o vendedor se obriga, dentre outros, a quitar qualquer débito ao período anterior da aquisição. Oferta em Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de oferta em leilão, nas quais registra-se se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas. Remarketing: Corresponde a eventos internos e fechados onde os veículos são ofertados por maior lance. Esta informação é fornecida pela CHECKAUTO, a qual verifica nas bases especializadas consultadas se existe algum registro de Remarketing; porém, devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas. Registro de Quilometragem: o histórico de quilometragem é consultado junto as bases de dados veiculares, sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos em que a coleta da informação de km do veículo tenha sido realizada. Essa é a fonte de informação de quilometragem utilizada, de forma que, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço onde tenhamos acesso a informação, não constará a informação de registro de quilometragem para aquele veículo. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo a CHECKAUTO meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento. Estas informações são complementares aos termos e condições relativas ao serviço, conforme estabelecidos no contrato de prestação de serviços CHECKAUTO disponível em <https://www.checkauto.com.br/Checkout>