

DADOS DO SOLICITANTE

Nome

DADOS DO PROPRIETÁRIO

Nome CPF/CNPJ Telefone E-mail

DADOS DO VEÍCULO - CARACTERÍSTICAS

Placa	Fabricante	Modelo	Ano Fabricação	Ano Modelo	Cor	Combustível
	I AUDI	AUDI Q3 20TFSI	2014	2015	AZUL	GASOLINA
Tipo de Veículo	QtdePassageiros	Potencia	Cilindrada	Tipo de Carroceria	QtdeEixos	KM
PASSEIO	5			NÃO INFORMADO		116598

DADOS DO VEÍCULO - IDENTIFICAÇÃO

DADOS COLETADOS PELO VISTORIADOR

Chassi Nr Motor Nr Cambio

DADOS APRESENTADOS NA BASE NACIONAL/AGREGADO

Chassi Nr Motor Nr Cambio

DADOS APRESENTADOS BASE ESTADUAL

Chassi Nr Motor Nr Cambio

PARECER TÉCNICO

APROVADO

OBSERVAÇÕES

ITENS DE IDENTIFICAÇÃO

NUMERAÇÃO DO CHASSI

1 - NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CHASSI DENTRO DO PADRÃO USUAL DO FABRICANTE

NUMERAÇÃO DO MOTOR

1 - NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR DENTRO DO PADRÃO USUAL DO FABRICANTE

NUMERAÇÃO DO CÂMBIO

1 - NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO OBSTRUÍDA PARA VISUALIZAÇÃO E COLETA.

ANÁLISE DAS PLACAS

1 - PLACA DE IDENTIFICAÇÃO E TARJETAS EM CONFORMIDADE (OK)

UNIDADE CREDENCIADA

VISTORIADOR RESPONSÁVEL

ITENS DE IDENTIFICAÇÃO

ANÁLISE DOS DOCUMENTOS

1 - CRV/CRLV EM CONFORMIDADE (OK)

ETIQUETAS

- 1 - ETIQUETA COLUNA - ORIGINAL
2 - ETIQUETA MOTOR - ORIGINAL
3 - ETIQUETA PISO - NÃO APLICAVEL

ANÁLISE DOS VIDROS - ORIGINALIDADE

PARABRISA/DATA ORIGINAL /	PORTA DIANTEIRA ESQUERDA/DATA ORIGINAL /	PORTA TRASEIRA ESQUERDA/DATA ORIGINAL /
LATERAL ESQUERDO/DATA ORIGINAL /	TRASEIRO/DATA ORIGINAL /	LATERAL DIREITO/DATA ORIGINAL /
PORTA TRASEIRA DIREITA/DATA ORIGINAL /	PORTA DIANTEIRA DIREITA/DATA ORIGINAL /	

TERMO DE RESPONSABILIDADE

Eu contratante na qualidade de cliente e/ou proprietário do veículo analisado em conformidade a este laudo de vistoria veicular, DECLARO, ter lido e compreendido todas as informações impressas e expostas no laudo de vistoria, dou ciência que recebi as informações necessárias, explicadas no ato final do laudo de vistoria pelo próprio vistoriador (a). O LAUDO DE AVALIAÇÃO CAUTELAR, foi realizado a pedido do cliente e/ou proprietário do veículo no presente momento, este possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística ou mesmo vistorias do veículo para fins de aceitação em seguros, alienação em financiamentos, consórcios ou qualquer outro tipo de negócio comercial /financeiro, tendo em vista que, cada instituição possui seus próprios critérios para aceitação dos veículos. A sua validade restringe-se ao exato momento da realização da vistoria no veículo identificado acima, iniciando primeiramente com a verificação de dados dos documentos ora apresentados e observações identificadas com as coletas de dados, descritas no documento, as quais foram cruzadas com as informações adquiridas nas consultas junto à empresas terceirizadas, as quais se utilizam de bases de dados públicos e privados, em razão disto, não nos responsabilizamos por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, ou ainda a falta de informação, falha ou erro operacional, ao abastecer a base, de um órgão de trânsito para outro, especialmente àquelas que impliquem o chassi, motor ou câmbio e suas respectivas numerações identificadoras, bem como outras que afetem a segurança do veículo (suas partes estruturais), ou ainda débitos, restrições e bloqueios administrativos/judiciais, sendo necessário a sua constatação junto aos órgão oficial do estado onde o veículo esteja registrado/licenciado "Detran". Somos responsáveis, pelas informações que coletamos e apontamos no referido Laudo de Avaliação Cautelar, bem como pelas fotos, indicativos de danos estruturais e de pintura "se contratado pelo cliente", que são devidamente comprovados por testes realizados no ato da verificação. Não somos responsáveis, por verificar vestígios de instalação de GNV, sinais de alagamento, bem como, itens de partes mecânicas, elétricas, transmissão, suspensão e freios do veículo, sendo que inclusive para o tipo de veículo motocicleta, não faz parte do escopo desta vistoria a verificação de danos no chassi/quadro, pois existe obstrução pelo tanque de combustível e carenagens que inviabilizam tal inspeção a vistas desarmadas, bem como pelas informações apresentadas na pesquisa do veículo, tendo em vista que são informativas ao proprietário do veículo, portanto qualquer restrição interna de uma cia seguradora a qual não venha descrito na pesquisa realizada no exato momento da vistoria, nossa empresa não tem responsabilidade, caberá ao proprietário do veículo ou cliente consultar posteriormente o órgão competente, alertamos ainda, que antes de concluir a negociação do veículo, declara estar ciente que esta pesquisa tem caráter sigiloso e informativo que não é valido como certidão e as informações acima descrita são de uso exclusivo ao destinatário e sua utilização por outra pessoa ou para finalidade diversa da contratada pode caracterizar ilícito civil. Como "não temos" acesso à informação de bancos de dados de restrições internas de empresas Seguradoras, Financeiras, Leiloeiros, consórcios e Bancos, restrições estas que não sendo informada em pesquisa venham a acarretar prejuízos ao adquirente do veículo em análise, não podemos ser responsabilizados. O Fato de um veículo ser de leilão não significa que o veículo não possa ser comercializado, nosso trabalho é identificar se o referido veículo sofreu abalos em sua estrutura que possam prejudicar o veículo e ocorra na perda de segurança do mesmo. Veículos de procedência comercial de eventos corporativos, ou mesmo que foram comercializados diretamente por seguradoras a terceiros, sejam eles pessoas físicas ou jurídicas e que não estão informados em nenhuma base de pesquisa no ato de sua verificação/vistoria, não fazem parte do escopo desta pesquisa de dados, sendo de única e exclusiva responsabilidade do CLIENTE de ser adquirido do histórico junto ao proprietário do veículo. Problemas mecânicos, problemas em pinturas, avarias em latas e lanternas, reparos em sua lataria, bem como retoques de pinturas, reparos com massa plástica, não são de nossa responsabilidade.

UNIDADE CREDENCIADA

VISTORIADOR RESPONSÁVEL

ANÁLISE DA ESTRUTURA

OBSERVAÇÕES

Nao analisados colunas das portas devido borrachas irremoviveis, caixas de ar devido acabamentos e longarinas dianteiras na parte de baixo devido protetor de cárter

EVOLUTION
VISTORIA

UNIDADE CREDENCIADA

VISTORIADOR RESPONSÁVEL

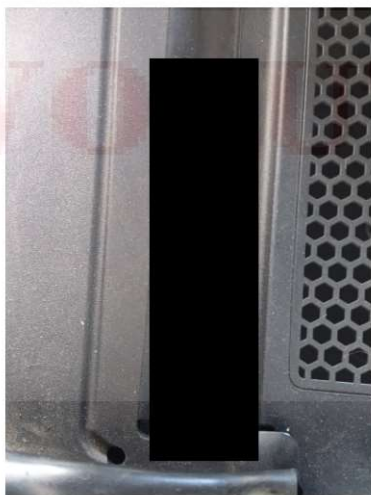
FOTOS



FRENTE



TRASEIRA



NR. CHASSI



NR. MOTOR



QUILOMETRAGEM



PLACA TRASEIRA

FOTOS



ETA PORTA DIANTEIRA DIR.



GRAV. VIDRO PORTA DIANTEIRA DIR.

EVOLUTION
VISTORIA

✓ Nenhum impedimento

✓ Nenhum alerta

✓ Dados do veículo - OK



Data Consulta: 02/09/2026

Placa: Não Informado

Chassi: Não Informado

Impressão: 02/09/2026 13:44



Placa

Chassi

Marca/Modelo

I AUDI/AUDI Q3 20TFSI

Tipo

UTILITARIO

Procedência

IMPORTADA

Município/UF

SAO PAULO/SP

Espécie

MISTO

Nº Motor

Categoria

PARTICULAR

Ano Fabricação

2014

Combustível

GASOLINA

Cor

AZUL

Ano Modelo

2015

Cap de Carga

Cap. de Passageiro

Cilindrada

ência

Carroceria

Situação Chassi

NORMAL

Situação do Veículo

CIRCULACAO

NR Cambio

Renavam

CPF/CNPJ Proprietário

Proprietário Atual

Proprietário Anterior



Status Multas

NADA CONSTA

Status IPVA

NADA CONSTA

Débitos Licenciamento

NADA CONSTA

Débitos Multas

NADA CONSTA

Débitos IPVA

NADA CONSTA

Total Débitos

NADA CONSTA



Restrição 1

NADA CONSTA

Restrição 2

NADA CONSTA

Restrição 3

NADA CONSTA

Restrição 4

NADA CONSTA

Restrição Judicial(RENAJUD):

NADA CONSTA

Restrição Administrativa:

NADA CONSTA

Data Consulta: 02/09/2026 [REDACTED] Placa: Não Informado Chassi: Não Informado Impressão: 02/09/2026 13:44



BASE NACIONAL

Placa

Chassi

Marca/Modelo

AUDI/Q3 2.0TFSI

Tipo
UTILITARIOProcedência
ESTRANGEIROMunicípio/UF
SAO PAULO/SPEspécie
MISTO

Nº Motor

Categoria
MISTOAno Fabricação
2014Combustível
GASOLINACor
AZULAno Modelo
2015

Cap de Carga

Cap. de Passageiro

Cilindrada

Transmissão

Nº Carroceria

Nº Eixo Traseiro

Cap. Tração

Qtde. Eixos

Bruto

Situação Chassi
NORMAL

Montagem

Situação
CIRCULACAOOcorrência
NADA CONSTARestrição Judicial
NADA CONSTARestrição 1
BLINDADO, NADA CONSTA, NADA
CONSTA, NADA CONSTARestrição 2
NADA CONSTARestrição 3
NADA CONSTARestrição 4
NADA CONSTA

RESTRIÇÕES

Data Consulta: 02/09/2026 [REDACTED] Placa: Não Informado Chassi: Não Informado Impressão: 02/09/2026 13:44

HISTÓRICO
ROUBO/FURTO

Não consta histórico de roubo e furto

Data Consulta: 02/09/2026 [REDACTED] Placa: Não Informado Chassi: Não Informado Impressão: 02/09/2026 13:44

INDÍCIO DE
SINISTRO

Não consta indicio de sinistro

Data Consulta: 02/09/2026 [REDACTED] Placa: Não Informado Chassi: Não Informado Impressão: 02/09/2026 13:44

HISTÓRICO DE
INDENIZAÇÃO
INTEGRAL/TOTAL

ATENÇÃO: Não foi encontrado histórico de indenização integral/total nas bases consultadas. Recomendamos verificar a aceitação do veículo junto as Seguradoras, tendo em vista que podem existir apontamentos internos não divulgados ao mercado

Data Consulta: 02/09/2026 [REDACTED] Placa: Não Informado Chassi: Não Informado Impressão: 02/09/2026 13:44

HISTÓRICO DE
OFERTA EM LEILÃO

Não foram encontradas informações de oferta de venda

Data Consulta: 02/09/2026 [REDACTED] Placa: Não Informado Chassi: Não Informado Impressão: 02/09/2026 13:44

HISTÓRICO DE
COMERCIALIZAÇÃO
DIRETA

Não foram encontradas informações de oferta de venda

Data Consulta: 02/09/2026 [REDACTED] Placa: Não Informado Chassi: Não Informado Impressão: 02/09/2026 13:44

Data Consulta: 02/09/2026 [REDACTED] Placa: Não Informado Chassi: Não Informado Impressão: 02/09/2026 13:44

 DECODIFICADOR	Categoria	Chassi	Chassi Tratado
	Marca/Modelo	Ano Modelo	Local Fabricação
	AUDI/Q3 2.0TFSI	2015	
	Motor	Origem	País
	[REDACTED]	IMPORTADO	ALEMANHA
	Região	Tipo Carroceria	Versão
	ALEMANHA / IRLANDA / ROMENIA		[REDACTED]

Data Consulta: 02/09/2026 [REDACTED] Placa: Não Informado Chassi: Não Informado Impressão: 02/09/2026 13:44

 PRECIFICADOR	Precificador FIPE		
	Código	Modelo	Valor
	[REDACTED]	Q3 2.0 TFSI QUAT. 170/180CV S-TRONIC 5P	GASOLINA
		Q3 2.0 TFSI QUAT. 211/220CV S-TRONIC 5P	GASOLINA

EVOLUTION
VISTORIA

Data Consulta: 02/09/2026 [REDACTED] Placa: Não Informado Chassi: Não Informado Impressão: 02/09/2026 13:44

DÉBITOS RENAINF
MULTAS EM ABERTO

Status da consulta: NENHUM REGISTRO ENCONTRADO DE RENAINF PARA ESTE DOCUMENTO [REDACTED]

Data da Consulta: 02/09/2026 12:41

Qtde Multas em Aberto: 0

Total de Multas: R\$ 0,00

Data Consulta: 02/09/2026 [REDACTED] Placa: Não Informado Chassi: Não Informado Impressão: 02/09/2026 13:44

HISTÓRICO DE
PROPRIETÁRIOS
BASE 1

UF Município	Exercício	Nome completo	CPF/CNPJ	Ocorrência
SP	2026	[REDACTED]	[REDACTED]	01/01/2026
SP	2024	[REDACTED]	[REDACTED]	01/01/2024
SP	2022	[REDACTED]	[REDACTED]	01/01/2022
SP	2015	[REDACTED]	[REDACTED]	01/01/2015
SP	2014	[REDACTED]	[REDACTED]	01/01/2014

Informações de proprietários, são as que existem cadastradas na base de dados. Para obter o histórico completo necessário procurar o DETRAN.

Data Consulta: 02/09/2026 [REDACTED] Placa: Não Informado Chassi: Não Informado Impressão: 02/09/2026 13:44

HISTÓRICO DE
PROPRIETÁRIOS
BASE 2

UF Município	Exercício	Nome completo	CPF/CNPJ	Ocorrência
SP SAO PAULO	2025	[REDACTED]	[REDACTED]	05/11/2025
SP SAO PAULO	2025	[REDACTED]	[REDACTED]	06/11/2025

Informações de proprietários, são as que existem cadastradas na base de dados. Para obter o histórico completo necessário procurar o DETRAN.

Importante: Nos termos de contrato vigente, [REDACTED], não altera, adultera ou manipula informação obtida nos diversos bancos de dados com que mantém acesso legítimo, automático e sistemático com os respectivos titulares. Assim, [REDACTED] é responsável pela veracidade, exatidão, falta, insuficiência e/ou distorção das informações obtidas em relação ao veículo consultado, em razão de erros na sua origem e/ou fonte, posto que tais informações são reproduções exatas e fiéis das informações constantes nos bancos de dados. [REDACTED] igualmente, não se responsabiliza pela realização ou não do negócio jurídico entre o usuário e seu cliente com base nas informações acessadas, uma vez que a decisão negativa ou positiva sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo usuário e sua companhia conforme critérios, diretrizes e procedimentos exclusivos, dos quais [REDACTED] não participa. Importante: Débitos existentes em dívida ativa ou ainda que não constem divulgado pelo DETRAN em seu portal, não fazem parte do escopo desta pesquisa, devendo ser acessado mediante consulta junto a rede bancária autorizada pelo processamento dos recebimentos.