[redacted]

PIT STOP
VISTORIAS E SOLUÇÕES

PS INTEGRA



[redacted]

PS INTEGRA

Placa: [redacted]
Cor: **PRATA**
Ano de fabricação: **2023**
Data da vistoria: **11/05/2026**
UF: **TO**
Capacidade:
Ano do modelo: **2023**
Fabricante: **I**
Modelo: **TOYOTA HILUX CDSRVA4FD**
Combustível: **DIESEL**
Km: **72826**
Renavam: [redacted]
Câmbio:
Motor: [redacted]
Chassi: [redacted]
Vistoriador:
Unidade: **PALMAS**

Dados do solicitante:
UMUARAMA TOYOTA ARAGUAÍNA - TO -
07.172.382/0001-80

Dados do proprietário:
UMUARAMA TOYOTA ARAGUAÍNA - TO -
07.172.382/0001-80

Conclusão gráfica

Consultas (11 itens verificados)

- Outros Estados
- Cred Bdv Ii (Bin)
- Cred Agregados
- Cadastro Veículo
- Cred Parecer Tec.
- Cred Hist Rf
- Siscsv

Estrutura (25 itens verificados)

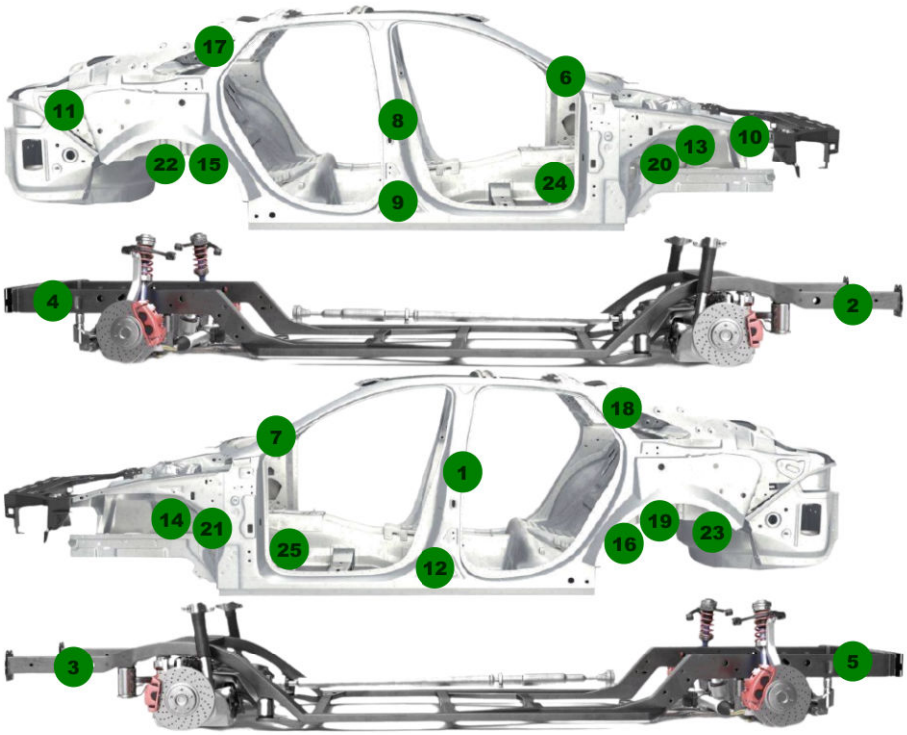
- Coluna Central Esquerda
- Longarina Dianteira Direita
- Longarina Dianteira Esquerda
- Longarina Traseira Direita
- Longarina Traseira Esquerda
- Coluna Dianteira Direita
- Coluna Dianteira Esquerda


Frente


Traseira

PS INTEGRA

Análise e Originalidade de Estrutura e Agregados



Observações Estrutura

Peça	Análise	Peça	Análise
1 - Coluna central esquerda	OK	2 - Longarina dianteira direita	OK
3 - Longarina dianteira esquerda	OK	4 - Longarina traseira direita	OK
5 - Longarina traseira esquerda	OK	6 - Coluna Dianteira Direita	OK
7 - Coluna Dianteira Esquerda	OK	8 - Coluna central direita	OK
9 - Caixa de Ar Direito	OK	10 - PAINEL FRONTAL	Ok
11 - Painel traseiro	OK	12 - Caixa de Ar Esquerdo	OK
13 - Torre de amortecedor diant. Direito	OK	14 - Torre de amortecedor diant. Esquerdo	ok
15 - Torre de amortecedor tras. Direito	470 - OK	16 - Torre do amortecedor tras. Esquerdo	461 - OK
17 - Coluna Traseira Direita	OK	18 - Coluna Traseira Esquerda	OK
19 - Caixa de estepe	425 - OK	20 - Caixa de Roda Dianteira Direita	417 - OK
21 - Caixa de Roda Dianteira Esquerda	434 - OK	22 - Caixa de Roda Traseira Direita	400 - OK
23 - Caixa de Roda Traseira Esquerda	443 - OK	24 - Assoalho Direito	408 - OK
25 - Assoalho Esquerdo	470 - OK		

Condição e Numeração do Chassi

N° do chassi (Base Nacional BIN) [redacted]

N° do chassi (Veículo) [redacted]



Condição e Numeração do Motor

N° do motor (Base Nacional BIN) [redacted]

N° do motor (Veículo) [redacted]



ANÁLISE DE ORIGINALIDADE DA ESTRUTURA

PAINEL CORTA FOGO
OK

IDENTIFICAÇÃO E ANÁLISE DA NUMERAÇÃO DO MOTOR

Nº do motor
OK

IDENTIFICAÇÃO E ANÁLISE DA NUMERAÇÃO DO CHASSI

Nº do chassi
OK

IDENTIFICAÇÃO E ANÁLISE DAS ETIQUETAS AUTODESTRUTÍVEIS (ETA)

ETIQUETA "ETA" - COMPARTIMENTO DO MOTOR
ORIGINAL

Etiqueta (eta) coluna lado direito
ORIGINAL

(VIS) CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

Gravação do vidro porta dianteira direita
ORIGINAL

Gravação do vidro porta traseira direita
ORIGINAL

Gravação do chassi vidro vigia traseiro direito
ORIGINAL

Gravação vidro traseiro
ORIGINAL

Gravação vidro porta dianteira esquerda
ORIGINAL

Gravação vidro porta traseira esquerda
ORIGINAL

Gravação do chassi vidro vigia traseiro esquerdo
ORIGINAL

IDENTIFICAÇÃO DE ORIGINALIDADE DA PLAQUETA DE CHASSI

Plaqueta chassi dianteira
ORIGINAL

CONCLUSÃO

Conclusão Final
CONFORME

Validação Consulta

Validação Consulta
Liberar consulta

Observações

GRAVAÇÃO VIS PARA-BRISA AUSENTE

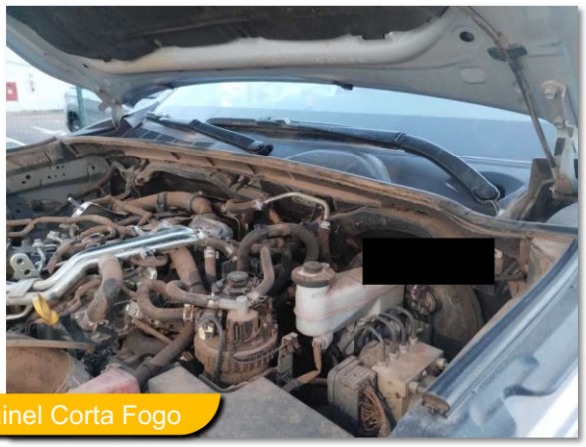
Fotos



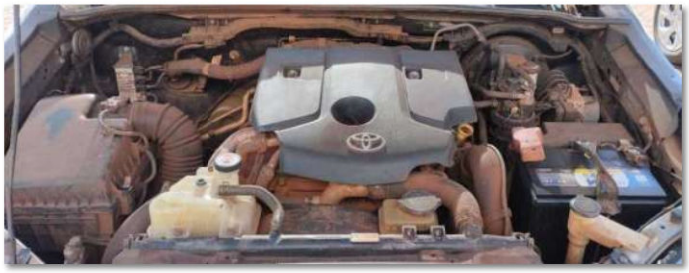
Hodômetro



Placa



Painel Corta Fogo



Compartimento do Motor

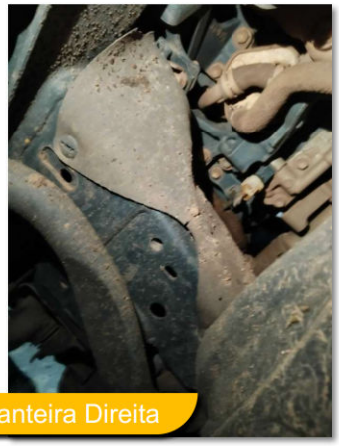


CR



Etiqueta do Compartimento do Motor

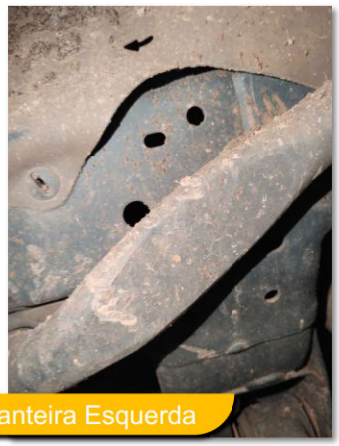
Fotos



Longarina Dianteira Direita



Gravação do Vidro Para-Brisa



Longarina Dianteira Esquerda



Painel Interno



Quadro da Porta Dianteira Esquerda



Quadro da Porta Traseira Esquerda

Fotos



Caixa de Ar Esquerda



Gravação do Vidro Traseiro



Painel Traseiro



Longarina Traseira Esquerda



Longarina Traseira Direita



Diagonal Dianteira Esquerda

Fotos



Diagonal Traseira Direita



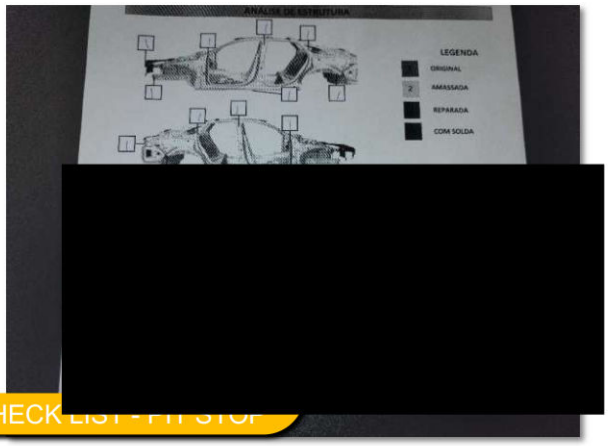
Caixa de Ar Direita



Quadro da Porta Traseira Direita



Quadro da Porta Dianteira Direita



CHECK LIST - PIT STOP

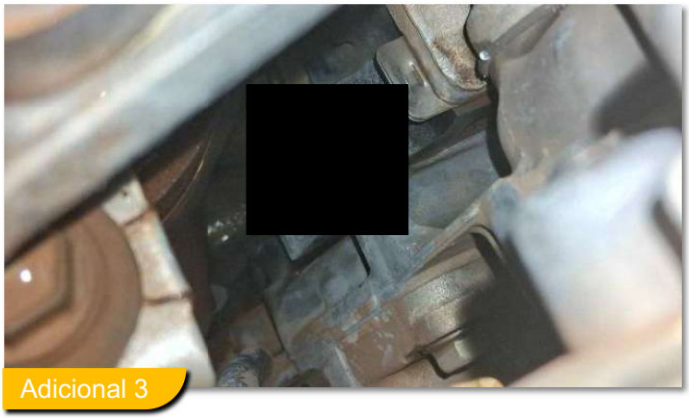


Etiqueta da Coluna

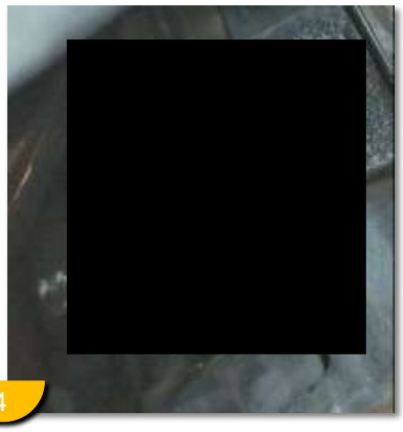
Fotos



assinatura



Adicional 3



Adicional 4

Emitido pela UMUARAMA TO

APROVADO

APROVADO

CERTIFICADO

PS INTEGRA

Prezado cliente, você acaba de contratar um laudo de PS INTEGRA, emitido pela UMUARAMA TO.
Esta é a garantia de procedência de seu veículo, onde foram analisados e aprovados, podendo analisar os status de cada item no laudo emitido junto com este certificado de identificação como codificação do chassi, numeração do motor, etiquetas de identificação, análise da presença de danos estruturais, histórico de leilão, sinistros, entre outros.

Data da vistoria: 11/05/2026 | N° da vistoria: [redacted]

Marca/modelo: I/TOYOTA HILUX CDSRVA4

Razão Social: UMUARAMA TO

Endereço: AV 101 SUL AVENIDA NS 1, S/N - PLANO DIRETOR SUL, PALMAS, TO





EXIJA UMA CÓPIA DO LAUDO COMPLETO

Este certificado de procedência não contempla a verificação das funcionalidades mecânicas do motor e/ou cambio e seus acessórios, do veículo vistoriado.

Dossiê de Confiança Veicular

Consulta PitStop

[redacted]

VEÍCULO CONSULTADO

I/TOYOTA HILUX CDSRVA4FD

[redacted] 2023/2023 · Prata

RECOMENDAÇÃO

★★★☆☆

3/5

01 Resumo executivo

CONSULTA EXECUTADA	IMPEDIMENTOS	ALERTAS	RECOMENDAÇÃO
CONSULTADO	OK	ALERTA	ATENÇÃO
11 fonte(s) consultada(s) neste documento.	Nenhum impeditivo consolidado no resumo.	3 ponto(s) de alerta consolidado(s).	★★★★★ **3/5**

02 Identificação do veículo

PLACA	CHASSI	RENAVAM	MARCA/MODELO
[redacted]			I/TOYOTA HILUX CDSRVA4FD
VERSÃO	**ANO**	**COR**	**COMBUSTÍVEL**
Não informado	2023/2023	Prata	Diesel
TIPO	**PROCEDÊNCIA**	**POTÊNCIA**	**ORIGEM DE EMPLACAMENTO**
Caminhonete	Importado	204cv	Tocantins

03 Procedência e histórico

VERIFICAÇÕES DE HISTÓRICO CONCLUÍDAS

As verificações abaixo foram concluídas. Isso não substitui a leitura dos detalhes de cada fonte.

O QUE AS FONTES CONCLUÍDAS NÃO APONTARAM

- A fonte de roubo/furto não apontou ocorrência para esta consulta.
- A fonte consultada não apontou indício de sinistro.

INDICADOR TÉCNICO

- O parecer técnico registrou indicador verde. Consulte o parecer completo antes de decidir.

Cobertura concluída: cadastro e bases veiculares, histórico de roubo/furto, leilão, indícios de sinistro e parecer técnico.

9 fontes relacionadas consultadas. A lista completa está na seção Fontes consultadas.

04 Restrições, débitos e alertas

DÉBITOS CONSOLIDADOS

Foram consolidados débitos, multas ou taxas para pagamento. O total considera apenas itens únicos identificados na análise.

TOTAL FINANCEIRO
R$ 8.001,39
2 item(ns) com valor

0 impeditivo(s) · OK

3 alerta(s) · Alerta

05 Recall

NÃO CONSULTADO

Recall não foi consultado nesta composição ou não há fonte específica disponível no retorno atual.

06 Situação documental e cadastral

Os dados documentais e cadastrais disponíveis estão consolidados nos blocos detalhados deste dossiê.

11 fonte(s) consultada(s)

07 Detalhamento das fontes

08 Conclusão

INFORMATIVO

EXPLICAÇÃO DO DOSSIÊ

O dossiê identificou débitos financeiros pendentes vinculados ao veículo. Essa situação pode impactar a transferência até a regularização. A avaliação técnica apresentou indicador verde, mostrando boas condições mecânicas no momento da vistoria.

09 Fontes consultadas

STATUS DAS FONTES

Análise completa 100% concluído

Todas as fontes vinculadas a esta consulta foram concluídas. A explicação do dossiê já considera as informações disponíveis.

11 de 11 fontes concluídas

Atualizado em 04/09/2026 21:58

Outros Estados CONSULTADO	**Cred BDV II (BIN)** CONSULTADO	**Cred Agregados** CONSULTADO
CADASTRO VEÍCULO CONSULTADO	**CRED PARECER TEC.** CONSULTADO	**CRED Hist RF** CONSULTADO
SISCSV CONSULTADO	**Leilão Base Comercial** CONSULTADO	**Leilão Plus** CONSULTADO
CRED IND. SINISTRO CONSULTADO	**Cred DECODIFICADOR + FIPE** CONSULTADO	

HISTÓRICO DA VISTORIA

DATA	KILOMETRAGEM	TIPO
11/05/2026	72826	VISTORIA CAUTELAR

TOTAL DE LAUDOS ENCONTRADOS: 1

Documento emitido em 12/05/2026 às 13:32. Master: PIT STOP VISTORIAS E SOLUÇOES - 6758. Unidade de negócio: UMUARAMA TO. Cliente vinculado: UMUARAMA TOYOTA ARAGUAÍNA - TO.

Termos de uso e responsabilidade. As informações deste dossiê são confidenciais e devem ser utilizadas exclusivamente pelo consultante, para orientação, prevenção de fraudes e análise de risco em transações comerciais relacionadas ao veículo consultado.

O consultante é responsável por possuir autorização, base legal e finalidade legítima para a consulta, bem como por manter sigilo, restringir o compartilhamento e impedir uso discriminatório, abusivo ou em desacordo com a legislação vigente.

A responsabilidade da plataforma limita-se a organizar e transmitir, com fidelidade técnica, os dados disponibilizados por bases públicas, privadas, fornecedores e integrações no momento da emissão. Essas informações podem estar incompletas, indisponíveis, desatualizadas, sofrer alteração posterior ou divergir de registros oficiais.

Este dossiê é informativo e deve ser confrontado com os registros oficiais e a documentação da negociação. Não substitui vistoria física, análise documental, validação jurídica, consulta aos órgãos oficiais ou confirmação direta junto à autoridade competente. Em caso de dúvida, divergência ou decisão de alto impacto, devem prevalecer os registros oficiais e a verificação independente do consultante.

O uso indevido das informações, inclusive exposição de dados, reprodução não autorizada ou decisão tomada sem validação adequada, sujeita o consultante às responsabilidades civis, administrativas e criminais cabíveis. A emissão e o acesso ao documento poderão ser auditados quando exigido por autoridade competente ou ordem judicial.