

LAUDO CAUTELAR

MODELO DO VEÍCULO: **FORD RANGER XLCD2D4M**



CONFORME



USE O LEITOR
DO CELULAR

LAUDO

CONSULTA

FONTE CONSULTA:

LAUDOCONSULTA

MUNICÍPIO:
BALSAS

ESTADO:
MA

CAUTELAR PARTICULAR - CONFORME

INFORMAÇÕES CONSULTA

Placa Consulta:

Data da Vistoria: 23/04/2026

Dados Proprietário

Nome Vistoriador

Dados Solicitante

Unidade Vistoria: GOIANIA

Modelo Veículo: FORD RANGER XLCD2D4M

Chassi

Renav

Fabricante Veículo: I

Cor Veículo: BRANCA

Ano de Fabricação: 2023

Ano do Modelo: 2024

Motor

Câmbio:

UF: MA

Capacidade:

Combustível: DIESEL

KM: 74742

CONCLUSÃO GRÁFICA



Consultas (11 itens verificados)

- Outros Estados
- Cred Bdv li (Bin)
- Cred Agregados
- Cadastro Veículo
- Cred Parecer Tec.
- Cred Hist Rf
- Siscsv



Pintura (19 itens verificados)

- Capô
- Lateral Traseira Direita
- Porta Traseira Direita
- Teto
- Porta Dianteira Direita
- Para-Lama Dianteiro Esquerdo
- Caixa De Ar Esq.



Estrutura (25 itens verificados)

- Coluna Central Esquerda
- Longarina Dianteira Direita
- Longarina Dianteira Esquerda
- Longarina Traseira Direita
- Longarina Traseira Esquerda
- Coluna Dianteira Direita
- Coluna Dianteira Esquerda



FRENTE 45°



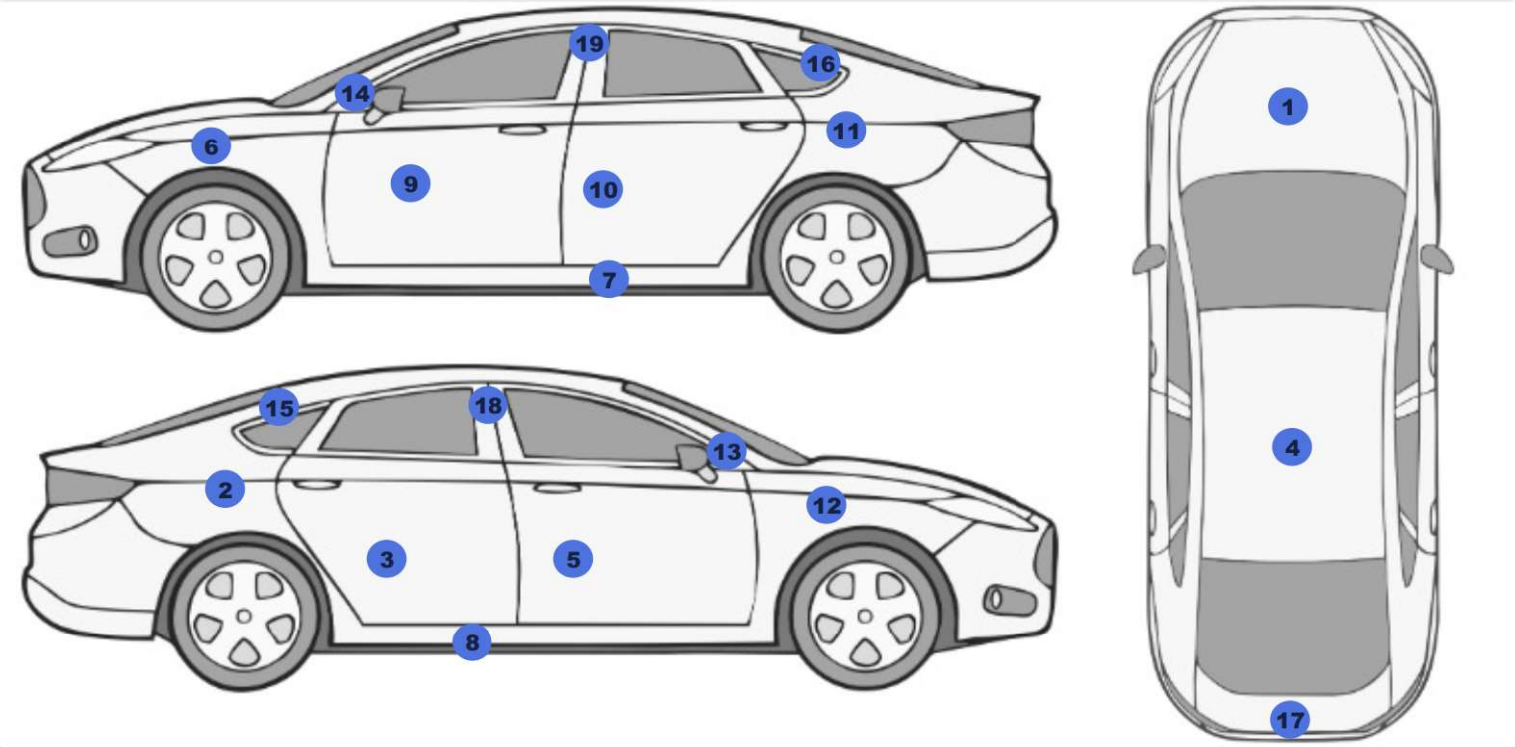
TRASEIRA 45°



	<div></div>		FONTE CONSULTA: <div></div>	<div></div>
<div></div>	<div></div>	MUNICÍPIO: BALSAS	ESTADO: MA	<div></div> <div>LAUDO</div> <div>CONSULTA</div>

Análise e Originalidade de Pintura

CAUTELAR PARTICULAR - CONFORME



Legenda: ● Pintura Original ● Pintura Queimada ● Riscado ● Repintura ● Amassado ● Repintura com massa ● Quebrado

Peça	Espessura (μ) Mín/Max	Análise	Peça	Espessura (μ) Mín/Max	Análise
1 - Capô		●	2 - Lateral Traseira Direita		●
3 - Porta Traseira Direita		●	4 - Teto		●
5 - Porta Dianteira Direita		●	6 - Paralama Dianteiro Esquerdo		●
7 - Caixa De Ar Esquerdo		●	8 - Caixa De Ar Direito		●
9 - Porta Dianteira Esquerda		●	10 - Porta Traseira Esquerda		●
11 - Lateral Traseira Esquerda		●	12 - Paralama Dianteiro Direito		●
13 - Coluna Dianteira Direita		●	14 - Coluna Dianteira Esquerda		●
15 - Coluna Traseira Direita		●	16 - Coluna Traseira Esquerda		●
17 - Tampa Do Porta Malas		●	18 - Coluna Central Direita		●
19 - Coluna Central Esquerda		●			

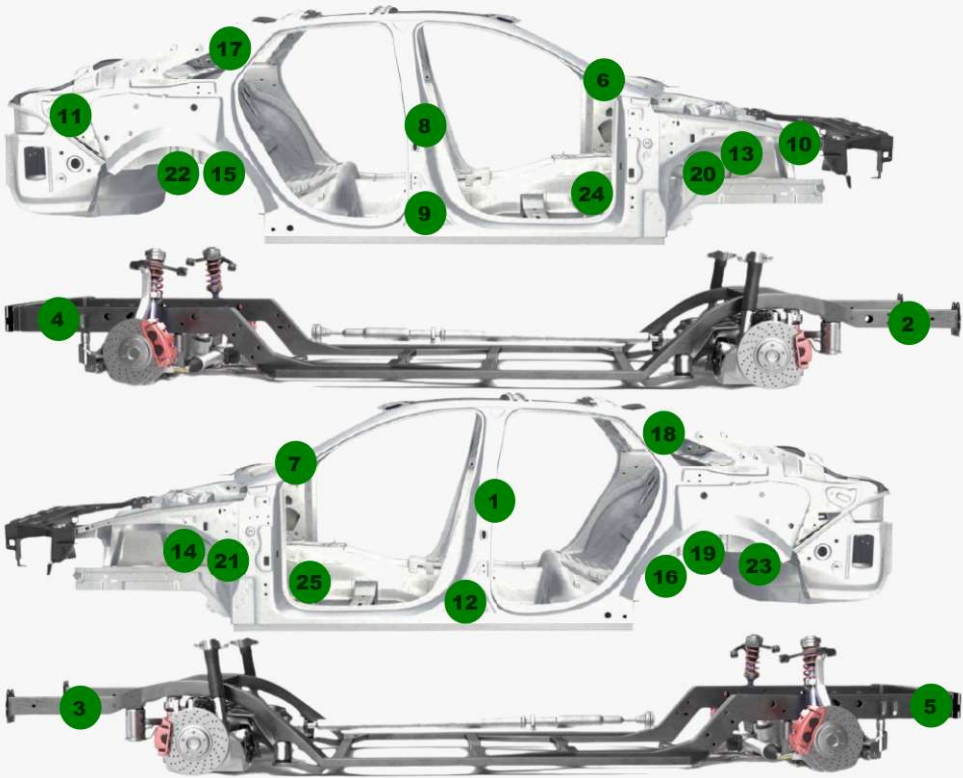
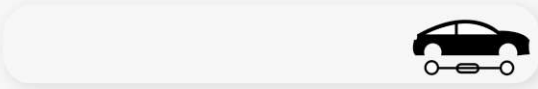
Observações: A análise acima apresentada é restrita a espessura da pintura atual do veículo. Através de aparelho metrológico certificado e calibrado é coletada a distância em microns (μ) da película de tinta até a base ferrosa ou não ferrosa do veículo (exceto plástico e fibra). Não analisamos avarias ou substituição de peças. Imagens do veículo meramente ilustrativas.



CAUTELAR PARTICULAR - CONFORME

Análise e Originalidade de Estrutura e Agregados

Observações Estrutura



Peça	Análise
1 - Coluna central esquerda	OK
3 - Longarina dianteira esquerda	OK
5 - Longarina traseira esquerda	OK
7 - Coluna Dianteira Esquerda	OK
9 - Caixa de Ar Direito	OK
11 - PAINEL traseiro	OK
13 - Torre de amortecedor diant. Direito	OK
15 - Torre de amortecedor tras. Direito	470 - OK
17 - Coluna Traseira Direita	OK
19 - Caixa de estepe	425 - OK
21 - Caixa de Roda Dianteira Esquerda	434 - OK
23 - Caixa de Roda Traseira Esquerda	443 - OK
25 - Assoalho Esquerdo	470 - OK

Peça	Análise
2 - Longarina dianteira direita	OK
4 - Longarina traseira direita	OK
6 - Coluna Dianteira Direita	OK
8 - Coluna central direita	OK
10 - PAINEL FRONTAL	Ok
12 - Caixa de Ar Esquerdo	OK
14 - Torre de amortecedor diant. Esquerdo	ok
16 - Torre do amortecedor tras. Esquerdo	461 - OK
18 - Coluna Traseira Esquerda	OK
20 - Caixa de Roda Dianteira Direita	417 - OK
22 - Caixa de Roda Traseira Direita	400 - OK
24 - Assoalho Direito	408 - OK



			FONTE CONSULTA: 		 LAUDO CONSULTA
		MUNICÍPIO: BALSAS	ESTADO: MA		

CAUTELAR PARTICULAR - CONFORME

CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CHASSI E NUMERAÇÃO DO MOTOR

N° do chassi (Base Nacional BIN)



N° do chassi (Veículo)



N° do motor (Base Nacional BIN)



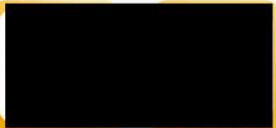
N° do motor (Veículo)





NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR LEITURA DE ODÔMETRO, CÂMBIO, AIRBAG'S E ACEITAÇÃO POR CIA DE SEGUROS.



			FONTE CONSULTA:	
		MUNICÍPIO: BALSAS	ESTADO: MA	

LAUDOCONSULTA

CAUTELAR PARTICULAR - CONFORME

ANÁLISE DE ORIGINALIDADE DA ESTRUTURA

PAINEL CORTA FOGO

OK

ANÁLISE DE ORIGINALIDADE DE PINTURA

PARA-CHOQUE DIANTEIRO

NÃO APLICÁVEL

PARA-CHOQUE TRASEIRO

NÃO APLICÁVEL

IDENTIFICAÇÃO E ANÁLISE DAS ETIQUETAS AUTODESTRUTÍVEIS (ETA)

ETIQUETA "ETA" - COMPARTIMENTO DO MOTOR

ORIGINAL

Etiqueta (eta) coluna lado direito

ORIGINAL

(VIS) CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

Gravação do vidro porta dianteira direita

ORIGINAL

Gravação do vidro porta traseira direita

ORIGINAL

Gravação do chassi vidro vigia traseiro direito

ORIGINAL

Gravação vidro traseiro

ORIGINAL

Gravação vidro porta dianteira esquerda

ORIGINAL

Gravação vidro porta traseira esquerda

ORIGINAL

Gravação do chassi vidro vigia traseiro esquerdo

ORIGINAL

IDENTIFICAÇÃO DE ORIGINALIDADE DA PLAQUETA DE CHASSI

Plaqueta chassi dianteira

ORIGINAL

CONCLUSÃO

Conclusão Final

CONFORME



	<div></div>		FONTE CONSULTA: <div></div>	<div></div>
<div></div>		MUNICÍPIO: BALSAS	ESTADO: MA	<div></div> <div>LAUDO</div> <div>CONSULTA</div>

CAUTELAR PARTICULAR - CONFORME

FOTOS



HODÔMETRO



PLACA



PAINEL CORTA FOGO



COMPARTIMENTO DO MOTOR



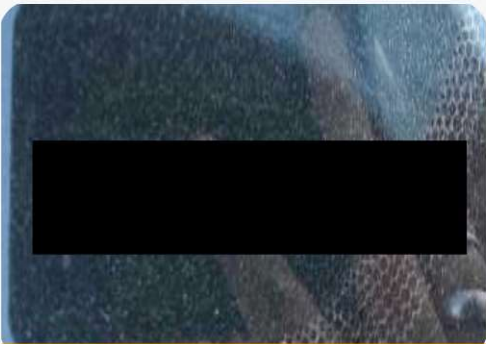
CRLV



ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR



LONGARINA DIANTEIRA DIREITA



GRAVAÇÃO DO VIDRO PARA-BRISA



LONGARINA DIANTEIRA ESQUERDA



			FONTE CONSULTA:			
		MUNICÍPIO: BALSAS	ESTADO: MA		LAUDO	CONSULTA

CAUTELAR PARTICULAR - CONFORME

FOTOS



PAINEL INTERNO



QUADRO DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA



QUADRO DA PORTA TRASEIRA ESQUERDA



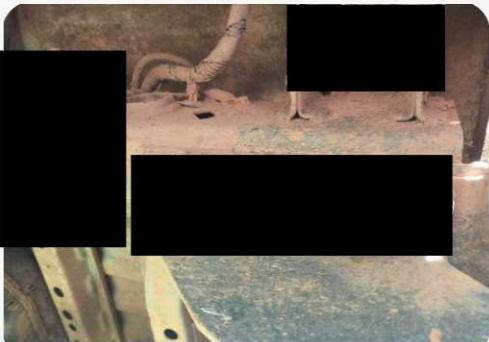
CAIXA DE AR ESQUERDA



GRAVAÇÃO DO VIDRO TRASEIRO



PAINEL TRASEIRO



LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA



LONGARINA TRASEIRA DIREITA



DIAGONAL DIANTEIRA ESQUERDA



	<div></div>		FONTE CONSULTA:	<div></div>
		MUNICÍPIO: BALSAS	ESTADO: MA	

LAUDO

CONSULTA

CAUTELAR PARTICULAR - CONFORME

FOTOS



DIAGONAL TRASEIRA DIREITA



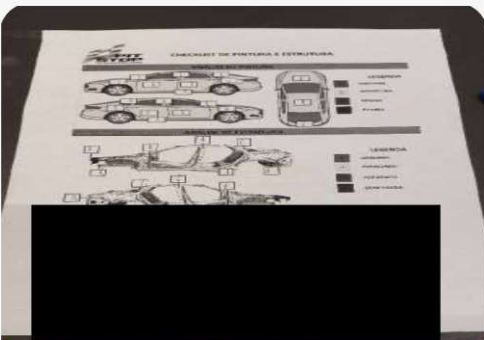
CAIXA DE AR DIREITA



QUADRO DA PORTA TRASEIRA DIREITA



QUADRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA



CHECK LIST - PIT STOP



ETIQUETA DA COLUNA



LONGARINA DIANTEIRA DIREITA



LONGARINA DIANTEIRA ESQUERDA



ADICIONAL 3



	<div></div>		FONTE CONSULTA:		<div></div>
			<div></div>		
<div></div>	<div></div>	MUNICÍPIO: BALSAS	ESTADO: MA		<div>LAUDO</div> <div>CONSULTA</div>

CAUTELAR PARTICULAR - CONFORME

FOTOS



ADICIONAL 4



ADICIONAL 5



ADICIONAL 6



ADICIONAL 8



ADICIONAL 9



ASSINATURA



CONFORME

Prezado cliente, você acaba de contratar um laudo da Pit Stop - Cautelar Particular, emitido pela UMUARAMA - MA. Esta é a garantia de procedência de seu veículo, onde foram analisados e aprovados itens de identificação como codificação do chassi, numeração do motor, etiquetas de identificação, análise da presença de danos estruturais, histórico de leilão, sinistros, entre outros.

Data da vistoria:
23/04/2026

Razão Social:

Marca/modelo:
I / FORD RANGER
XLCD2D4M



FRENTE 45°



TRASEIRA 45°



Dossiê de Confiança Veicular

Consulta PitStop

CONSULTA

24/04/2026 às 09:27



VEÍCULO CONSULTADO

I/FORD RANGER XLCD2D4M

2023/2024 · Branca

RECOMENDAÇÃO



★★★★★

2/5

01 Resumo executivo

CONSULTA EXECUTADA

CONSULTADO

11 fonte(s) consultada(s) neste documento.

IMPEDIMENTOS

OK

Nenhum impeditivo consolidado no resumo.

ALERTAS

RISCO ALTO

6 ponto(s) de alerta consolidado(s).

RECOMENDAÇÃO

I

ALERTA

★★★★★

2/5

02 Identificação do veículo

VERSÃO

Não informado

ANO

2023/2024

COR

Branca

MARCA/MODELO

I/FORD RANGER XLCD2D4M

COMBUSTÍVEL

Diesel

TIPO

Caminhonete

PROCEDÊNCIA

Importado

ORIGEM DE EMPLACAMENTO

Tocantins

03 Procedência e histórico

VERIFICAÇÕES DE HISTÓRICO CONCLUÍDAS

As verificações abaixo foram concluídas. Isso não substitui a leitura dos detalhes de cada fonte.

O QUE AS FONTES CONCLUÍDAS NÃO APONTARAM

- A fonte de roubo/furto não apontou ocorrência para esta consulta.
- A fonte consultada não apontou indicio de sinistro.

INDICADOR TÉCNICO

- O parecer técnico registrou indicador verde. Consulte o parecer completo antes de decidir.

Cobertura concluída: cadastro e bases veiculares, histórico de roubo/furto, leilão, indícios de sinistro e parecer técnico.

9 fontes relacionadas consultadas. A lista completa está na seção Fontes consultadas.

04 Restrições, débitos e alertas

DÉBITOS CONSOLIDADOS

TOTAL FINANCEIRO

R\$ 7.004,33

5 item(ns) com valor

Foram consolidados débitos, multas ou taxas para pagamento. O total considera apenas itens únicos identificados na análise.

0

impeditivo(s) · OK

6

alerta(s) · Risco alto

05 Recall

NÃO CONSULTADO

Recall não foi consultado nesta composição ou não há fonte específica disponível no retorno atual.

06 Situação documental e cadastral

Os dados documentais e cadastrais disponíveis estão consolidados nos blocos detalhados deste dossiê.

11

fonte(s) consultada(s)

07 Detalhamento das fontes

08 Conclusão

INFORMATIVO



EXPLICAÇÃO DO DOSSIÊ

O dossiê identificou débitos financeiros pendentes vinculados ao veículo. Essa situação pode impactar a transferência até a regularização. A avaliação técnica registrou indicador verde.

09 Fontes consultadas

STATUS DAS FONTES

Análise completa 100% concluído

Todas as fontes vinculadas a esta consulta foram concluídas. A explicação do dossiê já considera as informações disponíveis.

11 de 11 fontes concluídas

Atualizado em 04/09/2026 22:06

Outros Estados CONSULTADO	Cred BDV II (BIN) CONSULTADO	Cred Agregados CONSULTADO
CADASTRO VEÍCULO CONSULTADO	CRED PARECER TEC. CONSULTADO	CRED Hist RF CONSULTADO
SISCSV CONSULTADO	Leilão Base Comercial CONSULTADO	Leilão Plus CONSULTADO
CRED IND. SINISTRO CONSULTADO	Cred DECODIFICADOR + FIPE CONSULTADO	

<div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>HISTÓRICO DA VISTORIA</div></div></div>		
DATA	KILOMETRAGEM	TIPO
23/04/2026	74742	VISTORIA CAUTELAR

TOTAL DE LAUDOS ENCONTRADOS: 1

