PIT STOP
VISTORIAS E SOLUÇÕES

Nº DOCUMENTO [redacted]

LAUDO CAUTELAR

MODELO DO VEÍCULO: **I/TOYOTA HILUX SWSRXA4FD**

[redacted]

CONFORME





[redacted]

LAUDO

CONSULTA

PIT STOP

[redacted]

FONTE CONSULTA: [redacted]

[redacted]

MUNICÍPIO: ITUMBIARA

ESTADO: GO

[redacted] LAUDO CONSULTA

CAUTELAR PARTICULAR - CONFORME

INFORMAÇÕES CONSULTA

Fabricante Veículo: **TOYOTA**

Placa Consulta: [redacted]	Cor Veículo: **Branca**
Data da Vistoria: **28/10/2024**	Ano de Fabricação: **2018**
Dados Proprietari[redacted]	Ano do Modelo: **2019**
Nome Vistoriado[redacted]	Motor: [redacted]
Dados Solicitante[redacted]	Câmbio:
Unidade Vistoria: **GOIANIA**	UF: **GO**
Modelo Veículo: **I/TOYOTA HILUX SWSRXA4FD**	Capacidade[redacted]
Chassi Veicul[redacted]	Combustível: **Diesel**
Renavam:	KM: **102651**

CONCLUSÃO GRÁFICA



Consultas (11 itens verificados)

- Outros Estados
- Cred Bdv Ii (Bin)
- Cred Agregados
- Cadastro Veículo
- Cred Parecer Tec.
- Cred Hist Rf
- Siscsv



Pintura (19 itens verificados)

- Capô
- Lateral Traseira Direita
- Porta Traseira Direita
- Teto
- Porta Dianteira Direita
- Para-Lama Dianteiro Esquerdo
- Caixa De Ar Esq.



Estrutura (25 itens verificados)

- Coluna Central Esquerda
- Longarina Dianteira Direita
- Longarina Dianteira Esquerda
- Longarina Traseira Direita
- Longarina Traseira Esquerda
- Coluna Dianteira Direita
- Coluna Dianteira Esquerda



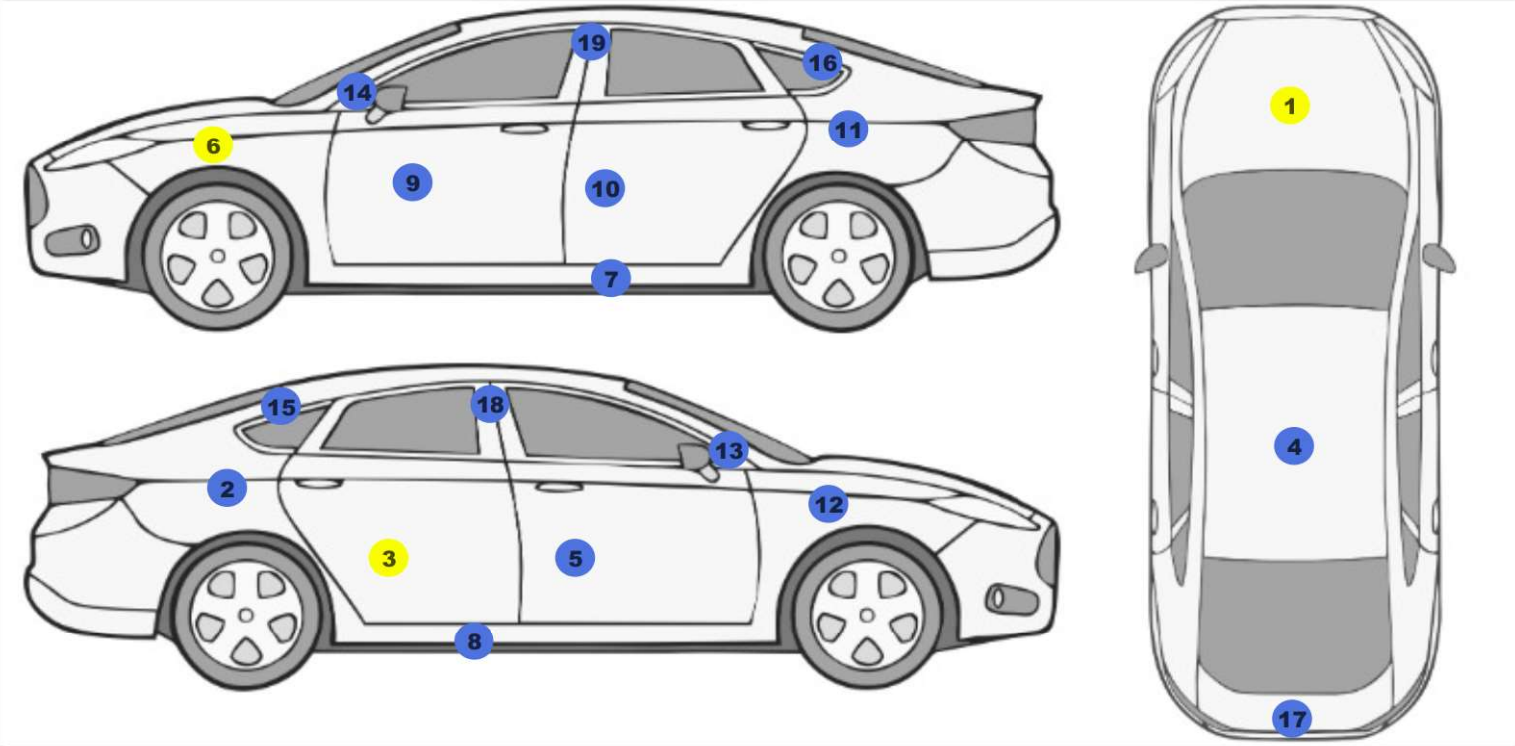
FRENTE 45°



TRASEIRA 45°

Análise e Originalidade de Pintura

CAUTELAR PARTICULAR - CONFORME



Legenda: Pintura Original | Pintura Queimada | Riscado | Repintura | Amassado | Repintura com massa | Quebrado

Peça	Espessura (µ) Mín/Max	Análise	Peça	Espessura (µ) Mín/Max	Análise
1 - Capô			**2 -** Lateral Traseira Direita		
3 - Porta Traseira Direita			**4 -** Teto		
5 - Porta Dianteira Direita			**6 -** Paralama Dianteiro Esquerdo		
7 - Caixa De Ar Esquerdo			**8 -** Caixa De Ar Direito		
9 - Porta Dianteira Esquerda			**10 -** Porta Traseira Esquerda		
11 - Lateral Traseira Esquerda			**12 -** Paralama Dianteiro Direito		
13 - Coluna Dianteira Direita			**14 -** Coluna Dianteira Esquerda		
15 - Coluna Traseira Direita			**16 -** Coluna Traseira Esquerda		
17 - Tampa Do Porta Malas			**18 -** Coluna Central Direita		
19 - Coluna Central Esquerda					

Observações: A análise acima apresentada é restrita a espessura da pintura atual do veículo. Através de aparelho metrológico certificado e calibrado é coletada a distância em mícrons (µ) da película de tinta até a base ferrosa ou não ferrosa do veículo (exceto plástico e fibra). Não analisamos avarias ou substituição de peças. Imagens do veículo meramente ilustrativas.

[redacted]

MUNICÍPIO: ITUMBIARA

ESTADO: GO

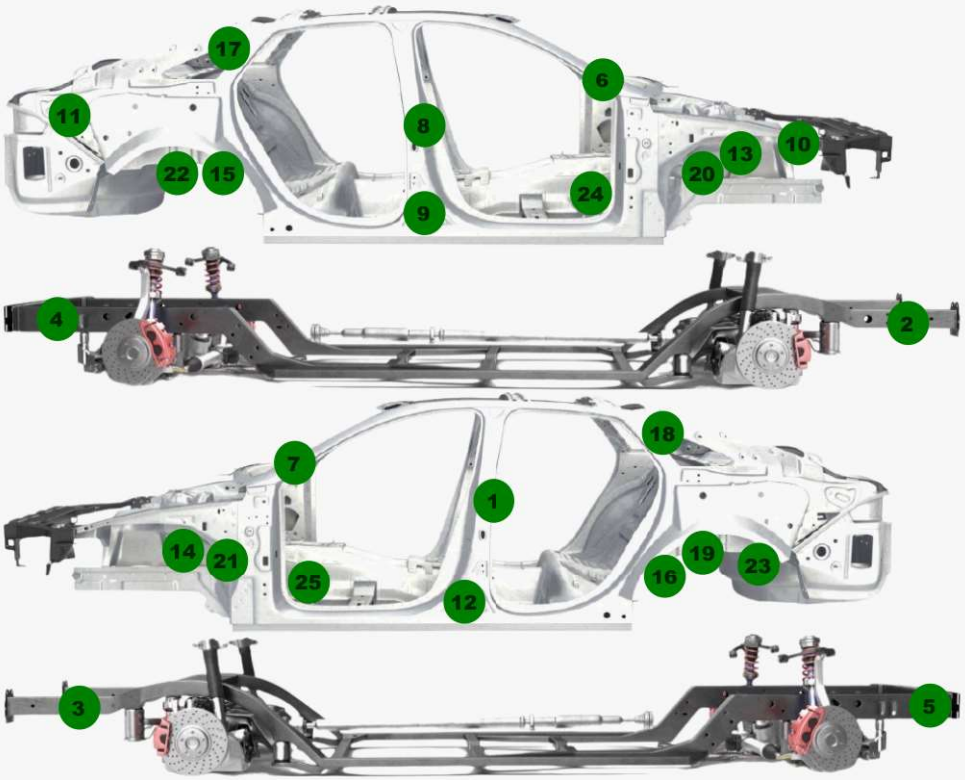
FONTE CONSULTA: [redacted]

[redacted]

LAUDO CONSULTA

CAUTELAR PARTICULAR - CONFORME

Análise e Originalidade de Estrutura e Agregados



Observações Estrutura

Peça	Análise	Peça	Análise
1 - Coluna central esquerda	OK	2 - Longarina dianteira direita	OK
3 - Longarina dianteira esquerda	OK	4 - Longarina traseira direita	OK
5 - Longarina traseira esquerda	OK	6 - Coluna Dianteira Direita	OK
7 - Coluna Dianteira Esquerda	OK	8 - Coluna central direita	OK
9 - Caixa de Ar Direito	OK	10 - PAINEL FRONTAL	Ok
11 - Painel traseiro	OK	12 - Caixa de Ar Esquerdo	OK
13 - Torre de amortecedor diant. Direito	OK	14 - Torre de amortecedor diant. Esquerdo	ok
15 - Torre de amortecedor tras. Direito	470 - OK	16 - Torre do amortecedor tras. Esquerdo	461 - OK
17 - Coluna Traseira Direita	OK	18 - Coluna Traseira Esquerda	OK
19 - Caixa de estepe	425 - OK	20 - Caixa de Roda Dianteira Direita	417 - OK
21 - Caixa de Roda Dianteira Esquerda	434 - OK	22 - Caixa de Roda Traseira Direita	400 - OK
23 - Caixa de Roda Traseira Esquerda	443 - OK	24 - Assoalho Direito	408 - OK
25 - Assoalho Esquerdo	470 - OK		

CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CHASSI E NUMERAÇÃO DO MOTOR

N° do chassi (Base Nacional BIN)

[redacted]

N° do chassi (Veículo)

[redacted]

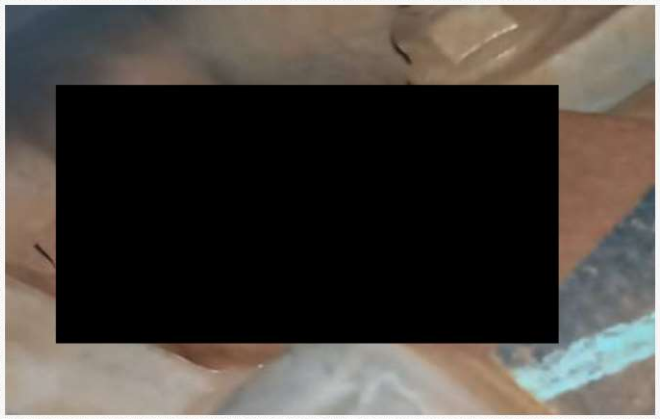


N° do motor (Base Nacional BIN)

[redacted]

N° do motor (Veículo)

[redacted]



NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR LEITURA DE ODÔMETRO, CÂMBIO, AIRBAG'S E ACEITAÇÃO POR CIA DE SEGUROS.

ANÁLISE DE ORIGINALIDADE DA ESTRUTURA

PAINEL CORTA FOGO
OK

ANÁLISE DE ORIGINALIDADE DE PINTURA

PARA-CHOQUE DIANTEIRO
ORIGINAL

PARA-CHOQUE TRASEIRO
ORIGINAL

IDENTIFICAÇÃO E ANÁLISE DA NUMERAÇÃO DO MOTOR

Nº do motor
OK

IDENTIFICAÇÃO E ANÁLISE DA NUMERAÇÃO DO CHASSI

Nº do chassi
OK

IDENTIFICAÇÃO E ANÁLISE DAS ETIQUETAS AUTODESTRUTÍVEIS (ETA)

ETIQUETA "ETA" - COMPARTIMENTO DO MOTOR
ORIGINAL

Etiqueta (eta) coluna lado direito
ORIGINAL

(VIS) CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

Gravação do vidro porta dianteira direita
ORIGINAL

Gravação do vidro porta traseira direita
ORIGINAL

Gravação do chassi vidro vigia traseiro direito
ORIGINAL

Gravação vidro traseiro
ORIGINAL

Gravação vidro porta dianteira esquerda
ORIGINAL

Gravação vidro porta traseira esquerda
ORIGINAL

Gravação do chassi vidro vigia traseiro esquerdo
ORIGINAL

IDENTIFICAÇÃO DE ORIGINALIDADE DA PLAQUETA DE CHASSI

Plaqueta chassi dianteira
ORIGINAL

CONCLUSÃO

Conclusão Final

Conforme

OBSERVAÇÕES

CONSULTA SISCSV FORA DO AR.

FOTOS



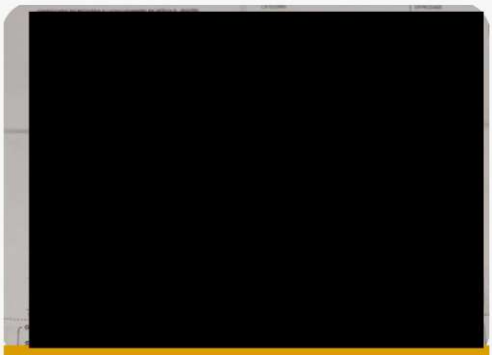
DIAGONAL DIANTEIRA ESQUERDA



COMPARTIMENTO DO MOTOR



PAINEL CORTA FOGO



CRLV



ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR



LONGARINA DIANTEIRA DIREITA



LONGARINA DIANTEIRA ESQUERDA

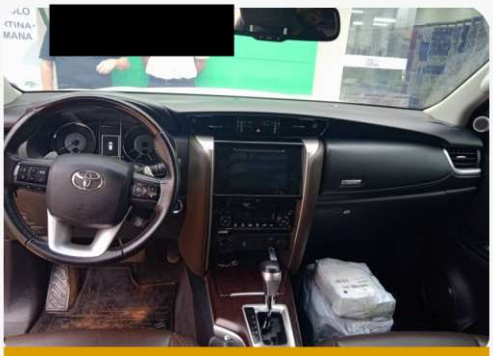


GRAVAÇÃO DO VIDRO PARA-BRISA

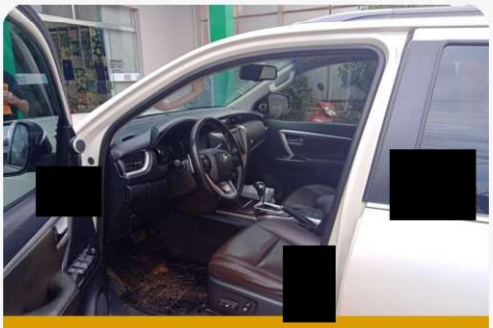


HODÔMETRO

FOTOS



PAINEL INTERNO



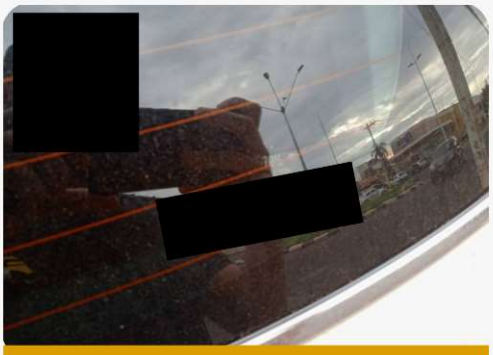
QUADRO DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA



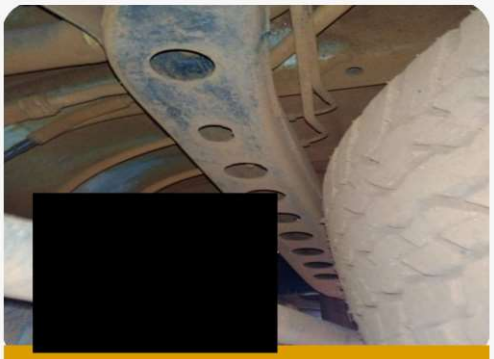
QUADRO DA PORTA TRASEIRA ESQUERDA



CAIXA DE AR ESQUERDA



GRAVAÇÃO DO VIDRO TRASEIRO



PAINEL TRASEIRO



LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA



LONGARINA TRASEIRA DIREITA



PLACA

FOTOS



DIAGONAL TRASEIRA DIREITA



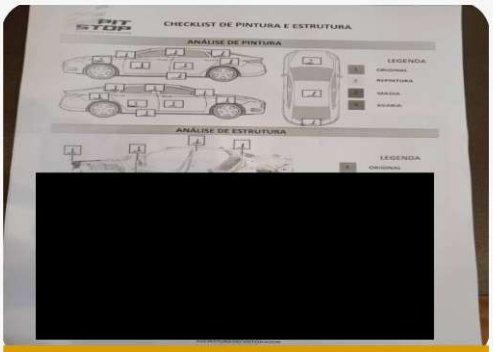
CAIXA DE AR DIREITA



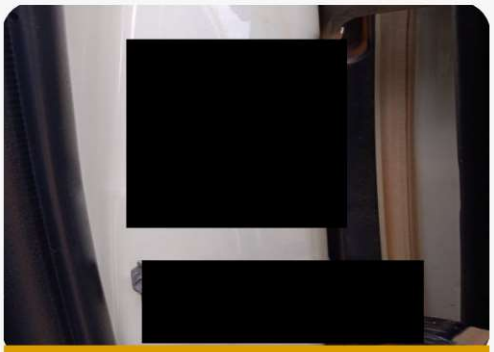
QUADRO DA PORTA TRASEIRA DIREITA



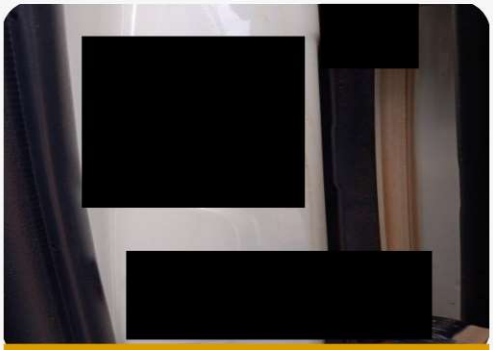
QUADRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA



CHECK LIST - PIT STOP



ETIQUETA DA COLUNA



ETIQUETA DA COLUNA

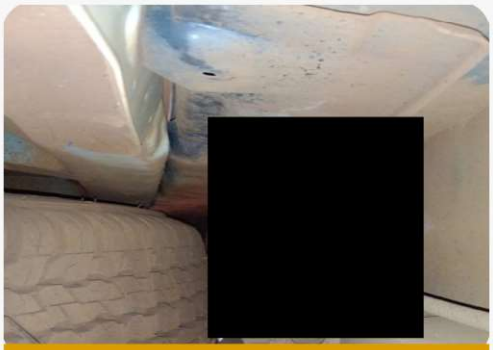


EXTRA1



EXTRA2

FOTOS


[redacted]

EXTRA3

[redacted]

ASSINATURA

CONFORME

CONFORME

CONFORME

Prezado cliente, você acaba de contratar um laudo da Pit Stop - Cautelar Particular, emitido pela UMUARAMA - GO. Esta é a garantia de procedência de seu veículo, onde foram analisados e aprovados itens de identificação como codificação do chassi, numeração do motor, etiquetas de identificação, análise da presença de danos estruturais, histórico de leilão, sinistros, entre outros.

Data da vistoria: **28/10/2024**	[redacted]	Razão Social: **UMUARAMA TOYOTA ITUMBIARA - GO**	[redacted]
Marca/modelo: **TOYOTA / I/TOYOTA HILUX SWSRXA4FD**	[redacted]		



FRENTE 45°



TRASEIRA 45°

Dossiê de Confiança Veicular

Consulta PitStop

[redacted]

CONSULTA
29/10/2024 às 15:37

[redacted]

TOYOTA

VEÍCULO CONSULTADO
I/TOYOTA HILUX SWSRXA4FD
[redacted] · 2018/2019 · Branca

RECOMENDAÇÃO
★★★★★
5/5

01 Resumo executivo

CONSULTA EXECUTADA	IMPEDIMENTOS	ALERTAS	RECOMENDAÇÃO
CONSULTADO	OK	OK	OK
11 fonte(s) consultada(s) neste documento.	Nenhum impeditivo consolidado no resumo.	Nenhum ponto de alerta consolidado no resumo.	★★★★★ 5/5

02 Identificação do veículo

[redacted]			MARCA/MODELO: I/TOYOTA HILUX SWSRXA4FD
VERSÃO: Não informado	ANO: 2018/2019	COR: Branca	COMBUSTÍVEL: Diesel
TIPO: Utilitario	PROCEDÊNCIA: Importado	[redacted]	ORIGEM DE EMPLACAMENTO: Goiás

03 Procedência e histórico

VERIFICAÇÕES DE HISTÓRICO CONCLUÍDAS

As verificações abaixo foram concluídas. Isso não substitui a leitura dos detalhes de cada fonte.

O QUE AS FONTES CONCLUÍDAS NÃO APONTARAM

- A fonte de roubo/furto não apontou ocorrência para esta consulta.
- A fonte consultada não apontou indício de sinistro.

INDICADOR TÉCNICO

- O parecer técnico registrou indicador verde. Consulte o parecer completo antes de decidir.

Cobertura concluída: cadastro e bases veiculares, histórico de roubo/furto, leilão, indícios de sinistro e parecer técnico.

9 fontes relacionadas consultadas. A lista completa está na seção Fontes consultadas.

04 Restrições, débitos e alertas

CONSOLIDAÇÃO INDISPONÍVEL

Não foram identificados valores financeiros para consolidar nesta consulta. Os valores exibidos dependem exclusivamente das informações recebidas das fontes consultadas.

TOTAL FINANCEIRO
R$ 0,00
aguardando consolidação

0 impeditivo(s) · OK

0 alerta(s) · OK

05 Recall

NÃO CONSULTADO

Recall não foi consultado nesta composição ou não há fonte específica disponível no retorno atual.

06 Situação documental e cadastral

Os dados documentais e cadastrais disponíveis estão consolidados nos blocos detalhados deste dossiê.

11 fonte(s) consultada(s)

07 Detalhamento das fontes

08 Conclusão

INFORMATIVO

ANÁLISE PRELIMINAR

O dossiê identificou indicador técnico favorável e ausência de registros de sinistro ou roubo. Esses achados sugerem que o veículo não possui pendências graves nessas áreas que impeçam a negociação imediata.

09 Fontes consultadas

STATUS DAS FONTES

Análise preliminar 91% concluído

Aguardando 1 fonte para concluir a cobertura.

10 de 11 fontes concluídas

Atualizado em 04/09/2026 22:39

Outros Estados CONSULTADO	**Cred BDV II (BIN)** CONSULTADO	**Cred Agregados** CONSULTADO
CADASTRO VEÍCULO CONSULTADO	**CRED PARECER TEC.** CONSULTADO	**CRED Hist RF** CONSULTADO
SISCSV CONSULTADO	**Leilão Base Comercial** CONSULTADO	**Leilão Plus** CONSULTADO
CRED IND. SINISTRO CONSULTADO	**Cred DECODIFICADOR + FIPE** CONSULTADO	

HISTÓRICO DA VISTORIA

DATA	KILOMETRAGEM	TIPO
28/10/2024	102651	VISTORIA CAUTELAR

TOTAL DE LAUDOS ENCONTRADOS: 1

[redacted]

Termos de uso e responsabilidade. As informações deste dossiê são confidenciais e devem ser utilizadas exclusivamente pelo consultante, para orientação, prevenção de fraudes e análise de risco em transações comerciais relacionadas ao veículo consultado.

O consultante é responsável por possuir autorização, base legal e finalidade legítima para a consulta, bem como por manter sigilo, restringir o compartilhamento e impedir uso discriminatório, abusivo ou em desacordo com a legislação vigente.

A responsabilidade da plataforma limita-se a organizar e transmitir, com fidelidade técnica, os dados disponibilizados por bases públicas, privadas, fornecedores e integrações no momento da emissão. Essas informações podem estar incompletas, indisponíveis, desatualizadas, sofrer alteração posterior ou divergir de registros oficiais.

Este dossiê é informativo e deve ser confrontado com os registros oficiais e a documentação da negociação. Não substitui vistoria física, análise documental, validação jurídica, consulta aos órgãos oficiais ou confirmação direta junto à autoridade competente. Em caso de dúvida, divergência ou decisão de alto impacto, devem prevalecer os registros oficiais e a verificação independente do consultante.

O uso indevido das informações, inclusive exposição de dados, reprodução não autorizada ou decisão tomada sem validação adequada, sujeita o consultante às responsabilidades civis, administrativas e criminais cabíveis. A emissão e o acesso ao documento poderão ser auditados quando exigido por autoridade competente ou ordem judicial.