



LAUDO CAUTELAR

MODELO DO VEÍCULO: **TOYOTA/CCROSS XRE 20**



CONFORME



USE O LEITOR
DO CELULAR

LAUDO

CONSULTA

			FONTE CONSULTA:	
		MUNICÍPIO: BALSAS	ESTADO: MA	

LAUDO

CONSULTA

CAUTELAR PARTICULAR - CONFORME

INFORMAÇÕES CONSULTA

Placa Consulta:	
Data da Vistoria:	04/12/2025
Dados Proprietário:	
Nome Vistoriador:	
Dados Solicitante:	
Unidade Vistoria:	GOIANIA
Modelo Veículo:	TOYOTA/CCROSS XRE 20
Chassi Veículo:	
Renavam:	

Fabricante Veículo: TOYOTA

Cor Veículo:	Branca
Ano de Fabricação:	2022
Ano do Modelo:	2023
Motor:	
Câmbio:	
UF:	MA
Capacidade:	
Combustível:	Alcool / Gasolina
KM:	111942

CONCLUSÃO GRÁFICA



Consultas (11 itens verificados)

- Outros Estados
- Cred Bdv li (Bin)
- Cred Agregados
- Cadastro Veículo
- Cred Parecer Tec.
- Cred Hist Rf
- Siscsv



Pintura (19 itens verificados)

- Capô
- Lateral Traseira Direita
- Porta Traseira Direita
- Teto
- Porta Dianteira Direita
- Para-Lama Dianteiro Esquerdo
- Caixa De Ar Esq.



Estrutura (25 itens verificados)

- Coluna Central Esquerda
- Longarina Dianteira Direita
- Longarina Dianteira Esquerda
- Longarina Traseira Direita
- Longarina Traseira Esquerda
- Coluna Dianteira Direita
- Coluna Dianteira Esquerda



FRENTE 45°



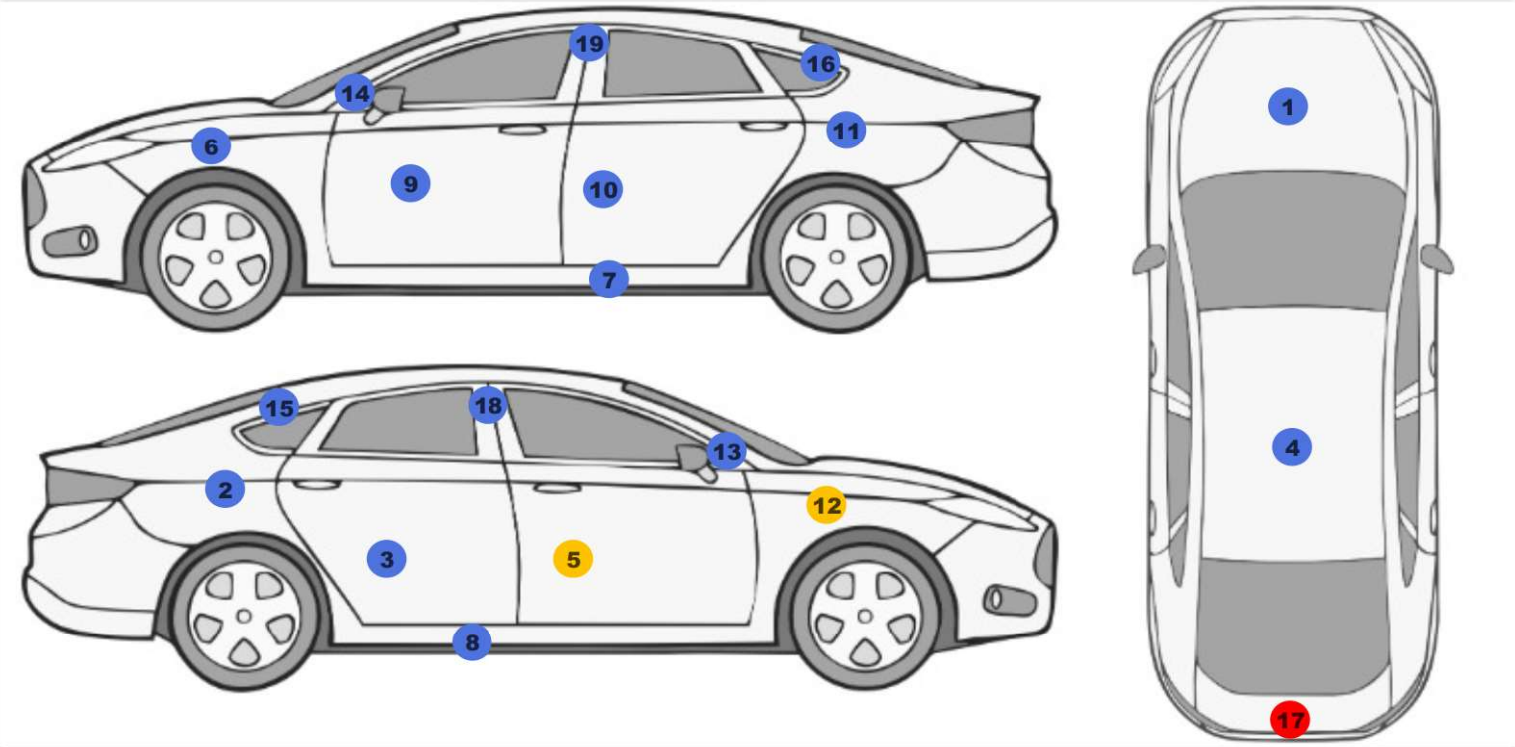
TRASEIRA 45°



			FONTE CONSULTA: 		
		MUNICÍPIO: BALSAS	ESTADO: MA	LAUDO CONSULTA	

Análise e Originalidade de Pintura

CAUTELAR PARTICULAR - CONFORME



Legenda: ● Pintura Original ● Pintura Queimada ● Riscado ● Repintura ● Amassado ● Repintura com massa ● Quebrado

Peça	Espessura (μ) Mín/Max	Análise	Peça	Espessura (μ) Mín/Max	Análise
1 - Capô		●	2 - Lateral Traseira Direita		●
3 - Porta Traseira Direita		●	4 - Teto		●
5 - Porta Dianteira Direita		●	6 - Paralama Dianteiro Esquerdo		●
7 - Caixa De Ar Esquerdo		●	8 - Caixa De Ar Direito		●
9 - Porta Dianteira Esquerda		●	10 - Porta Traseira Esquerda		●
11 - Lateral Traseira Esquerda		●	12 - Paralama Dianteiro Direito		●
13 - Coluna Dianteira Direita		●	14 - Coluna Dianteira Esquerda		●
15 - Coluna Traseira Direita		●	16 - Coluna Traseira Esquerda		●
17 - Tampa Do Porta Malas		●	18 - Coluna Central Direita		●
19 - Coluna Central Esquerda		●			

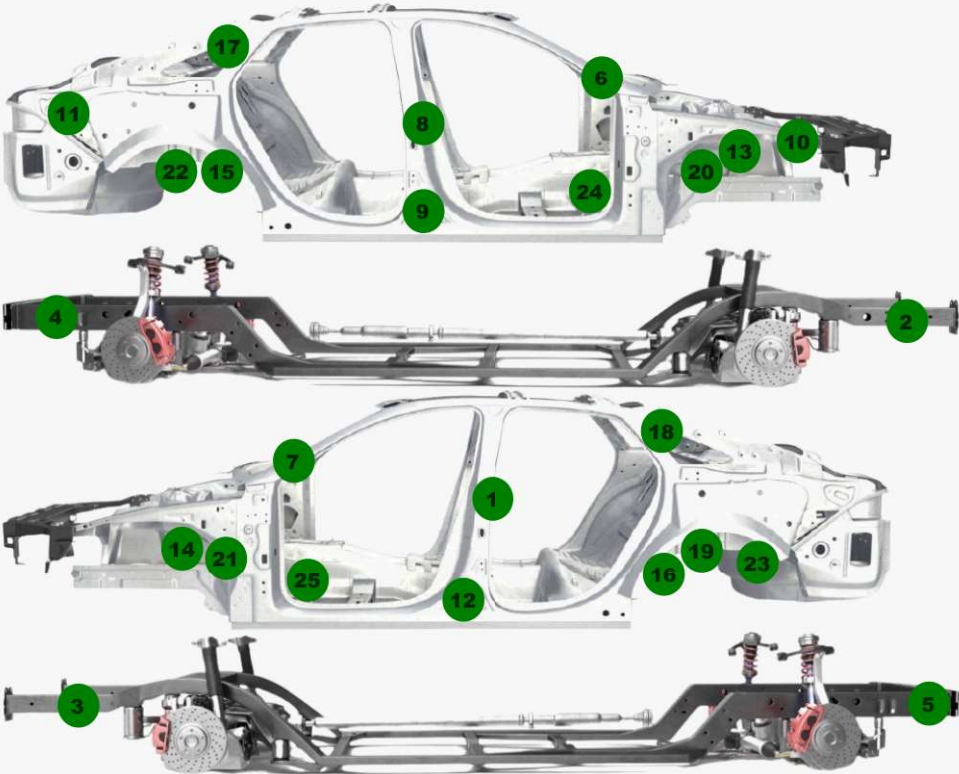
Observações: A análise acima apresentada é restrita a espessura da pintura atual do veículo. Através de aparelho metrológico certificado e calibrado é coletada a distância em microns (μ) da película de tinta até a base ferrosa ou não ferrosa do veículo (exceto plástico e fibra). Não analisamos avarias ou substituição de peças. Imagens do veículo meramente ilustrativas.



CAUTELAR PARTICULAR - CONFORME

Análise e Originalidade de Estrutura e Agregados

Observações Estrutura



Peça	Análise
1 - Coluna central esquerda	● OK
3 - Longarina dianteira esquerda	● OK
5 - Longarina traseira esquerda	● OK
7 - Coluna Dianteira Esquerda	● OK
9 - Caixa de Ar Direito	● OK
11 - Painei traseiro	● OK
13 - Torre de amortecedor diant. Direito	● OK
15 - Torre de amortecedor tras. Direito	● 470 - OK
17 - Coluna Traseira Direita	● OK
19 - Caixa de estepe	● 425 - OK
21 - Caixa de Roda Dianteira Esquerda	● 434 - OK
23 - Caixa de Roda Traseira Esquerda	● 443 - OK
25 - Assoalho Esquerdo	● 470 - OK

Peça	Análise
2 - Longarina dianteira direita	● OK
4 - Longarina traseira direita	● OK
6 - Coluna Dianteira Direita	● OK
8 - Coluna central direita	● OK
10 - PAINEL FRONTAL	● Ok
12 - Caixa de Ar Esquerdo	● OK
14 - Torre de amortecedor diant. Esquerdo	● ok
16 - Torre do amortecedor tras. Esquerdo	● 461 - OK
18 - Coluna Traseira Esquerda	● OK
20 - Caixa de Roda Dianteira Direita	● 417 - OK
22 - Caixa de Roda Traseira Direita	● 400 - OK
24 - Assoalho Direito	● 408 - OK

			FONTE CONSULTA:		
		MUNICÍPIO: BALSAS	ESTADO: MA	LAUDO CONSULTA	

CAUTELAR PARTICULAR - CONFORME

CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CHASSI E NUMERAÇÃO DO MOTOR

N° do chassi (Base Nacional BIN)

N° do chassi (Veículo)

N° do motor (Base Nacional BIN)

N° do motor (Veículo)



NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR LEITURA DE ODÔMETRO, CÂMBIO, AIRBAG'S E ACEITAÇÃO POR CIA DE SEGUROS.



			FONTE CONSULTA:			
		MUNICÍPIO: BALSAS	ESTADO: MA			
				LAUDO		CONSULTA

CAUTELAR PARTICULAR - CONFORME

ANÁLISE DE ORIGINALIDADE DA ESTRUTURA

PAINEL CORTA FOGO
OK

ANÁLISE DE ORIGINALIDADE DE PINTURA

PARA-CHOQUE TRASEIRO
ORIGINAL

PARA-CHOQUE DIANTEIRO
AVARIADO

IDENTIFICAÇÃO E ANÁLISE DA NUMERAÇÃO DO MOTOR

Nº do motor
OK

IDENTIFICAÇÃO E ANÁLISE DA NUMERAÇÃO DO CHASSI

Nº do chassi
OK

IDENTIFICAÇÃO E ANÁLISE DAS ETIQUETAS AUTODESTRUTÍVEIS (ETA)

ETIQUETA "ETA" - COMPARTIMENTO DO MOTOR
ORIGINAL

Etiqueta (eta) coluna lado direito
ORIGINAL

(VIS) CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

Gravação do vidro porta dianteira direita
ORIGINAL

Gravação do vidro porta traseira direita
ORIGINAL

Gravação do chassi vidro vigia traseiro direito
ORIGINAL

Gravação vidro traseiro
ORIGINAL

Gravação vidro porta dianteira esquerda
ORIGINAL

Gravação vidro porta traseira esquerda
ORIGINAL

Gravação do chassi vidro vigia traseiro esquerdo
ORIGINAL

IDENTIFICAÇÃO DE ORIGINALIDADE DA PLAQUETA DE CHASSI

Plaqueta chassi dianteira
ORIGINAL



			FONTE CONSULTA:		LAUDO CONSULTA
		MUNICÍPIO: BALSAS	ESTADO: MA		

CAUTELAR PARTICULAR - CONFORME

CONCLUSÃO

Conclusão Final
CONFORME

OBSERVAÇÕES

BASE CRED HIST R/F FORA DO AR



	[REDACTED]		FONTE CONSULTA: [REDACTED]	LAUDO CONSULTA
[REDACTED]	[REDACTED]	MUNICÍPIO: BALSAS	ESTADO: MA	

CAUTELAR PARTICULAR - CONFORME

FOTOS



HODÔMETRO



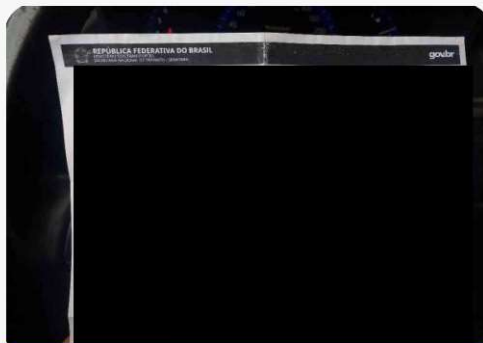
PLACA



PAINEL CORTA FOGO



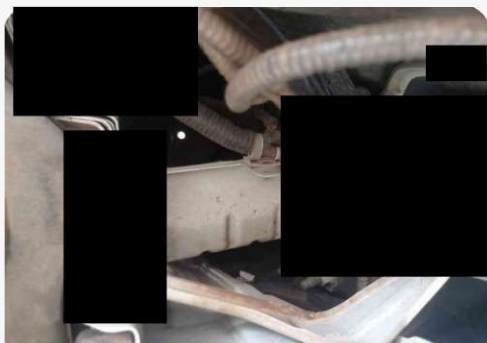
COMPARTIMENTO DO MOTOR



CRLV



ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR



LONGARINA DIANTEIRA DIREITA



GRAVAÇÃO DO VIDRO PARA-BRISA



LONGARINA DIANTEIRA ESQUERDA



	[REDACTED]		FONTE CONSULTA:	[REDACTED]
			[REDACTED]	
[REDACTED]	[REDACTED]	MUNICÍPIO: BALSAS	ESTADO: MA	LAUDO CONSULTA

CAUTELAR PARTICULAR - CONFORME

FOTOS



PAINEL INTERNO



QUADRO DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA



QUADRO DA PORTA TRASEIRA ESQUERDA



CAIXA DE AR ESQUERDA



GRAVAÇÃO DO VIDRO TRASEIRO



PAINEL TRASEIRO



LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA



LONGARINA TRASEIRA DIREITA



DIAGONAL DIANTEIRA ESQUERDA



			FONTE CONSULTA:	
		MUNICÍPIO: BALSAS	ESTADO: MA	

LAUDOCONSULTA

CAUTELAR PARTICULAR - CONFORME

FOTOS



DIAGONAL TRASEIRA DIREITA



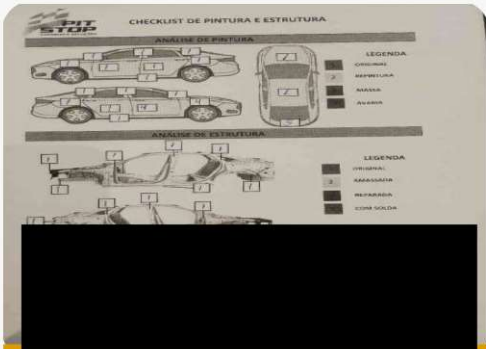
CAIXA DE AR DIREITA



QUADRO DA PORTA TRASEIRA DIREITA



QUADRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA



CHECK LIST - PIT STOP



ETIQUETA DA COLUNA



ASSINATURA



			FONTE CONSULTA:		
		MUNICÍPIO: BALSAS	ESTADO: MA		
			LAUDO CONSULTA		

CAUTELAR PARTICULAR - CONFORME



CONFORME

Prezado cliente, você acaba de contratar um laudo da Pit Stop - Cautelar Particular, emitido pela UMUARAMA - MA. Esta é a garantia de procedência de seu veículo, onde foram analisados e aprovados itens de identificação como codificação do chassi, numeração do motor, etiquetas de identificação, análise da presença de danos estruturais, histórico de leilão, sinistros, entre outros.

Data da vistoria: 04/12/2025	Razão Social:		
Marca/modelo: TOYOTA / TOYOTA/CCROSS XRE 20			



FRENTE 45°



TRASEIRA 45°





Dossiê de Confiança Veicular

Consulta PitStop

CONSULTA

04/12/2025 às 15:06



VEÍCULO CONSULTADO

TOYOTA/CCROSS XRE 20

2022/2023 · Branca

RECOMENDAÇÃO



★★★★★

5/5

01 Resumo executivo

CONSULTA EXECUTADA CONSULTADO

11 fonte(s) consultada(s) neste documento.

IMPEDIMENTOS

OK

Nenhum impeditivo consolidado no resumo.

ALERTAS

OK

Nenhum ponto de alerta consolidado no resumo.

RECOMENDAÇÃO

I

OK

★★★★★

5/5

O QUE O DOSSIÊ IDENTIFICOU

PRELIMINAR

O dossiê já avaliou 10 de 11 fontes concluídas. A análise integrou dados de cadastro, avaliação técnica e histórico. O parecer técnico apresentou indicador favorável. Não foram encontrados registros de sinistro nas bases consultadas.

02 Identificação do veículo

VERSÃO
Não informado

ANO
2022/2023

COR
Branca

MARCA/MODELO
TOYOTA/CCROSS XRE 20

TIPO
Utilitário

PROCEDÊNCIA
Nacional

ORIGEM DE EMPLACAMENTO
Maranhão

03 Procedência e histórico

HISTÓRICO PARCIALMENTE CONSULTADO

Parte das verificações foi concluída. Ainda aguardamos fontes que podem complementar o histórico do veículo.

O QUE AS FONTES CONCLUÍDAS NÃO APONTARAM

- A fonte consultada não apontou indicio de sinistro.

INDICADOR TÉCNICO

- O parecer técnico registrou indicador verde. Consulte o parecer completo antes de decidir.

COBERTURA DAS VERIFICAÇÕES

- Cadastro e bases veiculares: Consulta concluída.
- Histórico de roubo/furto: Não foi possível concluir esta consulta no momento.
- Leilão: Consulta concluída.
- Indícios de sinistro: Consulta concluída.
- Parecer técnico: Consulta concluída.

8 fontes relacionadas consultadas. A lista completa está na seção Fontes consultadas.

Fontes temporariamente indisponíveis: CRED Hist RF

04 Restrições, débitos e alertas

CONSOLIDAÇÃO INDISPONÍVEL

Não foram identificados valores financeiros para consolidar nesta consulta. Os valores exibidos dependem exclusivamente das informações recebidas das fontes consultadas.

TOTAL FINANCEIRO
R\$ 0,00
aguardando consolidação

0 impeditivo(s) · OK

0 alerta(s) · OK

05 Recall

NÃO CONSULTADO

Recall não foi consultado nesta composição ou não há fonte específica disponível no retorno atual.

06 Situação documental e cadastral

Os dados documentais e cadastrais disponíveis estão consolidados nos blocos detalhados deste dossiê.

11 fonte(s) consultada(s)

07 Detalhamento das fontes

08 Conclusão

OK



ANÁLISE PRELIMINAR

O dossiê identificou parecer técnico com indicador verde e ausência de registros de sinistro. Esses achados sugerem condições favoráveis sob os aspectos

09 Fontes consultadas

STATUS DAS FONTES

Análise preliminar

91% concluído

Aguardando 1 fonte para concluir a cobertura.

10 de 11 fontes concluídas

Atualizado em 04/09/2026 22:24

Outros Estados

CONSULTADO

Cred BDV II (BIN)

CONSULTADO

Cred Agregados

CONSULTADO

CADASTRO VEÍCULO

CONSULTADO

CRED PARECER TEC.

CONSULTADO

CRED Hist RF

FALHA DE INTEGRAÇÃO

SISCSV

CONSULTADO

Leilão Base Comercial

CONSULTADO

Leilão Plus

CONSULTADO

CRED IND. SINISTRO

CONSULTADO

Cred DECODIFICADOR + FIPE

FALHA DE INTEGRAÇÃO

?

HISTÓRICO DA VISTORIA

DATA	KILOMETRAGEM	TIPO
04/12/2025	111942	VISTORIA CAUTELAR
TOTAL DE LAUDOS ENCONTRADOS: 1		

Termos de uso e responsabilidade. As informações deste dossiê são confidenciais e devem ser utilizadas exclusivamente pelo consultante, para orientação, prevenção de fraudes e análise de risco em transações comerciais relacionadas ao veículo consultado.

O consultante é responsável por possuir autorização, base legal e finalidade legítima para a consulta, bem como por manter sigilo, restringir o compartilhamento e impedir uso discriminatório, abusivo ou em desacordo com a legislação vigente.

A responsabilidade da plataforma limita-se a organizar e transmitir, com fidelidade técnica, os dados disponibilizados por bases públicas, privadas, fornecedores e integrações no momento da emissão. Essas informações podem estar incompletas, indisponíveis, desatualizadas, sofrer alteração posterior ou divergir de registros oficiais.

Este dossiê é informativo e deve ser confrontado com os registros oficiais e a documentação da negociação. Não substitui vistoria física, análise documental, validação jurídica, consulta aos órgãos oficiais ou confirmação direta junto à autoridade competente. Em caso de dúvida, divergência ou decisão de alto impacto, devem prevalecer os registros oficiais e a verificação independente do consultante.

O uso indevido das informações, inclusive exposição de dados, reprodução não autorizada ou decisão tomada sem validação adequada, sujeita o consultante às responsabilidades civis, administrativas e criminais cabíveis. A emissão e o acesso ao documento poderão ser auditados quando exigido por autoridade competente ou ordem judicial.

