

Status: **APROVADO**

SOLICITANTE

Solicitante: [REDACTED]

Renavam: [REDACTED]

CPF/CNPJ: [REDACTED]

CRLV: [REDACTED]

BASE NACIONAL

Placa: [REDACTED]

Marca/Modelo: CHEV// TRACKER T A

Renavam: [REDACTED]

Chassi: [REDACTED]

Ano/Modelo: 2024

Motor: [REDACTED]

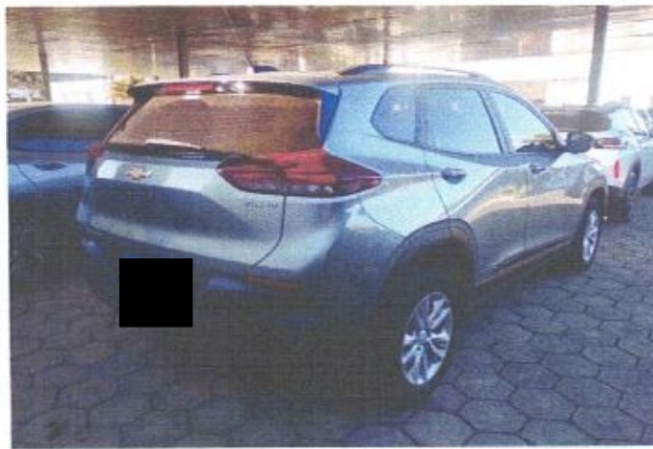
Cor: PRATA

Câmbio: [REDACTED]

Combustível: ALCOOL/GASOLINA

Município: JACAREÍ

FOTOS



DADOS COLETADOS

Nº Iacre: QR CODE

Marca/Modelo: CHEV// TRACKER T A

Ano/Modelo: 2024

Chassi: [REDACTED]

Cor: PRATA

Motor: [REDACTED]

Combustível: ALCOOL/GASOLINA

Câmbio: [REDACTED]

Hodômetro: 87554

Município: Jacareí

ACESSE

WWW.CIAAUTOMOTIVA.COM.BR

FOTOS



Dianteira 45°



Traseira 45°



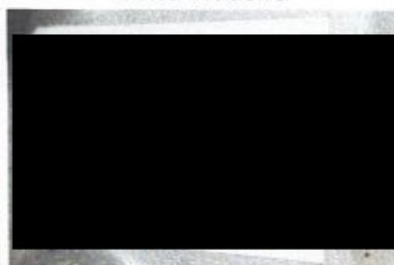
Placa Traseira



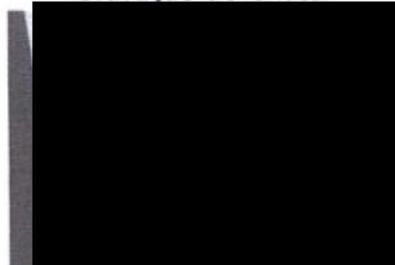
Gravação do Chassi



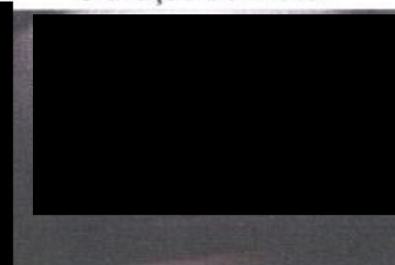
Gravação do Motor



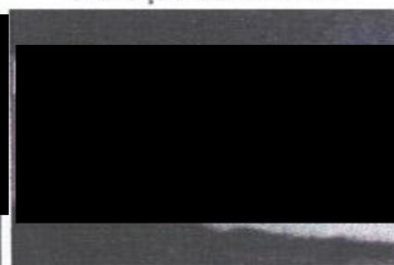
Gravação do Câmbio



Lacre /QR code



Eta Coluna



Eta Assoalho



Eta Motor



Gravação do VIS no vidro



Hodômetro



Placa Dianteira



Data do cinto de segurança



CRLV



Longarina Dianteira Esquerda



Longarina Traseira Esquerda



Longarina Dianteira Direita



Longarina Traseira Direita



UNIDADE: CIA - Jacareí
Data/Hora: 29/07/2026 09:21:16
Vistoria Cautelar Nº: [REDACTED]

IDENTIFICAÇÕES

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CHASSI

Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR

Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO

Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO BATENTE DA PORTA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO PISO/ASSOALHO

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ORIGINALIDADE DOS VIDROS

PARA BRISA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA TRASEIRA ESQUERDA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA TRASEIRO DIREITA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO LATERAL ESQUERDA

Não se aplica para este veículo.

VIDRO LATERAL DIREITA

Não se aplica para este veículo.

VIDRO TRASEIRO

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

IDENTIFICAÇÃO DE PLACAS

PLACA(S)

Placas sem vestígios de adulteração.

LACRE/QR CODE

Veículo emplacado de acordo o padrão MERCOSUL (Sendo dispensada da utilização do lacre de segurança as placas que possuem tecnologia que permita a identificação do veículo).

HISTÓRICO

INDÍCIO DE SINISTRO

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

SINISTRO/SINISTRO RECUPERADO

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

HIST. DE ROUBO E FURTO/ QUEIXA ATIVA

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

BLOQUEIOS/RESTRIÇÕES

Veículo consta restrição tributária, no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa anexa ao laudo.

LEILÃO

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

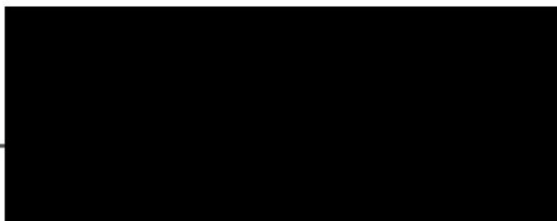
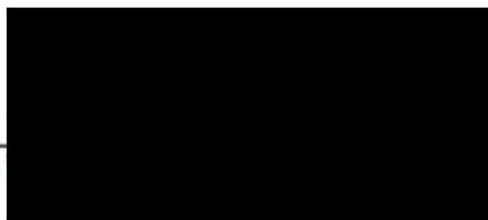
ESTRUTURA

CONDIÇÕES ESTRUTURAIS

Análise de pintura não contratada pelo cliente.

Dentro dos padrões do fabricante.

OBSERVAÇÃO



IMPORTANTE

O relatório de vistoria possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto do exame, e não substitui em hipótese alguma, eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. **A sua validade restringe ao exato momento da realização dos exames**, em razão de que a **SANDRO LEMES DOS SANTOS JACAREÍ ME**, CNPJ 02.219.631/0001-21 não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e /ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem no chassi, motor, câmbio e suas respectivas numerações identificadoras, bem como, outras que afetem a segurança do veículo (reformas estruturais). A SANDRO LEMES DOS SANTOS JACAREÍ ME, não se responsabiliza por informações de Bases de Dados privadas de **SEGURADORAS**, que possam negar ou impedir a futura contratação de seguro para o veículo. No **presente laudo** não são avaliados itens que necessitem de equipamentos especializados como freios, freios ABS, AIR BAGS, originalidade do registro de quilometragem, parte mecânica, elétrica e não se destina a verificar sinais de alagamento. O critério de avaliação das placas se rege no aspecto de sinais de possíveis adulterações.

ATENÇÃO: As informações de multas, débitos e restrições apresentadas no contexto do laudo podem conter divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos de Trânsito, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro.

A análise de pintura não foi contratada pelo cliente, razão pela qual este item não integra o escopo da vistoria, permanecendo excluído do presente parecer técnico.

Critério de avaliação das seguradoras: Ao receber este laudo, o cliente fica ciente de que as companhias de seguro possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não de automóveis, por esse motivo informamos que o critério de avaliação da vistoriadora bem como o resultado final da vistoria, independe da aceitação ou não da seguradora.

RUA MIGUEL LEITE DO AMPARO, 86 - JD. PEREIRA DO AMPARO - JACAREÍ/SP CEP: 12.327-703 TEL: (12)3952-6454

CHEV/TRACKER T A

IDENTIFICAÇÃO

Placa		Marca Modelo	CHEV/TRACKER T A
Ano	2023/2024	Cor	PRATA
Renavam		Chassi	
Cambio		Motor	
Município/UF	JACAREI/SP	Num. Carroceria	Não Informado

CARACTERÍSTICAS

Combustível	ALCOOL/GASOLINA	Passageiros	5
Tipo Automóvel	AUTOMOVEL	Procedência	NACIONAL
Espécie	PASSAGEIRO	Cilindradas	1000
Categoria	PARTICULAR	Capac. Carga	0
Potência	116	Carroceria	NÃO APLICAVEL
Eixo Traseiro		Eixo Auxiliar	
Eixos	0	Últ. Atualização	03/07/2025 01:10:52
CMT	1,6	PBT	1,6

DÉBITOS E RESTRIÇÕES

Rest. Estadual 01	BENEFICIO_TRIBUTARIO	\$ Licenciamento	R\$ 0,00
Rest. Estadual 02	COMUNICACAO_DE_VENDA	\$ IPVA	0,00
Rest. Estadual 03	INTENCAO_VENDA	\$ DPVAT	NAODISPONIVEL
Rest. Estadual 04	COMUNICACAO DE VENDA	\$ MULTAS	0,00
Situação Veículo	CIRCULACAO	Situação Chassi	NORMAL

ATENÇÃO: Informações de multas, débitos e restrições apresentadas podem conter divergência em razão de critérios regionais dos Órgãos de Trânsito, por isso, recomendamos que consulte SEMPRE o site do DETRAN e SECRETARIA DA FAZENDA, pois cada estado possui características distintas

CHEV/TRACKER T A

ALTERAÇÕES DE CARACTERÍSTICAS

ITEM	Fábrica	Atual	Resultado
Chassi			Sem Alterações
Motor			Sem Alterações
Cor	PRATA	PRATA	Sem Alterações
Combustível	ALCOOL/GASOLINA	ALCOOL/GASOLINA	Sem Alterações
Cap. Passageiros	5	5	Sem Alterações
Potencia	116	116	Sem Alterações

Restrições DENATRAN

Rest. Nacional 01 BENEFICIO_TRIBUTARIO

Rest. Nacional 03 COMUNICACAO_DE_VENDA

Rest. Nacional 02 INTENCAO_VENDA

Rest. Nacional 04 SEM RESTRICAO

HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

NADA CONSTA

Data Ocorrência	Órgão	Boletim	Município	Ocorrência
---	---	---	---	---

HISTÓRICO DE GRAVAME

Data	UF	Situação	Status	Nome
05/07/2023	SP	Atual	GRAVAME BAIXADO PELO AGENTE FINANCEIRO	BANCO GM S/A

CHEV/TRACKER T A

INDÍCIO DE SINISTRO

NADA CONSTA

ATENÇÃO: ESTA INFORMAÇÃO REPRESENTA INDÍCIOS BASEADOS EM FONTES DE DADOS.

REALIZE UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA GARANTIR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E RESPECTIVOS IMPACTOS.

HISTÓRICO DE LEILÃO BASE A: NADA CONSTA

Data	Lote	Veículo	Placa	Chassi	Condição do Veículo
---	---	---	---	---	---

HISTÓRICO DE LEILÃO BASE B: NADA CONSTA

Data	Lote	Veículo	Placa	Chassi	Condição do Veículo
---	---	---	---	---	---

HISTÓRICO DE REMARKETING: NADA CONSTA

Data	Lote	Veículo	Placa	Chassi	Condição do Veículo
---	---	---	---	---	---

*Remarketing automotivo contempla um evento onde o proprietário do veículo opta por realizar a venda de seu veículo utilizando a plataforma de um leiloeiro privado

DECODIFICADOR DE CHASSI

Ident. Completa	Tracker AT 1.0 12V Ecotec Turbo Flex 4P	Fabricante	GENERAL MOTORS
Chave Chassi		Veículo	Tracker AT
Modelo	Tracker	Motor	1.0 12V Ecotec Turbo
Portas	4	Tipo Motor	
Transmissão		Combustível	Flexível Alcool/Gasolina
Ano	2023/2024	Carroceria	SUV
Região	América do Sul	Verif. Serial	OK
País/Local	Brasil São Caetano do Sul - SP	Qtde Eixos	
Cód. Fipe	004526-8		

CHEV/TRACKER T A

INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Informação	Valor
MULTAS DETRAN	R\$ 0,00
IPVALicenciamento	0,00
OBS GERAIS	NADA CONSTA
Bloqueio Furto	NADA CONSTA
Bloqueio Furto Roubo	VEÍCULO REGULAR
Bloqueio Furto Roubo Complementar	NÃO TEM QUEIXA DE ROUBO/FURTO
Registro Guincho	NADA CONSTA
Restrição Adm	COMUNICACAO DE VENDA
Restrição Tributária	NADA CONSTA
Restrição Judiciária	NADA CONSTA
Multas DETRAN	NADA CONSTA
Multas DER	NADA CONSTA
Multas DERSA	NADA CONSTA
Multas CETESB	NADA CONSTA
Multas MUNIC	NADA CONSTA
Multas PRF	NADA CONSTA
Observação	LICENCIAMENTO SERA NO MES DE AGOSTO /2026
IPVA	NADA CONSTA
Ocorrência DENATRAN	VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO
REST. JUDICIAL DENATRAN	NADA CONSTA
DATA EMISSAO CRV	2023-07-07
COMUN VENDA	CONSTA COMUNICADO DE VENDA
COMUN VENDA DT VENDA	2026-07-23
COMUN VENDA DT REGISTRO	2026-07-24
MULTAS SNE	NADA CONSTA
RECALL 1	NADA CONSTA
RECALL 2	NADA CONSTA
RECALL 3	NADA CONSTA
AVISO MULTA/RENAINF	Sempre Verifique os sites do DETRAN e outros órgãos para confirmar a lista de multas/autuações

CHEV/TRACKER T A
[REDACTED]**CONSIDERAÇÕES IMPORTANTES**

Esta CONSULTA VEICULAR não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia oficial. As informações constantes nesta CONSULTA VEICULAR têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar as informações públicas e histórico veicular, com a indicação de algumas não conformidades.

A CONTRATADA não se responsabiliza por informações publicadas posteriormente à emissão desta CONSULTA VEICULAR.

A responsabilidade da CONTRATADA limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações.

A CONTRATADA não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. Da mesma forma, não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outras que não detenha as informações.

A decisão por parte do CONTRATANTE sobre a concretização do negócio é tomada com riscos exclusivamente pelo CONTRATANTE com base em sua expertise, diretrizes e procedimentos particulares, dos quais a CONTRATADA não participa.

A CONTRATADA não detém acesso e meios para a obtenção de informações advinda do SNG e RENAJUD, logo qualquer informação exclusiva destes órgãos não caracterizam erro na prestação de serviços. Existem situações como a intenção de gravame que não aparece para consulta pública.

Para as informações de Histórico de Leilão, O CONTRATANTE deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CONTRATADA consulta bases de empresas terceiras de histórico de leilão, nas quais registra se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido efetivamente leiloado. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas. Além disso, a informação de leilão não é uma afirmação que o veículo tenha sido efetivamente arrematado em leilão, podendo ser apenas designação sem contudo se efetivar em face da possibilidade de remissão do devedor (pagamento efetuado pelo executado antes do leilão).

Quanto ao critério de avaliação das seguradoras, é importante esclarecer que as companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

A CONSULTA VEICULAR não verifica itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado na consulta.

A CONTRATADA apenas disponibiliza a plataforma de consulta de dados, não se responsabilizando civil ou criminalmente pelo conteúdo das informações prestadas à CONTRATANTE, uma vez que estas são extraídas de bancos de dados de terceiros, incluindo fontes públicas e privadas, ou seja, a CONTRATADA apenas intermedia a distribuição de tais informações, não sendo responsável pelo conteúdo transmitido e, não será responsabilizada, inclusive, pela finalidade e utilização dos dados acessados pela CONTRATANTE, sendo de conhecimento desta última que referidos dados devem ser utilizados em estrito cumprimento da legislação brasileira, atos e tratados internacionais de que o Brasil seja parte.

Existem diversas situações em que os órgãos municipais, estaduais e federais realizam lançamento de multas e débitos retroativamente sem nenhum aviso. Inclusive existem situações previstas no Código de Trânsito Brasileiro como o artigo 281 onde o Detran possui um tempo de 30 dias para realizar a notificação da autuação da infração. Neste caso o condutor pode recorrer e aguardar o tempo necessário para obter a resposta da contestação da multa. Em muitos casos uma multa pode surgir anos depois da data da infração inclusive para proprietário diferente (quando o veículo já foi transferido). Desta forma a CONTRATADA não se responsabiliza por multas e demais débitos retroativos lançados pelo próprio órgão competente.